



DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE CONSTRUCCIÓN



PROYECTO:		DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO RÍGIDO MÁS FAVORABLE PARA LA CARRERA 16 ENTRE CALLES 8 Y 15 EN EL MUNICIPIO DE GRANADA, META.			MÉTODOLOGÍA	AASHTO	
					MODALIDAD	PROYECTO DE APLICACIÓN A LA INGENIERÍA	
ITEM	CÓDIGO DE APU Y ESPECIFICACIÓN AIM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
1 PRELIMINARES PARA VÍAS							
1.1	1.1.3	LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO M2 INCLUYE COMISIÓN TOPOGRAFICA, CARTERA Y PLANOS.	M2	7372,10	\$3.388,00	\$24.976.674,80	
Sub Total Capitulo						\$24.976.674,80	
2 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.1	3.2.1	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMUN (INCLUYE CARGUE MECANICO Y RETIRO DE MATERIAL 5 KM)	M3	1105,81	\$21.444,00	\$23.712.989,64	
2.2	6.2.2	RELLENO MATERIAL DE RIO MIXTO SIN PROCESAR HASTA 3" INCLUYE COMPACTACION MECANICA Y TRANSPORTE DE MATERIAL 5 KM	M3	1105,81	\$36.585,00	\$40.456.058,85	
2.3	6.1.13	SOBREACARREO DE MATERIAL DE RÍO. FACTOR DE EXPANSIÓN 20%	M3/KM	10173,50	\$1.502,00	\$15.280.597,00	
Sub Total Capitulo						\$79.449.645,49	
3 ESTRUCTURA DE CONCRETO							
3.1	5.2.2	FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE SUMINISTRO DE REFUERZO.	M3	1326,98	\$850.543,00	\$1.128.653.550,14	
3.2	4.4.1	SUMINISTRO, FIGURADO Y AMARRE ACERO DE REFUERZO FY=4200 MPa (4200 KG/CM2, G60)	KG	38703,53	\$4.644,00	\$179.739.193,32	
Sub Total Capitulo						\$1.308.392.743,46	
4 DEMOLICIONES							
4.1	1.2.5	DEMOLICION CONCRETO REFORZADO (INCLUYE CARGUE MECANICO Y RETIRO ESCOMBROS 5 KM)	M3	957,26	\$255.523,00	\$244.601.946,98	
Sub Total Capitulo						\$244.601.946,98	
VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS AJUSTADO AL PESO						\$1.657.421.011,00	
DIEGO LEONARDO RUBIO RIVERA ESTUDIANTE INGENIERÍA CIVIL CÓD. 2167950					ADMINISTRACION	24,0%	\$397.781.042,64
					IMPREVISTO	1,0%	\$16.574.210,11
					UTILIDAD	5,0%	\$82.871.050,55
VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA AJUSTADA AL PESO						\$2.154.647.314,00	