



DISEÑO PAVIMENTO RÍGIDO

ESTIMACIÓN DE COSTOS DE CONSTRUCCIÓN



PROYECTO:		DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO MÁS FAVORABLE PARA LA CARRERA 16 ENTRE CALLES 8 Y 15 EN EL MUNICIPIO DE GRANADA, META.			MÉTODOLOGÍA	PCA	
					MODALIDAD	PROYECTO DE APLICACIÓN A LA INGENIERÍA	
ITEM	CÓDIGO DE APU Y ESPECIFICACIÓN AIM	DESCRIPCIÓN	UND.	CANT.	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
1 PRELIMINARES PARA VÍAS							
1.1	1.1.3	LOCALIZACION, TRAZADO Y REPLANTEO M2 INCLUYE COMISIÓN TOPOGRAFICA, CARTERA Y PLANOS.	M2	7372,10	\$3.388,00	\$24.976.674,80	
						Sub Total Capitulo	
						\$24.976.674,80	
2 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2.1	3.2.1	EXCAVACION MECANICA EN MATERIAL COMUN (INCLUYE CARGUE MECANICO Y RETIRO DE MATERIAL 5 KM)	M3	1474,42	\$21.444,00	\$31.617.462,48	
2.2	6.2.2	RELLENO MATERIAL DE RIO MIXTO SIN PROCESAR HASTA 3" INCLUYE COMPACTACION MECANICA Y TRANSPORTE DE MATERIAL 5 KM	M3	1474,42	\$36.585,00	\$53.941.655,70	
2.3	6.1.13	SOBREACARREO DE MATERIAL DE RÍO. FACTOR DE EXPANSIÓN 20%	M3/KM	13564,67	\$1.502,00	\$20.374.134,34	
						Sub Total Capitulo	
						\$105.933.252,52	
3 ESTRUCTURA DE CONCRETO							
3.1	5.2.2	LOSA DE CONCRETO M3 INCLUYE FORMIDR, FORMALETEADO, BARRAS (TRANSFERENCIA/AMARRE), VIBRADO, TEXTURIZADO, CURADO Y JUNTAS. NO INCLUYE MALLA DE REFUERZO. LOS	M3	1474,42	\$850.543,00	\$1.254.057.610,06	
3.2	4.4.1	SUMINISTRO, FIGURADO Y AMARRE ACERO DE REFUERZO FY=4200 MPa (4200 KG/CM2, G60)	KG	38703,53	\$4.644,00	\$179.739.193,32	
						Sub Total Capitulo	
						\$1.433.796.803,38	
4 DEMOLICIONES							
4.1	1.2.5	DEMOLICION CONCRETO REFORZADO (INCLUYE CARGUE MECANICO Y RETIRO ESCOMBROS 5 KM)	M3	957,26	\$255.523,00	\$244.601.946,98	
						Sub Total Capitulo	
						\$244.601.946,98	
						VALOR TOTAL COSTOS DIRECTOS AJUSTADO AL PESO	
						\$1.809.308.678,00	
DIEGO LEONARDO RUBIO RIVERA ESTUDIANTE INGENIERÍA CIVIL CÓD. 2167950					ADMINISTRACION	24,0%	\$434.234.082,72
					IMPREVISTO	1,0%	\$18.093.086,78
					UTILIDAD	5,0%	\$90.465.433,90
						VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA AJUSTADA AL PESO	
						\$2.352.101.281,00	