

ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACION DE DUTAMA PROYECTO TREN DE CARGA (LA CARO) - BELENITO (BOYACA)

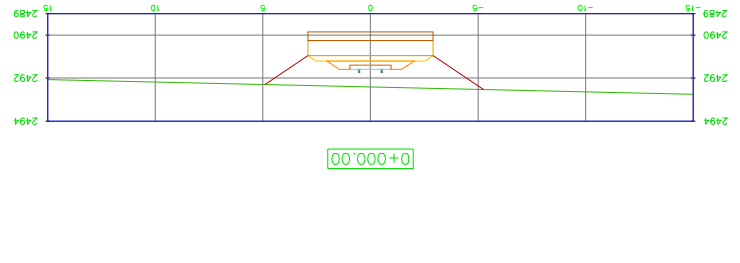
LOCALIZACION



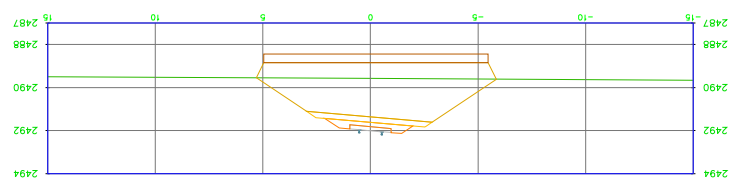
Catedráticos
 Mtro. AGUSTO HERNANDEZ
 Mtro. ALBERTO GARCIA NUNEZ
 Director de tesis
 Fernando Rey

REVISOR: []
 FECHA: []
 MODIFICACION: []
 Director de tesis: []
 Director de tesis: []
 Director de tesis: []
 Director de tesis: []

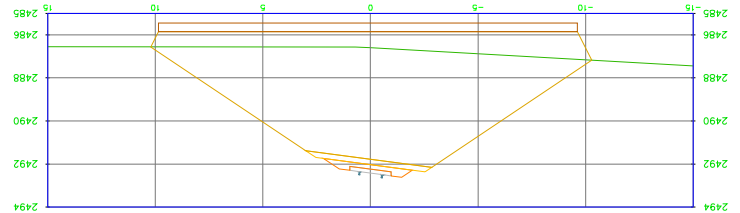
INFORMACION ARCHIVO MAQUETEO
 PIANO No.: []
 Archivo: SEC-ALTERNATIVAS.DWG
 Escala: INDICADAS
 Fecha: 20-02-15
 Revision: 0
 HORA N.: 1 DE 4



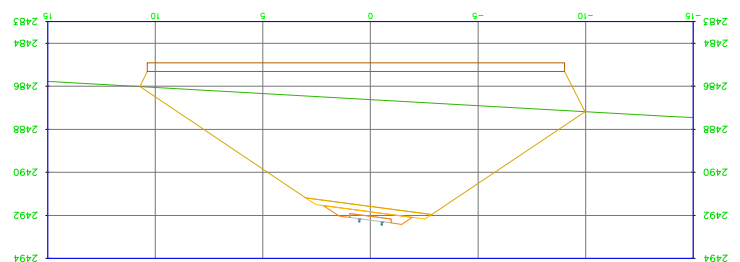
0+000.00



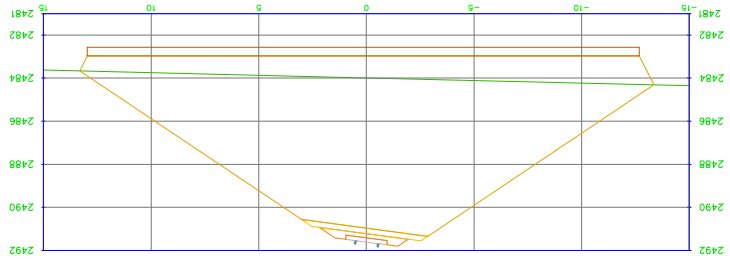
0+150.00



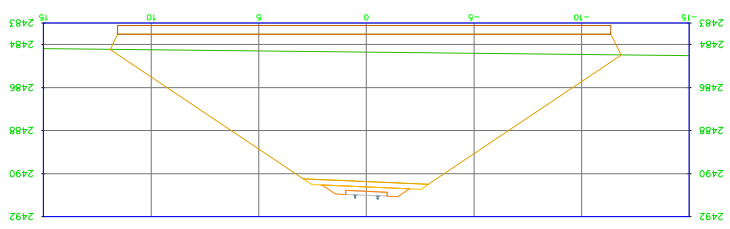
0+300.00



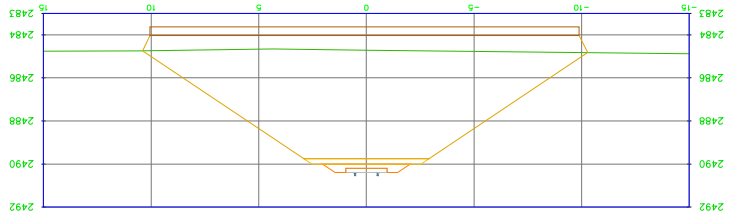
0+450.00



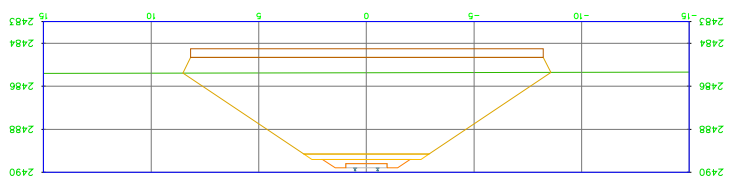
0+600.00



0+750.00



0+900.00



1+050.00

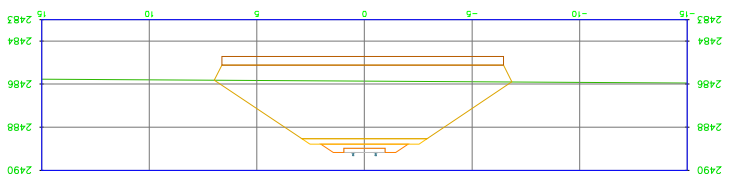
ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA
 FÉRREO FUERA DE LA POBLACION DE DUTAMA PROYECTO TREN
 DE CARGA - BOGOTÁ - BELENITO (BOYACÁ)

LOCALIZACION

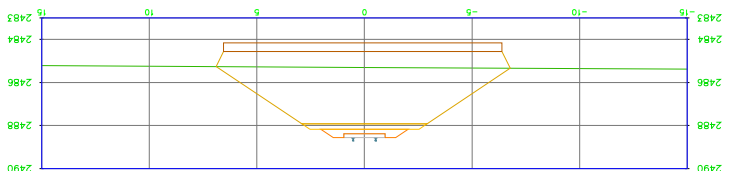


Colaboradores
 AMER AGUIRRE HERNANDEZ
 MARIO ALBAZANO HERNANDEZ
 Director de obras
 Fernando Rey

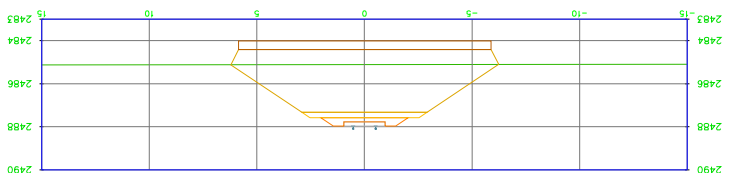
FECHA	REVISIÓN	BO	BO	BO	BO	BO	BO	BO	BO
20-02-15	0								
Archivo: SEC-ALTERNATIVAS.DWG Director: BOB Escala: INDICADAS Fecha: 20-02-15 Versión CAD: 2010 Hoja N.: 2 DE 4									



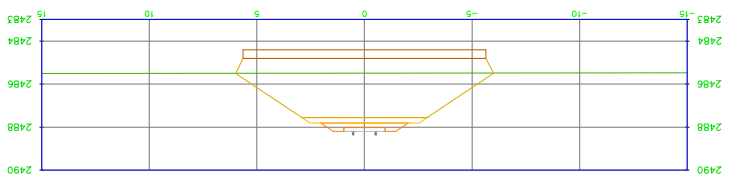
1+200.00



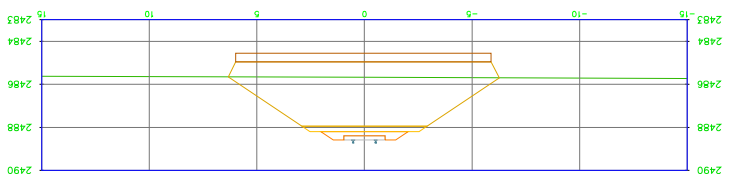
1+350.00



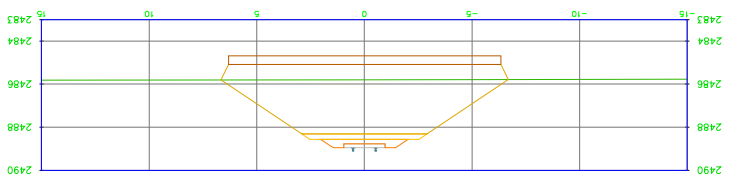
1+500.00



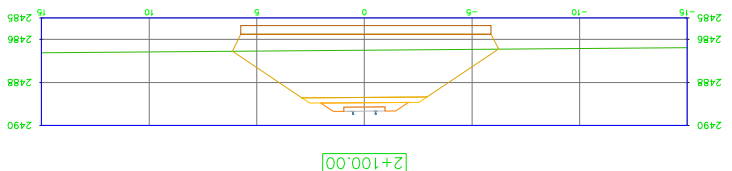
1+650.00



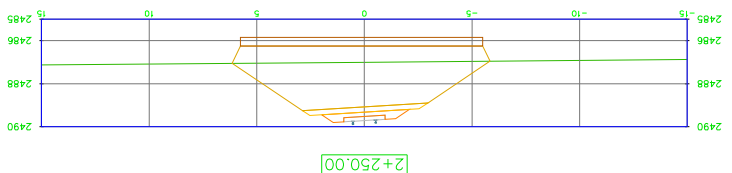
1+800.00



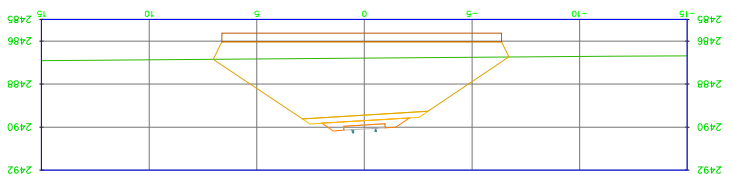
2+100.00



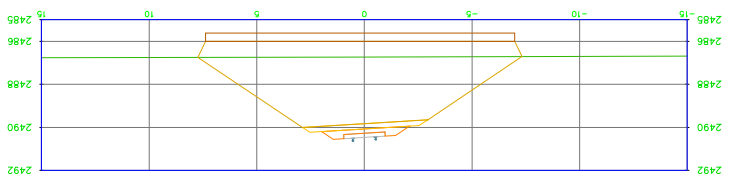
2+250.00



2+400.00



2+550.00



2+700.00

ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACIÓN DE DUTAMA PROYECTO TREN DE CARGA - BOGOTÁ - BELENITO (BOYACÁ)

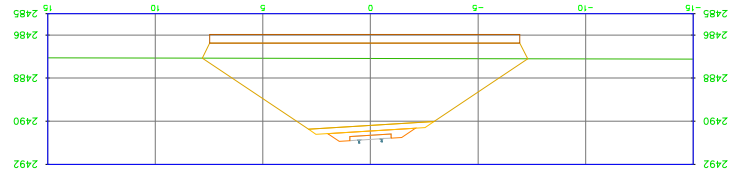
LOCALIZACIÓN



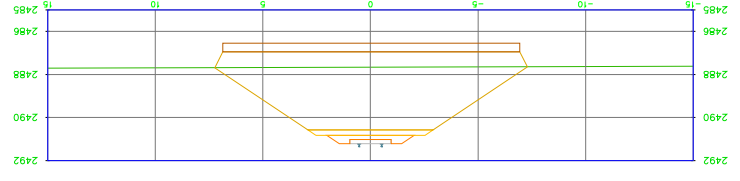
Coordinador: AMÉRICA AGUIRRE HERNÁNDEZ
Ingeniero: LUIS ALBERTO SANCHEZ
Director de obra: FERNANDO BAY

FECHA	MODIFICACION	YO. BO.	NO. BO.	FECHA	MODIFICACION	YO. BO.	NO. BO.

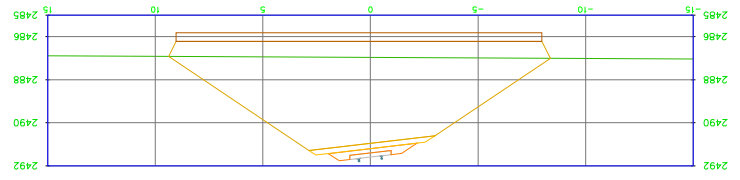
INFORMACION ARCHIVO MAQUETEO
Plano No.: SECTR-ALT2-3
ESCALA: INDICADAS
FECHA: 20-02-15
REVISION: 0
Version CAD: 2010
Fecha Impresión: 15/01
HOJA N.º: 3 DE 4



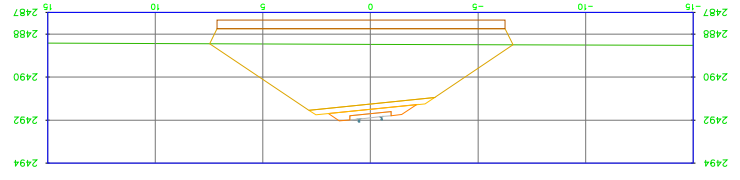
2+700.00



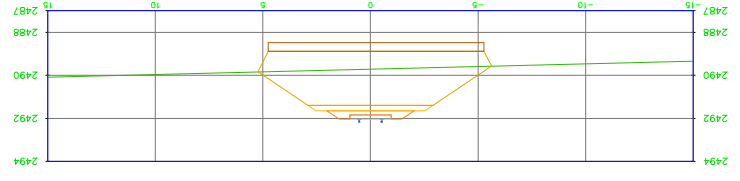
2+850.00



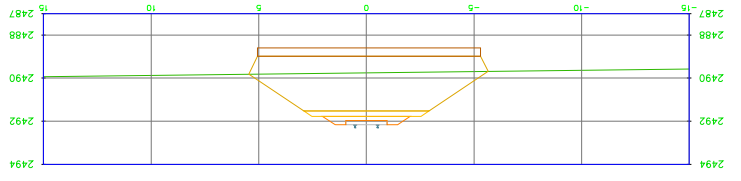
3+000.00



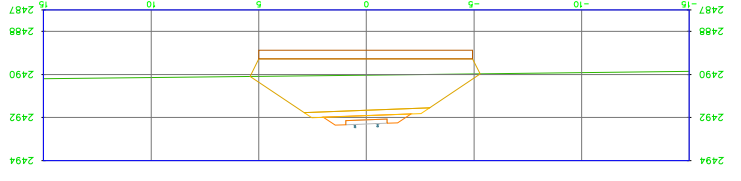
3+150.00



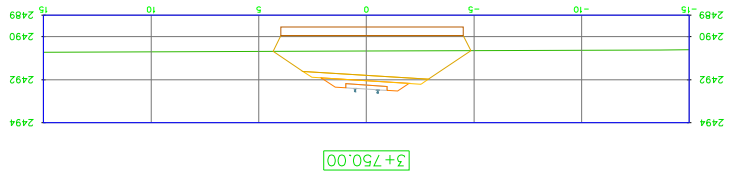
3+300.00



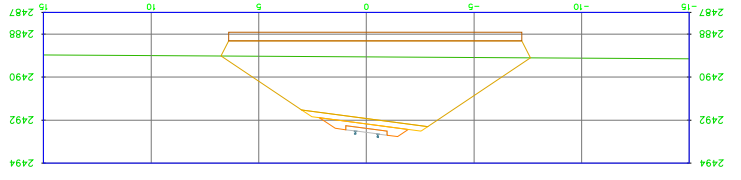
3+450.00



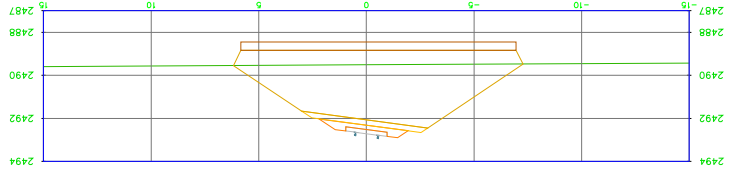
3+600.00



3+750.00



3+900.00



4+050.00

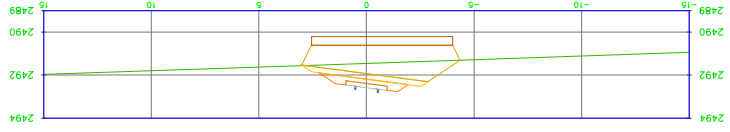
ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACION DE DUTAMA PROYECTO TREN DE CARGA - BOGOTÁ (LA CARO) - BELENITO (BOYACÁ)

LOCALIZACION

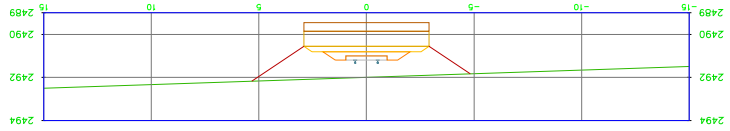


Escalafones
Director de obra: JORGE HERNANDEZ
Ingeniero: JUAN CARLOS NARANJO
Director de tesis: JUAN CARLOS NARANJO
FECHA: 20-02-15
DISEÑO: B.M.W.
VERSION CAD: 2010
Hojas N.º: 4 DE 4

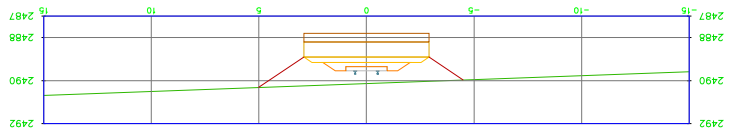
INFORMACION ARCHIVO MAQUETEO
Plano No.:
SECTR-ALT2-4
ESCALA: INDICADAS
FECHA: 20-02-15
DISEÑO: B.M.W.
VERSION CAD: 2010
Hojas N.º: 4 DE 4



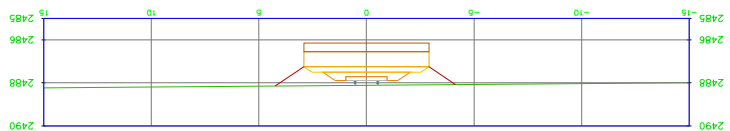
4+200.00



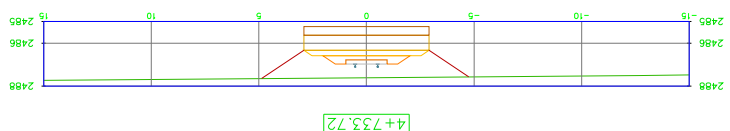
4+350.00



4+500.00



4+650.00



4+733.72