

LOCALIZACION



CONVENCIONES

- Arboles
- Linderos
- Mojones
- Curvas de Nivel cada 1.00 m
- Cerramientos
- ▨ Zonas Construidas ( Z. Dura)
- Postes
- Vias Principales
- △ Deltas Topograficos y/o Ref.

PROYECTO

ESTUDIO PATOLÓGICO EN LA BASE ESTABILIZADA CON CRUDO DE CASTILLA DEL K0+230 AL K2+330 DE LA VÍA DE ACCESO A LA VEREDA LA ARGENTINA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – META

PATOLOGOS

YES FABIAN CHAVES GOMEZ  
CLAUDIA MILENA RICARDE PINCON  
NATALY JIMENA HERNANDEZ ROMERO

TRAMOS DE ESTUDIO

- Tramo 1  
K0 + 230 al K0 + 320
- Tramo 2  
K1 + 930 al K2 + 00
- Tramo 3  
K2 + 090 al K2 + 280

CONTENIDO

- Localización tramo 1  
K0 + 230 al K0 + 320
- FICHA HISTORIA CLINICA
- FOTOGRAFIAS

FECHA

JULIO DE 2018

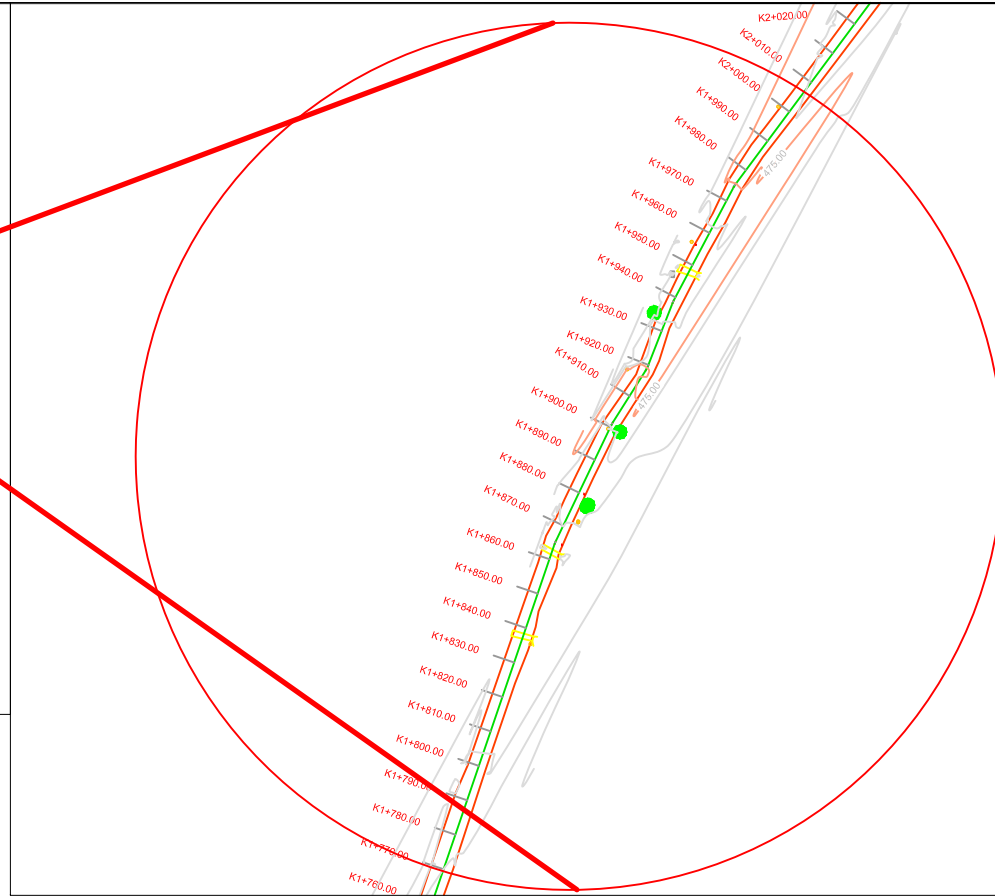
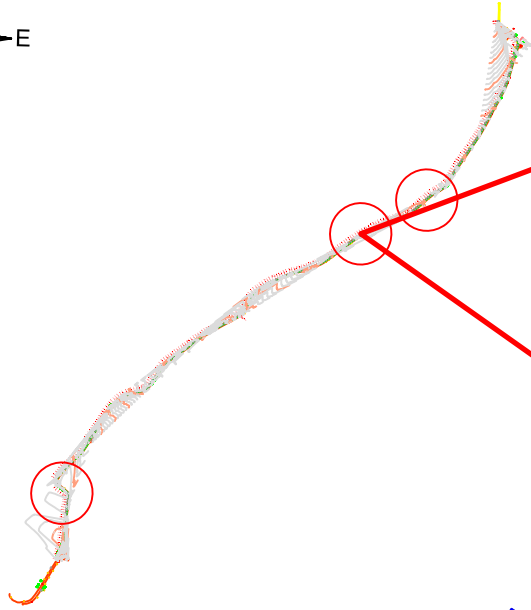
ESCALA

INDICADAS



<b>Descripción</b>		<b>Observaciones</b>	
Se presenta a lo largo del tramo y en ambos costados de la vía que esta compuesta por gran arborización que mantienen la vía con sombra; esto se puede observar en casi todo el día en algunas partes de este tramo; lo que mantiene a la vía en una temperatura baja y humedad constante aún después de presentarse precipitación de lluvia. Se puede observar un deterioro superficial de la vía producto de la humedad que permanece en ésta.		En las fotografías se puede observar manchas de humedad sobre la vía y prácticamente las zonas que presentan dichas manchas son las que más presentan deterioro. El desprendimiento de los áridos sobre la vía genera un peligro inminente a los que transitan sobre ésta haciendo que pierdan el control durante el frenado.	
<b>Lesión</b>	- Deterioro superficial. - Pérdida de áridos.		
<b>Causa</b>	SOMBRA		
<b>Estado</b>			
Bueno			
Regular			
Malo	Necesita intervención pero su urgencia es tratable		
<b>Materiales</b>	Sub base Granular y Capa de Rodadura en Base Estabilizada con Crudo de Castilla	<b>Diagnóstico</b>	Lesiones en la vía por afectaciones de uso, agravadas por la humedad.
<b>Ubicación</b>	K0 + 230 al K0 + 320	<b>Propuesta Intervención</b>	Reparación a profundidad parcial y poda de los arboles con un mejoramiento de la cuneta margen Derecha
<b>Causa</b>	Humedad prolongada	<b>Alcance de la propuesta</b>	K0+230 al K2+330 de la vía
<b>Hipótesis Estudios a realizar</b>	Esta zona por permanecer a la sombra de los arboles, se concentra la humedad. CBR -Granulometría -Límites de Atterberg -% de humedad -Perfil -Contenido de asfalto	<b>Riesgos</b>	Accidentalidad
<b>Tipo de proyecto</b>	Mantenimiento		
<b>Profesionales</b>	Topografo - Ingeniero civil o Ingeniero de vías - Especialista en patologia de la construcción.		
<b>Observaciones de la ficha</b>			
<b>Otras Consideraciones</b>			





LOCALIZACIÓN



CONVENCIONES

- Árboles
- Mojones
- Curvas de Nivel cada 1.00 m
- Cerramientos
- Zonas Construidas ( Z. Dura)
- Postes
- Vías Principales
- Deltas Topográficos y/o Ref.

PROYECTO

ESTUDIO PATOLÓGICO EN LA BASE ESTABILIZADA CON CRUDO DE CASTILLA DEL K0+230 AL K2+330 DE LA VÍA DE ACCESO A LA VEREDA LA ARGENTINA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – META

PATOLOGOS

YES FABIAN CHAVES GOMEZ  
CLAUDIA ANILIA RICARDE RINCON  
NATALY JIMENA HERNANDEZ ROMERO

TRAMOS DE ESTUDIO

Tramo 1	K0 + 230 al K0 + 320
Tramo 2	K1 + 930 al K2 + 00
Tramo 3	K2 + 090 al K2 + 280

CONTENIDO

Localización tramo 2  
K1 + 930 al K2 + 00  
FICHA-HISTORIA CLINICA  
FOTOGRAFIAS

FECHA

JULIO DE 2018

ESCALA

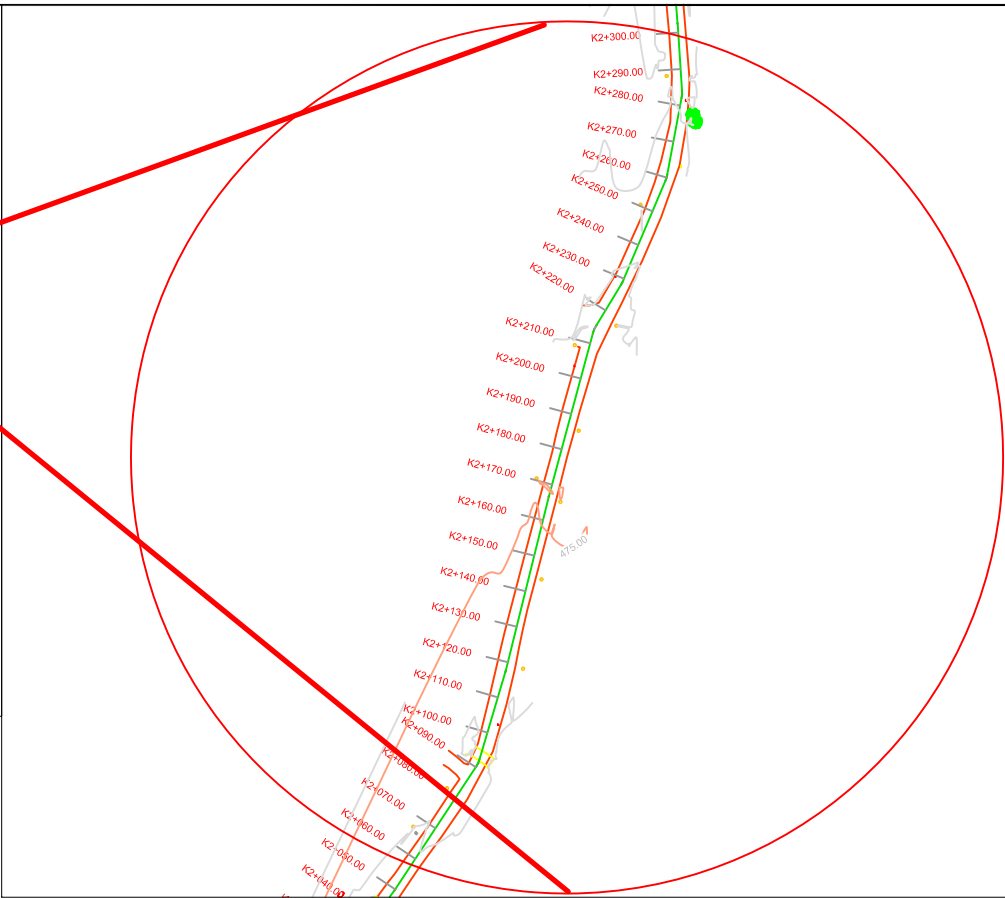
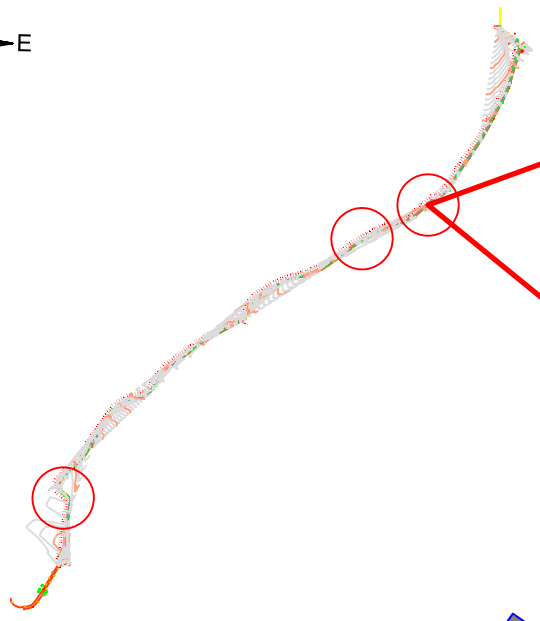
INDICADAS



PLANO 2  
DE 3

<b>Descripción</b>		<b>Observaciones</b>	
Se presenta en este tramo de la vía afectación en aproximadamente 70 metros, los cuales van desde la abscisa K1+ 930 al K2 + 00; al igual que en el tramo inicial hay presencia de árboles los cuales producen sombra, pero la diferencia es que la densidad de la copa del árbol es menor y no presenta afectación por esto. El problema de estos árboles radica en el tipo, los cuales son frutales en este caso en particular (mango), en el cual las ramas están sobre la vía dejando caer los frutos; éstos se descomponen sobre la vía acumulándose con el tiempo y con la presencia de la humedad se expanden sobre la vía causando un deterioro superficial en la misma.		En las fotografías se puede evidenciar un desgaste superficial de la misma, pérdida del ligante asfáltico lo que hace que se desprendan los áridos, quedando sueltos y afectando la vía cada vez a mayor profundidad.  La descomposición de la fruta permanece sobre la vía, formando un masa que al contacto con las llantas de los vehículos no permite que halla buena fricción y generando un peligro a los conductores.	
<b>Lesión</b>	- Pérdida de ligante asfáltico - Deterioro superficial.	<b>Estado</b>	
<b>Causa</b>	ARBORES	<b>Bueno</b>	
<b>Regular</b>		<b>Malo</b>	
<b>Materiales</b>	Sub base Granular y Capa de Rodadura en Base Estabilizada con Crudo de Castilla	<b>Diagnóstico</b>	Acumulación de materia contaminante en descomposición sobre la vía que junto con la humedad genera un deterioro superficial de la vía.
<b>Ubicación</b>	K1+930 A K2+00	<b>Propuesta intervención</b>	Reparación a profundidad parcial y tala del arbol.
<b>Causa</b>	Descomposición de materia orgánica y constante humedad. La ubicación de un arbo de la especie Mangifera indica, comúnmente mango. La descomposicion de su fruto y las hojas hacen que permanezca en estado humedo, como la obstruccion de las obras hidraulicas.	<b>Alcance de la propuesta</b>	K0+230 al K2+330 de la vía
<b>Hipótesis Estudios a realizar</b>	CBR -Granulometría -Límites de Atterberg -% de humedad -Perfil -Contenido de asfalto	<b>Riesgos</b>	Accidentalidad
<b>Tipo de proyecto</b>	Topografo - Ingeniero civil o Ingenier de vías - Especialista en patologia de la construccion.		
<b>Profesionales</b>			
<b>Observaciones de la ficha</b>			





LOCALIZACION



CONVENCIONES

- Arboles
- Linderos
- ⊙ Mojones
- Curvas de Nivel cada 1.00 m
- Cerramientos
- ▨ Zonas Construidas (Z. Dura)
- Postes
- Vías Principales
- △ Deltas Topograficas y/o Ref.

PROYECTO

ESTUDIO PATOLÓGICO EN LA BASE ESTABILIZADA CON CRUDO DE CASTILLA DEL K0+230 AL K2+330 DE LA VÍA DE ACCESO A LA VEREDA LA ARGENTINA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO – META

PATOLOGOS

YBES FABIAN CHAVES GOMEZ  
CLAUDIA MILENA RICARDE PINCON  
NATALY JIMENA HERNANDEZ ROMERO

TRAMOS DE ESTUDIO

- Tramo 1  
K0 + 230 al K0 + 300
- Tramo 2  
K1 + 930 al K2 + 00
- Tramo 3  
K2 + 090 al K2 + 280

CONTENIDO

Localización Tramo 3  
K2 + 090 al K2 + 280  
FICHA HISTORIA CLINICA  
FOTOGRAFIAS

FECHA

JULIO DE 2018

ESCALA

INDICADAS



Descripción		Observaciones	
En este tramo que corresponde a las abscisas K2 + 090 al K2 + 280, el problema principal son las cunetas, ya que al momento de presentarse lluvias en el sector una gran cantidad de agua llega a las cunetas, las cuales rebosan por obstrucciones en su paso o por insuficiencia; por otro lado en los sitios donde no hay cunetas el agua simplemente atraviesa la vía buscando una salida o simplemente llevando un recorrido por los sectores que presentan menor nivel de elevación.		En las fotografías podemos evidenciar lesiones como:	
En este sector se ve gran desgaste superficial de la vía, en algunas partes podemos encontrar baches y en otros sitios el crecimiento vegetal en los costados de la vía.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desgaste superficial de la vía.</li> <li>- Bacheo.</li> <li>- Pérdida de áridos.</li> </ul>	
		El principal problema es la afectación producida por el agua, además de esto podemos evidenciar el crecimiento de material vegetal en los costados de la vía, el cual puede llegar a tener afectaciones adicionales.	
<b>Lesión</b>	- Desgaste superficial de la vía. - Bacheo. - Pérdida de áridos.	<b>Diagnóstico</b>	Afectación severa por la escorrentía sobre la vía, la cual ha provocado las lesiones mencionadas.
<b>Causa</b>	CUNETAS	<b>Propuesta Intervención</b>	Reparación a profundidad parcial y aumenta la capacidad hidráulica de la cuneta existente.
<b>Estado</b>	Bueno Regular Malo	<b>Alcance de la propuesta</b>	K0+230 al K2+330 de la vía
<b>Materiales</b>	Sub base Granular y Capa de Rodadura en Base Estabilizada con Crudo de Castilla	<b>Riesgos</b>	Accidentalidad
<b>Ubicación</b>	K2+090 A K2+280	<b>Estudios a realizar</b>	CBR -Granulometría -Límites de Atterberg -% de humedad -Perfil -Contenido de asfalto
<b>Hipótesis</b>	Falta e insuficiencia de cunetas. Existe un lote adyacente a la vía que se encuentra desocupado del cual su aguas lluvias están canalizadas a la cuneta existen; haciendo que su capacidad hidráulica sea insuficiente.		
<b>Tipo de proyecto</b>	Topógrafo - Ingeniero civil o Ingeniero de vías - Especialista en patología de la construcción.		
<b>Profesionales</b>			
<b>Observaciones de la ficha</b>			

