

Propuesta de apertura del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de la ciudad de Tunja

Autores:

FELIPE MURCIA SANCHEZ cc 1049649451

ALEJANDRA TOLEDO

Resumen

Teniendo en cuenta los grandes cambios que han surgido con las nuevas generaciones y medios de comunicación vía áreas con nuevos formatos y tendencias de trabajos, negocios, turismo. es importante implantar a las rutas nacionales aéreas la apertura del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla para facilitar el acceso a la capital Boyacense. apoyado y avalado por la aeronáutica civil de Colombia, el ministerio de transporte alcaldía y gobernación pueden ser un proyecto viable beneficiando especialmente a la ciudad de Tunja a su vez al departamento de Boyacá como eje dinamizador económico. Es de gran importancia tener en cuenta que el aeropuerto de la capital del departamento de Boyacá no está en operatividad, siendo un eje dinamizador de la economía de la ciudad y departamento, aunque no es una pista de aviones de una gran envergadura la vemos para el desarrollo de aviación de ultralivianos, escuela y aviones pequeños, siendo un aporte vital para el turismo y a su vez siendo un punto de conexión a nivel nacional con los departamentos. Aclaró que los aviones que podrán transitar por la pista de Tunja deben tener máximo de 5900 kilos, y máximo transportar nueve personas, dada las observaciones que da la aeronáutica civil deben realizar unos ajustes a la pista.

Palabras clave

Apertura, logística, Boyacá, Crecimiento, estrategias

Abstract

Taking into account the great changes that have arisen with the new generations and the media via areas with new formats and trends in jobs, business, tourism. It is important to introduce the opening of the Gustavo Rojas Pinilla airport to the national air routes to facilitate access to the capital of Boyacá. Supported and endorsed by the civil aeronautics of Colombia, the transport ministry, the mayor's office and the governor's office, can be a viable project, especially benefiting the city of Tunja, as well as the department of Boyacá as an economic driving force. It is of great importance to bear in mind that the airport of the capital of the department of Boyacá is not in operation, being a revitalizing axis of the economy of the city and department, although it is not a runway for large-scale airplanes, we see it for the development of ultralight aviation, school and small planes, being a vital contribution to tourism and at the same time being a connection point at the national level with the departments. He clarified that the planes that will be able to travel on the Tunja runway must have a maximum of 5,900 kilos, and a maximum carry nine people, given the observations given by civil aeronautics, they must make some adjustments to the runway.

Keywords

Opening, logistics, Boyacá, Growth, strategies

Introducción

Teniendo en cuenta que no es un aeropuerto que tenga la capacidad de albergar aeronaves que superen más de 40 pasajeros dada las circunstancias logísticas y geográficas. A pesar de todo, el aeródromo aún no se ha puesto en funcionamiento pleno para el público. El aeropuerto, sin embargo, pudiese cumplir la función de puente aéreo, logístico, humanitario y de estrategia comercial y turística para el departamento de Boyacá con ciudades de la Costa Atlántica, Bucaramanga y los Llanos Orientales. No obstante durante el desarrollo del Paro Agrario Nacional, realizado a finales de agosto de 2013, fue el Aeropuerto Tunja ese medio de movilización de muchos Boyacenses y otros visitantes, que se vieron impedidos para trasladarse por tierra ante los distintos obstáculos puestos en la vía, que comunica con Bogotá, siendo los taxis aéreos el medio de transporte propicio del momento con sus Cessna Grand Caravan y Piper entre otros, en una época en que se generaron hasta diez operaciones, según (colegio stellamaris, 2018).

Metodología

El método analítico de investigación es una forma de estudio que implica habilidades como el pensamiento crítico y la evaluación de hechos e información relativa a la investigación que se está llevando a cabo. Se plantea una investigación descriptiva.

Basada en artículos, búsqueda en bases de datos, revistas, entrevistas. Las fuentes de información que se usarán son documentales tomando en cuenta que se debe ser conscientes de la cantidad de vuelos nacionales (chárter) desde la iniciativa,

. La idea es encontrar los elementos principales detrás del tema que se está analizando para comprenderlo en profundidad. Basada en artículos, búsqueda en bases de datos, revistas, entrevistas. Las fuentes de información que se usarán son

documentales tomando en cuenta que debemos ser conscientes de la cantidad de vuelos nacionales (chárter) desde la iniciativa de las compañías aéreas nacionales pongan en marcha la apertura de rutas nacionales. eso sí tendiendo una ayuda por parte del gobierno nacional para implementar la construcción de una terminal aérea, dotándola de los equipos necesarios para la operación aérea. El método de investigación es hipotético, como investigadores proponemos señalar una hipótesis que en su resultado de las diferencias en los conjuntos de datos que hemos visto al desarrollo del estudio, desde la deducción para analizar la viabilidad de apertura del aeropuerto si es viable.

Resultados

Teniendo en cuenta los grandes cambios que han surgido con las nuevas generaciones y medios de comunicación vía áreas con nuevos formatos y tendencias de trabajos, negocios, turismo. es importante implantar a las rutas nacionales aéreas la apertura del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla para facilitar el acceso a la capital Boyacense. apoyado y avalado por la aeronáutica civil de Colombia, el ministerio de transporte alcaldía y gobernación pueden ser un proyecto viable beneficiando especialmente a la ciudad de Tunja a su vez al departamento de Boyacá como eje dinamizador económico. Es de gran importancia tener en cuenta que el aeropuerto de la capital del departamento de Boyacá no está en operatividad, siendo un eje dinamizador de la economía de la ciudad y departamento, aunque no es una pista de aviones de una gran envergadura la vemos para el desarrollo de aviación de ultralivianos, escuela y aviones pequeños, siendo un aporte vital para el turismo y a su vez siendo un punto de conexión a nivel nacional con los departamentos. Aclaró que los aviones que podrán transitar por la pista de Tunja deben tener máximo de 5900 kilos, y máximo transportar nueve personas, dada las observaciones que da la aeronáutica civil deben realizar unos ajustes a la pista.

El aeropuerto será un espacio para idóneo para el desarrollo de escuelas formadoras de pilotos, transporte de pasajeros y carga. El aeropuerto estará

equipado con una infraestructura nueva, radares de última generación, espacios amplios si con hangares amplios, dotado con los sistemas de gestión de calidad, un personal administrativo altamente capacitado para el manejo de las instalaciones aeroportuarias. parqueaderos y una flota de aviones dotada de última tecnología Traería ingresos a la ciudad, conectaría a Tunja con las principales ciudades de país una fuente de empleo para los egresados de las universidades de la ciudad, con el ánimo de apalancar su economía y potencializar el turismo, sería un escenario idóneo para realizar ferias aeronáuticas, En definitiva, crear sinergias. Gracias a estas relaciones los profesionales entran en contacto con grupos de personas que les aportan nuevos puntos de vista. La comunidad favorece la creación de talleres y eventos, ya sean de formación o de ocio, para fomentar la interacción entre la comunidad aeroespacial. Se abriría nuevos empleos ya sea de manera directa o indirecta, ayudaría al desarrollo social a la inversión nacional, para incentivar al turismo, y crear canales de exportaciones de productos agrícolas, reducción de los índices de desempleo.

OBJETIVOS

Para poder estructurar los resultados, se definen los objetivo general y específicos de la siguiente manera:

OBJETIVO GENERAL

- Identificar la estrategia de innovación para fomentar el desarrollo de la región del Departamento de Boyacá:

Caso aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de la ciudad de Tunja

- Diagnosticar las causas y motivos de apertura del aeropuerto Gustavo rojas pinilla diseñando un marketing estratégico para el turismo.
- Identificar las posibles, alternativas, soluciones para apertura de del aeropuerto Gustavo rojas pinilla de la ciudad de Tunja

- Diseñar Estrategias, plan de acción, propuesta Gustavo rojas pinilla desde la innovación y marketing

DESARROLLO DEL PRIMER OBJETIVO: Diagnosticar las causas y motivos de apertura del aeropuerto Gustavo rojas pinilla diseñando un marketing estratégico para el turismo.

Revisión de noticias disponibles en la web

Noticia del periódico el Tiempo 1999

<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-892946>

“Se presume que el servicio de transporte tendrá los más bajos costos del mercado, toda vez que los operadores pretenden así entrar con fuerza en la competencia para disputarle los clientes al Ferrocarril del Nordeste, cuya electrificación fue entregada hace ya varias semanas. Aproximadamente dos millones de boyacenses utilizarán anualmente este servicio, según las proyecciones iniciales.

Fuentes de la Aerocivil y de la Alcaldía de Tunja señalaron que con el nuevo aeropuerto funcionando, se tienen proyectadas rutas hacia las principales ciudades del país y el mundo.”

NOTCIA DE CARACOL 25 DE MAYO DE 2021

https://caracol.com.co/emisora/2021/05/26/tunja/1621980701_144165.html

VIDEO DE NOTICIAS CARACOL

FUENTE <https://www.youtube.com/watch?v=AYvxRYBInSA>



Aeropuerto de Tunja, una vergüenza para el país

16.697 visualizaciones...

👍 104

👎 NO ME GUSTA

➦ COMPARTIR

🔒 GUARDAR

...

En este video de Noticias caracol en el año 2013 se menciona que el aeropuerto de Tunja está en abandono y que cuenta con un controlador de vuelos informal que no tiene los equipos necesarios y que es utilizado para otras actividades como son aprendizaje de conducción, elevar comentas, montar en cicla, el

periodista muestra las ruinas y las placas del momento de la Reinaguracion, de acuerdo a l respuesta de la aerocivil dice que el aeropuerto es responsabilidad de las autoridades locales.

VIDEO DE AEROPUERTO DE TUNJA POR CONCEJA L CESAR PEREZ
CUIUDAD DE TUNJA AÑO 2014



Aeropuerto de Tunja

6391 visualizaciones...

20

NO ME GUSTA

COMPARTIR

GUARDAR

...

En este video se puede observar y escuchar la voz del pueblo, distintos ciudadanos, entre los que se distinguen, estudiantes, turistas extranjeros, adultos mayores, empresarios, y demás habitantes de Tunja, los cuales manifiestan la importancia de esta apertura, resaltando las bondades y ventajas de la misma.

FUENTE: <https://www.youtube.com/watch?v=7wURroLmMYU>



En este video de Noticias Caracol, el 2 de septiembre de 2013. Mencionan la informalidad que es utilizada para aterrizar algunas avionetas, que operan para transportar valores, entre otras pequeñas operaciones, sin embargo mencionan el abandono

que hay en ese momento, mencionan el término las "ruinas".

<https://www.youtube.com/watch?v=AYvxRYBInSA>

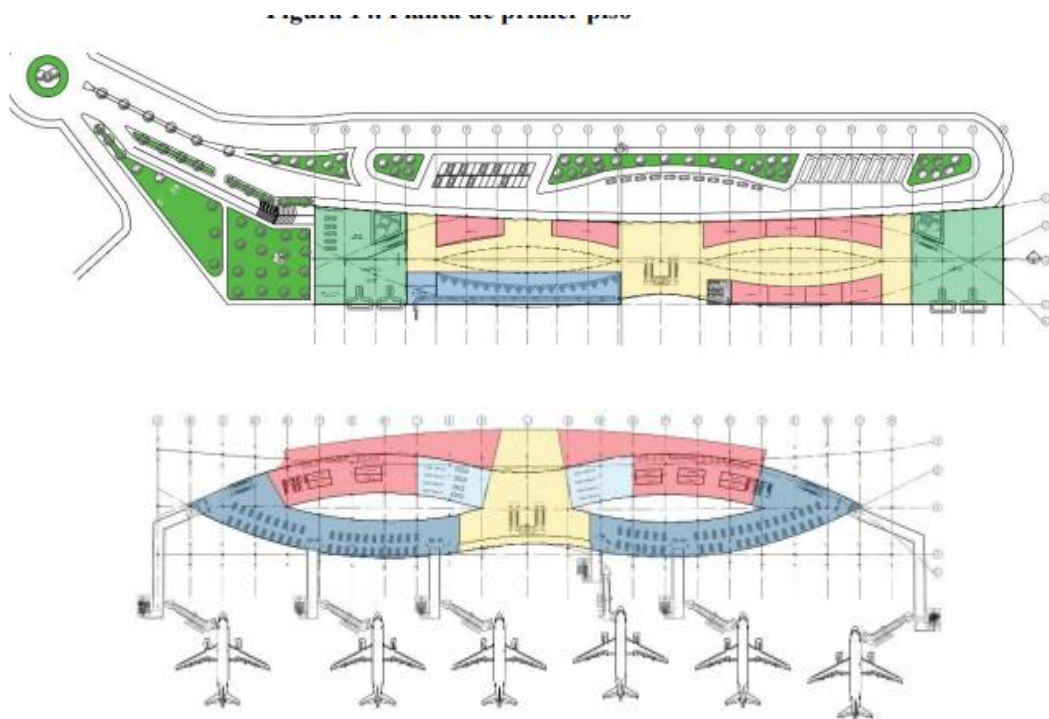
TESIS DE PREGRADO

TERMINAL DE PASAJEROS AEROPUERTO GUSTAVO ROJAS PINILLA DE TUNJA – BOYACA

Realizando una búsqueda por internet se encontró esta tesis de pregrado del estudiante Daniel Felipe Arenas Diaz, de la universidad piloto de Colombia, el cual planteo un diseño muy bueno para el aeropuerto de Tunja, En esta tesis planteo los planos requeridos con sus diseños y demás especificaciones, se inicia mostrando esta tabla que se tomó de la tesis en donde se muestra los metros que el estudiante planeo a utilizar en el proyecto. En este caso se observa que destina 20130 metros cuadrados para desarrollar el proyecto.

ESPACIO	AREA M2
AREA ADMINISTRATIVA	1127
CIRCULACIÓN	2891
SALAS DE EMBARQUE	3707
AREA DE LLEGADAS	2505
AREA COMERCIAL	1137
AREA DE CKECK IN	3555
ESTACIONAMIENTOS	4151
AREA DE SERVICIOS GENERALES	1057
AREA TOTAL	20130

En esta imagen se observa el terminal aéreo para la ciudad de Tunja, con espacio suficiente para recibir las aerolíneas colombianas y extranjeras que están operando actualmente.:



FUENTE:

<http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/9803/Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>



FUENTE:

<http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/9803/Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

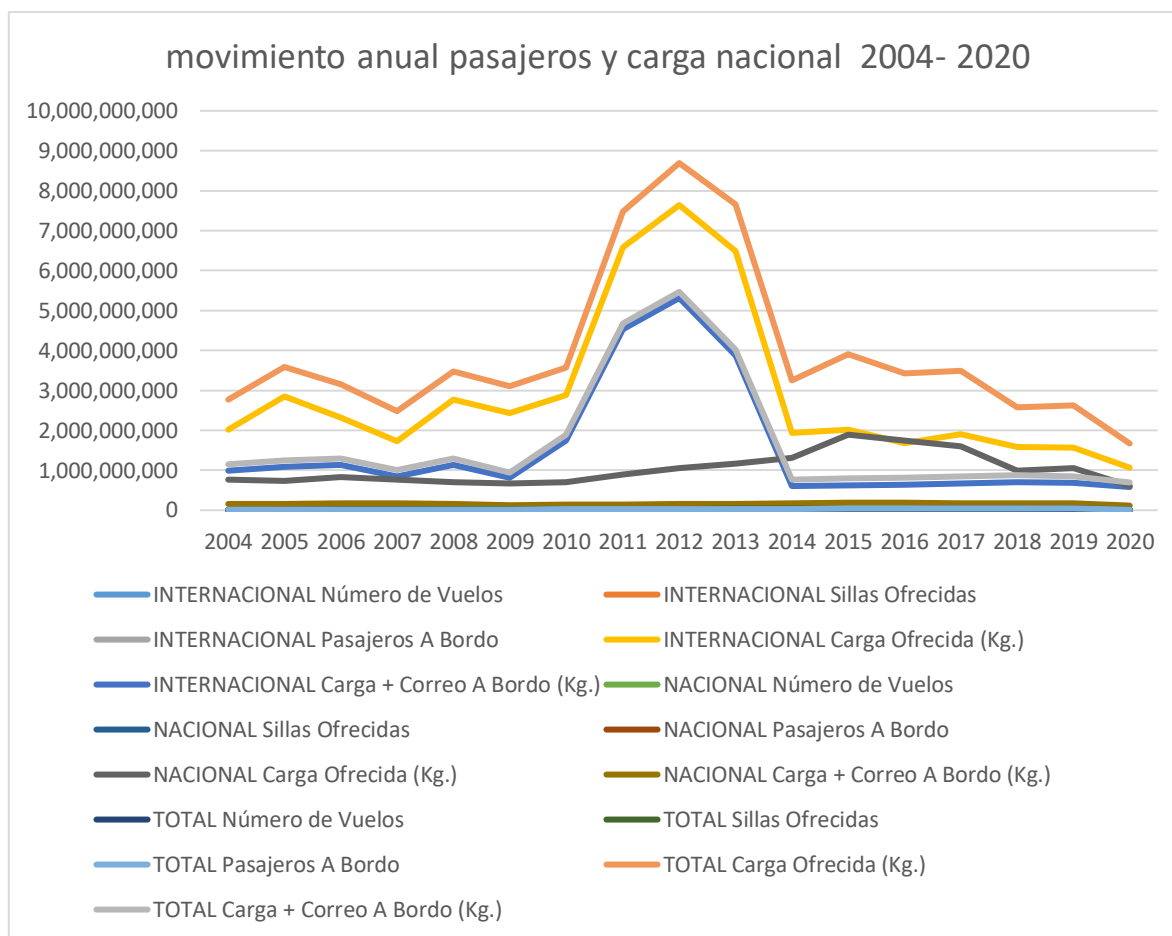


FUENTE:

<http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/9803/Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Información suministrada por la AEROCIVIL

A continuación, se puede observar en la gráfica el movimiento anual de pasajeros y carga desde el año 2004 hasta el año 2020. Se ve claramente un pico de operación entre el 2009 y el 2014 a nivel nacional e internacional. Y un decrecimiento marcado en los últimos años por la pandemia, Sumado a la situación económica.



Fuente: <https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Paginas/estadisticas-operacionales.aspx>

AÑO	INTERNACIONAL				
	Número de Vuelos	Sillas Ofrecidas	Pasajeros A Bordo	Carga Ofrecida (Kg.)	Carga + Correo A Bordo (Kg.)
2004	73.794	5.797.704	3.813.353	2.007.569.508	989.202.077
2005	77.916	6.072.073	4.326.010	2.852.998.842	1.081.656.672
2006	90.209	7.169.867	5.051.464	2.320.830.383	1.127.269.498
2007	80.636	7.557.306	5.735.492	1.728.014.175	844.128.431

2008	101.458	11.245.516	6.185.574	2.774.294.060	1.131.093.959
2009	90.049	10.115.769	6.251.974	2.434.042.809	808.754.700
2010	124.902	9.479.860	6.884.999	2.873.446.154	1.745.889.691
2011	313.866	10.050.191	7.649.609	6.578.827.580	4.528.722.042
2012	238.946	11.271.109	8.663.419	7.639.287.138	5.313.710.066
2013	220.922	12.723.648	9.883.746	6.489.553.719	3.866.349.583
2014	107.227	13.705.821	10.852.201	1.937.192.416	606.505.689,91
2015	116.253	15.285.393	11.974.904	2.022.097.812	620.659.019,48
2016	120.002	16.129.298	12.928.933	1.686.386.870,02	629.733.824,23
2017	122.216	16.790.061	13.711.016	1.895.191.289,84	666.686.908,48
2018	127.597	18.040.042	14.996.346	1.576.911.415	699.013.197,84
2019	131.605	18.970.085	15.546.373	1.568.742.090	677.296.973
2020	49.021	5.932.139	4.294.342	1.064.284.069	580.061.733

NACIONAL					
AÑO	Número de Vuelos	Sillas Ofrecidas	Pasajeros A Bordo	Carga Ofrecida (Kg.)	Carga + Correo Bordo (Kg.) A
2004	272.298	13.858.708	9.221.606	760.123.130	152.734.380
2005	272.776	13.835.216	9.471.335	733.117.588	163.800.680
2006	289.602	15.424.590	10.263.263	826.641.474	171.878.876
2007	303.884	16.266.116	10.807.170	758.712.575	167.360.209
2008	315.426	16.251.852	11.344.120	703.581.877	155.368.135,5
2009	304.477	17.762.502	12.608.042	675.986.008	129.885.631
2010	361.756	21.049.847	16.402.756	703.775.351	139.913.412
2011	351.436	21.124.769	16.879.389	894.320.164	142.881.120
2012	364.161	24.185.976	19.339.782	1.052.998.550	152.174.775

2013	375.620	27.112.025	22.031.280	1.162.789.013	155.191.728
2014	382.732	29.486.194	23.600.683	1.312.425.727	165.723.328
2015	377.348	32.343.007	25.850.227	1.891.336.904	182.844.184,6
2016	368.844	33.078.515	26.913.512	1.738.601.718	188.320.547
2017	356.057	31.165.299	26.100.984	1.593.166.029	178.039.618,67
2018	366.625	32.233.025	27.150.111	993.947.842	178.093.191,44
2019	378.315	35.922.970	30.005.517	1.051.650.935	172.410.791,71
2020	161.966	12.989.787	10.230.874	604.830.122	114.743.821,65

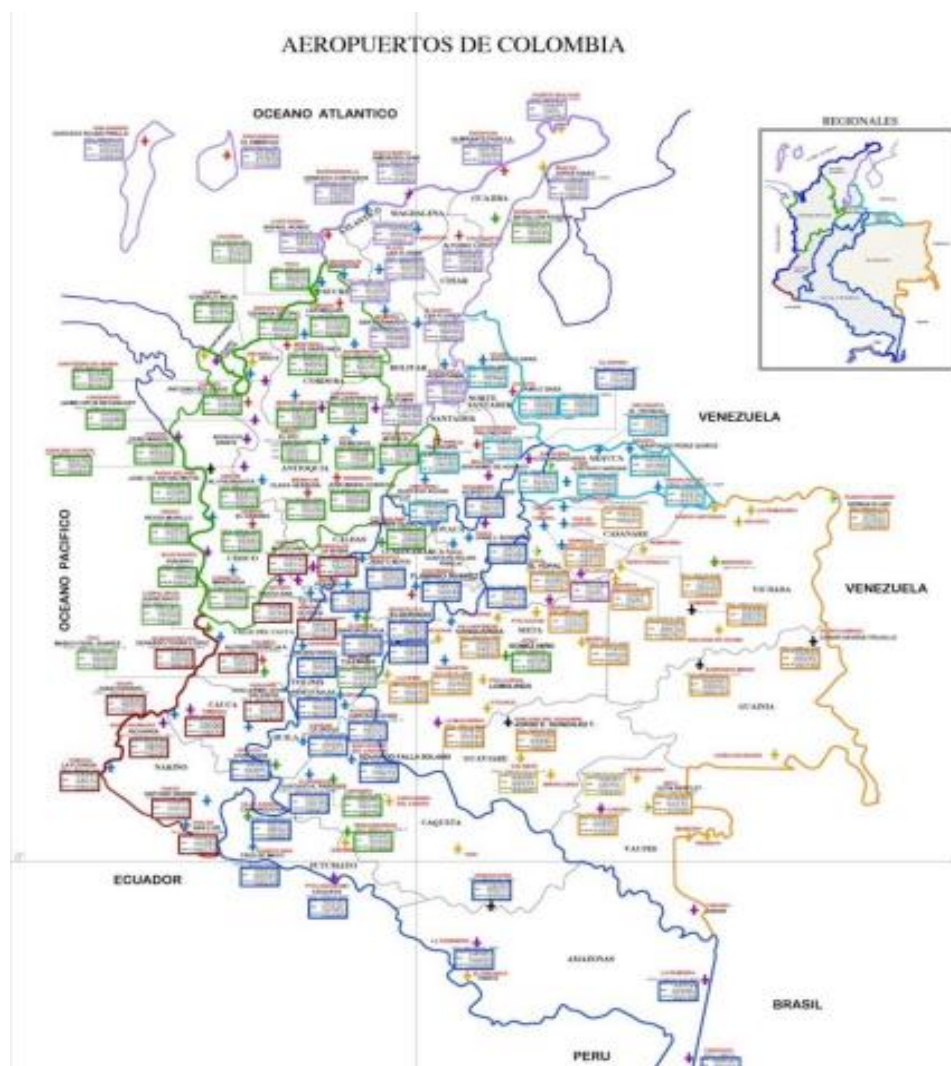
TOTAL					
AÑO	Número de Vuelos	Sillas Ofrecidas	Pasajeros A Bordo	Carga Ofrecida (Kg.)	Carga + Correo Bordo (Kg.)
2004	346.092	19.656.412	13.034.959	2.767.692.638	1.141.936.457
2005	350.692	19.907.289	13.797.345	3.586.116.430	1.245.457.352
2006	379.811	22.594.457	15.314.727	3.147.471.857	1.299.148.374
2007	384.520	23.823.422	16.542.662	2.486.726.750	1.011.488.640
2008	416.884	27.497.368	17.529.694	3.477.875.937	1.286.462.095
2009	394.526	27.878.271	18.860.016	3.110.028.817	938.640.331
2010	486.658	30.529.707	23.287.755	3.577.221.505	1.885.803.103
2011	665.302	31.174.960	24.528.998	7.473.147.744	4.671.603.162
2012	603.107	35.457.085	28.003.201	8.692.285.688	5.465.884.841
2013	596.542	39.835.673	31.915.026	7.652.342.732	4.021.541.311
2014	489.959	43.192.015	34.452.884	3.249.618.143	772.229.018
2015	493.601	47.628.400	37.825.131	3.913.434.716	803.503.204
2016	488.846	49.207.813	39.842.445	3.424.988.588	818.054.371
2017	478.273	47.955.360	39.812.000	3.488.357.319	844.726.527
2018	494.222	50.273.067	42.146.457	2.570.859.257	877.106.389
2019	509.920	54.893.055	45.551.890	2.620.393.025	849.707.765

2020	210.987	18.921.926	14.525.216	1.669.114.191	694.805.555
------	---------	------------	------------	---------------	-------------

AEROPUERTOS EN COLOMBIA

De acuerdo al reporte de la Aerocivil, en Colombia hay 70 aeropuertos, se encuentra que el aeropuerto de Tunja está dentro de estas estadísticas, lo cual deja ver que ya esta incluido dentro de los principales aeropuertos del país, dejando ver el descuido de los gobernantes de Turno, dejando al olvido las instalaciones del aeropuerto.

Adicionalmente, se puede observar que existen toda clase de aeropuertos a nivel nacional de toda clase de tamaños y prestaciones, algunos inactivos como el de Tunja, pero ya aprobados por la AEROCIVIL. De acuerdo a la imagen que se observa a continuación. Es visible que el 90% del territorio está cubierto por aeropuertos. En las regiones apartadas las locaciones son artesanales, para operación del ejercito y en ocasiones por operaciones que no son legales.



Fuente: <https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Paginas/estadisticas-operacionales.aspx>

En la imagen que prosigue se observa exactamente en donde está ubicado el aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla. Este se encuentra rodeado de otros aeropuertos, los cuales se identifican de la siguiente manera:

- Paipa Juan J. Rondón
- Sogamoso, Alberto Lleras
- Cimitarra, Gustavo Rojas Pinilla
- Pto Salgar, German Olano
- Guaymaral, Flaminio Suarez
- Bogotá, El dorado



Fuente: <https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Paginas/estadisticas-operacionales.aspx>

En la siguiente tabla proporcionada por la Aerocivil se enlistan los aeropuertos que están disponibles y con operación hoy 26 de abril de 2022, como se puede observar esta habilitado el de Tunja, y operado directamente por la Aerocivil.

CONTENIDO AEROPUERTOS			 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
● YOPAL ● PASTO ● IBAGUÉ ● SAN ANDRÉS <i>(Isla)</i> ● VILLAVICENIO ● ARAUCA ● ARMENIA ● BUENAVENTURA ● FLORENCIA ● LETICIA ● MITÚ ● NEIVA	● POPAYÁN ● PROVIDENCIA <i>(Isla)</i> ● PUERTO ASÍS ● PUERTO CARREÑO ● IPIALES ● GUAPI ● SAN VICENTE DEL CAGUAN ● SARAVERA ● TUMACO ● TAME ● GUAYMARAL ● MARIQUITA	● OCAÑA ● TOLÚ ● MAGANGUÉ ● AGUACHICA ● AMALFI ● MOMPOX ● NUQUÍ ● CHAPARRAL ● MONTELÍBANO ● PITALITO ● VILLA GARZÓN ● TÁMARA		
● ARAUQUITA ● CIÉNAGA DE ORO ● CIMITARRA ● CRAVO NORTE ● EL BANCO ● FLANDES ● HATO COROZAL ● PAIPA ● PAZ DE ARIPORO ● PLATO ● PUERTO BERRIO ● REMDEIOS OTÚ	● SAN MARTÍN ● TRINIDAD ● TUNJA ● URRAO	● MONTERÍA ● QUIBDÓ ● CAREPA ● COROZAL ● BUCARAMANGA ● SANTA MARTA ● CÚCUTA ● VALLEDUPAR ● BARRANCABERMEJA ● RIOHACHA		
● CONCESIONADOS ● BOGOTÁ ● CALI ● CARTAGENA ● BARRANQUILLA ● RIONEGRO ● MEDELLÍN			● PEREIRA ● MANIZALES	

Fuente: <https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Paginas/estadisticas-operacionales.aspx>

DESARROLLO SEGUNDO OBJETIVO: Identificar las posibles, alternativas, soluciones para apertura de del aeropuerto Gustavo rojas pinilla de la cuidad de Tunja

POSIBLES SOLUCIONES, ALTERNATIVAS

a	Financiera	logística	Recurso Humano
1.Financiera	Ver la posibilidad de realizar un préstamo, o inversiones locales o extranjeras para la construcción de la ampliación de la pista y mejoras en la infraestructura del aeropuerto.		

2. logística		Realizar acercamientos/ reuniones con la Aero civil y aerolíneas interesadas para revisar cuales serían las líneas posibles para operar, los tipos de avión y las modalidades de operación es decir pasajeros, carga, etc.	
3. Recurso Humano			Hacer un inventario de cuanto personal humano se requiere para iniciar las operaciones, por ejemplo, personal de la torre de control, counters de aerolíneas, personal de seguridad, personal de operación en las pistas etc.

- DESARROLLO DEL TERCER OBJETIVO Diseñar Estrategias, plan de acción, propuesta Gustavo rojas pinilla desde la innovación y marketing

DISEÑO DE ESTRATEGIAS

estrategia	Marketing	innovación	política
1.marketing	Realizar una campaña en redes sociales en diversas etapas, iniciando por un proceso de sensibilización con alcaldía, gobernación, para posteriormente seguir con los ciudadanos y con diversos públicos de interés.		

2. innovación		Desarrollar una estrategia de innovación dirigida a la prestación de los servicios del aeropuerto.	
3. política			Se requiere hacer un lobby importante con los políticos de la región para poder acceder a recursos, Esto se debe hacer realizando una propuesta que puede nacer de este artículo. Se requiere hacer reuniones con las secretarías de infraestructura de la alcaldía de Tunja y la gobernación de Boyacá.

Estrategias de marketing:

Redes sociales

Es muy importante realizar campañas masivas y virales en las redes sociales para lograr vincular la mayor cantidad de ciudadanos que apoyen el proyecto de apertura del aeropuerto. Esto se lograría activando las siguientes redes:

Campaña en Facebook

Diseñar una página en donde se agreguen los avances del proyecto de apertura del aeropuerto, realización de en vivos, vinculación en grupos relacionados con el tema y la dinámica, grupos de intereses. Publicación de eventos, noticias y post. Por ahora se realizaría gratuita, pero la idea sería realizar una campaña paga, ya con patrocinadores que respalden esta iniciativa.

Campaña en twitter.

Twitter permite la interacción con una gran cantidad de usuarios, Se deben realizar campañas masivas de twits y hashtags, vinculando casos parecidos y propuestas similares, relacionando a todos los grupos de interés como son aerolíneas zonas francas, escuelas de enseñanza de aviación, empresas de Turismo entre otros.

Campaña en Instagram

Utilizar la gama de oferta publicitaria que tiene Instagram tanto en imágenes, en vivo y reels. Igualmente, inicialmente gratis pero después de dos meses se debe conseguir un patrocinador para que apoye la causa.

Campaña en Tik Tok

Realizar diferentes Tik toks de acuerdo a la dinámica del proyecto

Campaña em kwai

Esta importante aplicación permite subir videos ilimitados, los cuales son vistos en línea por millones de personas de acuerdo a la preferencia, de tal manera que se puede lograr cautivar a un gran numero de personas. La estrategia consiste en realizar videos promocionales de las cualidades del aeropuerto de Tunja, destacar sus ventajas estratégicas y comparativas

Conclusiones:

Dada la coyuntura actual que se presenta en el departamento de Boyacá con la reciente apertura del aeropuerto de Paipa, dejando ver la importancia de apertura estos terminales aéreos en la Región e iniciar un crecimiento exponencial en todos los sectores de la economía del departamento.

El aeropuerto en la ciudad de Tunja Seria un punto clave como eje dinamizador económico para el departamento, siendo una ruta conectora con departamentos El aeropuerto en la ciudad de Tunja Seria un punto clave como eje dinamizador económico para el departamento, siendo una ruta conectora con departamentos

Actualmente ya se habilito el aeropuerto de Paipa, Boyacá, el cual va a permitir el crecimiento en este sector, se espera que pueda dar el impulso para que otros aeropuertos dela Región como el de Tunja, inicie sus operaciones, las cuales de acuerdo al video de Noticias caracol del año 2013 en donde el alcalde de Turno Ricardo Flores, se comprometió a hablar con la Aerocivil y Artículo del periódico el tiempo, ya había sido probada la pista

Se logró identificar que existen intereses políticos y del sector privado para evitar que se habilite el aeropuerto de la ciudad de Tunja. Esto debido a que claramente

el aeropuerto será competencia para los transportadores de carga en su momento que se habilite ese servicio y primeramente a las compañías de transporte de pasajeros. Es importante aclarar que las ventajas comparativas y competitivas de esta apertura, beneficiaran enormemente a la ciudad de Tunja, desde varios sectores como son el logístico, turístico, de capacitación, financiero, político, agrario entre otros que faltan por explorar.

De acuerdo con lo observado en el mapa de aeropuertos de Colombia, hay un gran numero de aeropuertos que aún están deshabilitados o tienen una operación muy pequeña, municipios que ya tendrían otras etapas de desarrollo que, por culpa de la corrupción de nuestra país y negligencia de algunos gobernantes, no ha sido posible realizar operaciones importantes. Se deja planteado la alternativa que otras personas realicen la investigación de los otros aeropuertos en municipios como puerto salgar, cimitarra, Urrao, Trinidad, entre otros municipios con similares características que Tunja, los cuales tienen aeropuerto pero por procedimientos internos , generan dificultades y la intervención de agentes externos no dejan que las licencias sean otorgadas a los municipios ya mencionados.

Referencias:

Dirección de marketing Philip Kotler, Kevin Lane Keller edición N.12 2006

Carbaugh, R. J. (2017). *Economía internacional*. Cengage Learning.
<https://ebooks7-24-com.crai-ustadigital.usantotomas.edu.co/?il=3820>

Jerma Kirchner, A. E., Márquez Castro, E.(2020). *Comercio y marketing internacional*. Cengage Learning. <https://ebooks7-24-com.crai-ustadigital.usantotomas.edu.co/?il=10773>

Varela Villegas, R. (2014). *Innovación empresarial: arte y ciencia en la creación de empresas*. Pearson Educación. <https://ebooks7-24-com.crai-ustadigital.usantotomas.edu.co/?il=966>

<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-3298209>

https://caracol.com.co/emisora/2020/01/28/tunja/1580183181_693891.html

<https://a21.com.mx/index.php/investigar-para-prevenir/2018/09/28/seguridadoperacional-y-mitigacion>

<https://sitios.dane.gov.co/ipc/visorIPC/#!/>

https://caracol.com.co/emisora/2020/01/28/tunja/1580183181_693891.html.

<https://a21.com.mx/index.php/investigar-para-prevenir/2018/09/28/seguridadoperacional-y-mitigacion>

<https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas/Paginas/estadisticas-operacionales.aspx>

<http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/9803/Trabajo%20de%20grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

<https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-892946>

https://caracol.com.co/emisora/2021/05/26/tunja/1621980701_144165.html

<https://www.youtube.com/watch?v=7wURroLmMYU>

<https://www.youtube.com/watch?v=AYvxRYBInSA>