



PLANTA ESTRUCTURAL DE PISO  
 ESC.....1:50

<p>NOTA:          EL DISEÑADOR DE ESTE PROYECTO NO SE RESPONSABILIZA POR LA MALA INTERPRETACION DE LOS PLANOS, EN LAS FASES POSTERIORES AL DISEÑO DEL PROYECTO.</p>	<p>ELABORÓ:          CRISTIAN ALEJANDRO MEJIA L.</p>	<p>Vs. Bº DIRECTOR DE PROYECTO:          ING. JORGE ENRIQUE FRANCO CARBONEL          MAF. 00000-19097-020</p>	<p>MODIFICACIONES</p> <table border="1"> <tr><td>I.</td><td>MODIFICACION 1</td></tr> <tr><td>II.</td><td>MODIFICACION 2</td></tr> <tr><td>III.</td><td>MODIFICACION 3</td></tr> <tr><td>IV.</td><td>MODIFICACION 4</td></tr> <tr><td>V.</td><td>MODIFICACION 5</td></tr> <tr><td>VI.</td><td>MODIFICACION 6</td></tr> <tr><td>VII.</td><td>MODIFICACION 7</td></tr> <tr><td>VIII.</td><td>MODIFICACION 8</td></tr> <tr><td>IX.</td><td>MODIFICACION 9</td></tr> </table>	I.	MODIFICACION 1	II.	MODIFICACION 2	III.	MODIFICACION 3	IV.	MODIFICACION 4	V.	MODIFICACION 5	VI.	MODIFICACION 6	VII.	MODIFICACION 7	VIII.	MODIFICACION 8	IX.	MODIFICACION 9	<p>PROYECTO:          PROYECTO DE GRADO:          PREDISEÑO DE LA SUPERESTRUCTURA PARA PUENTE PEATONAL EN GUADUA, EN EL KILÓMETRO 48+500 DE LA AUTOPISTA BOGOTÁ VILLETÁ</p>	<p>CONTIENE:          PLANTA ESTRUCTURAL DE PISO</p>	<p>REFERENCIAL:          REFERENCIA</p>	<p>PLANCHA No.          1 DE 8</p>
	I.	MODIFICACION 1																							
II.	MODIFICACION 2																								
III.	MODIFICACION 3																								
IV.	MODIFICACION 4																								
V.	MODIFICACION 5																								
VI.	MODIFICACION 6																								
VII.	MODIFICACION 7																								
VIII.	MODIFICACION 8																								
IX.	MODIFICACION 9																								
<p>Vs. Bº PAR ACADEMICO:          ING. RICARDO CORREA URIBE          MAF.:</p>	<p>ESCALA:          1:50</p>	<p>ARCHIVO AUTOCAD:</p>	<p>FECHA:          OCTUBRE DE 2018</p>																						