

INFORME DE PRÁCTICA EMPRESARIAL -
TGL COLOMBIA LTDA



JENIFFER MARBELLE ORTIZ SANCHEZ

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
FACULTAD DE NEGOCIOS INTERNACIONALES
VILLAVICENCIO

2018

INFORME DE PRÁCTICA EMPRESARIAL
TGL COLOMBIA LTDA

JENIFFER MARBELLE ORTIZ SANCHEZ

Informe final de práctica presentado para optar al título de profesional en Negocios
Internacionales

Asesor

Esp. EDISON ORLANDO GARZÓN CESPEDES
Especialista en Gerencia Logística

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
FACULTAD DE NEGOCIOS INTERNACIONALES
VILLAVICENCIO

2018

Nota de aceptación

JAVIER HUMBERTO TRILLOS CELIS
Decano de Facultad de Negocios Internacionales

EDISON ORLANDO GARZÓN CESPEDES
Director Trabajo de Grado

Jurado

Villavicencio, 29 Agosto de 2017

Agradecimientos

En primera instancia, agradezco a Dios por ser mi compañía y ubicarme en el lugar y momento adecuado siempre, por su guía y en un inicio por rodearme de las mejores personas en cada instante. A mis padres, que con su ejemplo, dedicación y guía, me demostraron en cada ocasión que son y siempre serán el motor de mi vida, que lo que soy en este momento se lo debo solo a ellos y a su inigualable compañía, porque me han demostrado con cada acción que los sueños se hacen realidad sí uno así lo desea y trabaja en ello. A mi familia, quienes con su apoyo me han ayudado a llegar hasta este punto, siendo guías, ejemplo y sobre todo llenándome de amor y motivación en cada paso.

Gracias a la Universidad Santo Tomás de Aquino, por brindarme la oportunidad de ser parte del gran claustro; a los docentes; que más que maestros fueron guías y líderes, que con sus lecciones no solo educativas, sino de vida llegaron a formar parte de mi familia, la familia universitaria que cree en el transcurso de esos cinco años. Agradezco a nuestro decano, Dr. Javier Trillos quien con su alegría nos motivaba a ser mejores en cada proyecto, quien con su apoyo nos formó en cada semestre no solo como profesionales sino también en nuestra formación humana, al docente Julián Méndez quien a través de sus clases y sin saberlo nos enseñó cómo afrontar muchas situaciones de la vida y quien siempre fue un apoyo incondicional, al docente Edison Garzón quien fue nuestro primer pilar en este camino y nos enseñó los primeros pasos que recorreríamos.

Para finalizar, quisiera agradecer también a mis compañeras y amigas, que más que eso se convirtieron en mi segundo hogar en este corto viaje, quienes caminaron conmigo todo este tiempo y ayudaron a la formación de esta sueño, estoy segura que sus grandes sueños se verán materializados en poco tiempo y estaré allí para ellos como ellas lo han estado conmigo.

Tabla de contenido

	Pág.
Glosario.....	7
Resumen.....	8
Introducción	10
1. Objetivos	11
1.1 Objetivo General	11
1.2 Objetivos Específicos.....	11
2. Gerencia logística	12
2.1 Nombre y Razón Social.....	12
2.2 Misión	12
2.3 Visión.....	12
2.4 Área de Trabajo	12
2.5. Organigrama.....	13
2.6. Nombre Del Cargo	13
2.7. Objetivos del Cargo.....	13
2.8. Actividades Ejecutadas.....	14
2.8.1. <i>Elaboración de Pre Alertas</i>.....	14
2.8.2. <i>Apoyo y Seguimiento a la Elaboración del Shipping Document Tracking</i>	15
2.8.3. <i>Manejo del Global One</i>	16
2.8.4. <i>Elaboración del Cuadro de Facturación de SLIP y Pre Aviso de Embarques</i>	17
2.8.5. <i>Digitalización Documental para la Cuenta Hankook Tire</i>	17
2.8.6. <i>Control de Documentos Pendientes y manejo de GTS</i>.....	18
2.8.7. <i>Apoyo Operativo</i>	18
2.9. Impactos del Cargo	19
2.10. Herramientas para el Correcto Desarrollo de las Funciones en TGL.....	19
2.11. Dificultades Dentro del Desarrollo de la Práctica Profesional	20
2.12. Aportes Profesionales por Parte del Estudiante.....	21
Conclusiones	22
Referencias bibliográficas	23

Lista de ilustraciones

	Pág.
Ilustración 1. Organigrama	13
Ilustración 2 Pre alerta de embarque.....	15

Glosario

STAND BY: termino implementado al generarse una demora en el descargue de la mercancía en un punto indicado para el transportista, normalmente establecido en horas.

BILL OF LADING: documento de transporte marítimo que contiene al detalle las especiaciones de la mercancía, además del shipper y consignee.

TRACKING: término utilizado para el rastreo de la mercancía, que permite indicar lugares y fecha de despacho y descargue.

ADUANA: ente privado encargado de la regulación y control de la mercancía que es exportada e importada.

OPERADOR LOGISTICO: empresa encargada de la cadena logística, suministro, aprovisionamiento, distribución, transporte y/o almacenaje de mercancías.

ARANCEL: derechos que se aplican para el ingreso de determinada mercancía a un país.

Resumen

En la actualidad las prácticas profesionales son una de las principales opciones a la hora de seleccionar el medio de titulación de pregrado, debido a que no solo se aplican los conocimientos obtenidos durante el trayecto universitario sino que, a su vez permite a quien las realiza adquirir experiencia en diversas áreas que en el campo académico no se logran ejecutar.

Las prácticas profesionales le permiten al estudiante finalizar su titulación de pregrado, de una manera en la que se enfrenta al campo laboral, adquiriendo el conocimiento práctico de la mano de quienes ya lo tienen, le permite generar contactos profesionales en el desarrollo de la pasantía, divisar futuros campos de aplicación de su conocimiento, y si así lo desea visualizar sus estudios de posgrado.

Continuando con lo anterior, di inicio a mis prácticas profesionales en el departamento de operaciones de TGL Colombia, agencia de carga ubicada en la ciudad de Bogotá, en donde desde el primer instante pude aplicar mis conocimientos y desarrollarlos en el ajetreo del día a día, mediante actividades que detallare en el informe.

PALABRAS CLAVE: AGENCIA DE CARGA, PRÁCTICAS PROFESIONALES, PREGRADO, CAMPO LABORAL, TGL COLOMBIA.

Abstract

At present, the professional practices are one of the main options when selecting the means of undergraduate qualification, because not only the knowledge obtained during the university course is applied but, in turn, allows the one who performs them to acquire experience in various areas that in the academic field can't be implemented.

The internship allows students to finish their undergraduate degree, in a way that faces the workforce, acquiring the practical knowledge of the hand of those who already have it, allows you to generate professional contacts in the development of the internship, to see future fields of application of their knowledge, and if you wish to visualize their postgraduate studies.

Continuing with the above, I began my professional practices in the operations department of TGL Colombia, a freight forwarder located in the city of Bogota, where from the first moment I was able to apply my knowledge and develop them in the daily, through activities detailed in the report.

KEYWORDS: FREIGHT FORWARDER, INTERNSHIP, WORKFORCE, TGL COLOMBIA.

Introducción

Actualmente el tráfico de mercancías en el mundo es el común denominador, el transporte de bienes y servicios en los diferentes mercados disminuye las barreras que se tienen geográficamente en el planeta, puesto que le permite a los consumidores satisfacer sus necesidades en tiempos reales; a su vez, el beneficio obtenido por los gobiernos debido a su participación en el intercambio de mercancías les genera beneficios satisfactorios, puesto que les permite posicionarse en nuevos mercados y hacer del suyo uno aún mayor.

El comercio exterior y los negocios internacionales vinculan diferentes actores e instituciones dentro de la sociedad y el diario vivir, y en el mundo globalizado la eliminación de los obstáculos del comercio es un tema que integra a todos los agentes, por ejemplo según uno de los principales autores, cada país debería especializarse en aquel bien sobre el que tiene ventaja absoluta (Smith), para esto se ha tenido la intervención y creación de entidades que por medio del comercio internacional aseguran la transacción correcta de los productos y avalando las prácticas de las partes.

Como es el caso de los agentes de carga, encargados de la intermediación entre las partes del comercio internacional, permitiendo a los usuarios (importadores y exportadores) la resolución de problemas en tiempo real y con la experiencia necesaria para afrontar imprevistos en todo momento, como es el caso de TGL Colombia, agente de carga de la filial Taewoong Logistics Group; con una trayectoria de más de seis años en el mercado colombiano y con el respaldo de ser reconocida internacionalmente como agente de carga especializado en transporte de bienes extra pesados y sobre dimensionados.

1. Objetivos

1.1 Objetivo General

Desarrollar y coordinar las actividades correspondientes al área operativa de TGL Colombia Ltda. basándose en la aplicación de los conocimientos adquiridos en el transcurso del aprendizaje universitario, haciendo énfasis en los temas de logística internacional que hicieron parte fundamental del recorrido académico.

1.2 Objetivos Específicos

- Aplicar los conocimientos adquiridos en el transcurso de la carrera universitaria en cuanto a comercio exterior y operaciones logísticas.
- Relacionar los conocimientos teóricos a través del aprendizaje práctico que se establece día a día en las operaciones de comercio.
- Preparar al futuro profesional en negocios internacionales en el campo de elección para su desarrollo laboral.

2. Gerencia logística

2.1 Nombre y Razón Social

TGL COLOMBIA LTDA.

2.2 Misión

Nuestra misión es ofrecer servicios integrales que optimicen tiempos y recursos en todos los procesos logísticos concernientes al área de comercio exterior con adecuada infraestructura, personal calificado y seguridad en toda su gestión.

2.3 Visión

Consolidarnos en los próximos 5 años como una empresa líder entre las agencias de carga internacional especializada en el tráfico desde y hacia el Lejano Oriente, evidenciando un crecimiento en los movimientos de carga general y de proyecto; reconocida por su profesionalismo, infraestructura eficiente y adecuada superando las expectativas de los clientes nacionales e internacionales.

2.4 Área de Trabajo

Departamento de Operaciones

Líder: Lizeth Viviana Bolívar

Departamento Administrativo y de Proyectos Especiales

Líder Adriana Velosa

Departamento Comercial

Líder: Fernando Santiago

Dirección: Av. el Dorado No 68C - 61 Of. 632, edificio Torre Central Davivienda.

Tel: +57 1 7435359

2.5. Organigrama

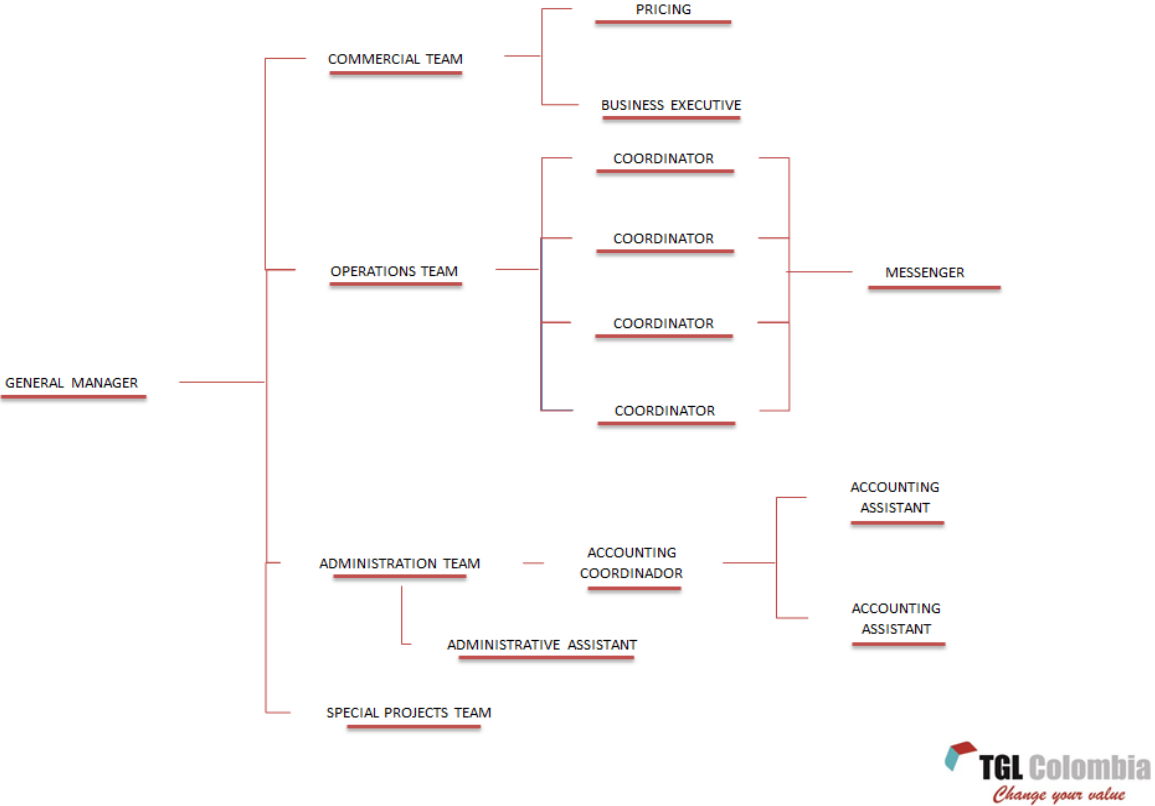


Ilustración 1. Organigrama: Adaptado *Elaboración propia.*

2.6. Nombre Del Cargo

Pasante profesional de negocios internaciones en el departamento de operaciones– TGL Colombia.

2.7. Objetivos del Cargo

- Desarrollar las actividades correspondientes en el área de operaciones de TGL.
- Conocer los procesos correspondientes para el manejo de importaciones y exportaciones.
- Implementar los conocimientos previos adquiridos en la academia y ajustarlos con el desarrollo practico de las actividades requeridas en el cargo.

- Desarrollar las actividades pertinentes para el correcto desarrollo de las operaciones realizadas en el área de comercio internacional.

2.8. Actividades Ejecutadas

2.8.1. Elaboración de Pre Alertas

El desarrollo de esta actividad se basó en la elaboración de pre alertas enviadas por parte de TGL Colombia Ltda. a la aduana correspondientes, en este caso a la aduana Nivel 1 Siacomex Ltda., con el fin de dar aviso a esta de las cargas que estarían próximas arribar a nombre de nuestros clientes o a nombre propio.

Para dicha función era necesario conocer las facturas comerciales, la lista de empaque y el Bill of loading correspondiente a la carga pre alertada así como realizar el correspondiente rastreo a la mercancía a través de las diferentes navieras con las que se anunciaba llegaría la carga; verificar dicha información y generar la prealerta con los documentos para la aduna. Así mismo, si la mercancía notificada tenía como procedencia países con los cuales Colombia tuviese acuerdo comercial que disminuyese el arancel, era necesario incluir el certificado de origen de la mercancía.

Al redactar la prealerta era fundamental conocer las fechas de despacho y arribo de la carga, cantidades de contenedores dentro del Bill of loading, motonave que transporta los contenedores, tipo de contenedor, puerto de cargue y descargue así como el exportador e importador de los bienes transportado, dicha información era consignada en un esquema específico que maneja la compañía y enviado por correo electrónico anexando los adjuntos correspondientes (packing list, commercial invoice, certificate of origin y bill of loading)

➤ Pre alerta de embarque

 	
DE: ANDREA IZAZIGA / TGL COLOMBIA LTDA. PARA: HANKOOK TIRE COLOMBIA ASUNTO: PREALERTA DE ARRIBO	
SHIPPING / EXPORTADOR	HANKOOK TIRE CO., LTD.
CONSIGNE / CONSIGNATARIO	HANKOOK TIRE COLOMBIA LTDA.
VESSEL / MOTONAVE	CAP SAN LAZARO 735W
PORT OF LOADING / PUERTO DE CARGUE	BUSAN
PORT OF DISCHARGE / PUERTO DE DESCARGUE	BUENAVENTURA
CONTAINERS / CONTENEDORES	1 X 40 HC
SAID TO CONTAIN / DICE CONTENER	HANKOOK BRAND TIRES ONLY
FECHA DE ARRIBO ESTIMADO	23 SEPTIEMBRE 2017

Ilustración 2 Pre alerta de embarque, Adaptado TGL Colombia Ltda.

La anterior actividad generaba una comunicación constante con el inhouse por parte de la aduana para verificar la documentación enviada, así mismo era necesario mantener un control de las prealertas enviadas para el desarrollo correcto de las operaciones y la gestión que le compete la aduana.

2.8.2. Apoyo y Seguimiento a la Elaboración del Shipping Document Tracking

En esta actividad el principal ejercicio consistía en la continua elaboración del documento de seguimiento elaborado entre TGL Colombia Ltd. y uno de sus principales clientes, Hankook Tire Colombia Ltda.; dicho documento contiene la información detalla para el arribo de los embarques despachados desde Corea del Sur, Indonesia y China para la importadora de llantas antes mencionada en Colombia, así mismo en este documento se registra cada movimiento de la mercancía desde la producción hasta la entrega final en las bodegas del cliente de nuestro cliente.

El documento anterior era necesario por parte de TGL el ingreso de la siguiente información:

Do TGL, en el cual se ingresaba la información correspondiente al número asignado dentro de la operación que corresponde a la carga que contiene cada bill of loading, por otro lado era necesario el ingreso de la información correspondiente a adunas, específicamente aplicación y aprobación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior, valor y fecha de pago de impuestos para la mercancía, fecha de inspección y levante por parte de la Declaración de Impuestos y Aduanas de Colombia, DIAN.

Por otra parte en dicho control era necesario también el ingreso de la información correspondiente a la transportadora como lo son: placa de vehículos, información del conductor, fecha de salida de puerto, fecha y lugar de llegada a la bodega del cliente, fecha y lugar de devolución de los contenedores y así mismo resaltar si hubiese el caso los días de demoras en devoluciones de contenedores y stand by de la mercancía.

Al realizar este control en conjunto con Hankook Tire, se establecieron fechas específicas para el envío de la información anterior, siendo estas los días lunes por parte del cliente y el día miércoles por parte de TGL, así mismo se realizaron reuniones semanales cada viernes, en donde se aclaraban dudas con respecto a la información y se comparaba que esta fuese correcta.

Además de permitir un estricto seguimiento la mercancía, el Shipping Document Tracking era de vital importancia para las dos empresas debido a que, a través de este se realizaba un detallado control sobre la programación de entregas en los puntos acordados entre las compañías, así mismo servía de base para la elaboración de la facturación correspondiente de parte de TGL a Hankook Tire.

2.8.3. Manejo del Global One

En esta función el ejercicio principal consistía en el uso correcto del software Global One, implementado por TGL para la información correspondiente al arribo o despacho de mercancías, en donde la principal función era la creación de Document Operation, DO; que identifica la operación dentro del ejercicio de las actividades correspondientes para la empresa.

Al crear el DO dentro del sistema se hace necesario el ingreso de la información consignada en el bill of loading, como lo son los detalles del: shipper, notify, consignee, cantidades, peso, volumen, número y tipo de contenedor, nombre de la motonave, lugar y fecha de cargue y descargue de la mercancía, entre otros; permitiendo el control de las operaciones por parte de los coordinadores de operaciones y el correcto archivo digital y documental de las cargas manipuladas por la empresa.

2.8.4. Elaboración del Cuadro de Facturación de SLIP y Pre Aviso de Embarques

El desarrollo de esta actividad consistió en realizar un cuadro de control entre la aseguradora y TGL, en el cual se detallara la información correspondiente a las cargas que se aseguraban para la cuenta del cliente Hankook Tire, importador de llantas en Colombia, detallando el número de bill of loading, contenedor, lugar de origen y destino, valor asegurado en dólares y en pesos, además de la tasa, prima e IVA para finalmente obtener el valor a cancelar por parte de TGL por la mercancía referenciada.

Para dicha función era necesaria una comunicación constante con la aseguradora y el cliente, para generar el correspondiente pre aviso de la mercancía, que debía realizarse semanalmente informando los nuevos arribos despachados desde el lejano oriente para Buenaventura; posterior al envío del cuadro de control de facturación era necesario la recepción de la factura emitida por el proveedor del seguro seguida de la revisión de la misma y posterior entrega al área contable y administrativa.

2.8.5. Digitalización Documental para la Cuenta Hankook Tire

Esta actividad consiste en la recopilación de los documentos correspondientes para las mercancías importadas a nombre del cliente Hankook Tire los cuales incluyen en la digitalización de: lista de empaque, factura comercial, documento de transporte, certificado de origen si aplica, declaración de importación, registro VUCE y declaración andina de valor.

La anterior documentación debe ser entregada en las oficinas del cliente el día 15 de cada mes, recopilando la información correspondiente a la mercancía que haya arribado el mes anterior para el control del cliente y el control de TGL.

2.8.6. Control de Documentos Pendientes y manejo de GTS

En esta actividad era necesaria la realización de un cuadro de control para la documentación requerida en la nacionalización de mercancía, tales como el documento de transporte original, lista de empaque, certificado de origen y factura comercial, para del desarrollo correcto de la actividad se requería la comunicación constante el área operativa del cliente Hankook Tire, para lograr cumplir con las fechas establecidas para el envío de la documentación al puerto correspondiente.

Para esto era pertinente el ingreso constante al GTS, plataforma facilitada por nuestro cliente Hankook Tire, en donde casa matriz ingresa la información correspondiente para dar primer pre aviso de la mercancía que es despachada desde el lejano oriente, permitiendo visualizar datos como, la orden de compra, numero de factura, documento de transporte, numero de contenedor, país de origen, puerto de destino, naviera, aliado operativo, entre otros.

2.8.7. Apoyo Operativo

Las labores en el área operativa encierran un sinfín de actividades en el transcurrir del día a día, como lo son la elaboración de pruebas de entrega, POD, descarga de facturas por parte de las navieras, descargas de comodatos, radicación de documentación, envío de documentación, envío constante de correos y organización de archivo para el área operativa.

Las anteriores actividades mencionadas requieren igualmente un monitoreo constante por la información que están recopilando, es por esto que se manejan alternos cuadros de control para la ejecución y correcto desarrollo de estas, como lo es la planilla de recepción de documentación y el cuadro de control de envíos, en este último se le relaciona a nuestro proveedor en Buenaventura

y/o Cartagena el contenido de los sobre enviados y el procedimiento correspondiente para dichos documentos.

2.9. Impactos del Cargo

En el desarrollo de la práctica profesional se pusieron en uso los conocimientos previos y estos se ampliaron con respecto a la información adquirida en la academia, realizando un total respaldo para las operaciones para diferentes clientes, en especial la cuenta de Hankook Tire Colombia Ltda, encargada de la importación de llantas para camión y automóviles, en donde mantuve constante comunicación con el cliente a través de email, línea telefónica y reuniones semanales, en las cuales se discutían temas de interés para el cliente y el proveedor, estableciendo estricto control en la información que se mencionaba, ampliando mis conocimientos sobre embarques, procesos de nacionalización, certificados, entre otros.

Por otro lado la realización de las prácticas profesionales permitieron ampliar mi desarrollo como futuro profesional, al conocer de primera fuente las gestiones realizadas por un operador logístico en cargas granel y carga especial o carga proyecto, así como ampliar mis destrezas profesionales, desarrollar un orden a la hora de iniciar un proceso operativo y realizar actividades bajo presión de clientes y líderes.

Dentro del desarrollo de mis prácticas profesionales logre instruirme sobre la forma de licitar de diferentes proveedores e inclusive las características de la licitación actual uno de nuestros principales clientes, así como el desarrollo de certificaciones como el COTECNA para las cargas provenientes de China e Indonesia, que en el proceso de mi pasantía llegaban a vencimiento y era necesario volver a certificarse para la validación de las cargas que llegaban a Colombia con esta procedencia.

2.10. Herramientas para el Correcto Desarrollo de las Funciones en TGL

En el desarrollo de las actividades dentro de TGL en el área operativa se dispuso de todos los implementos necesarios para efectuar lo requerido por las características del cargo como lo son: contraseñas de acceso a las diferentes páginas de navieras, administradores de contenedores,

plataforma Muisca y demás entidades en las que se requerida visualizar información, así como un usuario y contraseña otorgado únicamente al practicante para el uso de la plataforma Global One implementada en la empresa.

Por otro lado se otorgaron también herramientas básicas como computador, marcadores, papelería, teléfono fijo, telefonía celular, impresora multifuncional, escáner, tarjetas de acceso y el acceso a archivo físico correspondiente. Además de lo anterior se dispuso de las instalaciones de la oficina de TGL Colombia Ltda. y el acceso a la información digital de la compañía así como los reportes históricos para ampliar el conocimiento en las operaciones realizadas por la compañía desde sus inicios en Colombia.

2.11. Dificultades Dentro del Desarrollo de la Práctica Profesional

En el desarrollo de las prácticas profesionales se presentaron dificultades como el manejo de la comunicación con el cliente Hankook Tire, es especial para el tema de documentación pendiente debido a que la el operativo de nuestro cliente era de procedencia coreana y no permitía en un inicio la comunicación en inglés implementando únicamente el uso de la lengua española, tema que se hacía dispendioso a la hora de solicitar documentos con urgencia e intentar explicar el porqué de los hechos, creando en ocasiones choques culturales que fueron solucionados en su momento, debido a que dicha persona no comprendía en su totalidad el idioma español.

A medida en que se presentaron los inconvenientes por la falta de comunicación se establecieron filtros para la misma y horarios en los que se debían transmitir, además de esto todos los comunicados emitidos o recibidos debían realizarse por escrito tanto en inglés como en español; por otro lado también se establecieron fechas exactas para el envío y recepción de la documentación disminuyendo así los errores y mal entendidos en la comunicación entre las partes, permitiendo mejorar los procesos y estableciendo un ambiente de trabajo idóneo.

Una vez dicho esto, se debe anexar que con resto al ambiente de trabajo en la oficina y demás fue colaborativo y de constante aprendizaje, permitiéndome desarrollar actividades de mayores rangos

a medida en que aumentaba mi destreza en el manejo de carga, clientes y proveedores, por lo demás es necesario agradecer a mis compañeros de trabajo y líderes por el apoyo brindado.

2.12. Aportes Profesionales por Parte del Estudiante.

En el tiempo de desarrollo de mis prácticas profesionales realice un constante seguimiento a las cargas enviadas a nombre de Hankook Tire, estableciendo dinamismo en procesos que se ejecutaban con anterioridad y que generaban un desgaste para el operador, como lo fue la minimización y reestructuración del POD por parte del transportista, minimización del shipping document tracking, así como ser un respaldo para la programación de entregas establecidas entre cliente y proveedor, debido a que este tema requería rigurosidad a la hora de ejecutarlo.

Por otro lado el apoyo y disponibilidad constante al equipo de operaciones y al equipo de proyectos especiales en el momento en que fuese requerido fue de gran importancia, debido a que llegue en un punto coyuntural en donde la reestructuración del equipo operativo no se hacía esperar y se establecieron labores que fueron instruidas a través del desarrollo de las actividades, aumentando mi responsabilidad operativa y permitiéndome ser funcional para la empresa.

Conclusiones

El desarrollo de las prácticas profesionales permite la aplicación de los conocimientos previos y la ejecución de cualidades profesionales desconocidas, ampliando el horizonte del estudiante en el área laboral.

Por otra parte la integración del futuro profesional con el área de trabajo en el que se desarrollara permite identificar los intereses en las diferentes áreas generando una visualización completa del entorno laboral en el que se integrará, siendo este el caso de mis prácticas profesionales como pasante en TGL Colombia Ltda, en donde se me vinculo de manera inmediata en el área operativa para conocer a fondo las operaciones realizadas y las actividades que conllevaban.

Finalmente el afianzar conocimientos en el área de trabajo que se desea ejecutar; permite crear un vínculo entre el futuro profesional fuera de la academia, fortaleciendo cualidades y perfeccionándolo en temas específicos de su interés, es por esto que más allá de ser una práctica profesional se convierte en un motivo para generar dedicación, amor al trabajo y pertenecía por una profesión, integrando no solo a la academia sino a su vez al sector privado, quien permite que esto sea posible.

Referencias bibliográficas

Smith, A. (s.f.). (U. d. Canaria, Ed.) Economía Mundial 2006-07 .

TGL COLOMBIA . (21 de 08 de 2017). *PAGINA OFICIAL DE TGL COLOMBIA* . Obtenido de <https://www.tglcolombia.com.co/proyectos.html>