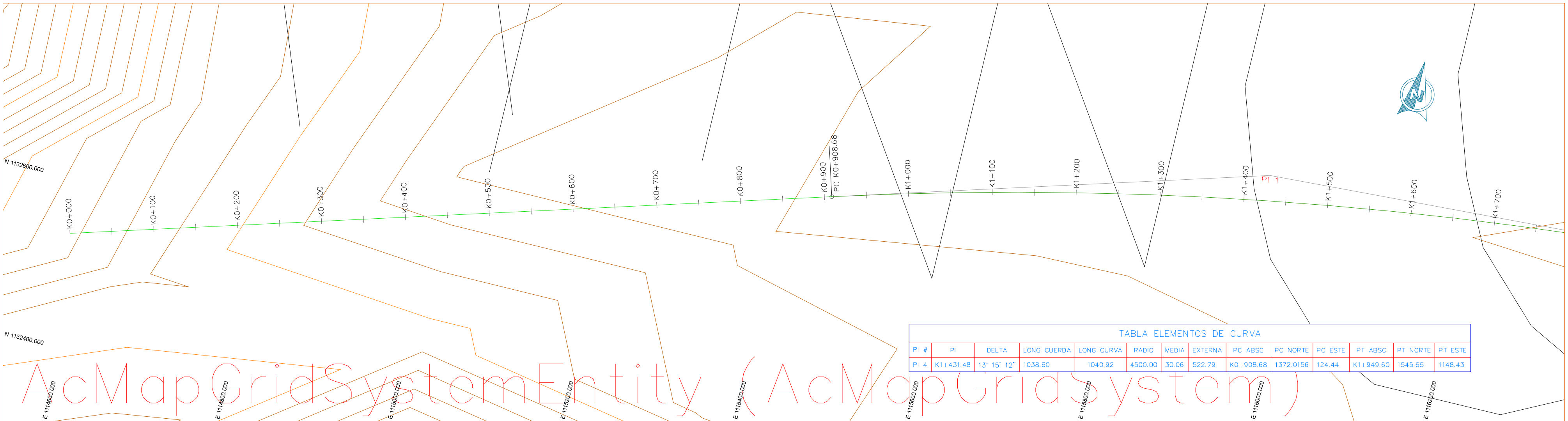
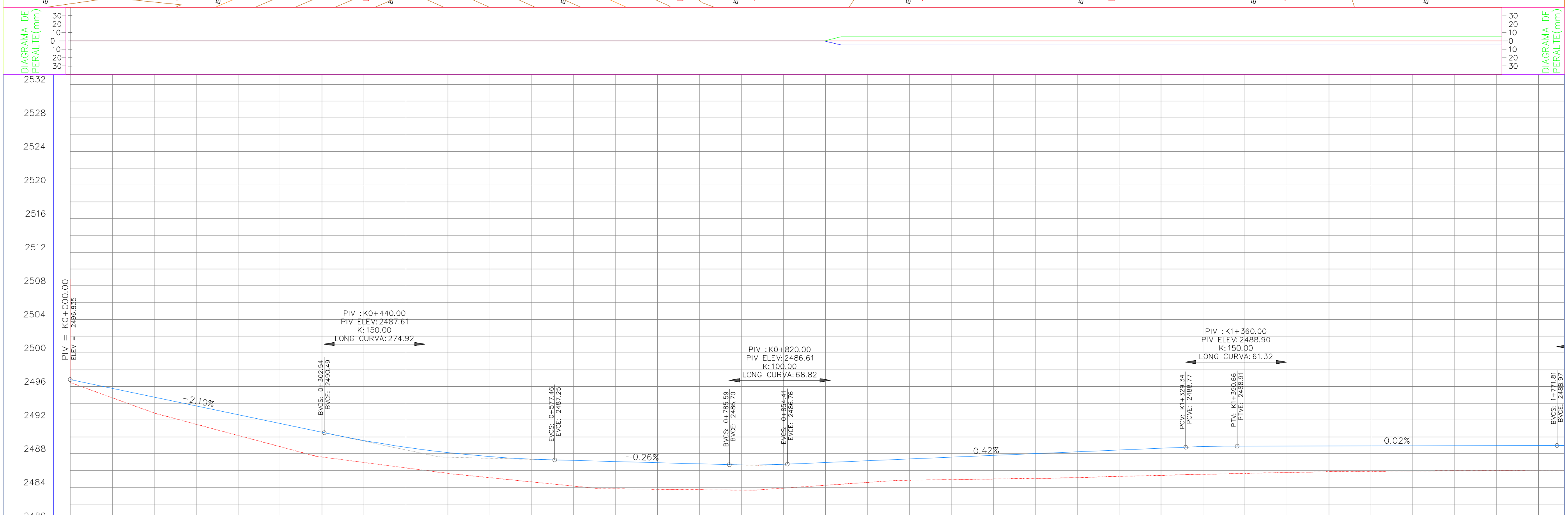


TABLA ELEMENTOS DE CURVA

PI #	PI	DELTA	LONG CUERDA	LONG CURVA	RADIO	MEDIA	EXTERNA	PC ABSC	PC NORTE	PC ESTE	PT ABSC	PT NORTE	PT ESTE
PI 4	K1+431.48	13° 15' 12"	1038.60	1040.92	4500.00	30.06	522.79	K0+908.68	1372.0156	124.44	K1+949.60	1545.65	1148.43



COTA TERRENO	2496.47	2492.85	2490.17	2487.60	2486.31	2485.14	2484.14	2483.76	2483.66	2484.24	2484.83	2484.99	2485.16	2485.42	2485.65	2485.85	2485.92	2485.98
COTA DISEÑO	2496.83	2494.74	2492.64	2490.55	2488.77	2487.65	2487.19	2486.93	2486.67	2486.95	2487.37	2487.80	2488.22	2488.65	2488.91	2488.93	2488.94	2488.96
ABSCISA	K0+000	K0+100	K0+200	K0+300	K0+400	K0+500	K0+600	K0+700	K0+800	K0+900	K1+000	K1+100	K1+200	K1+300	K1+400	K1+500	K1+600	K1+700

Windows OLE Object

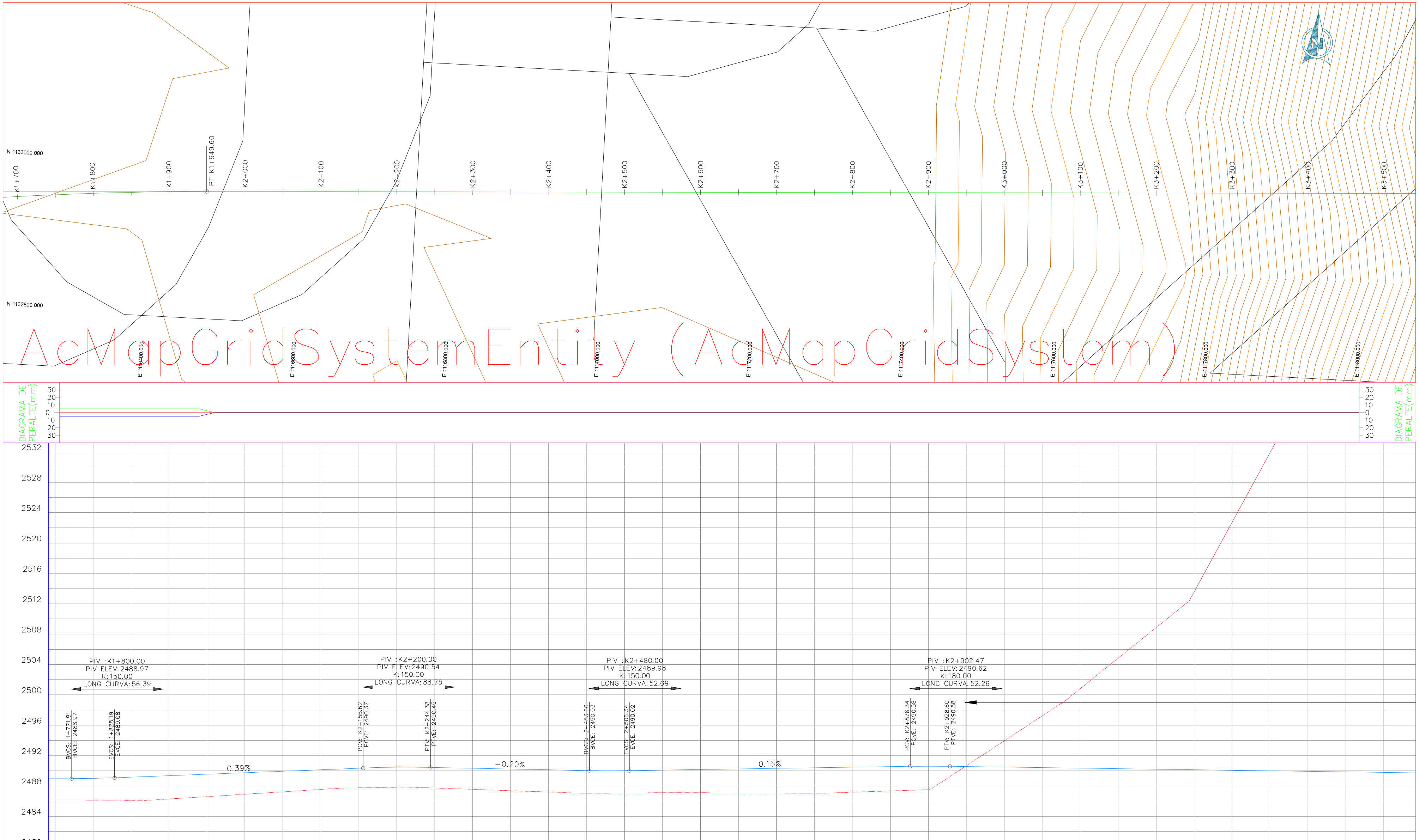
ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACIÓN DE DUITAMA PROYECTO TREN DE CARGA – BOGOTÁ (LA CARO) – BELENCITO (BOYACÁ)

LOCALIZACIÓN

Estudiantes
JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
MARIA XIMENA GARCIA NARVAEZ
Director de tesis
Fernando Rey
Jurado

REV	FECHA	MODIFICACIÓN	Vo. Bo. Director	Vo. Bo. Director de Tesis	Vo. Bo. Jurado

INFORMACIÓN ARCHIVO MAGNÉTICO	Plano No.: PLPER–ALT1–1
Ruta archivo: F:\ALTERNATIVA1.DWG	ESCALA: INDICADAS
Archivo: ALTERNATIVA1.DWG	FECHA: 20-02-15
Dibujó: B.M.W	REVISION 0
Versión CAD: 2010	HOJA N°: 1 DE 1
Escala impresión: 1:2000	



ABSCISA	COTA DISEÑO	COTA TERRENO
K1+800	2489.00	2486.03
K1+900	2489.37	2486.28
K2+000	2489.76	2486.91
K2+100	2490.15	2487.55
K2+200	2490.47	2487.84
K2+300	2490.34	2487.55
K2+400	2490.14	2487.20
K2+500	2490.01	2487.08
K2+600	2490.16	2487.10
K2+700	2490.31	2487.07
K2+800	2490.47	2487.18
K2+900	2490.60	2487.51
K3+000	2490.49	2493.94
K3+100	2490.35	2500.80
K3+200	2490.21	2508.85
K3+300	2490.07	2522.70
K3+400	2489.93	2541.16
K3+500	2489.79	2561.43

Windows OLE Object

ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACIÓN DE DUITAMA PROYECTO TREN DE CARGA – BOGOTÁ (LA CARO) – BELENCITO (BOYACÁ)

LOCALIZACIÓN

Estudiantes
JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
MARIA XIMENA GARCIA NARVAEZ
Director de tesis
Fernando Rey
Jurado

REV	FECHA	MODIFICACIÓN	Vo. Bo. Director	Vo. Bo. Director de Tesis	Vo. Bo. Jurado

INFORMACIÓN ARCHIVO MAGNÉTICO	Plano No.: PLPER-ALT1-2
Ruta archivo: F:\ALTERNATIVA1.DWG	
Archivo: ALTERNATIVA1.DWG	ESCALA: INDICADAS
Dibujó: B.M.W	FECHA: 20-02-15
Versión CAD: 2010	REVISION 0
Escala impresión: 1:2000	HOJA N°: 1 DE 1

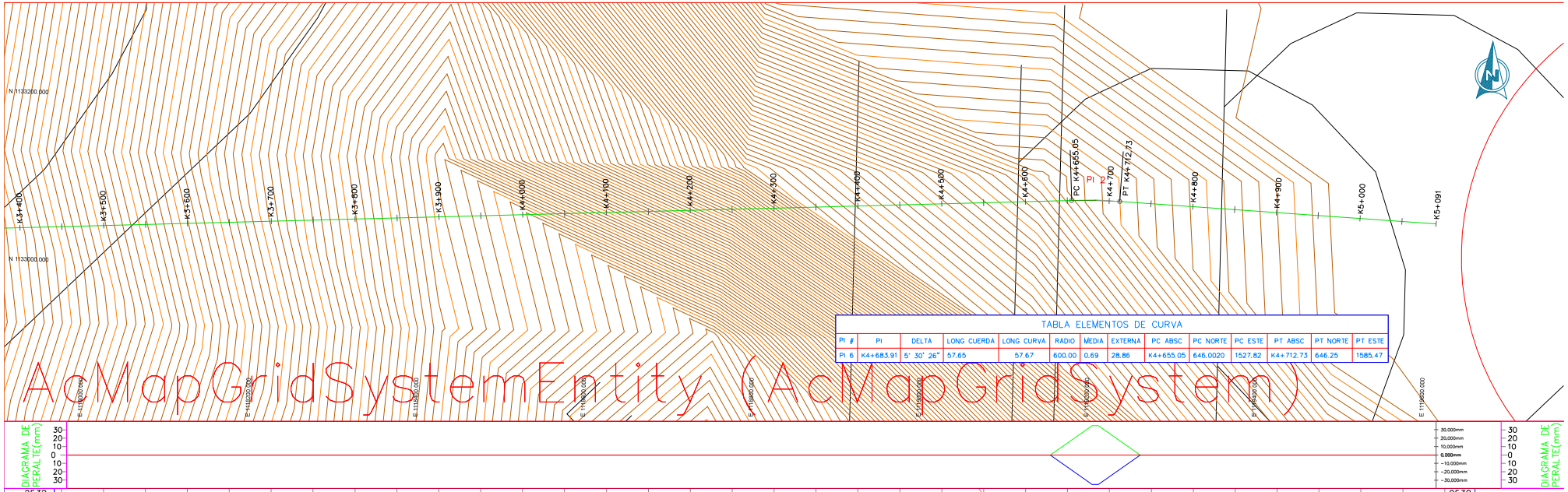
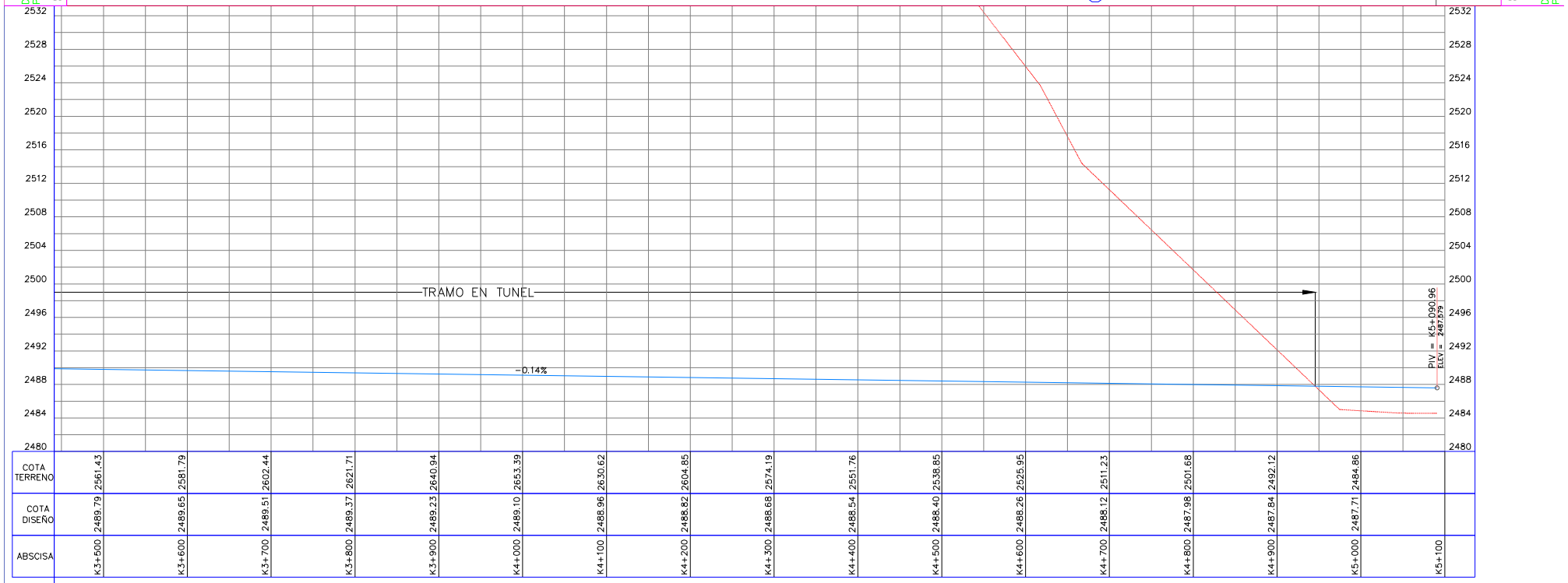


TABLA ELEMENTOS DE CURVA

PI #	PI	DELTA	LONG CUERDA	LONG CURVA	RADIO	MEDIA	EXTERNA	PC ABSC	PC NORTE	PC ESTE	PT ABSC	PT NORTE	PT ESTE
PI 6	K4+683.91	5° 30' 26"	57.65	57.67	600.00	0.69	28.86	K4+655.05	646.0020	1527.82	K4+712.73	646.25	1585.47

AcMapGridSystemEntity (AcMapGridSystem)



COTA TERRENO	2561.43	2581.79	2602.44	2621.71	2640.94	2653.39	2630.62	2604.85	2574.19	2551.76	2538.85	2525.95	2511.23	2501.68	2492.12	2484.86		
COTA DISEÑO	2489.79	2489.65	2489.51	2489.37	2489.23	2489.10	2488.96	2488.82	2488.68	2488.54	2488.40	2488.26	2488.12	2487.98	2487.84	2487.71		
ABSCISA	K3+600	K3+600	K3+700	K3+800	K3+900	K4+000	K4+100	K4+200	K4+300	K4+400	K4+500	K4+600	K4+700	K4+800	K4+900	K5+000	K5+100	

Windows OLE Object

ANÁLISIS DE TRES ALTERNATIVAS PARA OPERAR EL SISTEMA FÉRREO FUERA DE LA POBLACIÓN DE DUITAMA PROYECTO TREN DE CARGA – BOGOTÁ (LA CARO) – BELENCITO (BOYACÁ)

LOCALIZACION

Estudiantes
JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
MARIA XIMENA GARCIA NARVAEZ
Director de tesis
Fernando Rey
Jurado

REV	FECHA	MODIFICACIÓN	Vo. Bo. Director	Vo. Bo. Director de Tesis	Vo. Bo. Jurado

INFORMACIÓN ARCHIVO MAGNÉTICO	
Ruta archivo:	F:\ALTERNATIVA1.DWG
Archivo:	ALTERNATIVA.DWG
Dibujó:	B.M.W
Versión CAD:	2010
Escala impresión:	1:2000

Plano No.:	PLPER-ALT1-3
ESCALA:	INDICADAS
FECHA:	20-02-15
REVISION	0
HOJA N°:	1 DE 1