

# INFORME PRÁCTICA EMPRESARIAL TRANSPORTES GMH SAS



LINA MARCELA HERNANDEZ BONILLA



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS  
FACULTAD DE CONTADURÍA PÚBLICA  
VILLAVICENCIO  
2025

INFORME PRACTICA EMPRESARIAL TRANSPORTES GMH SAS

LINA MARCELA HERNANDEZ BONILLA

Informe final de trabajo de grado de practica presentado como requisito para optar al titulo de  
profesional en Contaduría Publica

Asesor

Mg. MILTON HERNANDO TRIANA LOZANO

Magister en Administración Campo Finanzas

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS  
FACULTAD DE CONTADURÍA PÚBLICA  
VILLAVICENCIO

2025

**Autoridades Académicas**

**P. Álvaro José ARANGO RESTREPO, O.P.**

Rector General

**P. Adrián Mauricio GARCÍA PEÑARANDA, O.P.**

Vicerrector Académico General

**P. Luis Antonio ALFONSO VARGAS, O.P.**

Rector Seccional Villavicencio

**P. Juan Francisco CORREA HIGUERA, O.P.**

Vicerrector Académico Seccional Villavicencio

**Mg. Julieth Andrea SIERRA TOBÓN**

Secretaria General Seccional Villavicencio

**Mg. José Joaquín FLÓREZ BAQUERO**

Decano Facultad de Contaduría Pública

### **Agradecimientos**

El presente informe va dedicado primeramente a Dios quien ha sido mi guía en todo el proceso de mi grado, a mis padres por el gran esfuerzo que hicieron por permitirme formarme como profesional, por ser el ejemplo a seguir y acompañarme en todo momento, a mis queridos hermanos que me apoyan y motivan a continuar día a día, a la facultad de Contaduría Pública por brindarme las mejores bases y poder desarrollar mis habilidades de la mejor manera dentro de la empresa transportes GMH SAS con éxito y finalmente doy gracias a mis profesores ya que durante todo este proceso me brindaron sus conocimientos y tiempo para ser una excelente profesional.

## Contenido

|                                                            |    |
|------------------------------------------------------------|----|
| Resumen .....                                              | 8  |
| Abstract .....                                             | 9  |
| 1      Introducción .....                                  | 10 |
| 2      Objetivos.....                                      | 11 |
| 2.1      Objetivo General .....                            | 11 |
| 2.2      Objetivos Específicos .....                       | 11 |
| 3      Marco referencial.....                              | 12 |
| 3.1      Marco Conceptual .....                            | 12 |
| 3.2      Marco Legal .....                                 | 12 |
| 4      Caracterización de la empresa .....                 | 13 |
| 4.1      Nombre e información de la empresa .....          | 13 |
| 4.2      Misión.....                                       | 14 |
| 4.3      Visión .....                                      | 14 |
| 4.4      Objetivo General de la empresa .....              | 14 |
| 4.5      Sector económico al que pertenece .....           | 14 |
| 4.6      Procesos empresariales.....                       | 14 |
| 4.7      Procesos empresariales.....                       | 15 |
| 5      Área de trabajo.....                                | 16 |
| 5.1      Descripción del lugar de las prácticas .....      | 16 |
| 5.2      Datos del jefe inmediato y horario a cumplir..... | 16 |
| 5.3      Nombre del cargo .....                            | 16 |
| 5.4      Funciones del cargo.....                          | 16 |
| 5.5      Desarrollo de las funciones .....                 | 16 |
| 5.6      Conocimientos adquiridos.....                     | 17 |
| 5.7      Planes de mejora a la práctica .....              | 17 |
| 5.8      Continuación, Planes de mejora a la práctica..... | 18 |
| 5.9      Bitácora de las actividades .....                 | 18 |
| 6      Entregables por parte del pasante .....             | 19 |
| 7      Conclusiones y recomendaciones .....                | 26 |
| 5.      Referencias bibliográficas .....                   | 27 |

## Lista de Figuras

|                                                                                                                | <b>Pág.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Figura 1 Imagotipo Transportes GMH SAS. ....                                                                   | 13          |
| Figura 2 Servicios prestados a Andiasistencia.....                                                             | 19          |
| Figura 3 Servicios mensuales prestados a Suramericana.....                                                     | 20          |
| Figura 4 IKE asistencia.....                                                                                   | 20          |
| Figura 5 Servicios GENERAL.....                                                                                | 21          |
| Figura 6 Relación facturas a Ingenieros.....                                                                   | 22          |
| Figura 7 Afiliaciones empleadas.....                                                                           | 22          |
| Figura 8 Planilla de Autoliquidación .....                                                                     | 23          |
| Figura 9 Pagos por PSE de los impuestos.....                                                                   | 23          |
| Figura 10 Comprobante de pago.....                                                                             | 24          |
| Figura 11 Acompañamiento en la realización de facturas y cotizaciones acompañada de la auxiliar contable ..... | 24          |
| Figura 12 Factura electrónica.....                                                                             | 25          |
| Figura 13 Manejo plataforma sara de SURAMERICANA .....                                                         | 25          |

**Lista de Tablas****Pág.**

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabla 1</b> Matriz DOFA Nota: Tomado de la información de la empresa..... | 17 |
| <b>Tabla 2</b> Bitácora de las actividades de la práctica empresarial.....   | 18 |

### **Resumen**

La práctica empresarial en la empresa TRANSPORTES GMH SAS en Villavicencio (Meta) es una experiencia enriquecedora donde tuve la oportunidad de involucrarme en diversas áreas importantes de la empresa, lo que me permitió adquirir experiencia en servicios de grúas y transporte de maquinarias, como implementar diversos sistemas que ayuden de una manera rápida el funcionamiento de tomas y envío de servicios en general. En este informe se presentará figuras de las funciones realizadas, los conocimientos adquiridos y el funcionamiento de la empresa, también las conciliaciones bancarias que realizaba junto a la auxiliar contable de GMH SAS.

**Palabras clave:** Auditoría, contabilidad, facturación, clientes y proveedores.



### **Abstract**

The business practice at the company TRANSPORTES GMH SAS in Villavicencio (Meta) is an enriching experience where I had the opportunity to get involved in various important areas of the company, which allowed me to gain experience in crane services and machinery transportation, such as implementing various systems that help quickly the operation of intakes and delivery of services in general. This report will present figures of the functions performed, the knowledge acquired and the operation of the company, as well as the bank reconciliations that were carried out together with the accounting assistant of GMH SAS.

**Keywords:** Auditing, accounting, billing, customers and suppliers.

## **Introducción**

Este informe presenta las acciones ejecutadas en la práctica empresarial realizada en Transportes GMH S.A.S., requisito para optar al título profesional de Contador Público, la cual, tras una preparación previa, permitió vivenciar en un entorno real las exigencias de la vida laboral. Durante el periodo se desempeñaron funciones contables y administrativas, destacándose la creación de formatos que aplicaron el conocimiento práctico adquirido en clase y que facilitaron la adecuada toma de servicios, el registro oportuno de gastos y legalizaciones de colaboradores, así como el envío eficiente de relaciones de servicios de transporte a los clientes; esto se reflejó en la elaboración oportuna de soportes junto con la auxiliar contable y en la remisión de documentación para las auditorías de Seguros Sura. Adicionalmente, se brindó apoyo en la gestión de afiliaciones de empleados, en la realización de pagos de impuestos por PSE y en la generación de facturas electrónicas de combustibles, lo que contribuyó al control de anticipos y a la claridad de los movimientos de cuenta e ingresos en efectivo.

## **Objetivos**

### **Objetivo General**

Presentar el informe de la práctica empresarial llevada a cabo en Transportes GMH S.A.S., que relacione el aporte a la gestión financiera y operativa, y la ejecución de labores contables eficientes y alineadas con NIIF y el fortalecimiento del control interno.

### **Objetivos Específicos**

Relacionar los apoyos a la ejecución y documentación del ciclo contable conforme a las NIIF, en cuanto a registro de operaciones, conciliaciones, provisiones y apoyo al cierre, elaborando reportes y análisis que aseguren la calidad e integridad de la información financiera.

Informar de manera concisa los apoyos los procesos y documentación de auditoría interna regular para garantizar la calidad y la transparencia de los reportes financieros, aumentando la confianza de los propietarios de la empresa abordada.

Dar a conocer las colaboraciones al proceso de facturación y cobro, apoyando el registro y control del sistema automatizado de facturación y cobro, de tal forma que se reduzca el tiempo de procesamiento y se mejore la precisión en las transacciones.

## Marco referencial

### Marco Conceptual

**Gestión financiera en empresas de transporte:** el analizar cómo la gestión financiera eficiente es crucial para la viabilidad de las empresas de transporte, pues esto implica enfocarse en el control de costos y la optimización de recursos (Morales, 2009) análisis financiero de las empresas de servicio público de transporte de carga en Colombia.

**Sistemas de costeo y control interno:** puesto que los primeros examinan la importancia de implementar sistemas de costeo adecuados para la identificación de áreas rentables y no rentables, y el segundo discute la relevancia de fortalecer los controles internos para mejorar la fiabilidad de la información financiera (Conekta, 2023). Automatización en procesos de facturación y cobro: la tecnología en procesos financieros permite explorar cómo la automatización puede mejorar la eficiencia operativa al reducir errores humanos y acelerar los procesos.

### Marco Legal

**La Ley 43 de 1990** (Congreso de Colombia ley 43 de 1990, s.f.), norma que reglamenta la profesión de contador público, profesional en el que recae la responsabilidad de llevar la contabilidad en debida forma, esto es, que debe asegurarse de que la contabilidad cumpla con todas las normas que la regulan.

**Decreto Único Reglamentario 2420 de 2015**, (Decreto 2420 de 2015, 2026) norma que reglamenta el marco jurídico de las normas internacionales de información financiera (NIIF) y las normas de aseguramiento de la información (NAI) en Colombia.

**Código de Comercio de Colombia** o Decreto 410 de 1971, norma que reglamenta la obligación de llevar contabilidad. Es quien establece cuáles personas naturales o jurídicas deben llevar contabilidad (Codigo de comercio, decreto 410 de 1971, s.f.). En su Título I, Capítulo IV, se regula los libros de comercio, entre los que se encuentran los libros de contabilidad, los requisitos de la contabilidad y otros aspectos relacionados.

**Resolución 000015 de 2021**, norma por la cual se desarrolla el registro de la factura electrónica de venta como título valor (DIRECCIÓN DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES , 2021).

## Caracterización de la empresa

### Nombre e información de la empresa

Transportes GMH S.A.S., es una empresa situada en la ciudad de Villavicencio exactamente vía Caños Negros Calle 35 – Parcela 1, y cuyo objeto social son el desarrollo de Actividades de estaciones, vías y servicios complementarios para el transporte terrestre (Informa Directorio empresas, 2023). Cuentan con un excelente equipo altamente capacitado para el rescate y transporte de vehículos cumpliendo la normatividad de los organismos de control en materia de transporte.

La empresa Transportes GMH S.A.S. (Figura 1) presta los servicios de:

- Servicio de grúa
- Servicio de desplazamientos
- Traslado de maquinaria
- Rescate de vehículos

Figura 1

***Imagotipo Transportes GMH SAS.***



Nota: Tomado de la información brindada por la empresa.

**Misión**

TRANSPORTES GMH SAS es una empresa que presta servicios de transporte y rescate de vehículos pesados y livianos, diferenciándose por un excelente trato a sus clientes y usuarios a nivel nacional, velando siempre por la eficiencia y calidad en el servicio.

**Visión**

Para el año 2033 TRANSPORTES GMH SAS, logrará posicionarse en el mercado regional como una empresa líder en la prestación de servicios de alta calidad y en constante evolución, con un diverso parque automotor que permitan garantizar nuestro crecimiento y el fortalecimiento de las relaciones con nuestros clientes como un aliado estratégico.

**Objetivo General de la empresa**

Proveer soluciones integrales de transporte y maniobras de carga pesada, garantizando la seguridad, eficiencia, y puntualidad en la prestación del servicio, a través de grúas especializadas y personal altamente capacitado, cumpliendo con las normativas legales y medioambientales, y brindando un servicio de calidad que satisfaga las necesidades y expectativas de nuestros clientes.

**Sector económico al que pertenece**

El objeto social de la empresa Transportes GMH se desarrolla dentro del sector de transporte.

**Procesos empresariales**

Entre otros, la empresa Transportes GMH S.A.S cuenta con diferentes procesos los cuales son:

- Cierre de expedientes SARA suramericana: El cierre es para la verificación de los servicios realizados día a día, donde ingresamos como quedo establecido el servicio.

- Auditoría SURAMERICANA: La auditoría suramericana es la aprobación de los servicios realizados durante el mes, ya sean rescates, desplazamientos, locales, tablas de distancia o foráneos, tenemos la opción de dejar la observación cuando estos servicios no son pagados por el valor pactado y que la empresa sura lo ajuste y sea enviado de nuevo para su aprobación, ya terminado esperamos el valor total aprobado y facturamos.

### **Procesos empresariales**

- Conciliaciones bancarias: Las conciliaciones se realizan de manera periódica donde se comparan las dos cuentas bancarias con los registros.
- Registros contables: Ingreso de información de todos los movimientos de la empresa.
- Relaciones de servicios Andi asistencia Mapfre: La relación de servicios de Andi asistencia Mapfre se envía todos los 20 de cada mes, se ingresan todos los servicios realizados, ya sean rescates, desplazamientos, locales, o foráneos, y adjuntamos las incidencias las cuales no fueron aceptadas en la pasada relación por que el movimiento o valor estaban erróneos.
- Ingreso de expediente SISE (IKE asistencia): El ingreso a sise es para subir todo el registro fotográfico de cada expediente y así confirmar la prestación del servicio y poder facturar en ARIBA.

## **Área de trabajo**

### **Descripción del lugar de las prácticas**

Las practicas se desarrollan en la ciudad de Villavicencio exactamente Vía Caños Negros Calle 35 – Parcela 1, en la oficina principal.

### **Datos del jefe inmediato y horario a cumplir**

Jefe inmediato: Alberto Hernández Gómez

Cargo: Gerente

Horario para cumplir: De 8:00 a.m. a 10.30 a.m.

### **Nombre del cargo**

Auxiliar contable.

### **Funciones del cargo**

Las siguientes son las funciones propias del cargo y que se encomendaron cumplir a cabalidad:

- Apoyo a la auxiliar contable principal en facturación y conciliaciones.
- Control de los gastos (peajes, combustibles, comida, y varios) de los servicios realizados por los conductores de GMH.
- Cierre Auditorías con suramericana (Tabla 1), que incluyen destinos como Rubiales 1 y Rubiales 2, junto con los tipos de servicios y/o rescate.
- Realizar formato de relación de servicios con Andi Asistencia Mapfre.

### **Desarrollo de las funciones**

Durante el desarrollo de las funciones hubo la supervisión del jefe inmediato, donde se le enseñó a la practicante varias maneras de minimizar gastos, se acompañó el proceso de corrección



y modificación de los formatos, se desarrolló un conjunto de auditorías y relaciones de servicios, y se llevó un control de los expedientes, asistencias y movimientos ya que cada uno tiene un valor pactado o tablas de distancia.

### Conocimientos adquiridos

Los conocimientos adquiridos durante todo el proceso de practica empresarial en la empresa TRANSPORTES GMH S.A.S. se consideraron satisfactorios, pues el cumplimiento de las funciones versó en el manejo de procesos contables y administrativos, por lo que el curso de asignaturas del programa de Contaduría Pública ayudaron bastante para llevar a cabo las labores asignadas dentro de la empresa, cada enseñanza dentro de cada asignatura fueron un motivante para llevar a cabalidad la práctica dentro de la empresa TRANSPORTES GMH S.A.S y que pudiera avanzar, manejar y dejar algo; la ayuda de las compañeras de trabajo fue también plausible, porque son personas capacitadas en alta calidad, por lo que se pudo desempeñar con éxito las tareas encomendadas de acuerdo a las funciones previstas. Sin embargo, se presenta la matriz DOFA, elaborada por la empresa, en donde se plantea lo hallado inicialmente (Tabla 2).

**Tabla 1**

*Matriz DOFA*

| <b>Debilidades</b>                   | <b>Oportunidades</b>                                                             |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Falta de pertenencia                 | Uso de computadores y celular los cuales me ayudan para un funcionamiento rápido |
| Distracción                          | Conocimiento del contador de GMH                                                 |
| Mala señal para la toma de servicios | Conferencias en otras ciudades                                                   |
| <b>Fortaleza</b>                     | <b>Amenazas</b>                                                                  |
| Honestidad                           | Días lluviosos que generaban gripe                                               |
| Compromiso                           | Vías dañadas y interrumpían llegar a tiempo al trabajo                           |
|                                      | Falta de capacitación en el manejo del programa contable                         |

*Nota: Tomado de la información de la empresa.*

### Planes de mejora a la práctica

Esta opción de grado de práctica empresarial llevada a cabo con la empresa Transportes GMH SAS, tuvo aspectos positivos como el pago regular como si fuese una trabajadora más de la entidad y como el aprendizaje obtenido con los aportes por parte de la jefatura y de las compañeras

### Continuación, Planes de mejora a la práctica

en los ámbitos contables y no contables que pudieron ayudar durante el periodo de práctica y en posible futuro en el quehacer profesional.

Dos aportes importantes se le dejan a la empresa Transportes GMH SAS: el primero fue un formato de control en Google de los servicios realizados con todos sus gastos, así la empresa no tendrá que gastar dinero en talonarios de legalizaciones y el segundo fue el proceso total de inscripción a la empresa a Facilpass para no tener que consignar al empleado los anticipos al momento de ir a realizar el servicio.

### Bitácora de las actividades

Para el desarrollo de la práctica se llevó a cabo un conjunto de actividades (Tabla 3) bien preciso y organizado

**Tabla 2**

*Bitácora de las actividades de la práctica empresarial.*

| Fecha                          | Actividades realizadas                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12-agosto                      | Presentación de empresa                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 13 agosto al 31 agosto de 2024 | Conciliación Banco de Bogotá y Bancolombia Enero, Febrero<br>Validar gastos y servicios realizados por cada conductor<br>El 20 de agosto enviar la relación de servicios Andi asistencia Mapfre                                                                             |
| Septiembre de 2024             | Conciliación Banco de Bogotá y Bancolombia Marzo, abril, Mayo<br>Validar gastos y servicios realizados por cada conductor<br>El 10 de septiembre, realizar cierres de auditorías suramericana<br>El 20 de septiembre enviar la relación de servicios Andi asistencia Mapfre |
| Octubre de 2024                | Conciliación Banco de Bogotá y Bancolombia Junio, Julio<br>Validar gastos y servicios realizados por cada conductor.<br>El 10 de octubre, realizar cierres de auditorías suramericana<br>El 20 de octubre enviar la relación de servicios Andi asistencia Mapfre            |
| Noviembre de 2024              | Conciliación Banco de Bogotá y Bancolombia Agosto, Septiembre<br>Validar gastos y servicios realizados por cada conductor<br>El 10 de noviembre, realizar cierres de auditorías suramericana<br>El 20 de noviembre enviar la relación de servicios Andi asistencia Mapfre   |

Nota: Tomado de los cortes de actividades realizadas en la empresa.

## Entregables por parte del pasante

En el transcurso de la practica empresarial en la empresa TRANSPORTES GMH S.A.S, se desarrollaron las funciones acordadas en el acta de insumos los cuales son:

- Andiasistencia (Figura 2)
- Suramericana (Figura 3)
- IKE asistencia (Figura 4)
- Servicios GENERAL (Figura 5)
- Envíos de información a ingenieros (Figura 6)

**Figura 2**

*Servicios prestados a Andiasistencia*

|    | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 3  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 4  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 6  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 8  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 9  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 11 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 12 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 13 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 14 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 15 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 16 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 17 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 18 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 19 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 20 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 22 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 23 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 25 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 26 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 27 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 29 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 30 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 31 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 32 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 33 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 34 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 35 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 36 |   |   |   |   |   |   |   |   |

**NIT 900649397-1**



**TRANSPORTES GMH SAS**

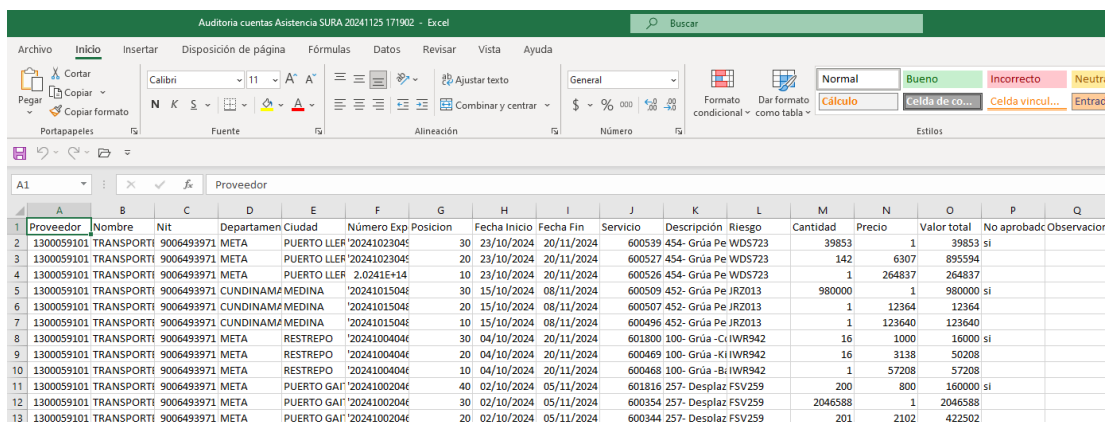
Villavicencio, 20 DE NOVIEMBRE No. 131

| No. | FECHA<br>SERVICIO | ASISTENCIA | M.E.     | PLACA  | VALOR SIN IVA | AUTORIZA        |
|-----|-------------------|------------|----------|--------|---------------|-----------------|
| 1   | 16-may            | 124136603  | 11488520 | JGW926 | \$ 150,000    |                 |
| 2   | 27-may            | 124165035  | 11501307 | JJR334 | \$ 200,000    |                 |
| 3   | 17-jun            | 124187777  | 11526918 | LIP637 | \$ 100,000    |                 |
| 4   | 03-ago            | 124242151  | 11586211 | STO368 | \$ 3,000,000  |                 |
| 5   | 10-ago            | 124249931  | 11595487 | WDQ313 | \$ 50,000     |                 |
| 6   | 23-sep            | 124298264  | 11649331 | LIR575 | \$ 50,000     |                 |
| 7   | 28-sep            | 124306060  | 11657258 | QGD540 | \$ 97,200     |                 |
| 8   | 28-sep            | 124306116  | 11657309 | SWP802 | \$ 100,000    |                 |
| 9   | 12-oct            | 124322602  | 11675492 | JUU581 | \$ 113,400    |                 |
| 10  | 12-oct            | 124322571  | 11675553 | FYV331 | \$ 800,000    |                 |
| 11  | 12-oct            | 124322571  | 11675552 | FYV331 | \$ 129,600    |                 |
| 12  | 14-oct            | 124323056  | 11676888 | FOS397 | \$ 966,666    |                 |
| 13  | 15-oct            | 124324354  | 11677738 | OCE020 | \$ 350,000    |                 |
| 14  | 14-sep            | 124289002  | 11638776 | UFP739 | \$ 285,120    |                 |
| 15  | 14-sep            | 124289002  | 11675530 | OCE020 | \$ 456,192    |                 |
| 16  | 23-sep            | 124298264  | 11649329 | LIR575 | \$ 54,000     |                 |
| 17  | 14-oct            | 124323056  | 11676987 | FOS397 | \$ 233,333    |                 |
| 18  | 21-oct            | 124331782  | 11686428 | LMP609 | \$ 67,250     |                 |
| 19  | 21-oct            | 124331782  | 11686436 | LMP609 | \$ 100,000    | Iván guayacundo |
| 20  | 22-oct            | 124331446  | 11685799 | WGV036 | \$ 487,858    |                 |
| 21  | 22-oct            | 124331446  | 11685799 | WGV036 | \$ 487,858    |                 |

Nota: Pantallazo tomado de relación enviada a la empresa

### Figura 3

#### *Servicios mensuales prestados a Suramericana*

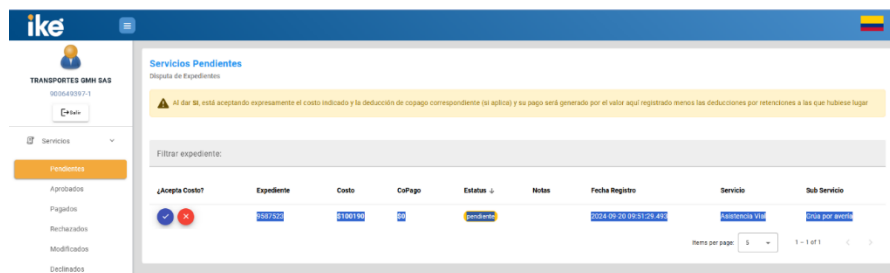
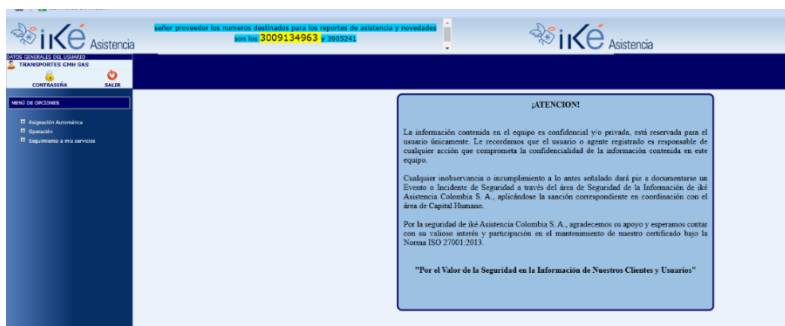


|    | A          | B         | C          | D          | E           | F           | G        | H            | I          | J        | K                   | L      | M        | N      | O           | P          | Q         |
|----|------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|----------|--------------|------------|----------|---------------------|--------|----------|--------|-------------|------------|-----------|
|    | Proveedor  | Nombre    | Nit        | Departamen | Ciudad      | Número Exp  | Posicion | Fecha Inicio | Fecha Fin  | Servicio | Descripción         | Riesgo | Cantidad | Precio | Valor total | No aprobac | Observaci |
| 1  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO LLER | 20241023045 | 30       | 23/10/2024   | 20/11/2024 | 600539   | 454- Grúa Pe WDS723 |        | 39853    | 1      | 39853       | si         |           |
| 2  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO LLER | 20241023045 | 20       | 23/10/2024   | 20/11/2024 | 600527   | 454- Grúa Pe WDS723 |        | 142      | 6307   | 895594      |            |           |
| 3  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO LLER | 2.0241E+14  | 10       | 23/10/2024   | 20/11/2024 | 600526   | 454- Grúa Pe WDS723 |        | 1        | 264837 | 264837      |            |           |
| 4  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | CUNDINAM   | MEDINA      | 20241015046 | 30       | 15/10/2024   | 08/11/2024 | 600509   | 452- Grúa Pe JR2013 |        | 980000   | 1      | 980000      | si         |           |
| 5  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | CUNDINAM   | MEDINA      | 20241015046 | 20       | 15/10/2024   | 08/11/2024 | 600507   | 452- Grúa Pe JR2013 |        | 1        | 12364  | 12364       |            |           |
| 6  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | CUNDINAM   | MEDINA      | 20241015046 | 10       | 15/10/2024   | 08/11/2024 | 600496   | 452- Grúa Pe JR2013 |        | 1        | 123640 | 123640      |            |           |
| 7  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | RESTREPO    | 20241004046 | 30       | 04/10/2024   | 20/11/2024 | 601800   | 100- Grúa -C-IWR942 |        | 16       | 1000   | 16000       | si         |           |
| 8  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | RESTREPO    | 20241004046 | 20       | 04/10/2024   | 20/11/2024 | 600469   | 100- Grúa -K-IWR942 |        | 16       | 3138   | 50208       |            |           |
| 9  | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | RESTREPO    | 20241004046 | 10       | 04/10/2024   | 20/11/2024 | 600468   | 100- Grúa -B-IWR942 |        | 1        | 57208  | 57208       |            |           |
| 10 | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO GAI  | 20241002046 | 40       | 02/10/2024   | 05/11/2024 | 601816   | 257- Desplaz FSV259 |        | 200      | 800    | 160000      | si         |           |
| 11 | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO GAI  | 20241002046 | 30       | 02/10/2024   | 05/11/2024 | 600354   | 257- Desplaz FSV259 |        | 2046588  | 1      | 2046588     |            |           |
| 12 | 1300059101 | TRANSPORT | 9006493971 | META       | PUERTO GAI  | 20241002046 | 20       | 02/10/2024   | 05/11/2024 | 600344   | 257- Desplaz FSV259 |        | 201      | 2102   | 422502      |            |           |

Nota: Tomado de la revisión de si el valor esta correcto o no, de acuerdo a los precios pactados con el cliente, al finalizar la aprobación lo enviamos y quedamos atentos para facturar, esto es una auditoria que envía suramericana de dos a tres veces al mes.

### Figura 4

#### *IKE asistencia*



Nota: Tomado de Aprobación de servicios mes a mes, enviamos con la supervisión del jefe y quedamos atentos a la espera para facturar.

Se envió de registro fotográfico al portal SISE, aprobamos en la plataforma de proveedores IKE y se pasó a facturar en la plataforma ARIBA.

**Figura 5***Servicios GENERAL*

| Nombre                                                                                                                      | Fecha de modificación  | Tipo                 | Tamaño |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|--------|
|  Cuentas JULIO 2024                        | 02/11/2024 1:31 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 135 KB |
|  Cuentas JUNIO 2023                        | 03/05/2024 10:24 a. m. | Hoja de cálculo d... | 86 KB  |
|  Cuentas JUNIO 2024                        | 27/09/2024 5:43 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 119 KB |
|  Cuentas MARZO 2024                        | 27/09/2024 5:44 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 128 KB |
|  cuentas mayo 2023                         | 04/12/2023 2:40 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 91 KB  |
|  Cuentas MAYO 2024                         | 12/07/2024 5:10 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 139 KB |
|  Cuentas NOVIEMBRE 2023                    | 30/12/2023 5:26 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 128 KB |
|  Cuentas OCTUBRE 2023                      | 06/02/2024 6:28 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 88 KB  |
|  Cuentas OCTUBRE 2024                      | 20/11/2024 4:04 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 132 KB |
|  Cuentas SEPTIEMBRE 2023                   | 06/02/2024 6:28 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 90 KB  |
|  Cuentas SEPTIEMBRE 2024                   | 19/11/2024 4:09 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 124 KB |
|  F9A30000                                  | 01/10/2024 10:22 a. m. | Archivo              | 114 KB |
|  FEBRERO 2023                              | 26/02/2024 3:28 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 106 KB |
|  formato tecnico click 2023 SURA           | 03/11/2023 7:22 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 28 KB  |
|  LUBRICANTES 2023                          | 12/07/2023 3:48 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 29 KB  |
|  NOVIEMBRE                                 | 30/11/2022 2:58 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 95 KB  |
|  O.T JULIO TECNIOLOGISTICO 2024            | 19/07/2024 3:27 p. m.  | Documento Adob...    | 433 KB |
|  OBLIGACIONES                              | 27/03/2024 8:24 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 18 KB  |
|  OCTUBRE TECNIOLOGISTICOS 2023             | 02/11/2023 12:06 p. m. | Documento Adob...    | 411 KB |
|  PAGOS IKE                                 | 27/08/2024 3:36 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 10 KB  |
|  REPORTE DE SERVICIOS DIARIOS              | 25/08/2023 5:15 p. m.  | Hoja de cálculo d... | 74 KB  |
|  SERVIALTURAS .                            | 30/09/2023 10:18 a. m. | Documento Adob...    | 421 KB |
|  SERVIALTURAS 2024                         | 20/11/2024 4:07 p. m.  | Documento de Mi...   | 50 KB  |
|  SERVIALTURAS Abril 2024                   | 15/05/2024 1:10 p. m.  | Documento Adob...    | 405 KB |
|  SERVIALTURAS AGOSTO 2024                  | 26/09/2024 9:28 a. m.  | Documento Adob...    | 411 KB |
|  SERVIALTURAS diciembre 2023               | 25/01/2024 10:22 a. m. | Documento Adob...    | 401 KB |
|  SERVIALTURAS enero 2024                  | 15/02/2024 3:32 p. m.  | Documento Adob...    | 409 KB |
|  SERVIALTURAS Febrero 2024               | 18/03/2024 2:35 p. m.  | Documento Adob...    | 403 KB |
|  SERVIALTURAS JULIO 2024                 | 16/08/2024 12:03 p. m. | Documento Adob...    | 406 KB |
|  SERVIALTURAS junio 2024                 | 16/07/2024 2:43 p. m.  | Documento Adob...    | 395 KB |
|  SERVIALTURAS marzo 2024                 | 15/04/2024 6:24 p. m.  | Documento Adob...    | 414 KB |
|  SERVIALTURAS MAYO 2024                  | 18/06/2024 4:58 p. m.  | Documento Adob...    | 414 KB |
|  SERVIALTURAS noviembre 2023             | 11/12/2023 12:49 p. m. | Documento Adob...    | 436 KB |
|  SERVIALTURAS octubre 2023               | 08/11/2023 12:09 p. m. | Documento Adob...    | 423 KB |
|  SERVIALTURAS octubre 2024               | 13/11/2024 3:48 p. m.  | Documento Adob...    | 101 KB |
|  SERVIALTURAS septiembre 2023 RELACIO... | 23/10/2023 4:20 p. m.  | Documento Adob...    | 421 KB |
|  SERVIALTURAS SEPTIEMBRE 2024            | 22/10/2024 10:31 a. m. | Documento Adob...    | 99 KB  |
|  SOPORTE O.T TECNIOLOGISTICOS            | 20/06/2024 4:54 p. m.  | Documento Adob...    | 456 KB |

Nota: Pantallazo tomado de relación enviada a la empresa

### Figura 6

*Relación facturas a Ingenieros*

[illegible]

Nota: Tomado de los envíos de relaciones a ingenieros según facturas por transportes. Se mejoró el formato de cuentas y aceptación de legalizaciones con los conductores, ya que el anterior presentaba anomalías y no estaba formulado.

### Figura 7

*Afiliaciones empleadas.*

ARL | sura

Medellín, 20 de Noviembre de 2025

## LA DIRECCIÓN DE ASEGURAMIENTO SEGUROS OBLIGATORIOS

### HACE CONSTAR:

Que la(s) persona(s) relacionada(s) en el siguiente listado, se encuentra(n) afiliada(s) en Riesgos Laborales desde las fechas indicadas, a SEGUROS DE VIDA SURAMERICANA S.A., como trabajadores de TRANSPORTE GMH SAS, en el centro de trabajo 0000000005 - GRUAS, Clase de riesgo 5, Porcentaje de cotización 6,96%.

### A continuación se relacionan las fechas de afiliación

| Número identificación | Nombre            | Fecha inicio afiliación | Fecha fin afiliación | Código de transacción | Tipo Cotizante | Estado       |
|-----------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--------------|
| C86057819             | ROJAS GARCIA ELYS | 10/01/2025              |                      | 13224232              | DEPENDIENTE    | EN COBERTURA |

Si desea validar que este certificado haya sido realmente emitido por ARL Sura y la información aquí contenida sea real, visite [www.arsura.com.co/](http://www.arsura.com.co/) /validar certificados e ingrese el siguiente código único

### Planilla de Autoliquidación

[illegible]

Nota: Tomado de las afiliaciones generadas y realizando el pago de ellas.

*Pagos por PSE de los impuestos*

| El pago fue exitoso |                                                                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Comercio:           | Municipio de Villavicencio                                         |
| Pago desde:         | NIT: 900649397                                                     |
| Usuario:            | ALBERTO HERNANDEZ GOMEZ                                            |
| No. comprobante:    | TR1418571597                                                       |
| CUS:                | 1937681597                                                         |
| Fecha y hora:       | 18 Nov 2025 14:20:30                                               |
| No. de factura:     | 8819069                                                            |
| Descripción pago:   | RETENCION DE INDUSTRIA Y COMERCIO -<br>Declaracion #25020210019915 |
| Referencia 1:       | 8819069                                                            |
| Referencia 2:       | NIT                                                                |
| Referencia 3:       | 8920993243                                                         |
| Producto origen:    | Cuenta de ahorros **** 0414                                        |
| Total Pagado:       | \$ 39.000 COP                                                      |
| Costo transacción:  | \$ 0 COP                                                           |

Nota: Tomado del pago realizado PSE retencion industria y comercio

Figura 10

Comprobante de pago



Nota: Tomado del pago realizado PSE declaracion renta alberto hernandez y Renta GMH

Figura 11

Acompañamiento en la realización de facturas y cotizaciones acompañada de la auxiliar contable



TRANSPORTES GMH SAS

NIT: 900549397 RESPONSABLE DE I/V

SW 19 MZ 14 CA 3 BR SAN ANTONIO

CELULAR 3115028103

E-mail: gruasymontacargashernandez1@hotmail.com

COTIZACION

No. 22

| CLIENTE: NACIÓN - MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL |      |                     | FECHA: 23/09/2025 |           |  |
|--------------------------------------------------|------|---------------------|-------------------|-----------|--|
| NIT.: 869996003 -                                |      |                     | TEL:              |           |  |
| DIRECCION: VILLAVICENCIO                         |      |                     |                   |           |  |
| CODIGO                                           | CANT | DETALLE             | VR. UNITARIO      | VR. TOTAL |  |
| 2                                                | 1    | TRANSPORTE DE CARGA | 2.500.000         | 2.500.000 |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |
|                                                  |      |                     |                   |           |  |

Nota: Tomado de la cotizacion realizada



**Figura 12**  
*Factura electrónica*



**TRANSPORTES GMM SAS**  
 NIT 904002527 - 1  
 Representación en SAS

Resolución de Radicación electrónica FIAN No. 14749/2022 del 08 de JULIO de 16 a 17:00 de 15  
 radicación: REP-0701-17-00000  
 SW 19 32 14 CA 3-81 SAN ANTONIO  
 5117000053

gmm@transportesgmm.com.co | gmm@telcel.com.co

---

**FACTURADO A:**  
**AGROPECUARIA ALMAR S.A.**  
 CUIT 60500517 - 1  
 CALLE DE N° 27 PISO 3  
 P. JORDANA, ANTIOQUIA - SANTA FE DE BOGOTÁ  
 tel:transportes@almar.com.co  
 @transportes

**FACTURA ELECTRONICA DE VENTA**

|                  |                     |          |            |
|------------------|---------------------|----------|------------|
| NOMBRE:          | FE1414              | EMISIÓN: | 2025-07-14 |
| IDENTIFICACION:  | FACTURACION         |          |            |
| FECHA DOCUMENTO: | 2025-06-11 10:57:00 |          |            |
| FORMA DE PAGO:   | Credito             |          |            |
| MEDIO DE PAGO:   |                     |          |            |

---

| # | Código | UNID | Descripción         | Cantidad | Valor Unitario | Descuento | Subtotal       | IVA% | IGVA | Valor Total    |
|---|--------|------|---------------------|----------|----------------|-----------|----------------|------|------|----------------|
| 1 | 2      |      | TRANSPORTE DE CARGA | 1.0000   | \$4,800.000.00 | \$0.00    | \$4,800.000.00 | 0    | 0    | \$4,800.000.00 |

---

**Notas de la factura**

RESERVO TRÁNSITO DE TRAILER FAZENDA PLACA 578505 HASTA BOGOTÁ

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| <b>TOTAL:</b> | <b>\$4,800.000.00</b> |
|---------------|-----------------------|

---

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| <b>TOTAL A PAGAR</b> | <b>\$4,800.000.00</b> |
|----------------------|-----------------------|

---

**SUB TOTAL**: CUATRO MILLOONES OCHO CIENTOS MIL PESOS MONEDA CTE

**TOTAL IMPORTE:**

**RESUMEN DE RETENCIONES**

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Retención en la Fuente %: | \$0.00 |
| Retención I:              | \$0.00 |
| Retención CA %:           | \$0.00 |

**RESUMEN IMPUESTOS**

|                  |        |
|------------------|--------|
| Descuento IVA %: | \$0.00 |
| Descuento IVA%:  | \$0.00 |

---

Esta factura fue generada en un sistema registrado en una zona de comercio (Sistema de Facturación) del Colegio de Contadores, con sede en Colombia, donde todos los comprobantes electrónicos fueron verificados y emitidos conforme los requerimientos por autoridades colombianas en cumplimiento de la Ley 1985 de 2001. Después de lo anterior, el pago de esta factura representa información que muestra la forma más transparente por la que los productos de los servicios electrónicos generados. Por favor, contactar a los siguientes canales de atención al cliente: 01-800000000-14



**Colegio de Contadores**

CÓDIGO: 3600216610000487F0041191-3500078624621486321005006303040017054000205048017048702

Emisión por: tel: 0000001001 - Archivo: Pasa-Software-Café SAS

Fecha: 2025-06-11 09:00:00.73 - Proveedor: Agropecuaria Almar, S.A. de C.V.

Nota: Tomado de la factura realizada por transporte sin generar IVA

**Figura 13**  
*Manejo plataforma sara de SURAMERICANA*

| ACCIONES                                                                            |                                              | SERVICIO |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|--|--|--|--|--|
|  | Grus Pesados Pequeno Carga De 0 A 4.5 Ton    |          |  |  |  |  |  |
|  | Grus Pesados Mediano - Carga de 4.5 a 12 ton |          |  |  |  |  |  |

| ACCIONES |  | SERVICIO | PLACA    | FECHA DE CITA       | FECHA DE SOLICITUD  | MUNICIPIO SOLICITA | MUNICIPIO DESTINO | TÉCNICO DE                                                                            |
|----------|--|----------|----------|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|          |  |          | TST254   | 18/11/2025 17:00:00 | 17/11/2025 21:37:53 | PUERTO GAITAN      |                   |  |
|          |  |          | AKHRA02B | 17/11/2025 03:00:00 | 16/11/2025 11:44:22 | PUERTO GAITAN      |                   |  |

Nota: Tomado de la validacion realizada a la plataforma, cierre de servicios exitosos y de aquí se genera la auditoria que envia suramericana.

### **Conclusiones y recomendaciones**

En la realización de la práctica empresarial en la empresa TRANSPORTES GMH SAS, me permitió aplicar los conocimientos adquiridos en ciertas situaciones durante mi desarrollo; además tuve la oportunidad para demostrar mis capacidades de investigación, solución de problemas y creatividad. Una de las recomendaciones es que durante el desarrollo de la opción de grado hay que buscar apoyo en sus asesores y docentes, estos son factores claves ya que pude enfrentarme a diversos retos, como lo son la falta de claridad en ciertos temas (contabilidad de transporte es muy distinto a lo que nos enseñaron en la universidad y se me dificultó bastante), durante mi proceso pude aprender a como llevar un buen control de los gastos de la empresa, detallar para que se destinaba cada pago, a esforzarme por hacer mis labores más prácticas incluyendo un método donde la parte administrativa pudiera acceder a todo y tener claridad de lo que se buscaba.

Ahora bien, para la empresa se recomienda seguir con la mejora en la Gestión Financiera que se traduce en la implementación de un sistema de costeo y un análisis de rentabilidad; igualmente, se debe continuar con la optimización de procesos actuales, haciendo automatización de tareas administrativas y revisión de procesos logísticos; finalmente, se debe procurar un fortalecimiento del control interno con las auditorías internas regulares y con la capacitación en normas contables y normas de aseguramiento de la información.

## 5. Referencias bibliográficas

- ClickSoftware Technologies Ltd. (s. f.). *Field Service Edge (FSE)*. [https://fse-na-login.cloud.clicksoftware.com/tmindex.html?return\\_path=https://fse-na.cloud.clicksoftware.com/](https://fse-na-login.cloud.clicksoftware.com/tmindex.html?return_path=https://fse-na.cloud.clicksoftware.com/)
- Conecta. (s.f). ¿Qué es el sistema de costos y cuáles tipos existen? <https://www.conekta.com/blog/que-es-el-sistema-de-costos-y-cuales-tipos-existen>
- Congreso de la República de Colombia. (1990, 13 de diciembre). *Ley 43 de 1990, por la cual se adiciona la Ley 145 de 1960, reglamentaria de la profesión de Contador Público, y se dictan otras disposiciones*. Diario Oficial No. 39.602. <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=1598256>
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales [DIAN]. (2021, 11 de febrero). *Resolución 000015 de 2021, por la cual se desarrolla el registro de la factura electrónica de venta como título valor y se expide el anexo técnico de registro de la factura electrónica de venta como título valor*. Diario Oficial No. 51.585. [https://normograma.dian.gov.co/dian/compilacion/docs/resolucion\\_dian\\_0015\\_2021.htm](https://normograma.dian.gov.co/dian/compilacion/docs/resolucion_dian_0015_2021.htm)
- Franco Morales, M. (2009). Análisis financiero de las empresas de servicio público de transporte de carga en Colombia. Ministerio de Transporte de Colombia. <https://mintransporte.gov.co/descargar.php?idFile=25>
- Grupo Konecta. (s.f.). Portal externa proveedores. [https://crm-sara.grupokonecta.co:5443/externa\\_proveedores/#/home](https://crm-sara.grupokonecta.co:5443/externa_proveedores/#/home)
- Ike. (s.f). Sistema de información para toma de servicios. <https://yaab.ikeasistencia.com/provider/login>
- Presidencia de la República de Colombia. (1971, 27 de marzo). *Decreto 410 de 1971, por el cual se expide el Código de Comercio*. Diario Oficial No. 33.339. <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=1833376>
- Presidencia de la República de Colombia. (2015, 14 de diciembre). *Decreto 2420 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario de las Normas de Contabilidad, de Información Financiera y de Aseguramiento de la Información y se dictan otras disposiciones*. Diario Oficial No. 49.726. <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=30030273>

SAP Ariba. (s.f). Plataforma de compras y abastecimientos y gestión de proveedores.

<https://service.ariba.com/Sourcing.aw/109555016/aw?awh=r&awssk=tz8u36BP&dard=1>

Sise Colombia. (s.f). Sistema de información del servicio público de Empleo.

[https://siseco.ikeasistencia.com/SISE\\_CO/Registro.jsp](https://siseco.ikeasistencia.com/SISE_CO/Registro.jsp)