



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 19-10-2020
HOJA: 1 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
1	D	K0+053.38	25	Simidero / Coneta	4°10' 37.1"	73°38' 13.7"	458	35
	D	K0+055.38	24	OBS por veg / (Tahud)	4°10' 37.1"	73°38' 13.8"	458	34
	D	K0+059.38	33	OBS por veg / DPL (Tahud)	4°10' 37.2"	73°38' 13.8"	458	33
	D	K0+052.38	32	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 37.2"	73°38' 13.8"	458	32
	D	K0+050.38	31	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.3"	73°38' 13.8"	458	31
	D	K0+049.38	30	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.3"	73°38' 13.8"	458	30
	D	K0+047.38	29	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.4"	73°38' 13.8"	458	29
	D	K0+046.38	28	OBS por veg / DPL (Tahud)	4°10' 37.4"	73°38' 13.8"	459	28
	D	K0+044.38	27	OBS por veg / DPL (Tahud)	4°10' 37.5"	73°38' 13.8"	459	27
	D	K0+042.14	26	OBS por veg / DSO / DPL (Tahud)	4°10' 37.5"	73°38' 13.8"	459	26
	D	K0+041.14	25	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 37.6"	73°38' 13.8"	459	25
	D	K0+038.94	24	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 37.6"	73°38' 13.8"	459	24
	D	K0+037.94	23	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 37.7"	73°38' 13.8"	459	23
	D	K0+035.94	22	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 37.7"	73°38' 13.8"	459	22
	D	K0+034.44	21	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.8"	73°38' 13.9"	460	21
	D	K0+032.44	20	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.8"	73°38' 13.9"	460	20
	D	K0+030.44	19	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.9"	73°38' 13.9"	460	19
	D	K0+029.08	18	OBS por veg (Tahud)	4°10' 37.9"	73°38' 13.9"	460	18
	D	K0+027.08	17	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.0"	73°38' 13.9"	460	17
	D	K0+025.67	16	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.0"	73°38' 13.9"	460	16
	D	K0+023.67	15	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.1"	73°38' 13.9"	461	15
	D	K0+022.67	14	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.1"	73°38' 13.9"	461	14
	D	K0+021.25	13	OBS por veg / GR (Tahud)	4°10' 38.2"	73°38' 14.0"	461	13
	D	K0+019.02	12	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.2"	73°38' 14.0"	461	12
	D	K0+017.60	11	OBS por veg / GR (Tahud)	4°10' 38.3"	73°38' 14.0"	461	11
	D	K0+016.19	10	OBS por veg / DSO (Tahud)	4°10' 38.3"	73°38' 14.1"	461	10
	D	K0+014.77	9	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.3"	73°38' 14.1"	461	9
	D	K0+012.54	8	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.4"	73°38' 14.1"	461	8
	D	K0+011.12	7	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.4"	73°38' 14.2"	461	7
	D	K0+009.73	6	OBS por veg (Tahud)	4°10' 38.5"	73°38' 14.2"	461	6
	D	K0+007.47	5	OBS por veg / DPL (Tahud)	4°10' 38.5"	73°38' 14.3"	461	5
	D	K0+005.24	4	OBS por veg / DPL (Tahud)	4°10' 38.5"	73°38' 14.3"	462	4
	D	K0+004.24	3	OBS por vegetación (Tahud)	4°10' 38.5"	73°38' 14.4"	462	3
	D	K0+002	2	OBS por vegetación (Tahud)	4°10' 38.5"	73°38' 14.4"	462	2
1	D	K0+000	1	OBS por vegetación (Tahud)	4°10' 38.6"	73°38' 14.5"	462	1

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Unguadita

FECHA: 19-11-2020
HOJA: 2 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
5	D	K0+127.85	70	GR-DPL-DSU	4°10' 34.8"	73°38' 13.7"	454	70
	D	K0+124.85	69	DPL	4°10' 34.9"	73°38' 13.7"	454	69
	D	K0+122.85	68	DPL	4°10' 35.0"	73°38' 13.7"	454	68
	D	K0+120.85	67	GR-DPL-DSU	4°10' 35.0"	73°38' 13.7"	454	67
	D	K0+117.85	66	GR-DPL-DSU	4°10' 35.1"	73°38' 13.7"	454	66
	D	K0+115.85	65	GR-DPL-DSU	4°10' 35.2"	73°38' 13.7"	454	65
	D	K0+113.85	64	GR-DPL-DSU	4°10' 35.2"	73°38' 13.7"	454	64
	D	K0+111.85	63	GR-DPL-DSU	4°10' 35.3"	73°38' 13.7"	454	63
	D	K0+109.85	62	GR-DPL-DSU	4°10' 35.4"	73°38' 13.7"	454	62
	D	K0+107.85	61	GR-DPL	4°10' 35.4"	73°38' 13.7"	454	61
4	D	K0+104.85	60	GR-DPL-DSU	4°10' 35.5"	73°38' 13.7"	454	60
	D	K0+102.62	59	EJ-DSU-DPL	4°10' 35.6"	73°38' 13.7"	455	59
	D	K0+100.62	58	EJ-GR	4°10' 35.7"	73°38' 13.7"	455	58
	D	K0+098.62	57	EJ	4°10' 35.7"	73°38' 13.7"	455	57
	D	K0+096.62	56	GR-DPL-GR	4°10' 35.8"	73°38' 13.7"	455	56
	D	K0+094.62	55	DSU	4°10' 35.8"	73°38' 13.7"	455	55
	D	K0+092.62	54	GR-DSU	4°10' 35.9"	73°38' 13.7"	455	54
	D	K0+090.62	53	DSU	4°10' 36.0"	73°38' 13.7"	456	53
3	D	K0+088.62	52	GR-DSU	4°10' 36.0"	73°38' 13.7"	456	52
	D	K0+086.62	51	FRAC/GR/DSU/DPT/DPL/ETAL	4°10' 36.1"	73°38' 13.7"	456	51
	D	K0+084.62	50	FRAC/GR/DSU/DPT/DPL	4°10' 36.2"	73°38' 13.7"	456	50
	D	K0+083.62	49	FRAC/GR/DSU	4°10' 36.2"	73°38' 13.7"	456	49
	D	K0+081.62	48	FRAC/GR/DSU/DPT/DPL	4°10' 36.3"	73°38' 13.7"	456	48
	D	K0+079.62	47	FRAC/GR/DSU/DPT/DPL	4°10' 36.4"	73°38' 13.7"	456	47
	D	K0+076.62	46	FRAC/GR/DSU	4°10' 36.4"	73°38' 13.7"	457	46
2	D	K0+074.62	45	DSU	4°10' 36.5"	73°38' 13.7"	457	45
	D	K0+072.62	44	GR	4°10' 36.6"	73°38' 13.7"	457	44
	D	K0+071.62	43	GR	4°10' 36.6"	73°38' 13.7"	457	43
	D	K0+069.62	42	GR	4°10' 36.7"	73°38' 13.7"	457	42
	D	K0+067.62	41	GRS por seg / DSU	4°10' 36.7"	73°38' 13.7"	457	41
	D	K0+066.62	40	GRS por seg / DSU	4°10' 36.8"	73°38' 13.7"	457	40
	D	K0+064.62	39	GRS por seg / DSU	4°10' 36.8"	73°38' 13.7"	457	39
	D	K0+063.62	38	GRS por seg / DSU	4°10' 36.9"	73°38' 13.7"	458	38
	D	K0+061.62	37	GRS por seg / DSU	4°10' 36.9"	73°38' 13.7"	458	37
	D	K0+059.62	36	GRS por seg / DSU	4°10' 37.0"	73°38' 13.7"	458	36

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavieja

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Varela Vanguardia

FECHA:

19-Jul-2020

HOJA:

3 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	D	K0+203,43	105	DSU-DPL	4°10' 32,4"	73°38' 13,6"	451	105
	D	K0+204,43	104	DSU-DPL	4°10' 32,4"	73°38' 13,6"	451	104
	D	K0+199,43	103	DSU-DPL	4°10' 32,5"	73°38' 13,6"	451	103
	D	K0+197,43	102	GR-DSU	4°10' 32,6"	73°38' 13,6"	451	102
	D	K0+195,43	101	GR-DPL-DPT-FRAC-DSU	4°10' 32,6"	73°38' 13,6"	452	101
	D	K0+192,43	100	GR-DPL-DPT-	4°10' 32,7"	73°38' 13,6"	452	100
	D	K0+190,43	99	GR-FRAC-DPL-DPT	4°10' 32,8"	73°38' 13,6"	452	99
	D	K0+188,43	98	GR-FRAC	4°10' 32,9"	73°38' 13,6"	452	98
	D	K0+186,43	97	GR-DPL-FRAC	4°10' 32,9"	73°38' 13,6"	452	97
	D	K0+184,43	96	GR-DSU-DPL	4°10' 33,0"	73°38' 13,6"	452	96
	D	K0+182,20	95	GR-DSU-DPL	4°10' 33,1"	73°38' 13,6"	452	95
	D	K0+180,20	94	GR-DSU-DPL	4°10' 33,1"	73°38' 13,6"	452	94
	D	K0+177,20	93	GR-DSU-DPL	4°10' 33,2"	73°38' 13,6"	452	93
	D	K0+175,20	92	GR-DSU-FRAC-DPL	4°10' 33,3"	73°38' 13,6"	452	92
	D	K0+173,20	91	GR-DSU-FRAC	4°10' 33,3"	73°38' 13,6"	452	91
	D	K0+171,20	90	GR-DSU	4°10' 33,4"	73°38' 13,6"	452	90
	D	K0+169,20	89	GR-DSU	4°10' 33,5"	73°38' 13,6"	452	89
	D	K0+167,20	88	GR-DSU	4°10' 33,6"	73°38' 13,6"	452	88
6	D	K0+164,20	87	GR-DSU-FRAC	4°10' 33,6"	73°38' 13,6"	452	87
	D	K0+162,20	86	DSU-GR	4°10' 33,7"	73°38' 13,6"	453	86
	D	K0+160,20	85	DSU	4°10' 33,8"	73°38' 13,6"	453	85
	D	K0+158,20	84	DSU-GR	4°10' 33,8"	73°38' 13,7"	453	84
	D	K0+155,96	83	DSU	4°10' 33,9"	73°38' 13,7"	453	83
	D	K0+153,96	82	DSU	4°10' 34,0"	73°38' 13,7"	453	82
	D	K0+151,96	81	DSU-GR	4°10' 34,0"	73°38' 13,7"	453	81
	D	K0+148,80	80	DSU	4°10' 34,1"	73°38' 13,7"	453	80
	D	K0+146,56	79	DSU-GR-DPL	4°10' 34,2"	73°38' 13,7"	453	79
	D	K0+144,56	78	DSU-GR	4°10' 34,3"	73°38' 13,7"	453	78
	D	K0+142,56	77	DSU-DPL	4°10' 34,3"	73°38' 13,7"	453	77
	D	K0+140,56	76	DSU	4°10' 34,4"	73°38' 13,7"	453	76
	D	K0+138,56	75	DSU-DPL	4°10' 34,5"	73°38' 13,7"	453	75
	D	K0+136,56	74	DSU	4°10' 34,5"	73°38' 13,7"	453	74
	D	K0+133,56	73	DSU	4°10' 34,6"	73°38' 13,7"	453	73
	D	K0+131,32	72	DSU	4°10' 34,7"	73°38' 13,7"	453	72
	D	K0+129,32	71	DSU	4°10' 34,7"	73°38' 13,7"	453	71

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguarda

FECHA: 19-11-2020
HOJA: 4 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
9	D	K0+266,08	140	OBS por veg / Encule	4°10' 30,3"	73°38' 13,5"	451	142
	D	K0+264,08	139	Alcantarilla	4°10' 30,4"	73°38' 13,5"	451	139
	D	K0+262,08	138	DSU - Descale	4°10' 30,5"	73°38' 13,5"	451	138
	D	K0+260,08	137	GR-DSU	4°10' 30,5"	73°38' 13,5"	451	137
	D	K0+259,08	136	GR-DSU	4°10' 30,6"	73°38' 13,5"	451	136
	D	K0+257,08	135	DSU-GR	4°10' 30,6"	73°38' 13,5"	451	135
	D	K0+255,08	134	OBS por veg / DSU	4°10' 30,7"	73°38' 13,5"	451	134
	D	K0+254,08	133	OBS por veg / DSU	4°10' 30,7"	73°38' 13,5"	451	133
	D	K0+252,08	132	OBS por veg / DSU	4°10' 30,8"	73°38' 13,5"	451	132
	D	K0+251,08	131	OBS por veg / DSU	4°10' 30,8"	73°38' 13,5"	451	131
	D	K0+249,08	130	OBS por veg / DSU	4°10' 30,9"	73°38' 13,5"	451	130
	D	K0+247,08	129	OBS por veg / DSU	4°10' 31,0"	73°38' 13,5"	451	129
	D	K0+246,08	128	GR-DSU	4°10' 31,0"	73°38' 13,5"	451	128
	D	K0+244,08	127	No existe UNO	4°10' 31,1"	73°38' 13,5"	451	127
8	D	K0+243,08	126	No existe UNO	4°10' 31,1"	73°38' 13,5"	451	126
	D	K0+241,08	125	GR-DSU	4°10' 31,2"	73°38' 13,5"	451	125
	D	K0+239,08	124	OBS por veg / DSU	4°10' 31,2"	73°38' 13,5"	451	124
	D	K0+238,08	123	OBS por veg / DSU	4°10' 31,3"	73°38' 13,6"	451	123
	D	K0+236,08	122	OBS por veg / DSU	4°10' 31,3"	73°38' 13,6"	451	122
	D	K0+235,08	121	DSU	4°10' 31,4"	73°38' 13,6"	451	121
	D	K0+233,08	120	DSU-GR-FAAC	4°10' 31,4"	73°38' 13,6"	451	120
	D	K0+231,08	119	DSU-GR	4°10' 31,5"	73°38' 13,6"	451	119
	D	K0+230,08	118	DSU	4°10' 31,5"	73°38' 13,6"	451	118
	D	K0+228,08	117	DSU	4°10' 31,6"	73°38' 13,6"	451	117
	D	K0+226,67	116	DSU	4°10' 31,6"	73°38' 13,6"	451	116
	D	K0+224,67	115	DSU	4°10' 31,7"	73°38' 13,6"	451	115
	D	K0+222,67	114	DSU	4°10' 31,7"	73°38' 13,6"	451	114
7	D	K0+220,67	113	DSU	4°10' 31,8"	73°38' 13,6"	451	113
	D	K0+218,67	112	DSU	4°10' 31,9"	73°38' 13,6"	451	112
	D	K0+216,67	111	DSU	4°10' 32,0"	73°38' 13,6"	451	111
	D	K0+214,67	110	DSU	4°10' 32,1"	73°38' 13,6"	451	110
	D	K0+212,67	109	DSU	4°10' 32,2"	73°38' 13,6"	451	109
	D	K0+210,67	108	DSU	4°10' 32,2"	73°38' 13,6"	451	108
	D	K0+207,67	107	DSU	4°10' 32,3"	73°38' 13,6"	451	107
	D	K0+205,43	106	IPL	4°10' 32,3"	73°38' 13,6"	451	106

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Changuenidia

FECHA: 19-Jul-2020
HOJA: 5 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
D		K0+316,55	175	E1 / GR / OBS por mag / FRAC	4°10' 27,7"	73°38' 13,5"	450	177
D		K0+314,55	174	E1 / GR	4°10' 27,8"	73°38' 13,5"	450	176
D		K0+312,55	173	E1 / GR	4°10' 27,9"	73°38' 13,5"	450	175
D		K0+310,55	172	GR / FRAC	4°10' 28,0"	73°38' 13,5"	450	174
D		K0+308,55	171	DSU / FRAC	4°10' 28,0"	73°38' 13,5"	450	173
D		K0+306,55	170	DSU / GR	4°10' 28,1"	73°38' 13,5"	450	172
D		K0+304,52	169	DSU / FRAC	4°10' 28,2"	73°38' 13,5"	450	171
D		K0+302,52	168	DSU	4°10' 28,3"	73°38' 13,5"	451	170
D		K0+300,52	167	DSU / GR	4°10' 28,4"	73°38' 13,5"	451	169
D		K0+325,52	166	DSU / GR	4°10' 28,4"	73°38' 13,5"	451	168
D		K0+323,52	165	DSU / GR	4°10' 28,5"	73°38' 13,5"	451	167
D		K0+320,52	164	DSU / GR	4°10' 28,6"	73°38' 13,5"	451	166
D		K0+318,52	163	DSU	4°10' 28,7"	73°38' 13,5"	451	165
D		K0+316,52	162	DSU / GR	4°10' 28,7"	73°38' 13,5"	451	164
D		K0+313,52	161	DSU	4°10' 28,8"	73°38' 13,5"	451	163
D		K0+311,52	160	DSU / FRAC / GR	4°10' 28,9"	73°38' 13,5"	451	162
D		K0+309,52	159	DSU	4°10' 29,0"	73°38' 13,5"	451	161
D		K0+306,52	158	DSU	4°10' 29,0"	73°38' 13,5"	451	160
D		K0+304,52	157	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,1"	73°38' 13,5"	451	159
D		K0+302,52	156	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,2"	73°38' 13,5"	451	158
D		K0+300,52	155	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,3"	73°38' 13,5"	451	157
D		K0+297,52	154	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,3"	73°38' 13,5"	451	156
D		K0+295,52	153	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,4"	73°38' 13,5"	451	155
D		K0+293,52	152	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,5"	73°38' 13,5"	451	154
D		K0+290,52	151	OBS por mat. / DSU	4°10' 29,6"	73°38' 13,5"	451	153
D		K0+288,08	150	DSU	4°10' 29,6"	73°38' 13,5"	451	152
D		K0+286,08	149	DSU	4°10' 29,7"	73°38' 13,5"	451	151
D		K0+283,08	148	DSU	4°10' 29,7"	73°38' 13,5"	451	150
D		K0+281,08	147	DSU	4°10' 29,9"	73°38' 13,5"	451	149
D		K0+279,08	146	DSU	4°10' 29,9"	73°38' 13,5"	451	148
D		K0+277,08	145	DSU	4°10' 30,0"	73°38' 13,5"	451	147
D		K0+274,08	144	OBS por mat. / DSU	4°10' 30,1"	73°38' 13,5"	451	146
D		K0+272,08	143	OBS por mat. / DSU	4°10' 30,2"	73°38' 13,5"	451	145
D		K0+270,08	142	OBS por mat. / DSU	4°10' 30,2"	73°38' 13,5"	451	144
D		K0+268,08	141	OBS por mat. / DSU	4°10' 30,3"	73°38' 13,5"	451	143

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 19-01-2020
HOJA: 6 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	V	K0+459,84	210	No existe derribo / OBS seg	4°10' 24,1"	73°38'	446	212
	D	K0+455,84	209	OBS / OBS por mal	4°10' 24,2"	73°38'	446	211
	D	K0+450,84	208	OBS / OBS por mal	4°10' 24,3"	73°38'	446	210
	D	K0+446,84	207	OBS / OBS por mal	4°10' 24,5"	73°38'	446	209
	D	K0+441,84	206	DPT / FRAC	4°10' 24,6"	73°38'	446	208
	D	K0+437,84	205	DPT	4°10' 24,8"	73°38'	446	207
	D	K0+432,84	204	DPT	4°10' 24,9"	73°38'	446	206
	D	K0+428,84	203	OBS / OBS / DPT	4°10' 25,1"	73°38'	448	205
	D	K0+423,84	202	OBS / GR	4°10' 25,2"	73°38'	447	204
	D	K0+419,84	201	OBS	4°10' 25,4"	73°38'	447	203
	V	K0+415,84	200	OBS por mal / FRAC	4°10' 25,5"	73°38'	447	202
	D	K0+411,84	199	GR / OBS	4°10' 25,6"	73°38'	447	201
	D	K0+407,72	198	OBS	4°10' 25,8"	73°38'	447	200
	D	K0+403,72	197	OBS	4°10' 25,9"	73°38'	447	199
	D	K0+399,72	196	OBS	4°10' 26,0"	73°38'	448	198
	D	K0+395,72	195	OBS por mal / OBS	4°10' 26,1"	73°38'	448	197
	D	K0+392,72	194	OBS por mal / OBS	4°10' 26,2"	73°38'	448	196
	D	K0+390,72	193	OBS por mal / OBS	4°10' 26,3"	73°38'	448	195
	D	K0+387,72	192	OBS por mal / OBS	4°10' 26,4"	73°38'	448	194
	D	K0+385,72	191	OBS por mal / OBS	4°10' 26,5"	73°38'	448	193
	D	K0+382,72	190	OBS por mal / OBS	4°10' 26,6"	73°38'	448	192
	D	K0+380,72	189	OBS por mal / OBS	4°10' 26,6"	73°38'	448	191
	D	K0+378,72	188	OBS por arena / GR / FRAC	4°10' 26,7"	73°38'	448	190
	D	K0+375,72	187	GR / OBS por arena	4°10' 26,8"	73°38'	449	189
	D	K0+373,72	186	OBS por arena	4°10' 26,9"	73°38'	449	188
	D	K0+370,55	185	OBS por arena / FRAC	4°10' 27,0"	73°38'	449	187
	D	K0+368,55	184	OBS por arena / FRAC	4°10' 27,0"	73°38'	449	186
	D	K0+366,55	183	GR / OBS por arena	4°10' 27,1"	73°38'	450	185
	D	K0+363,55	182	OBS / OBS por arena	4°10' 27,2"	73°38'	449	184
	D	K0+361,55	181	OBS	4°10' 27,3"	73°38'	449	183
	D	K0+358,55	180	OBS	4°10' 27,3"	73°38'	449	182
	D	K0+357,55	179	Sumidero	4°10' 27,4"	73°38'	449	181
	D	K0+354,55	178	OBS	4°10' 27,5"	73°38'	450	180
	D	K0+351,55	177	GR	4°10' 27,6"	73°38'	450	179
	D	K0+349,55	176	E / GR / FRAC / OBS seg	4°10' 27,7"	73°38'	450	178

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguarda

FECHA: 20 Jul-2020
HOJA: 7 DE: 12

Cambridge 20-20-20

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
11	D	K0+860,33	245	Alcantarilla	4°10' 18,1"	73°38' 02,7"	441	224
	D	K0+879,33	244	Borde D C2.6	4°10' 18,1"	73°38' 02,7"	441	
	D	K0+864,19	243	Borde D C2.6	4°10' 18,2"	73°38' 03,2"	441	
	D	K0+849,16	242	Borde D C2.5	4°10' 18,2"	73°38' 03,2"	442	
	D	K0+832,04	241	Borde D C2.4	4°10' 18,3"	73°38' 04,3"	442	
	D	K0+817,01	240	Borde D C2.4	4°10' 18,3"	73°38' 04,3"	442	
	D	K0+801,82	239	Borde D C2.3	4°10' 18,4"	73°38' 05,2"	442	
	D	K0+786,84	238	Borde D C2.2	4°10' 18,4"	73°38' 05,2"	443	
	D	K0+771,71	237	Borde D C2.1	4°10' 18,5"	73°38' 06,2"	443	
	D	K0+756,65	236	Borde ext C2 fin	4°10' 18,5"	73°38' 06,7"	443	
	D	K0+743,64	235		4°10' 18,5"	73°38' 07,1"	444	
	D	K0+728,51	234		4°10' 18,6"	73°38' 07,6"	444	
	D	K0+713,47	233		4°10' 18,6"	73°38' 08,1"	445	
	D	K0+698,41	232		4°10' 18,7"	73°38' 08,5"	445	
	D	K0+683,39	231	Borde externo C2 Inicio	4°10' 18,7"	73°38' 09,0"	445	
	D	K0+668,39	230		4°10' 19,0"	73°38' 09,1"	445	
	D	K0+652,56	229		4°10' 19,1"	73°38' 09,3"	445	
	D	K0+635,35	228		4°10' 19,2"	73°38' 09,5"	445	
	D	K0+619,54	227		4°10' 19,4"	73°38' 09,7"	445	
	D	K0+602,51	226		4°10' 19,7"	73°38' 10,1"	445	
12	D	K0+625,51	225	Alcantarilla	4°10' 20,0"	73°38' 10,5"	446	222
	D	K0+617,70	224	Borde D C1.8	4°10' 20,2"	73°38' 10,7"	446	
	D	K0+610,49	223	Borde D C1.7	4°10' 20,3"	73°38' 10,9"	446	
	D	K0+594,86	222	Borde D C1.6	4°10' 20,6"	73°38' 11,3"	446	
	D	K0+580,65	221	Borde D C1.5	4°10' 21,0"	73°38' 11,6"	446	
	D	K0+565,03	220	Borde D C1.4	4°10' 21,3"	73°38' 12,0"	446	
	D	K0+550,82	219	Borde D C1.3	4°10' 21,6"	73°38' 12,4"	446	
	D	K0+535,20	218	Borde D C1.2	4°10' 21,9"	73°38' 12,8"	447	
	D	K0+520,99	217	Borde externo C1 fin	4°10' 22,2"	73°38' 13,1"	447	
11	D	K0+517,28	216	Alcantarilla	4°10' 22,3"	73°38' 13,2"	447	215
	D	K0+497,25	215	Borde externo C1 fin	4°10' 22,9"	73°38' 13,5"	446	217
	D	K0+477,84	214	3/4 C1	4°10' 23,5"	73°38' 13,6"	446	216
	D	K0+473,84	213	2/4 C1	4°10' 23,6"	73°38' 13,6"	446	215
	D	K0+468,84	212	1/4 C1	4°10' 23,8"	73°38' 13,6"	446	214
10	D	K0+464,84	211	Borde externo C1 Inicio	4°10' 23,9"	73°38' 13,6"	446	213

227

222

21-7-20

1000

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 21-Jul-2020
HOJA: 8 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	D	K1+239,28	239		4°10' 23,2"	73°37' 49,2"	433	
	D	K1+243,32	239		4°10' 22,9"	73°37' 49,6"	433	
	D	K1+248,86	238		4°10' 22,5"	73°37' 49,9"	433	
	D	K1+253,99	237		4°10' 22,2"	73°37' 50,3"	433	
	D	K1+262,68	236		4°10' 21,9"	73°37' 50,5"	433	
	D	K1+263,81	235	Fin cruce 5	4°10' 21,6"	73°37' 50,8"	433	
	D	K1+272,94	234	Centro cruce 1	4°10' 21,2"	73°37' 51,2"	433	
	D	K1+277,39	233	Inicio cruce 1	4°10' 20,9"	73°37' 51,5"	433	
	D	K1+282,52	232		4°10' 20,5"	73°37' 51,9"	433	
	D	K1+288,38	231	Borde ext C3.5. In.	4°10' 20,2"	73°37' 52,2"	434	
	D	K1+296,34	230	Borde ext C3.4	4°10' 19,9"	73°37' 52,5"	434	
	D	K1+201,47	269	Borde ext C3.3	4°10' 19,6"	73°37' 52,8"	434	
	D	K1+183,72	268	Borde ext C3.2	4°10' 19,2"	73°37' 53,2"	435	
	D	K1+169,57	267	Borde ext C3.1	4°10' 18,9"	73°37' 53,6"	435	
	D	K1+153,95	266	Borde externo C3.1 Inicio	4°10' 18,6"	73°37' 54,0"	435	
	D	K1+147,48	265		4°10' 18,5"	73°37' 54,1"	435	
14	D	K1+132,48	264	Alcantarilla	4°10' 18,2"	73°37' 54,6"	436	227
	D	K1+129,65	263		4°10' 18,2"	73°37' 54,7"	435	
	D	K1+120,43	262		4°10' 18,1"	73°37' 55,0"	436	
	D	K1+103,56	261		4°10' 18,0"	73°37' 55,4"	436	
	D	K1+048,49	260		4°10' 17,9"	73°37' 55,7"	436	
	D	K1+086,19	259		4°10' 17,8"	73°37' 56,1"	437	
	D	K1+068,06	258		4°10' 17,8"	73°37' 56,6"	437	
	D	K1+057,02	257		4°10' 17,7"	73°37' 57,0"	437	
	D	K1+041,98	256		4°10' 17,7"	73°37' 57,5"	437	
	D	K1+026,98	255		4°10' 17,7"	73°37' 57,9"	438	
	D	K1+014,98	254		4°10' 17,7"	73°37' 58,3"	438	
	D	K0+999,95	253		4°10' 17,7"	73°37' 58,8"	438	
	D	K0+984,91	252		4°10' 17,8"	73°37' 59,3"	439	
	D	K0+969,92	251		4°10' 17,8"	73°37' 59,8"	439	
	D	K0+957,87	250		4°10' 17,8"	73°38' 00,2"	440	
	D	K0+942,74	249		4°10' 17,9"	73°38' 00,7"	440	
	D	K0+927,61	248		4°10' 17,9"	73°38' 01,2"	440	
	D	K0+911,48	247		4°10' 18,0"	73°38' 01,7"	441	
	D	K0+896,45	246		4°10' 18,0"	73°38' 02,2"	441	

OBSERVACIONES:

ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
 NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
 CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
 SECTOR: Verech, Chingando.

FECHA: 22-10-2020
 HOJA: 9 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
70	D	K1+726,65	315	Alcantarilla	4°10' 30,0"	73°37'	431	254
	D	K1+723,04	310	Borde ext C13	4°10' 29,9"	73°37'	431	
	D	K1+702,48	313	Borde ext C12	4°10' 29,8"	73°37'	431	
	D	K1+690,04	312	Borde ext C11	4°10' 29,6"	73°37'	431	
	D	K1+666,76	311	Salida Car. 16	4°10' 29,4"	73°37'	431	
	D	K1+650,99	310	Entrada Car. 16. verech	4°10' 29,3"	73°37'	431	
	D	K1+635,63	309	Borde ext C11	4°10' 29,1"	73°37'	431	
19	D	K1+620,40	308	Alcantarilla	4°10' 28,9"	73°37'	432	251
	D	K1+608,20	307		4°10' 28,6"	73°37'	431	
	D	K1+528,20	306		4°10' 28,3"	73°37'	432	
	D	K1+522,58	305		4°10' 28,0"	73°37'	432	
18	D	K1+524,27	304	Alcantarilla	4°10' 27,6"	73°37'	431	248
	D	K1+550,03	303	EJ	4°10' 27,5"	73°37'	432	247
	D	K1+549,70	302	DPT - DSO - GR	4°10' 27,5"	73°37'	432	246
	D	K1+543,46	301	EJ - FANC - DSO	4°10' 27,4"	73°37'	432	245
	D	K1+539,85	300	FANC - EJ - GR - DSO /vey	4°10' 27,3"	73°37' 45,0"	432	240
	D	K1+537,02	299	EJ. /vey	4°10' 27,2"	73°37' 45,1"	432	242
	D	K1+532,78	298	EJ	4°10' 27,2"	73°37' 45,2"	432	242
	D	K1+529,95	297	DSO - GR - EJ	4°10' 27,1"	73°37' 45,3"	432	241
	D	K1+525,71	296	DSO - GR - EJ /vey	4°10' 27,0"	73°37' 45,3"	432	240
	D	K1+522,91	295	DSO - DPL /vey	4°10' 26,9"	73°37' 45,4"	432	239
	D	K1+519,28	294	DSO - DPL /vey	4°10' 26,8"	73°37' 45,5"	432	238
	P	K1+515,03	293	DSO - GR - DPL /vey	4°10' 26,8"	73°37' 45,6"	432	237
17	D	K1+512,21	292	DSO	4°10' 26,7"	73°37' 45,7"	432	236
16	D	K1+508,60	291	Alcantarilla	4°10' 26,6"	73°37' 45,8"	432	233
	D	K1+505,77	290		4°10' 26,6"	73°37' 45,8"	432	
15	D	K1+487,33	289	Alcantarilla	4°10' 26,2"	73°37' 46,3"	433	230
	D	K1+473,88	288		4°10' 25,9"	73°37' 46,6"	432	
	D	K1+458,32	287		4°10' 25,5"	73°37' 47,0"	433	
	D	K1+443,46	286		4°10' 25,2"	73°37' 47,3"	433	
	D	K1+435,65	285	fin	4°10' 25,0"	73°37' 47,5"	433	
	D	K1+420,09	284	Entrada verech	4°10' 24,7"	73°37' 47,8"	433	
	D	K1+403,95	283		4°10' 24,3"	73°37' 48,2"	433	
	D	K1+388,98	282		4°10' 23,9"	73°37' 48,5"	433	
	D	K1+373,42	281		4°10' 23,6"	73°37' 48,9"	433	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uniguandía

FECHA: 22-Jul-2020
HOJA: 10 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	D	K2+473.14	330		4°10' 40.4"	73°37' 17.9"	425	
	D	K2+458.38	349	Fin Puente Pato Aral	4°10' 40.1"	73°37' 18.3"	425	
	D	K2+443.62	343	Inicio Puente Pato Aral	4°10' 39.9"	73°37' 18.7"	425	
	D	K2+428.85	347		4°10' 39.7"	73°37' 19.1"	425	
	D	K2+412.73	346		4°10' 39.4"	73°37' 19.6"	425	
	D	K2+380.08	345		4°10' 39.0"	73°37' 20.5"	426	
	D	K2+347.13	344		4°10' 38.5"	73°37' 21.5"	426	
	D	K2+329.54	343		4°10' 38.2"	73°37' 22.0"	425	
	D	K2+311.18	342		4°10' 37.9"	73°37' 22.5"	425	
	D	K2+294.18	341		4°10' 37.6"	73°37' 23.0"	425	
	D	K2+276.29	340		4°10' 37.4"	73°37' 23.5"	425	
	D	K2+230.23	339		4°10' 36.7"	73°37' 24.8"	425	
21	D	K2+178.34	338	Alcumbilla	4°10' 35.9"	73°37' 26.3"	425	257
	D	K2+129.58	337		4°10' 35.2"	73°37' 27.7"	426	
	D	K2+050.42	336		4°10' 34.0"	73°37' 30.0"	426	
	D	K2+034.77	335		4°10' 33.8"	73°37' 30.5"	426	
	D	K2+019.54	334		4°10' 33.6"	73°37' 30.9"	427	
	D	K2+004.77	333		4°10' 33.4"	73°37' 31.4"	427	
	D	K1+987.54	332		4°10' 33.2"	73°37' 31.8"	427	
	D	K1+975.22	331		4°10' 33.0"	73°37' 32.2"	427	
	D	K1+959.99	330		4°10' 32.8"	73°37' 32.7"	427	
	D	K1+944.34	329		4°10' 32.6"	73°37' 33.1"	428	
	D	K1+930.02	328		4°10' 32.4"	73°37' 33.6"	428	
	D	K1+914.79	327		4°10' 32.2"	73°37' 34.0"	428	
	D	K1+899.56	326		4°10' 32.0"	73°37' 34.5"	428	
	D	K1+885.24	325		4°10' 31.8"	73°37' 34.9"	429	
	D	K1+870.01	324		4°10' 31.6"	73°37' 35.3"	429	
	D	K1+854.35	323		4°10' 31.4"	73°37' 35.8"	429	
	D	K1+839.80	322		4°10' 31.2"	73°37' 36.3"	429	
	D	K1+825.57	321		4°10' 30.9"	73°37' 36.8"	429	
	D	K1+804.18	320		4°10' 30.7"	73°37' 37.3"	430	
	D	K1+789.32	319		4°10' 30.6"	73°37' 37.7"	430	
	D	K1+774.45	318		4°10' 30.4"	73°37' 38.2"	430	
	D	K1+756.73	317		4°10' 30.2"	73°37' 38.7"	430	
	D	K1+742.17	316		4°10' 30.1"	73°37' 39.2"	430	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 27-11-2020
HOJA: 11 DE: 12

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	D	K2+726.11	385		4°10' 41.5"	73°37' 09.9"	423	
	D	K2+708.08	384		4°10' 41.5"	73°37' 10.5"	423	
	D	K2+690.08	383		4°10' 41.5"	73°37' 11.0"	423	
	D	K2+672.05	382		4°10' 41.5"	73°37' 11.6"	423	
	D	K2+654.05	381		4°10' 41.5"	73°37' 12.2"	424	
	D	K2+636.02	380		4°10' 41.5"	73°37' 12.8"	424	284
	D	K2+621.02	379		4°10' 41.4"	73°37' 13.3"	424	283
	D	K2+604.99	378	Obs arena voy.	4°10' 41.4"	73°37' 13.8"	424	282
	D	K2+602.99	377	DSU-FRAC-GR-Obs arena	4°10' 41.4"	73°37' 13.9"	424	281
	D	K2+600.99	376	DSU-FRAC-GR	4°10' 41.4"	73°37' 14.0"	424	280
	D	K2+598.99	375	DSU	4°10' 41.4"	73°37' 14.1"	424	279
	D	K2+596.99	374	DSU-FRAC	4°10' 41.4"	73°37' 14.2"	424	278
	D	K2+594.99	373	DSU	4°10' 41.4"	73°37' 14.3"	424	277
	D	K2+592.76	372	DSU-PA-FRAC	4°10' 41.4"	73°37' 14.4"	424	276
	D	K2+590.76	371	DSU-PIL-FRAC	4°10' 41.4"	73°37' 14.5"	424	275
	D	K2+588.76	370	DSU-PIL-PPT-FRAC	4°10' 41.4"	73°37' 14.6"	424	274
	D	K2+586.76	369	DSU-PIL-FRAC	4°10' 41.4"	73°37' 14.7"	424	273
	D	K2+584.76	368	DSU-GR-PIL	4°10' 41.4"	73°37' 14.8"	424	272
	D	K2+582.76	367	DSU-GR-PIL-PPT-FRAC-E	4°10' 41.4"	73°37' 14.9"	424	271
	D	K2+580.52	366	DSU-GR-PIL	4°10' 41.4"	73°37' 15.0"	424	270
	D	K2+578.52	365	DSU-GR-PIL-PPT	4°10' 41.4"	73°37' 15.1"	424	269
	D	K2+576.52	364	DSU-GR	4°10' 41.4"	73°37' 15.2"	424	268
	D	K2+574.52	363	DSU-EJ-PIL-FRAC-GR-PPT	4°10' 41.3"	73°37' 15.3"	424	267
	D	K2+572.52	362	DSU-EJ-PIL-FRAC-GR	4°10' 41.3"	73°37' 15.4"	424	266
	D	K2+570.29	361	DSU-EJ-PIL-FRAC	4°10' 41.3"	73°37' 15.5"	424	265
	D	K2+568.29	360	DSU-EJ-PIL-GR-FRAC	4°10' 41.3"	73°37' 15.6"	425	264
	D	K2+566.29	359	DSU-EJ	4°10' 41.3"	73°37' 15.7"	425	263
	D	K2+564.29	358	DSU-PIL-EJ	4°10' 41.3"	73°37' 15.8"	425	262
	D	K2+562.29	357	DSU-PIL-EJ	4°10' 41.3"	73°37' 15.9"	425	261
22	D	K2+560.29	356	DSU	4°10' 41.3"	73°37' 16.0"	425	260
	D	K2+548.88	355	Borde int. C5+10	4°10' 41.2"	73°37' 16.1"	425	
	D	K2+534.32	354	Borde int. C5	4°10' 41.1"	73°37' 16.2"	425	
	D	K2+517.56	353	Borde int. C52	4°10' 40.9"	73°37' 16.3"	425	
	D	K2+502.69	352	Borde int. C5.1	4°10' 40.8"	73°37' 16.4"	425	
	D	K2+487.46	351	Borde int. C5.1	4°10' 40.6"	73°37' 16.5"	425	

OBSERVACIONES:

**ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)**

FECHA: 22-Jul-20
HOJA: 12 DE: 12

25

Escaneado con CamScanner