

Dany Valencia [1], Daniela Rodríguez [2], Kelly Rojas [3], Magda Monroy [4].

[1] Universidad Santo Tomás,
[2] Universidad Santo Tomás,
[3] Universidad Santo Tomás,
[4] Universidad Santo Tomás

RESUMEN

Actualmente, la distribución urbana de mercancías es un factor relevante en las operaciones logísticas debido al incremento poblacional que han tenido las grandes ciudades en los últimos años. El presente estudio pretende caracterizar la distribución de mercancías en la zona financiera de la ciudad de Bogotá. La selección de la zona se realizó considerando sus características socioeconómicas, se midieron tres variables: tipos de establecimientos, características viales y tipo de vehículos para la entrega de mercancías. Se determinó que en la zona predominan los restaurantes, generalmente se cuenta con vías con dos carriles con doble sentido y los principales vehículos de entrega de mercancías son los camiones de 2 a 4 ejes (Rigid Truck).

1. OBJETIVOS

Objetivo General

Determinar las características de la distribución urbana de mercancías en la zona financiera de la ciudad de Bogotá.



Objetivos Específicos

- Documentar las regulaciones relacionadas con la logística urbana de la ciudad aplicables a la zona
- Identificar la tipología de los establecimientos comerciales del kilómetro cuadrado seleccionado
- Determinar las principales características de la infraestructura vial e identificar la tipología de vehículos que realizan la entrega de mercancías en la zona financiera.



2. METODOLOGÍA

1. Se delimitó el Km² de interés siguiendo metodología sugerida por el MIT: calle 76 a calle 67 entre carrera 7^a y Avenida Caracas (ver figura 1).

2. Se consultaron las regulaciones aplicables a la zona respecto a distribución de mercancías.

3. Se determinó la cantidad y tipo de establecimientos que predominan en el Km² de la zona.

4. Se caracterizaron las vías del Km² y se determinaron los tipos de vehículos con los que se realiza la entrega de mercancías.

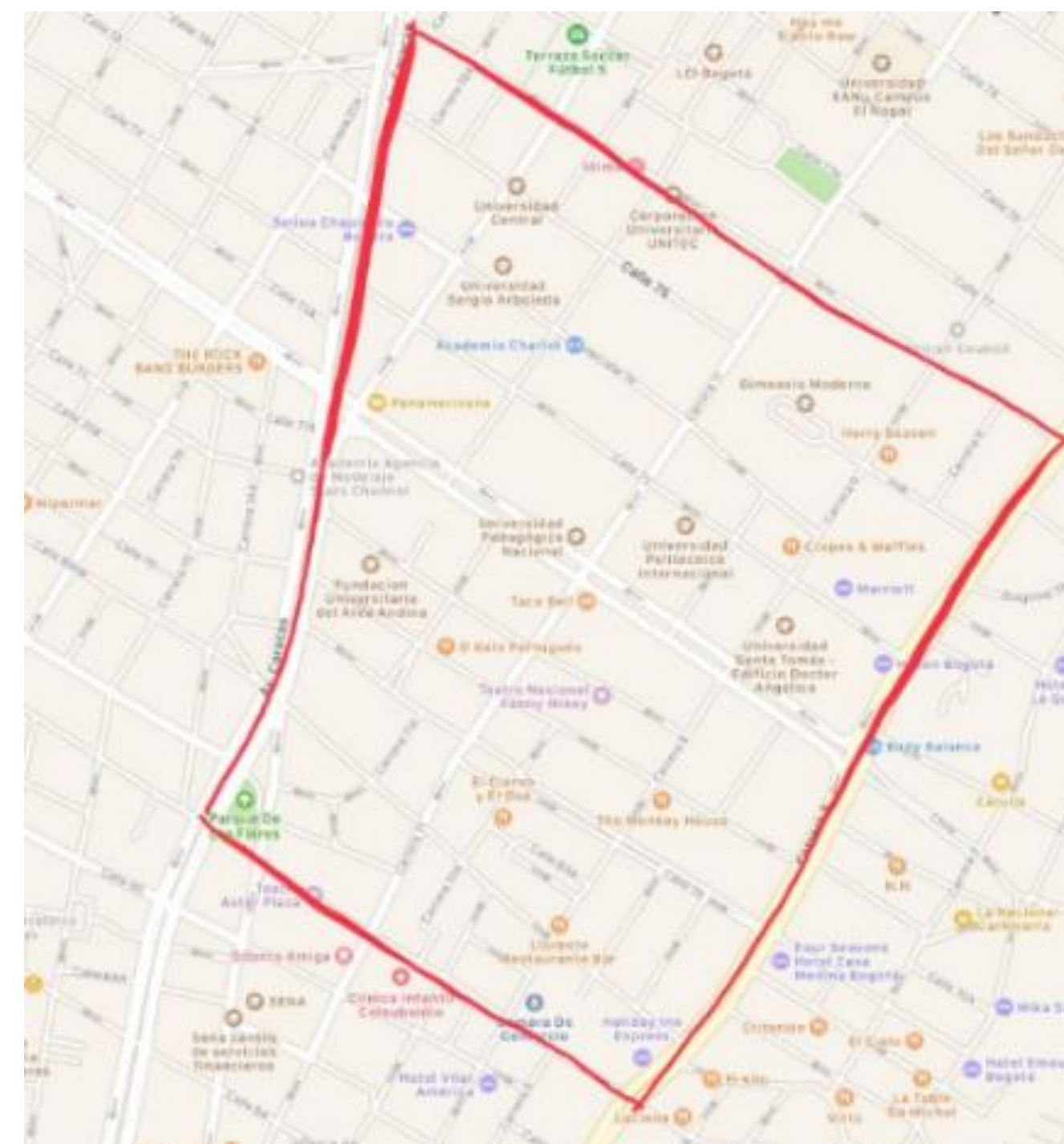


Figura 1. Kilómetro Cuadrado Zona Financiera

3. RESULTADOS Y CONCLUSIONES

3.1 Regulaciones y características de la infraestructura vial en la zona

Ley 769 de 2002, Art. 78. Zonas y Horarios de Establecimiento Especiales

Decreto 231 de 1992. Art. 8. Debe plantearse área de cargue y descargue en proporción a un espacio de 10m x 3 m cada 500m”

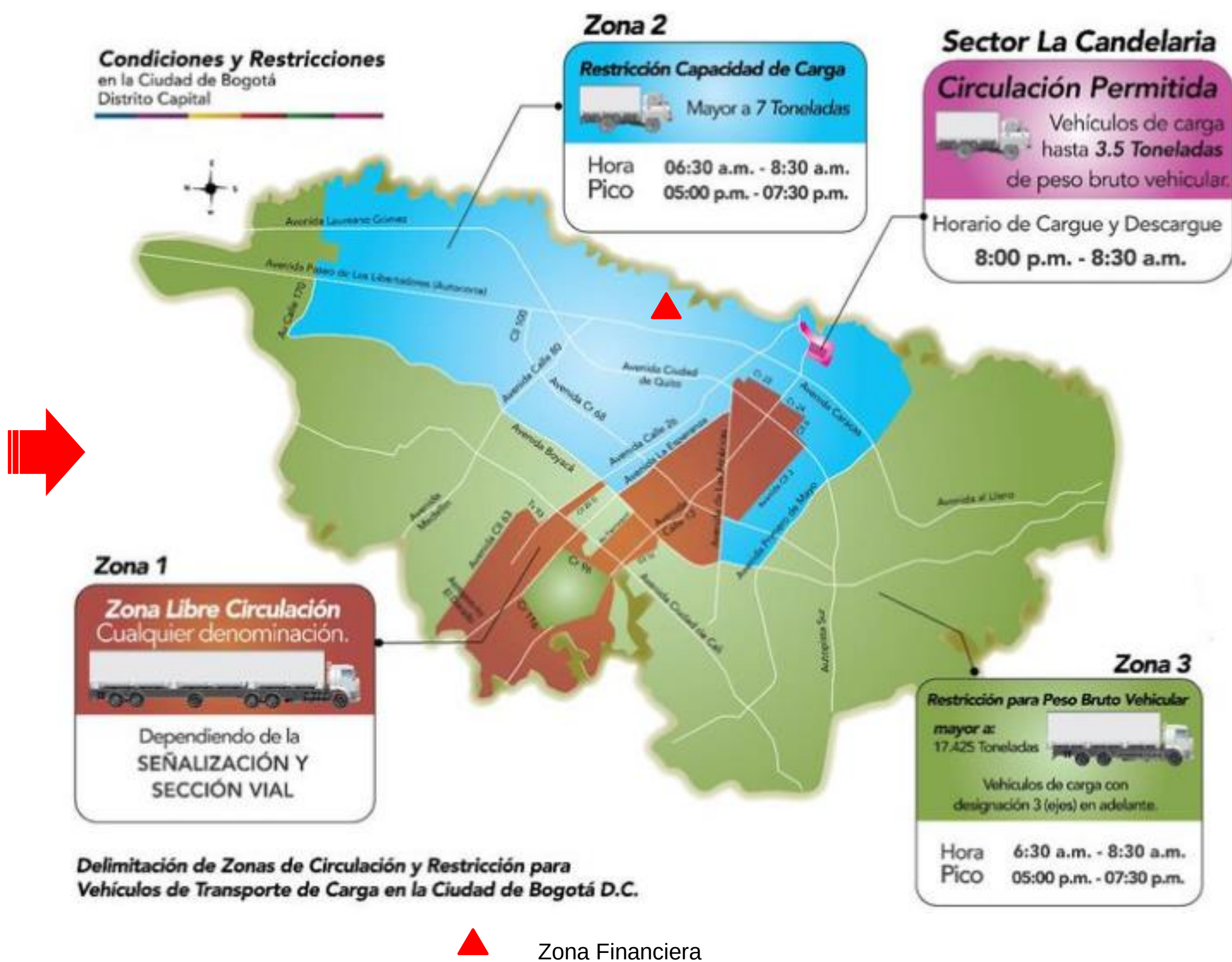


Figura 2. Condiciones y restricciones de entrega de mercancías según Decreto 520 de 2013

3.2 Características de establecimientos en la zona

Los establecimientos comerciales que predominan en la zona financiera son los restaurantes, otros e Instituciones educativas (ver figura 3).

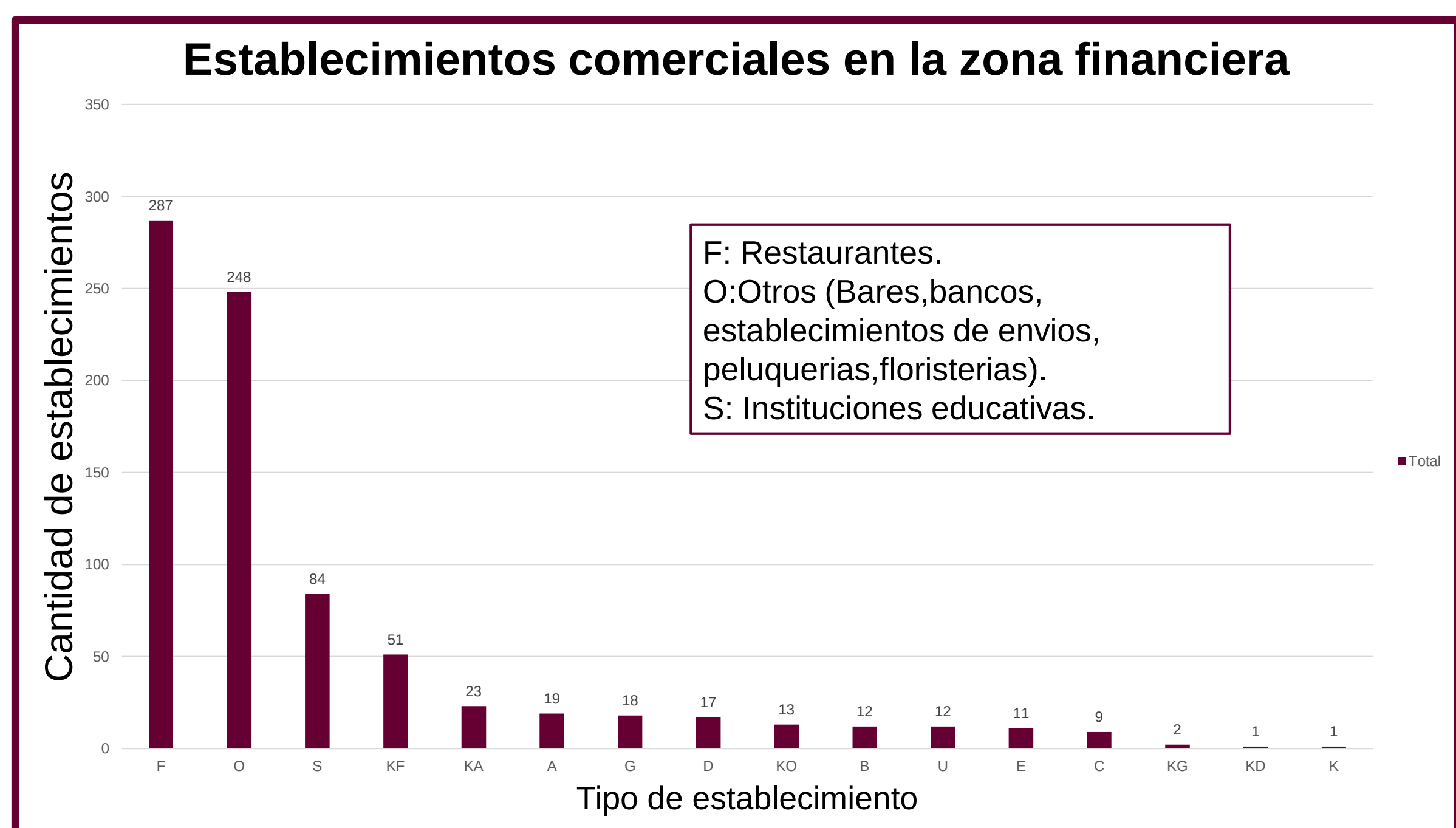


Figura 3. Tipos de establecimientos en la zona Financiera

3.3 Infraestructura Vial y Tipología de vehículos de entrega de mercancías

Las vías de la zona son principalmente de dos (2) carriles, y cada uno de ellos son de tránsito en un (1) solo sentido. Es escasa la infraestructura de zonas de parqueo específicas para la entrega de mercancías.

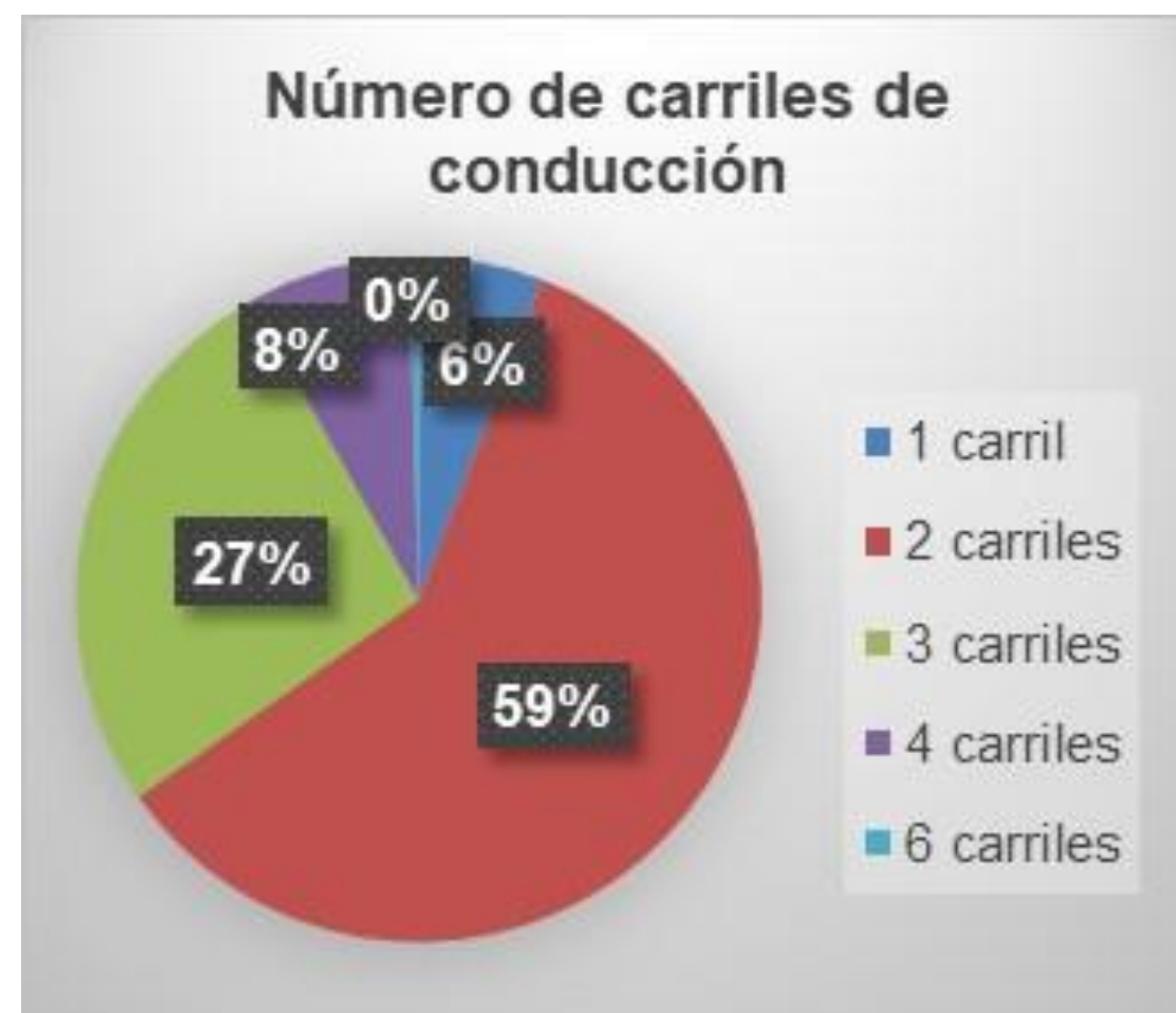


Figura 4. Carriles de conducción presentes en zona Financiera

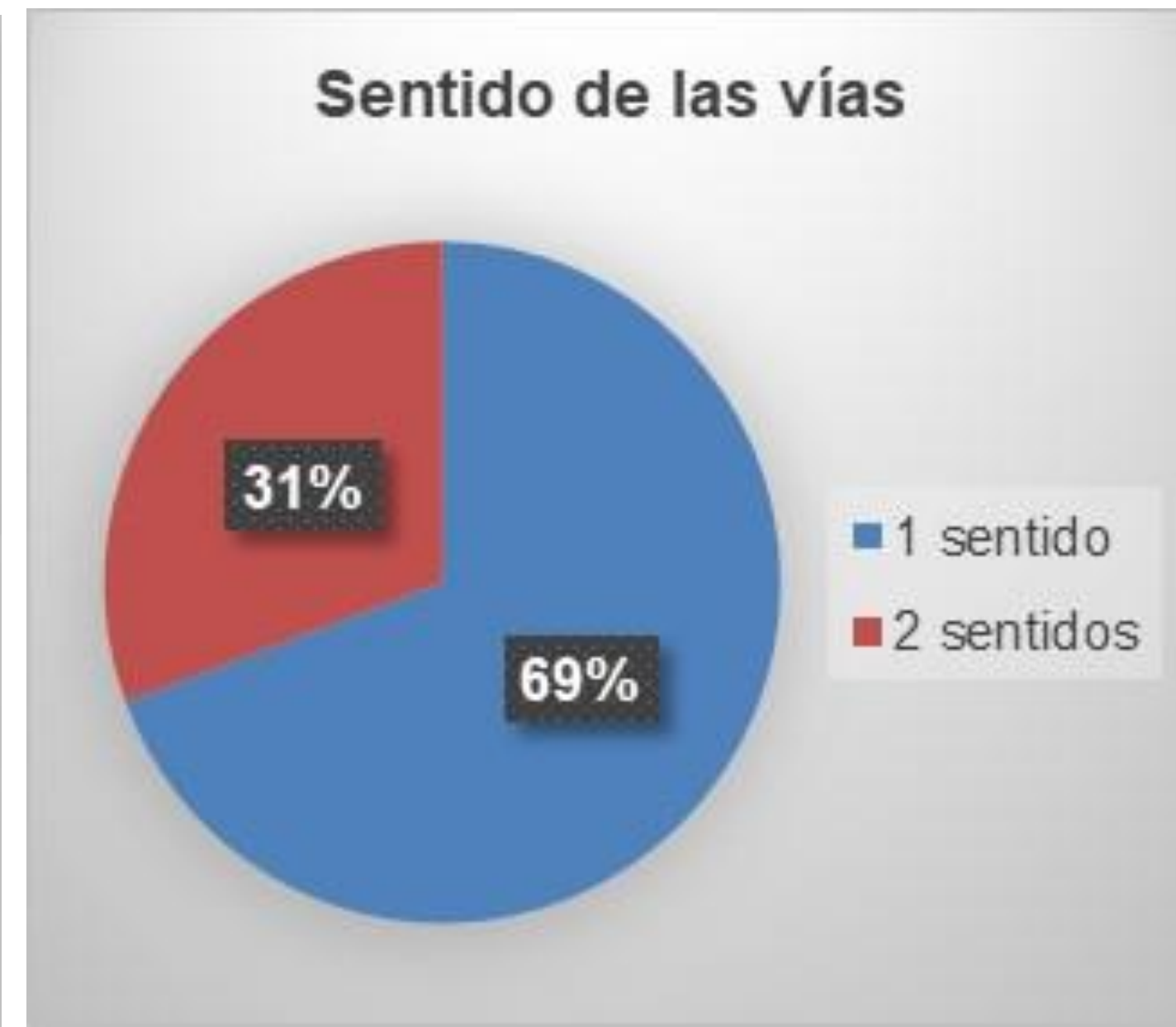


Figura 5. Sentido de las vías en la zona Financiera

Los restaurantes en la zona son los que generan un mayor movimiento de logística de mercancías ya que necesitan abastecerse constantemente.

Las mercancías entregadas en la zona se generan directamente en producto físico directamente.

En la entrega de mercancías predominan los vehículos tipo Rigid Truck es decir camión (2- 4 ejes) y vehículos Van (tamaño mediano).

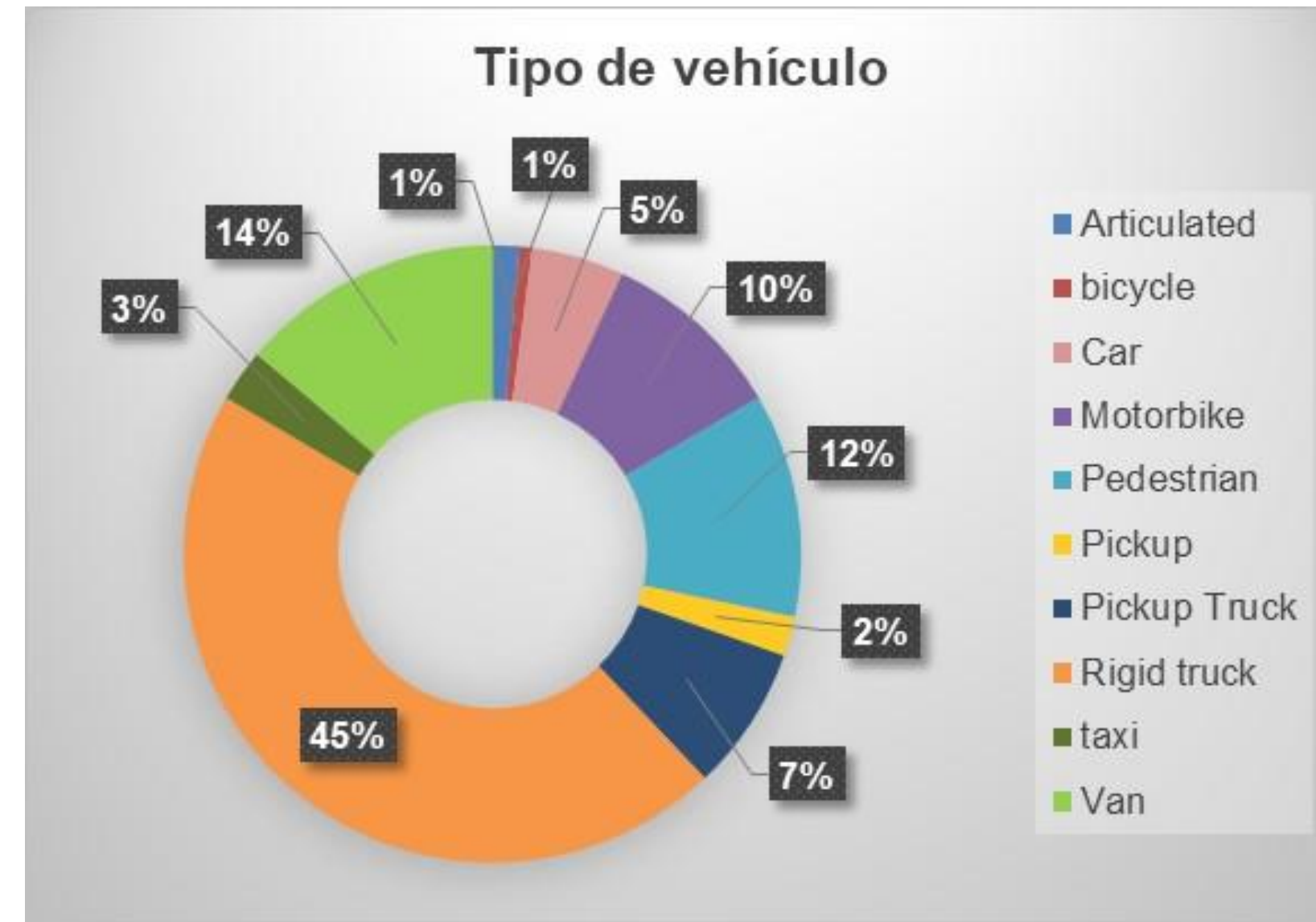


Figura 6. Tipos de vehículos en la zona Financiera

BIBLIOGRAFÍA

- Mora, G. L. A. (2014). Logística del transporte y distribución de carga. Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>
- Ragás, P. I. (2018). Logística urbana : Manual para operadores logísticos y administraciones públicas. Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>
- Institut, C. (2010). Logística urbana. Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>