



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta								Evaluación de Riesgos de la Vía																																																										
								Operativas										Naturales												Orden publico								Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																									
								Colisión			Atropella miento		Volcamie nto		Incendio		Explosió n		Fugas de producto y/o fluidos del vehiculo			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacion es			Avenidas torrencial es		Remoción en masa		Caída de bancada		Incendios forestales		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuenc ia común					Terrorism o		Manifestac ion es		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo																			
Nº	Departame nto	Ciudad o Municipio	Condición y/o característi ca de la vía	Descripció n	Coordenad as	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controle s existente s	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención													
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:7 3°37'38.60 "O	352 km	Puerto Lopez-Puerto Gaitan		Señaliza ción Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciab le	3	Riesgo Apreciab le	Atrpellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad															
2	Meta	villavicencio	peaje	Peaje La libertad	Latitud: 4° 3'25.08"N Longitud:7 3°27'47.88 "O	322 km	Alto pompeya-pichaquiró		Señaliza ción Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	3	3	7	6	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Marginal	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos														
3	Meta	Perto Gaitan	Zona rural	Puente yucaoa	Latitud: 4°20'27.51 "N Longitud: 72° 9'22.55"O	162 km	Puerto Lopez- Puerto Gaitan		Reductor es de velocida d	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	3	3	7	7	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciab le	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos														
4	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la via puerto gaitan-san pedro de arimena	Latitud: 4°17'50.99 "N Longitud: 72° 3'13.81"O	148 km	puerto gaitan-san pedro de arimena		Señaliza ción Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	4	4	16	4	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciab le	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vias inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
5	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la via Alto neblinas	Latitud: 4°18'22.61 "N Longitud: 72° 1'42.09"O	145 km	Alto neblinas		N/A	2	2	4	1	1	1	1	4	4	16	1	2	2	1	2	2	3	3	9	6	3	3	9	6	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	Marginal	3	Riesgo Apreciab le	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y volcamientos	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.									

6	Meta	Puerto Gaitán	Estación campos Rubiales-Ecopetrol	Zonas de recolección de residuos	Latitud: 3°47'12.29"N longitud: 71°27'31.40"O	0	Puerto Lopez- Puerto Gaitan		Señalización Básica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	5	15	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margin al	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
---	------	---------------	------------------------------------	----------------------------------	--	---	--------------------------------	---	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------------	---	-------------------	---	---



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																
									Operativas																Naturales								Orden publico						Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención														
									Colisión		Atropella miento		Volcamien to		Incendio		Explosión		Fugas de producto y/o fluidos del vehículo		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacio nes		Avenidas torrencial es		Remoción en masa		Caída de bancada		Incendios forestales		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia común			Terrorismo						Manifestacio nes			Grado de Riesgo										
Nº	Departamento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenadas	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad			Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención											
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:73°3 7'38.60"O	365 km			Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atrpellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad	
2	Meta	villavicencio	peaje	Peaje La libertad	Latitud: 4° 3'25.08"N Longitud:73°2 7'47.88"O	335 km			Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Marginal	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	
3	Meta	Perto Gaitan	Zona rural	Puente yucaoa	Latitud: 4°20'27.51"N Longitud: 72° 9'22.55"O	175 km			Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos		
4	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la via puerto gaitan-san pedro de arimena	Latitud: 4°17'50.99"N Longitud: 72° 3'13.81"O	161 km			Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vias inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.

5	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la via Alto neblinas	Latitud: 4°18'22.61"N Longitud: 72° 1'42.09"O	158 km	Alto neblinas		N/A	2	2	4	1	1	1	4	4	16	1	2	2	1	2	2	3	3	9	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	Marginal	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y volcamientos	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento o de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
6	Meta	Puerto Gaitán	Cerritos cpe-6	Zona rural	Latitud: 3°26'14.12"N Longitud: 72°13'14.83" O	0	Alto neblinas		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	5	15	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento o de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos					

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta										Evaluación de Riesgos de la Vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										Operativas															Naturales										Orden publico					Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
										Colisión		Atropellamie		Volcamiento		Incendio		Explosión		Fugas de		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacione		Avenidas		Remoción		Caída de		Incendios		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia		Terrorismo						Manifestacio		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Nº	Departam ento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característ ica de la vía	Descripci ón	Coordena das	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad			Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud: 73°37'38. 60"O	294 km			Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

5	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la via Alto neblinas	Latitud: 4°18'22.6 1"N Longitud: 72° 1'42.09"O	47km	Alto neblinas		N/A	2	2	4	1	1	1	4	4	16	1	2	2	1	2	2	3	3	9	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	2	1	Marginal	1	2	2	2	1	2	2	1	2	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y volcamientos	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.		
6	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	Planta Extractora Frontera Energy Corp	Latitud: 3°46'50.08 "N Longitud: 71°37'35.6 5"O	0	Puero Gaitan-San Pedro de Arimena		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	5	15	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta										Evaluación de Riesgos de la Vía																																																				
										Operativas																		Naturales																																		
										Colisión			Atropellami			Volcamiento			Incendio			Explosión			Fugas de			Inundacione			Avenidas			Remoción			Caída de			Incendios			Orden publico																			
Nº	Departam	Ciudad o Municipio	Condición y/o característ ica de la vía	Descripci ón	Coordena das	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																							
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud: 73°37'38.60"O	40 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atropellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad									
2	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30.68"O	15 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos						
3	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33.47"O	14 km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
4	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la vía Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36.72"O	23 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.		
5	Meta	Acacias	zona rural	Ecopetrol S.A.S	Latitud: 3°56'1.46" N Longitud: 73°41'18.11"O	0	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos				

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																			
									Operativas										Naturales							Orden publico						Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																									
									Colisión			Atropellami			Volcamient		Incendio		Explosión		Fugas de		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundaciones			Avenidas		Remoción en						Caída de			Incendios			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuenc		Terrorismo		Manifestac		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo									
Nº	Departam ento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característ ica de la vía	Descripci ón	Coordena das	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad			Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad			Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total			Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención							
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud: 4° 9'9.57"N Longitud: 73°37'38.60"O	50 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atrpellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad		
2	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la via Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36.72"O	34 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.				
3	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30.68"O	21 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos		
4	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33.47"O	25 km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
5	Meta	Acacias	zona rural	Ecopetrol S.A.S	Latitud: 3°52'43.84 "N Longitud: 73°37'57.36"O	0	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
									Operativas																Naturales										Orden publico																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
									Colisión			Atropellami			Volcamiento			Incendio			Explosión			Fugas de			Inundacione		Avenidas		Remoción		Caida de		Incendios		Nivel de riesgo		Delincuencia			Terrorismo			Manifestacio			Nivel de riesgo		Total Grado de Riesgo		Nivel de Riesgo total		Estimación de concecuencias		Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Nº	Departam ento	Ciudad o Municipio	Condicón y/o característ ica de la vía	Descripci ón	Coordena das	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	Meta	Villavicen cio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 99.57"N Longitud: 73°37'38. 60"O	40 km	Villavicen cio- Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Aprecia ble	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina 1	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Aprecia ble	3	Riesgo Aprecia ble	Atrepallamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30. 68"O	15 km	Villavicen cio- Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Aprecia ble	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina 1	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Aprecia ble	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33. 47"O	14 km	Villavicen cio- Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Aprecia ble	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Aprecia ble	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la via Villavicen cio- Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36. 72"O	23 km	Villavicen cio- Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Aprecia ble	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Aprecia ble	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vias inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	Meta	Acacias	zona rural	Ecopetrol S.A.S	Latitud: 3°56'1.46" N Longitud: 73°41'18.1 1"O	0	Villavicen cio- Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Importa nte	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

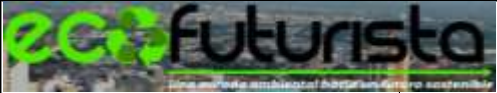
			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																		
									Operativas															Naturales										Orden publico					Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																
									Colisión		Atropella		Volcamie		Incendio		Explosión		Fugas de			Nivel de riesgo	Inundaci		Avenida		Remoció		Caída de		Incendio		Delincuen		Terrorism		Manifesta							Grado de Riesgo															
Nº	Departamento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenadas	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo		Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo		Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención										
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones , vivienda , redonda vía	Latitud: 4° 9'57" N Longitud :73°37'38.60"O	50 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atrpellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad		
2	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la vía Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69" N Longitud : 73°45'36.72"O	34 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
3	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31" N Longitud : 73°46'30.68"O	21 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	
4	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardina	Latitud: 4° 1'13.04" N Longitud : 73°46'33.47"O	25 km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

[illegible]

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta										Evaluación de Riesgos de la Vía																																																														
										Operativas																		Naturales										Orden publico												Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																		
										Colisión			Atropellami			Volcámiento			Incendio			Explosión			Fugas de			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundaciones			Avenidas			Remoción en			Caída de			Incendios			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia								Terrorismo			Manifestacione			Grado de Riesgo											
Nº	Departamen to	Ciudad o Municipio	Condición y/o característi ca de la vía	Descripció n	Coordenad as	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de ries go	Total	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																	
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:73°37'38.60" O	56 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Ries go Apr ecia ble	3	Riesgo Apreciabl e	Atrepallamiento de peatones y colisiones	Capacitación sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad									
2	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la vía Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36.7 2"O	40 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciab le	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina l	3	Riesgo Apreciabl e	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.														
3	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30.6 8"O	27 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Margina l	3	Riesgo Apreciabl e	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos						
4	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33.4 7"O	31 km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina l	3	Riesgo Apreciabl e	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	
5	Meta	Castilla la Nueva	zona rural	puente vía Chichimene-Castilla la nueva	Latitud: 3°53'36.21" N Longitud: 73°40'47.8 0"O	10 km	Chichimene-Castilla la nueva		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Margina l	3	Riesgo Apreciabl e	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
6	Meta	Castilla la Nueva	zona rural	Estación 1 Ecopetrol S.A.S	Latitud: 3°50'14.87" N Longitud: 73°39'56.9 4"O	0	Gumal-Castilla la nueva		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Important e	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Ries go Apr ecia ble	5	Riesgo Apreciabl e	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos		

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																							
									Operativas																		Naturales										Orden publico																											
									Colisión			Atropellamie		Volcamiento		Explosión			Fugas de		Nivel de riesgo	Inundacione		Avenidas		Remoción		Caída de		Incendios		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuenci		Terrorismo		Manifestestaci		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo																							
Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo		Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad			Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo																											
Nº	Departamento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenadas	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																							
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:73°37'38.60"O	59 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atrpellamiento de peatones y colisiones vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad									
2	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la vía Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36.72"O	43 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.									
3	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30.68"O	30 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos								
Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33.47"O	34km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
Castilla la Nueva	zona rural	puente vía Chichimeca-Castilla la nueva	Latitud: 3°53'36.21"N Longitud: 73°39'7.80"O	13 km	Chichimeca-Castilla la nueva		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
Castilla la Nueva	zona rural	Estación 2 Ecopetrol S.A.S	Latitud: 3°50'49.96"N Longitud: 73°50'49.97"O	0	Gumal-Castilla la nueva		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos						

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
									Operativas														Naturales										Orden publico																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
									Colisión		Atropellam		Volcamient		Incendio		Explosión		Fugas de		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacione		Avenidas		Remoción		Caída de		Incendios		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuen		Terrorismo		Manifestaci		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo			Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad			Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Nº	Departamen to	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenada s	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Aprecia ble	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Aprecia ble	3	Riesgo Aprecia ble	Atrpello de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehiculos, localización y control de velocidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:73°37'38.60" O	59 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO	BAJO	MEDIO	ALTO	MUY ALTO
			1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Operativas														Naturales										Orden publico																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									Colisión	Atropella	Volcamie	Incendio	Explosión	Fugas de	Nivel de riesgo	Inundacio	Avenidas	Remoción	Caída de	Incendios	Nivel de riesgo	Delincuen	Terrorism	Manifesta	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de concecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo		Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad		Riesgo	Probabilidad	Gravedad							Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Nº	Departamento	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenadas	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

6	Meta	Castilla la Nueva	zona rural	Ecopetrol planta San Fernando	Latitud: 3°52'50.53"N Longitud: 73°40'50.35" O	0	Gumal-Castilla la nueva		Señalizaci n Basica	3	3	9	3	3	9	4	3	12	3	3	9	3	4	12	2	2	4	9	Riesgo Importan te	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciabl e	5	Riesgo Apreciab le	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
---	------	-------------------	------------	-------------------------------	---	---	-------------------------	--	------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------------------	---	-----------------------	---	---

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO	BAJO	MEDIO	ALTO	MUY ALTO
			1	2	3	4	5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5

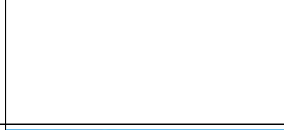
Identificación de punto criticos de la Ruta										Evaluación de Riesgos de la Vía																																																	
Nº	Departam ento	Ciudad o Municipi o	Condició n y/o caracterís tica de la vía	Descripci ón	Coordena das	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Operativas										Naturales										Orden publico										Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																
										Colisión		Atropellam		Volcamient		Incendio		Explosión		Fugas de		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacione		Avenidas		Remoción		Caída de		Incendios		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia		Terrorismo						Manifestacion		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo												
										Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad			Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad			Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad					Probabilidad	Gravedad			Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad	Probabilidad	Gravedad						
1	Meta	Villavice ncio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud: 73°37'38. 60"O	294 km	Puerto Lopez- Puerto Gaitan		Señalizació n Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciab le	3	Riesgo Apreciabl e	Atrpelleamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad	
2	Meta	villavicen cio	peaje	Peaje La libertad	Latitud: 4° 3'25.08"N Longitud: 73°27'47. 88"O	225 km	Alto pompeya- pichaquia ro		Señalizació n Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciabl e	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos	
3	Meta	Perto Gaitan	Zona rural	Puente yucao	Latitud: 4°20'27.5 1"N Longitud: 72° 9'22.55"O	64 km	Puerto Lopez- Puerto Gaitan		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciab le	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciabl e	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
4	Meta	Puerto Gaitan	zona rural	punto sobre la vía puerto gaitan-san pedro de arimena	Latitud: 4°17'50.9 9"N Longitud: 72° 3'13.81"O	51 km	puerto gaitan-san pedro de arimena		Señalizació n Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciab le	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciabl e	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.		

3	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04" N Longitud: 73°46'33.47"O	22 km	Villavice ncio-Acacias		Reductores de velocidad	339339351331331337Riesgo Apreciable1111111111111111Marginal111111111111113Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos
4	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la via Villavice ncio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69" N Longitud: 73°45'36.72"O	31 km	Villavice ncio-Acacias		Señalización Basica	3391331331331332365Riesgo Apreciable44161111111111114Riesgo Apreciable1111111111111111Marginal3Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vias inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
5	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la via San cayetano	Latitud: 4° 0'35.28" N Longitud: 73°38'58.72"O	9km	Villavice ncio-Acacias		N/A	22411144161221223396Riesgo Apreciable1111111111111111Marginal1222122122Marginal3Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y volcamientos	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.
6	Meta	Acacias	zona rural	Planta Extractora Alianza Oriental	Latitud:3° 59'39.90" N Longitud: 73°34'50.80"O	0	Acacias-Dinamarca-Surimena		Señalización Basica	339339431233934122249Riesgo Importante11111111111111Marginal22411112364Riesgo Apreciable5Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos

			GRAVEDAD (IMPACTO)				
			MUY BAJO 1	BAJO 2	MEDIO 3	ALTO 4	MUY ALTO 5
PROBABILIDAD	MUY ALTA	5	5	10	15	20	25
	ALTA	4	4	8	12	16	20
	MEDIA	3	3	6	9	12	15
	BAJA	2	2	4	6	8	12
	MUY BAJA	1	1	2	3	4	5



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto críticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																			
									Operativas																Naturales												Orden publico							Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención											
									Colisión			Atropellami			Volcamiento			Incendio			Explosión			Fugas de			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundacion			Avenidas		Remoción		Caída de		Incendios		Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia								Terrorismo		Manifestacio								
Nº	Departamen to	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripció n	Coordenad as	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad			Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Probabilidad	Gravedad			Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención						
1	Meta	Villavicencio	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'9.57"N Longitud:73°37'38.60" O	41 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	5	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	3	6	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	3	Riesgo Apreciable	Atrpellamiento de peatones y colisiones	Capacitacion sobre seguridad vial,Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad		
2	Meta	Acacias	peaje	Peaje Ocoa	Latitud: 4° 1'34.31"N Longitud: 73°46'30.68"O	16 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	1	2	2	1	3	3	2	1	2	6	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	1	2	1	1	1	2	2	4	2	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos		
3	Meta	Acacias	Zona rural	Puente sardinata	Latitud: 4° 1'13.04"N Longitud: 73°46'33.47"O	15 km	Villavicencio-Acacias		Reductores de velocidad	3	3	9	3	3	9	3	5	15	1	3	3	1	3	3	1	3	3	7	Riesgo Apreciable	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Probabilidad de choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril, volcamiento sobre puentes.	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos			
4	Meta	Acacias	zona rural	punto sobre la via Villavicencio-Acacias.	Latitud: 4° 2'55.69"N Longitud: 73°45'36.72"O	24 km	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	6	5	Riesgo Apreciable	4	4	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	3	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril y vías inundadas	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos.	
5	Meta	Acacias	zona rural	Planta Extractora La Mejorana	Latitud:3°57' 40.47"N Longitud: 73°37'34.31" O	0	Villavicencio-Acacias		Señalización Basica	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	3	9	3	5	15	2	2	4	9	Riesgo Importante	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Marginal	2	2	4	1	1	1	2	3	6	4	Riesgo Apreciable	5	Riesgo Apreciable	Choque por exceso de velocidad, y colisión invasión de carril	Monitoreo satelital de vehículos, localización y control de velocidad, reconocimiento de punto crítico, dotación de kit de contingencias en vehículos



MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRITICOS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS DE RUTA

Identificación de punto criticos de la Ruta									Evaluación de Riesgos de la Vía																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
									Operativas														Naturales										Orden publico																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
									Colisión		Atropellami		Volcamient		Incendio		Explosión		Fugas de		Grato de Riesgo	Nivel de riesgo	Inundaciones			Avenidas		Remoción en		Caída de		Incendios			Grato de Riesgo	Nivel de riesgo	Delincuencia			Terrorismo			Manifestacio			Grado de Riesgo	Nivel de riesgo	Total Grado de Riesgo	Nivel de Riesgo total	Estimación de consecuencias	Medidas de Intervención																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Nº	Departame	Ciudad o Municipio	Condición y/o característica de la vía	Descripción	Coordenadas	Distancia desde el punto de cargue	Sentido de la vía nacional	Registro fotográfico	Controles existentes	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad			Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad			Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad	Riesgo	Probabilidad	Gravedad							Riesgo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	Meta	Villaviciencia	Zona Urbana	Peatones, vivienda, redonda vía	Latitud:4° 9'57"N Longitud:73°37'38.60"O	115 km	Villaviciencia-Acacias		Señalización Basica	2	3	6	2	3	6	2	3	6	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1	3	3	1

