

DATOS DE ENTRADA	
Tipo de pavimento	RIGIDO
Ancho de calzada (m)	9
Longitud total de la via (m)	1758
Longitud del pavimento flexible	1542
Longitud de pavimento rigido	216
Numero de losas a lo ancho de la calzada	3
Numero de losas a lo largo de la via	72
Numero total de losas	216
Error admisible e (%)	5
Ø Pavimento Rigido	15
Abscisa inicial PR	10
Abscisa final PR	226

DATOS DE SALIDA	
Numero de tramos	2
INFORMACIÓN DE LOS TRAMOS	
Numero total de unidades de muestreo (N)	108
Unidades de muestreo (n)	27
Unidades de muestreo a evaluar (n)	27,18881119
Intervalo de muestreo (i)	4
Unidad de muestro inicial	1

CALCULO DE PCI	
PCI _R	40
PCI _A	0
N	54
A	0

PCI _S	40
CLASIFICACION	MALO

UBICACIÓN A LO ANCHO DE LA CALZADA	UNIDAD DE MUESTREO	TRAMO 1		TRAMO 2	
		ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL
A	1	10	13	118	121
	2	22	25	130	133
	3	34	37	142	145
	4	46	49	154	157
	5	58	61	166	169
	6	70	73	178	181
	7	82	85	190	193
	8	94	97	202	205
	9	106	109	214	217
B	10	13	16	121	124
	11	25	28	133	136
	12	37	40	145	148
	13	49	52	157	160
	14	61	64	169	172
	15	73	76	181	184
	16	85	88	193	196
	17	97	100	205	208
	18	109	112	217	220
C	19	16	19	124	127
	20	28	31	136	139
	21	40	43	148	151
	22	52	55	160	163
	23	64	67	172	175
	24	76	79	184	187
	25	88	91	196	199
	26	100	103	208	211
	27	112	115	220	223

PCI DEL TRAMO	33	47
---------------	----	----

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		PRO+010		1	
CODIGO VIA		ABSCISA FINAL		NUMERO DE LOSAS	
		PRO+118		27	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
ALIX ROMERO- RAÚL GUEVARA				24/02/2109	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de via ferrea.
23	Losa dividida.	29	Parqueo (grande).	36	Desconchamiento.
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parqueo (pequeño).	37	Retraccion
25	Escala.	31	Pulimiento de agregados.	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta	32	Popouts.	39	Descascaramiento de junta.
		33	Bombeo.		

Daño	Severidad	No. Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
29	H	12	44%	49	
34	H	3	11%	32	K0+010
34	M	2	7%	15	K0+013
22	H	2	7%	8	K0+016
26	H	27	100%	19	K0+019
39	H	1	4%	7	K0+022
					K0+025
					K0+028
					K0+031
					K0+034
					K0+037
					K0+040
					K0+043
					K0+046
					K0+049
					K0+052
					K0+055
					K0+058
					K0+061
					K0+064
					K0+067
					K0+070
					K0+073
					K0+076
					K0+079
					K0+082
					K0+085
					K0+088
					K0+091
					K0+094
					K0+097
					K0+100
					K0+103
					K0+106
					K0+109
					K0+112
					K0+115

A	B	C
1-1A		
	10-2B	
		19-3C
2-5A		
	11-6B	
		20-7C
3-9A		
	12-10B	
		21-11C
4-13A		
	13-14B	
		22-15C
5-17A		
	14-18B	
		23-19C
6-21A		
	15-22B	
		24-23C
7-25A		
	16-26B	
		25-27C
8-29A		
	17-30B	
		26-31C
9-33A		
	18-34B	
		27-35C

m	5,68367347
---	------------

FORMATO PARA LA OBTENCION DEL MAXIMO VALOR DEDUCIDO CORREGIDO									
No.	Valores Deducidos						Total	q	CVD
1	49	32	19	15	8	7	130	6	66
2	49	32	19	15	8	2	125	5	64
3	49	32	19	15	2	2	119	4	67
4	49	32	19	2	2	2	106	3	66
5	49	32	2	2	2	2	89	2	63
6	49	2	2	2	2	2	59	1	59

MAX CVD	67
PCI	33
CLASIFICACION	MALO

EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO									
ZONA		ABSCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO				
		PRO+118			2				
CODIGO VIA		ABSCISA FINAL			NUMERO DE LOSAS				
		PRO+226			27				
INSPECCIONADA POR					FECHA				
ALIX ROMERO- RAÚL GUEVARA					24/02/2109				
No.	Daño	No.	Daño		No.	Daño			
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel carril / Berma.		34	Punzonamiento.			
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.		35	Cruce de via ferrea.			
23	Losa dividida.	29	Parqueo (grande).		36	Desconchamiento.			
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parqueo (pequeño).		37	Retraccion			
25	Escala.	31	Pulimiento de agregados.		38	Descascaramiento de esquina			
26	Sello de junta	32	Popouts.		39	Descascaramiento de junta.			
		33	Bombeo.						
Daño	Severidad	No. Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA				
29	H	11	41%	47		A	B	C	
29	L	2	7%	2	K0+118	1-37A			
28	H	2	7%	16	K0+121		10-38B		
26	H	27	100%	8	K0+124			19-39C	
					K0+127				
					K0+130	2-41A			
					K0+133		11-42B		
					K0+136			20-43C	
					K0+139				
					K0+142	3-45A			
					K0+145		12-46B		
					K0+148			21-47C	
					K0+151				
					K0+154	4-49A			
					K0+157		13-50B		
					K0+160			22-51C	
					K0+163				
					K0+166	5-53A			
					K0+169		14-54B		
					K0+172			23-55C	
					K0+175				
					K0+178	6-57A			
					K0+181		15-58B		
					K0+184			24-59C	
					K0+187				
					K0+190	7-61A			
					K0+193		16-62B		
					K0+196			25-63C	
					K0+199				
					K0+202	8-65A			
					K0+205		17-66B		
					K0+208			26-67C	
					K0+211				
					K0+214	9-69A			
					K0+217		18-70B		
					K0+220			27-71C	
					K0+223				

m	5,867346939
---	-------------

FORMATO PARA LA OBTENCION DEL MAXIMO VALOR DEDUCIDO CORREGIDO							
No.	Valores Deducidos				Total	q	CVD
1	47	16	8	2	73	3	47
2	47	16	2	2	67	2	50
3	47	2	2	2	53	1	53

MAX CVD	53
PCI	47
CLASIFICACION	REGULAR