

Proyecto (Mujeres Motociclistas Entrevista)

Informe creado por NATALIA ORTIZ en 22/04/2025

Informe de documentos

Todos (4) documentos

9 ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Documento PDF, 25 citas

Creado por NATALIA ORTIZ en 20/04/2025

0 Grupos

25 Citas:

9:1 p 1 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de la 80 lo que es el portal de la 81 promedio hasta la California 80 es un trancón pesadito. Ya después de ahí, tipo hasta el titán plaza ya recorrió un poquito más rápido y tipo titán, ya el resto de los 80 siempre tiende a hacer el camino más más fluido.

9:2 p 1 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:30 11, dependiendo el horario que tenga. Mi transcurso siempre es como de casa, trabajo, trabajo, casa. ¿Entonces un promedio de mis recorridos me demoró unos 40 minutos, 30 minutos, depende qué tanta fluidez allá en la vía? Y siempre son como turnos y en promedio de 10 horas. Y por lo general siempre que llego hago mis recorridos normales de trabajo, guardo la moto en el parqueadero, si de pronto tengo que movilizarme de un punto a otro porque hay veces me tocan turnos, desplazarme de un lugar a otro, pues igual llego al trabajo, hago mi jornada que tengo que hacer de 3 horas, 4 horas. O sea, con la moto del parqueadero y automáticamente móvil para otro punto, que en promedio me demoro unos 20 minutos y guardo la moto en el parqueadero y me dirijo a mis labores en el restaurante.

9:3 p 1 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

En la localidad Engativá, exactamente en el Barrio Garcés Nava y vivo en arriendo.

9:4 p 1 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorrido. Y la ruta es tipo o toda la 80 derecha o me desvía un poco por la 79.29 como cogiendo. Como quien va para la autopista norte y llegó casi a la noventa ya tipo 90.16.

9:5 p 1 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que si de tanto que lo que voy a hacer, sino que ya. Que eso es como mi día a día.

9:6 p 2 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Me guio más por el tiempo de viaje, Total

9:7 p 2 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en un otro tipo de transporte me puedo demorar 1 hora, hora y pico en una moto me puedo demorar, no sé, media hora, 40 minutos por mucho.

9:8 p 2 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Lo que a mí me influyó más fue la rapidez. Y la comodidad para hacerte, Eh Muy sincera.

Yo creo que la moto te brinda eso.

9:9 p 2 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchísimo.

9:10 p 2 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un toque tarde a la casa.

Entonces intentó coger ese tipo de rutas y entrar por otro lado. No sé. Para que no sea tan rutinario Y evitar riesgos.

9:11 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Sí, pertenezco al Grupo Valkiria Biker Club hace aproximadamente 5 meses.

9:12 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desniveles, muchos huecos y poca señalización. Por lo tanto. Por eso es por lo que ocurren demasiados accidentes.

9:13 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se le adelantan a uno o si uno va muy despacio, empiezan a insultarlo. Entonces, muchas veces se han parado exclusivamente a insultar y uno se siente como vulnerable. Y. Es sólo que uno la mayoría de las veces vive en las vías.

9:14 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructura vial y en las normativas, siento que. Y no sirva más que lo que nos aporta para ser sincera.

9:15 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de conciencia y estacionamientos adecuados. Días exclusiva para motos.

9:16 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabajo, siempre le toca despertarse ahí más temprano, hacer las cosas muchísimo más temprano para poder cumplir tanto el sábado como la Casa o al menos llegar a tiempo a hacer sus deberes. O sea, siempre. Siempre los tiempos y en la movilidad de los trancones del inconveniente que uno pueda presentarse, pues. Siempre me tocaba no y hacerlo con antelación.

9:17 p 3 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al a hacer mercado, a ir a citas médicas, a ir a reuniones. Y a estar con mi familia.

9:18 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un grupo somos una familia, podemos contar, eh, unas con las otras. Entonces, el enfoque como tal es muy bonito.

9:19 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accidente, sea por altercados. Siempre estamos ahí, como en la Comunidad, una para la otra. Sí, de pronto tenemos alguna duda de procedimientos que tenemos que hacer. Después estamos ahí como en contacto, y si en tal caso de pronto estaremos, si se necesita apoyo, siempre hay alguien ahí. Quién va como a acudirte en lo que necesites.

9:20 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento que así me movilizó muchísimo más fácil, me siento más segura, ya conozco. Y más el terreno en que estoy, y pues. No lo cambiaré, la verdad.

9:21 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras con con nuestro kit de seguridad, lo que son rodilleras y los guantes. Echar mecos, todo ese tipo de cosas mejoran. Muchísimo o mejoraría muchísimo la movilidad para las mujeres.

9:22 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados y con cámaras de vigilancia para ver que hizo para motocicletas. Y señalizaciones, y. Respeto y al. Hoy sería también lo máximo sin esas motos que hacen ruido. Ah, sería genial.

9:23 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado, una por qué.

somos más el foco de que nos hurten

9:24 p 4 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres que siempre quieren, como siempre, hay una mujer y siempre quieren como. Satisfacer su ego de de que son como superiores a nosotras entonces siempre están como muy encima.

9:25 p 5 in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ

Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo, que haya más policías, que haya más seguridad. Puesto de control. Cámaras, y. Eso facilitaría mucho. Y.

La seguridad para nosotras.

19 Códigos:

● Acoso y violencia simbólica

5 Citas:

9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchísimo... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Apoyo emocional

16 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO /

11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Cambios de hábitos por seguridad

12 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Campañas de concienciación

2 Citas:

9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

● Combinacion medio transporte

9 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estereotipos de género

8 Citas:

9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestarnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estrategias de autoprotección

48 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA

CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Grupo Valkiria Biker Club

7 Citas:

9:11 p 3, Sí, pertenezco al Grupo Valkiria Biker Club hace aproximadamente 5 mes... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Iluminacion y señalizacion

5 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Infraestructura deficiente

16 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la

infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:26 p 11, La infraestructura es un problema. Un hueco puede ser fatal para un mo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Itinerarios y rutas

15 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad Cotidiana

46 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:3 p 1, En la localidad Engativá, exactamente en el Barrio Garcés Nava y vivo... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:8 p 2, Lo que a mí me influyó más fue la rapidez. Y la comodidad para hacerte... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motoci... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio

Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizarse más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad y roles de cuidado

35 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh?

Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuando... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Organizacion de tiempo

27 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuando... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9,

Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Percepción de inseguridad vial

64 Citas:

9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llevo un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrente día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder

escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Propuestas de mejora

23 Citas:

9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Redes de apoyo (Valkyrias)

17 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3–4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkyrias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Sentimiento de vulnerabilidad

34 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibimos de vestirnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es

primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Violencia en la movilidad

16 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han sí... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestimos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

10 ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Documento PDF, 20 citas

Creado por NATALIA ORTIZ en 20/04/2025

0 Grupos

20 Citas:

10:1 p 1 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independiente y en este momento me encuentro trabajando en todo lo que son temas de costuras, textiles y entregas de pedidos

10:2 p 1 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago todo lo que son temas de pedidos, vueltas, aseos, todos los temas que necesito no estar totalmente sola y salir, comprar telas. Y cuando voy a viajar a los desplazamientos me dedico a lo que son entregas de mis pedidos o compra de las telas, entonces hay un día en el que solo me transporto de un lado para otro y hay otros días en el que me encargo solo de estar aquí en casa.

10:3 p 1 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

. Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motociclista es indispensable porque me hace mucho más fácil la entrega de todos mis pedidos, me acorta muchísimo el tiempo para yo poder hacer muchas más vueltas, ir a más lugares, no como una buseta que me demoro muchísimo más, entonces es más que un hobby, es una herramienta de trabajo para mí. Entonces en términos de movilidad acorta muchísimo todo lo que es el tiempo, es muy rápido

10:4 p 1 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá,

10:5 p 1 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche

10:6 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y de acuerdo también a las distancias y a lo que debo hacer, todo es de acuerdo también a los pedidos que tengo.

10:7 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que tenga que llevar, hay veces utilizo carros o hay veces solamente la moto, entonces el carro cuando yo tengo un pedido demasiado gigante que es delicado también, muchos paquetes que pues en la moto es un poco difícil de hacer entrega o cuando tengo que comprar rollos de tela utilizo el carro pues prefiero utilizar el carro que solamente la moto por el tema de lo largo de las telas.

10:8 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas vías están con muchos huecos, tenemos muchas construcciones viales en este momento en Bogotá a lo cual afecta un poco, un poco la movilidad, es lo que más...ah bueno y las restricciones de volquetas y esas ciertas avenidas principales, entonces las horas pico cuando ellos aparecen es un poco más complicado

10:9 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno no conduce bien, que uno tiene más miedo, entonces no falta la persona que se te atreve y te quiera hacer caer o te dicen que eres una lenta, porque pues no se tiene ni la prudencia ni la inteligencia vial por parte de esas personas para poder tener un espacio compartido entre motos y carros, el espacio vial

10:10 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la hora decido que ruta tomo para evitarme trancones, para evitarme más flujo de carros o las volquetas, prefiero ir entre barrios y conocer un poco más la ciudad.

10:11 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bastante importante compartir todas las experiencias y evitar muchísimas cosas de acuerdo a espejos que tenemos a nuestro alrededor.

10:12 p 2 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motociclistas ha sido bastante negligente, se ven muchos policías parando motociclistas para quitarles la moto para verificar que no estén trabajando en DD, pero realmente una protección total para el motociclista donde varias veces lo roban estando en un semáforo o llegando a sus hogares es lo triste que se ve en esta Bogotá, es muy triste ver que la seguridad como tal por parte de la policía, el acompañamiento no está.

10:13 p 3 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia de las demás personas, eso fue más que todo vía a Melgar, doble sentido, un carro me invadió en mi carril en sentido contrario y casi ocasionó un accidente bastante grande

10:14 p 3 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron donde dan una exclusividad de carril para motociclistas, puede que inicialmente sea bueno o sea bien, pero a la larga será muy complicado porque no va a haber un avance sino mucho trancón de motociclistas, entonces si te pasas al carril normal será multa y cuando esté vacío de hecho, eso va a ser bastante complicado, esa nueva normatividad me parece que es un poco... a pesar de que se ve que es para ayudar a los motociclistas, no me parece que tenga la suficiente adaptabilidad para todo lo que se maneja hoy en día en ruta con su movilidad.

10:15 p 3 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te diferencias si eres mujer o hay veces la gran mayoría sí, pero solamente cuando vas como le dicen aquí actualmente uno de los que no tiene la suficiente experiencia, pero yo creo que una de las mejoras es si tú eres una persona que no conduce totalmente

bien, implementar el tema de conciencia vial para todos los conductores es muy importante el acompañamiento, hay muchas personas que hacen acompañamiento a desconocidos, muy lindos ellos, pero es un poco complicado saber por parte de movilidad y seguridad de las mujeres cómo poder ayudar si no hay el apoyo total de la policía por ejemplo en semáforos para evitar robos.

10:16 p 3 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hijas a las cuales no me van a cuidar en todos momentos, sino que tengo que estar muy pendiente de ellas, entonces el coger por ejemplo una buseta me demora mucho más en llegar a mi hogar y pues más problemas familiares, mientras que la moto es muchísimo más rápida y pues evito todos esos problemas por llevar tarde.

10:17 p 3 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y si coordinamos con otras personas para poder ir a los desplazamientos cuando necesitan de mi transporte y pues voy para ese lugar o voy cerca, suelo transportar a las personas que lo necesiten.

10:18 pp 3 – 4 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo que está dedicado solo a mujeres mamitas que sabemos que tenemos muchísimos problemas, muchísimas cosas en

mente, entonces es un grupo en el que uno puede desahogar muchas cosas y aprender también, darnos cuenta de que no solo es libertinaje sino también hay salidas en familia, salidas tranqui, salidas a pasear, a aprender, a cuidarnos, aprender a conducir mejor, a cuidarnos en carretera, entonces es un grupo muy bonito y que uno se siente acompañado en todo momento.

La experiencia de pertenecer a este grupo me ha impactado bastante porque de una u otra manera he tenido el acompañamiento por parte de ellas ya que todas tienen una experiencia diferente en la vida, hay abogadas, hay psicólogas, hay administradoras, hay enfermeras, entonces también no solo se cuenta como un grupo de motociclistas para pasear, ir y divertirnos sino también como ayuda entre nosotras para poder salir adelante como mujeres y apoyarnos como mujeres.

10:19 p 4 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complicada porque no tenemos tolerancia, no tenemos tolerancia ante conducir despacio, conducir con precaución que generalmente es como las mujeres conducen, no todas, hay mujeres bastante defensivas, agresivas y conducen excelente pero pues si la gran mayoría de mujeres tenemos un poco de nervios, podría descenderse y nos atacan bastante, entonces eso es muy complicado y en general a todas las motos nos echan el carro encima, la volqueta, la buceta, entonces nos ha tocado aprender a conducir a la

defensiva, eso sería la implementación para garantizar una movilidad, manejo a la defensiva y respetando pues todo lo del tema de tránsito y seguridad.

Sin un cambio personal entre todos es un poco difícil hacer todos los proyectos que se quieren para poder lograr una buena movilidad, ser primero conscientes y segundo pues más apoyo policiaco en todas las audiencias.

10:20 p 4 in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accidente o una caída o nervios o cualquier cosa que nos pueda pasar entre la movilidad que tenemos en el momento, nuestro grupo está muy bien conformado, tratamos de que siempre alguien esté disponible para podernos ayudar dependiendo del sector, si tuviste cerca un accidente pues voy y te ayudo, lo que necesites es movilizar la moto, atenderte o te caíste o estás nerviosa, entonces somos un grupo muy dinámico y muy colaborador entre nosotras para todos esos temas.

17 Códigos:

● Abuso de autoridad / policía

7 Citas:

10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

● Apoyo emocional

16 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el

día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente.
¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Cambios de hábitos por seguridad

12 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Combinacion medio transporte

9 Citas:

9:24 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estereotipos de género

8 Citas:

9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestarnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estrategias de autoprotección

48 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Grupo Valkiria Biker Club

7 Citas:

9:11 p 3, Sí, pertenezco al Grupo Valkiria Biker Club hace aproximadamente 5 mes... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:18 pp 3–4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Infraestructura deficiente

16 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:26 p 11, La infraestructura es un problema. Un hueco puede ser fatal para un mo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Itinerarios y rutas

15 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la

ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad Cotidiana

46 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:3 p 1, En la localidad Engativá, exactamente en el Barrio Garcés Nava y vivo... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:8 p 2, Lo que a mí me influyó más fue la rapidez. Y la comodidad para hacerte... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motoci... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de

transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad y roles de cuidado

35 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motoci... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Organizacion de tiempo

27 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Percepción de inseguridad vial

64 Citas:

9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n...

in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrente día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4–5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Propuestas de mejora

23 Citas:

9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Redes de apoyo (Valkyrias)

17 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3–4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkyrias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Sentimiento de vulnerabilidad

34 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, muchas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibimos de vestimos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Violencia en la movilidad

16 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, muchas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3,

Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestírnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

11 ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Documento PDF, 29 citas

Creado por NATALIA ORTIZ en 20/04/2025

0 Grupos

29 Citas:

11:1 p 1 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy perforadora corporal, es decir, hago perforaciones corporales a domicilio. No trabajo, pero también mi mamá entonces organizó mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, por lo general trabajo de forma agenda. Con anticipación.

11:2 p 1 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, por lo general trabajo de manera agendada y con anticipación.

11:3 p 1 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén, posean más.

Rápidos ayuda a que mi movilización sea más segura. Y adicional a eso, pues me lleva a los lugares donde realmente necesito, ya que algunos no tienen buen transporte.

Un día cotidiano para mí, depende de la agenda que tenga del día. En. Pero definitivamente rinde muchísimo más andando en la moto. A lo largo del día se pendiente de mis hijas y realizo pues. ¿Yo acabo ciertas citas de trabajo, entonces Eh? Como dije anteriormente, lo organizó con agenda para que mis tiempos pues se acomoden. acordé antes de hacer una agenda miento a los clientes pregunto dónde se encuentran ubicados para asimismo organizar mis tiempos.

11:4 pp 1 – 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es decir, donde hay menos concurrencia de tráfico. Ya que tengo pues esa opción, aunque muchas veces me toca acomodarme de acuerdo con los horarios de mis clientes. Pues se acomodan a la agenda miento que tenga disponible para el día. Y. Pues trato de organizarlo con el tema de los

horarios de mis hijas. Por lo general trato de acomodar mis viajes por la ruta más cómoda, por la ruta que sé que tal vez no me va a dar tanto complicate ni va a ser tan cargada de tráfico

11:5 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente yo pienso que la moto en Bogotá y alrededores no es un lujo, sino una necesidad, ya que ayuda a cortar muchísimo más los tiempos de transporte de un lado a otro. El 90% del tiempo uso moto, el resto. Ya sí me toca uso transporte público.

11:6 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porque pues no, ya por espacio, no, no me es útil. ¿Elijo la moto por economía o rapidez? Por comodidad. Y por seguridad, realmente siento que andar en transporte público es un poquito. Denso en cuanto a el solo hecho de ser mujer

11:7 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas en la infraestructura. Ya que no tenemos una buena malla vial y adicional a eso ha ausencia de muchísimas tapas de alcantarillas que causan bastantes accidentes, adicional a eso, el desnivel de las losas. En la 30, la NQS y en la autopista norte son bastante difíciles para nosotros y seguridad vial

11:8 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día a día, por qué. Eh.

¿Todavía existe el machismo de que por ser mujer no? No tengamos y el mismo nivel de conducir. YY en algunos casos sí tenemos discriminación al. Al ser mujer.

11:9 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segura, segura de mí misma al conducir mi moto, aprender ciertas técnicas y ciertos trucos, los cuales no pueden ayudar muchísimo.

11:10 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutina. En cuanto a las rutas, ya que. Existen muchísimo riesgo con el tema de los errores motos y más hoy en día que se ha disparado muchísimo. ¿Entonces sí o sí? No debemos tener una ruta fijada de para movilizarnos

11:11 p 2 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra red de emergencia, el cual nos va a ayudar muchísimo en caso de accidentes de robos y. Y realmente es un gran apoyo y son de creación bastante inmediata.

11:12 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen muchísimos riesgos, el solo hecho de salir a la calle en moto influye que se encuentran demasiados huecos.

11:13 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas. Estuve recién cumpliendo moto. ¿Una multa? Aparentemente por adelantar, claramente no, no fue de esa manera. Y el policía simplemente multa porque no le quise dar dinero. Cuando yo paré a contestar una llamada, obviamente. No, no venía adelantando, hice una parada, fue en la calera y simplemente el policía, pues. Entre su conversación lo que insinuó fue que le diera dinero y no lo hice y pues nada, simplemente un multo, me quité la moto Y ya.

11:14 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han sido caídas. El tema es que. 2 de ellos han sido por imprudencia de vehículos. Porque lastimosamente. El hecho de andar en moto para muchos conductores de vehículo de carro de camioneta de bus. es como si no fuéramos o no mereciéramos el mismo respeto y espacio que ellos tienen

11:15 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestirnos de cierta forma y no digo que nos exhibimos. Morbosamente, pero no podemos usar cierta ropa porque sí o sí., Va a ser morbo, Vamos a hacer morbosidad, entonces si es un poquito complejo ese punto.

11:16 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la seguridad vial no está diseñada equitativamente

11:17 p 3 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son para todos. ¿Cómo es posible que en un vehículo existan multas que no simplemente multan a la persona y no y no le quitan su vehículo para nosotros como motociclistas? Porque si y por qué no, simplemente se llevan la moto.

Siento que haber más cultura debe haber más. Mmm. Sí o sí, las personas somos de aprender y. ¿Se debería incentivar más en aprender en qué somos normal? O sea, somos personas iguales a un hombre en el sentido de que podemos manejar una

moto grande, una moto pequeña, una moto de cambio, es una moto automática. Tenemos las mismas formas de. De manejar las motos, o sea, podemos. Defendernos igual.

11:18 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuando quiero hacer planes con mis hijas pues busco y organizó con tiempo y que podamos ir en carro y.

Organizar las cosas como para que sea más cómodo y en cuanto a trabajo? Aunque a veces es complicado. Y es. Difícil creerlo, pero los trancones de Bogotá son tan caóticos.

Que a veces afectan las motos. Deberíamos tener Una movilidad más fácil

11:19 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si suelo usar la moto para agilizar el tema de compras y tema de movilidad para cualquier tipo de diligencia, porque sé que me va a rendir muchísimo más.

11:20 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde. El trabajo con ella y pues ahí sí. Hago uso más compartido

11:21 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Porque las chicas con las que estoy las conozco. Porque somos un grupo de mujeres y nos apoyamos muchísimo.

11:22 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya que no solamente somos un grupo, sino también somos una familia.

11:23 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el grupo que necesita algo, reporta algo, todas están pendientes realmente. Como decía anteriormente, no solamente somos un grupo, sino también somos una familia.

11:24 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrededores. No por completo no, pero sí en ocasiones me gustaría tener un vehículo por qué. Sería más fácil, más cómodo y seguro. Con mis hijas.

11:25 p 4 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que no tenga picos de acá, porque pues de nada sirve tener un vehículo el cual no puedas mover ciertos días de la semana, entonces ese sería mi opción.

11:26 p 5 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en general Podrían enfocarse en los géneros, pero mientras no haya algo de enfoque en cuanto a motociclistas, es muy difícil.

11:27 p 5 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado gracias a a que.

¿De alguna manera habemos más mujeres? ¿Qué nos gustan las motos entonces? Por lo menos ha crecido y eso nos va a ayudar a que a un futuro sea mucho mejor.

11:28 p 5 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día a día en mi cotidianidad es la infraestructura vial es súper complicado

11:29 p 5 in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más respeto. Más conciencia de que las motos también son un vehículo

22 Códigos:

● Abuso de autoridad / policía

7 Citas:

10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Apoyo emocional

16 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in

ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Cambios de hábitos por seguridad

12 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Campañas de concienciación

2 Citas:

9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO

● Cohesión grupal

7 Citas:

11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Combinacion medio transporte

9 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estereotipos de género

8 Citas:

9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestirnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Estrategias de autoprotección

48 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo

con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Expectativas a futuro sobre movilidad

4 Citas:

11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Grupo Valkiria Biker Club

7 Citas:

9:11 p 3, Sí, pertenezco al Grupo Valkiria Biker Club hace aproximadamente 5 mes... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Hipersexualización

2 Citas:

11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestirnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:18 pp 7–8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Imprudencia de conductores

3 Citas:

11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Infraestructura deficiente

16 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:26 p 11, La infraestructura es un problema. Un hueco puede ser fatal para un mo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Itinerarios y rutas

15 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2,

Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad Cotidiana

46 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:3 p 1, En la localidad Engativá, exactamente en el Barrio Garcés Nava y vivo... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:8 p 2, Lo que a mí me influyó más fue la rapidez. Y la comodidad para hacerte... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí,

muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad y roles de cuidado

35 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Organizacion de tiempo

27 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Percepción de inseguridad vial

64 Citas:

9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ

/ 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrente día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Propuestas de mejora

23 Citas:

9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrente día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Redes de apoyo (Valkyrias)

17 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkyrias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Sentimiento de vulnerabilidad

34 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestimos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Violencia en la movilidad

16 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es

bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han sí... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestimos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

12 ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Documento PDF, 34 citas

Creado por NATALIA ORTIZ en 20/04/2025

0 Grupos

34 Citas:

12:1 p 1 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores. Entonces, yo, por ejemplo, trabajo de siete y media de la mañana a una y media de la tarde. Y después ya, no sé, por ejemplo, vengo al gimnasio y luego estoy con mi hija asesorándole tareas."

12:2 p 1 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o sea, en qué lugar, y mi trabajo me queda cerca. Yo gasto quince minutos de mi casa al trabajo, ¿sí? Y del trabajo a la casa. ¿Sí? Sin embargo, este trabajo también incluye que yo tenga que hacer visitas a las universidades o visitas a otras entidades, ¿sí? Que ya obviamente pues tendré que organizar en esos eventos pues me oro el tiempo para poder desplazarme." "Digamos, un día típico, normal, dentro de cómo son sus días, o sea, sus movimientos típicos.

Digamos, en la mañana sale el trabajo de... tú entras a las siete y media y sales a la una, y de ahí llegas a la casa. Sí, llevo a la casa.

12:3 p 2 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos, que te tenga que pasar? Uy, no, mis días anormales, entonces, por ejemplo, te cuento un día anormal, ir hasta el chapinero a las siete de la mañana, devolverme del chapinero a las diez y media de la mañana, hasta donde laburo, que es en Santa Lucía, y, pues, ahí terminar, digamos que mi jornada laboral y devolverme para la casa. Y, o de la casa, por ejemplo, tener que ir a, no sé, hacer una... tema de cita

médica con mi mamá, que también es en el norte, y devolverme a la casa, y así sucesivamente.

12:4 p 2 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace muchísimo tiempo no me monto en un Transmilenio. Creo yo que en mi vida me he montado dos o tres veces en un SITP. Uso, sí, no tengo ni carro ni moto, uso taxi, Uber, Didi, Picka, otros medios alternativos, pues, de movilidad

12:5 p 2 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos razones. Una, porque es una de las más rápidas, y dos, porque conozco la vía. Entonces, eso hace que me dé seguridad al transitar por ahí.

Pero, digamos que, ¿dónde vives específicamente? Yo vivo en el barrio inglés. Ah, ok, sí, sí, aquí se lo dice. Digamos que, me dices que son como 15 minutos de mazo menos, entonces es la misma ruta que siempre.

“Siempre es la misma ruta. O sea, una ruta de Didi, digamos que, en la mañana, y otra ruta en la tarde, pero siempre son las mismas. Porque, lo que te digo, o sea, primero, son las rutas como más rápidas, es una de las rutas más rápidas que yo encuentro de mi casa al trabajo, y del trabajo a la casa” “Y segundo, porque conozco la vía, ¿sí? Entonces, lo que te digo, eso me da seguridad, quizás para poder, pues, manejar un poco más tranquila. Ok, y digamos que los días que tienes, el día típico, por decirlo así”

12:6 p 3 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un hueco puede ser mortal para un motociclista. Algo que esté en la vía y que no conozcas puede ser peligroso. Entonces, para mí sí me da un poco de ansiedad el tema de no conocer una vía o una ruta” “Entonces, yo trato de tomar, por ejemplo, las más conocidas, la 30. Ok. Es muy trancada, bueno, tiene muchas cosas, pero la conozco, ¿sí? Entonces, eso me da un poco de tranquilidad” “Así me gaste más tiempo. O sea, el tiempo, digamos, que para mí no es uno de los factores, porque yo normalmente salgo con bastante tiempo de anticipación. Sí”

12:7 p 3 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en ese momento, igual que en este momento, el tiempo es súper valioso para poder compartir con mi hija, por ejemplo. Para poder hacer más cosas con mi hija, rutinas diarias con mi hija.

Eso, esa fue mi mayor motivación. Y que mi pareja en ese momento, sí, pues se le utilizaba moto también. Entonces, también tener como la tranquilidad de, pues como de, se le usa moto porque no pasa nada.

12:8 p 3 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa.

No voy a decir que no, o sea, no puedo tapar el sol con un dedo. Pero a mí personalmente fue lo mejor que me pudo pasar en la existencia. Fue lo mejor.

12:9 p 4 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces, yo voy al trabajo en moto, obviamente me devuelvo en moto. Dejo la moto en mi casa y salgo a recoger al colegio a mi hija.

Entonces, en ese momento tengo que usar mi camioneta porque no la puedo montar en la moto.

12:10 p 4 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas veces el tema del abuso de poder.

12:11 p 4 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, que una mujer maneja moto.

Que eso es muy peligroso, que las mujeres no podemos hacerlo porque somos súper descuidadas.

Que una mujer no debería utilizar ese medio de transporte. Que si somos mujeres y nos vamos a poner una falda entonces no nos podemos subir a una moto porque, Dios mío, terrible. Tu vestuario no combina, me imagino yo, yo no sé qué, con la moto. Que una mujer no puede utilizar una moto tan grande. Que esas motos grandes son para hombres, no para mujeres. Que las mujeres no sabemos conducir motos de cambio.

12:12 p 4 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de crianza, o sea, de aprendizaje.

Y es que yo no vivo del que dirán. O sea, la gente, para mí me puede decir un montón de cosas, pero si no es mi mamá o mi papá, pues no.

Primero, yo siento que uno debe ser inteligente y saber qué batallas pelear. Uno luego se puede estar enfrentando a todo el mundo, así que sientas vulnerado

12:13 pp 4 – 5 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo siento que a mí personalmente me han vulnerado en términos de poder, hablando de la Fuerza Policía, pues, de tránsito, han sido las mismas mujeres. Muchas veces me han parado... Mi moto es nueva, mi moto es modelo 2024.

Está fresquita. No tenía tres meses de salir del concesionario porque mi moto salió del concesionario.

Un día me paró una policía mujer a decirme que yo tenía lisas mis llantas.

Yo le decía, señora agente, o sea, realmente mire la tarjeta de propiedad cuando salió esta moto. No tiene ni tres meses de rodar, como usted me va a estar diciendo que tiene lisas y tiene lisas. Y yo dije, listo, si se la va a llevar, que se la llevé.

Lo que pasa es que ahí entra mi hija, va a funcionar también. Entonces yo me la voy a llevar, me la voy a llevar. Y lo que yo le respondí, pues, llévesela, tranquila, yo tengo cómo bajar los patios.

Usted es la que necesita la plata del parte, no yo. Sí, claro. Después dijo, ay, Dios mío, Catherine, ¿por qué contestó de esta manera? No debería ser, es la autoridad.

Te han enseñado en tu casa. Pero, digamos que, pues claramente la patrullera se enoja bastante, pero como el comandante del, no del retén, eso no es un retén. Ay, no sé, no me acuerdo cómo se llama eso.

No me acuerdo cómo se llama en este instante. Se acercó y me preguntó qué era lo que pasaba, porque yo ya estaba bastante exaltada. Yo le conté la situación, le dije, miré, señora gente, lo que pasa es que la patrullera me está diciendo que se va a llevar mi moto a patios porque mis llantas están lisas.

Mi moto tiene tres meses de uso. El patrullero cogió mis documentos, los revisó en sus plataformas, que no sé qué son. Habló con la patrullera.

Él me entrega los documentos y me dice, tranquila, Catherine, te puedes ir. Toma tus documentos, toma, y ya te puedes ir

12:14 p 6 in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo. Porque es una de las vías que para mí me parecen más riesgosas. En términos de seguridad.

Mucho hueco, mucho carro grande. No conozco muy bien la vía, entonces eso, por ejemplo, trato de no usarla. O sea, sí he tenido que incluso cambiar de vía, o sea, utilizar vías alternas para no utilizarla.

12:15 p 6 in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupos de motociclistas. Entonces, inicialmente estaba en un grupo grande de hombres y mujeres, muy grande, muy reconocido.

Sin embargo, hace dos años, duré dos años ahí y hace dos años decidí salirme de ahí. Cuando me salí de ahí, afortunadamente, gracias al cielo, a Dios, a la vida, bueno, al que sea. Mis compañeras también se salieron conmigo.

Por un tema de, no estábamos de acuerdo con una de las reglas que hay dentro. Y decidimos crear nuestro propio grupo. Nuestro grupo se llama Valkyrias Biker Club.

12:16 p 6 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, yo siento que eso lo hace más complejo. Si la percepción de seguridad vial es baja, para nosotras como mujeres es peor.

¿Crees que aumenta o disminuye cuando estás sola o en grupo? Aumenta la seguridad vial cuando estamos en grupo. Nosotras cuando salimos en grupo nos cuidamos un montón entre todas. Nosotras somos 17 chicas en un grupo, 17, 18.

Sin embargo, cuando nosotras salimos, bueno nos salimos todas, porque eso es imposible. Pero cuando salimos en grupo tratamos de irnos cuidando una a la otra y de relevarnos. Por ejemplo, yo que soy la que tiene la moto más grande, con más cilindraje, yo siempre voy detrás de ellas.

¿Por qué? Porque si me voy adelante puedo ir muy rápido y las dejo botadas. Por ejemplo, yo me voy detrás de ellas. Nuestra líder va siempre al frente

12:17 p 7 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conduciendo moto, nunca, nunca, nunca he tenido un accidente. Porque yo manejo de forma preventiva.

O sea, creo que eso ayuda a que yo no haya tenido algún accidente en estos 10 años. Yo manejo de forma preventiva. Tratando de pensar que es lo que va a hacer el otro que está a mi lado.

Tratando, ¿sí? Sí, he tenido varios momentos en los que me han cerrado muy feo, me han intentado hacer caer de la moto, o frenan de un momento a otro. Ese tipo de cosas, sí, es muy común. Y, por ejemplo, en el tema de las cerradas y esas cosas, y como lo ven a una mujer, yo siento que lo hacen más frecuente.

Sí. Yo siento que lo hacen más frecuente.

12:18 pp 7 – 8 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Sí, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo además porque yo visto ancho, yo no he visto tan niña a veces, porque no me gusta, además. No porque no me guste vestirme de esa manera, sino me da miedo de la cosa. Entonces yo trato de ir siempre de un hoodie ancho, pues mi pantalón normalito, sí, pero, así como voy.

También lo que eso es como es del hecho de esa hipersexualización de la mujer. Total. Una moto grande.

Exactamente, pero mira que una vez sí nos pasó y íbamos, entre comillas en combo, porque íbamos tres. Sí. Y muchos, pero no sé por qué, porque ese día no pasaba nada raro, ¿cierto? Pero muchos motociclistas, incluso motociclistas, hombres y hombres en carro, pasaban a decirnos muchas cosas como ¡Ay, ¡qué rico! O sea, si se monta en la moto, cosas como esas.

Pero pues, voy en mi vía. O sea, ¿a dónde va tus comentarios? Sí, ¿quién te impulsa a hacer tus comentarios? ¿Quién te pidió tu comentario?

12:19 p 8 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá particularmente no es una ciudad que tenga una infraestructura vial fortalecida.

Y lo que yo te decía en un principio, para nosotros los motociclistas es un riesgo inminente, un hueco, una alcantarilla estafada. Cosa que no puede pasar con un carro. Y aquí no hablo sólo de las mujeres motociclistas, sino hablo de los motociclistas en general.

Por ejemplo, cuando acaban las obras y dejan las poli sombras por ahí volando, eso es un riesgo para nosotros. Es un riesgo para nosotros. Esos tanquecitos naranjas, como esas vallas naranjas que cierran cuando aparecen de la nada.

Porque hay muchos lugares que no están señalizados. De cierres de vías o de que el carril está en reparación o algún tipo de cosa. Y de un momento a otro aparece esa cosa naranja ahí.

Claro, no es que no sea riesgoso para los carros, pero obviamente es que el carro tiene latas que te van a proteger a ti como ser humano. La motocicleta, las latas, que eres tú. Digamos que piensas que, además de que falta una señalización, crees que también es una cuestión de iluminación.

12:20 p 9 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotros como motociclistas en general nos han estado amonestando por el tema de las exploradoras.

¿Cierto? Y que no le podemos cambiar las luces y un poco de cosas a nuestros vehículos. Pero es que la iluminación de Bogotá tampoco da para eso. Si yo necesito más luz, si necesito más luz, ¿qué tengo que hacer? Adecuar mi moto para poder ver

Más en la noche nosotros. Mira, cuando nosotros salimos con el grupo, nosotros volvemos muy tarde.

Media noche, una de la mañana

Donde en ocasiones no hay nada de luz, donde en ocasiones es una vida supremamente oscura. Y pues obviamente o le pongo luz o de pronto termino estampillada contra un poste. Claro.

12:21 p 9 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente.

¿Por qué? Porque yo en mi moto me movilizo en menos tiempo. ¿Sí? Vuelvo y te digo, en la moto son 15 minutos, en el carro puedo gastar 20. Son 5 minutos más, pero son 5 minutos que yo puedo utilizar para llegar temprano 5 minutos.

¿Sí? No, o sea, para mí la moto es lo máximo. Es lo más que hay. ¿Realizas viajes combinados como para llevar al colegio o hacer compras? Sí, sí, sí, sí, sí, sí

En la moto no puedo llevar a mi hija. Sería una irresponsabilidad de mi parte.

12:22 p 9 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

No, la moto es mía de nadie más.

Claramente, por ejemplo, si yo necesito ir a algún lado y, por ejemplo, mi pareja me va a acompañar, pues él es el que conduce. Pero que él se la lleve y como, ay, sí, adiós, llévala. No, no.

12:23 p 10 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini familia, ¿sí? Con todo lo que implica eso, ¿no? O sea, no todos amor y paz, no todos... Sí, color de rosa, no. Además, porque somos 18 mujeres, que también eso tiene un contexto muy hormonal, entonces, ¿sí? Pero, pero es la compañía, es sentirte acompañada si estás en la distancia, ¿sí? Es sentir que yo puedo llegar y mandarles un mensaje diciéndoles, me varé en la séptima con treinta, ¿qué carajos hago? Y que yo sentir el apoyo de viejas que quizás no sabemos nada de mecánica, ¿sí? Pero que a una le dicen, mírale, no sé qué, y la otra, muévale.

12:24 p 10 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porque, o sea, la verdad, la verdad, la finalidad del grupo es eso, estar pendiente una de la otra, ¿sí? Nuestro objetivo principal es apoyarnos en las vías, ¿sí? Que para dónde voy, no por chisme, no por saber dónde estás o con quién estás, por dónde estás, no, ¿sí? Si tú dices, voy a salir y no reportas llegada, algo pasó, ¿sí? Eso es importante, por ejemplo, para nosotras, ¿sí? Claro, en la monotonía a veces uno pierde la costumbre de ese tipo de cosas, pero normalmente todas, todos los días, alguien pregunta, bueno, ¿dónde están, reportes? Sí, yo estoy en el colegio, no, yo estoy trabajando, no, yo estoy haciendo pick up, no, yo, sí, o sea, cada una en sus diferentes labores, pero tratar de reportarnos para saber que estamos bien, eso es importante en nosotros. Digamos, ¿y cómo ha impactado tu experiencia al pertenecer a este grupo?

¿Cómo ha cambiado tu...? Además, reconocer, mira que hay algo muy bonito y es que nos reconocemos como seres humanos, como seres humanos que no siempre estamos bien, como seres humanos que peleó con el del SITP, sí, le echó la madre, literal, la otra que fue por allá y voló un espejo porque el mal la cerró, o sea, cosas como esas, ¿sí? Hay que reconocer que, aunque somos actores viales, pues también la embarramos.

12:25 p 11 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en general, para nosotras es peor. Hay más riesgos y menos protección."

Nosotras en el grupo Pues si yo tengo un problema, si yo tengo un accidente, si yo tengo algo, y necesito ambulancias, yo tengo un grupo de WhatsApp donde yo escribo, vea, necesito una ambulancia, en este punto, me paso esto, o paso esto, y allá llega una ambulancia, ¿Sí? Entonces, es un grupo de apoyo que no solo está ahí para pues ayudarte, si no sepamos ayudar, sino que también genera bienestar en nosotros, ¿Sí? Hablándolo desde por ejemplo desde las ambulancias. Claro. No, y pues que aumenta su percepción de también de cuidado y de bienestar.

Cuidado, autocuidado también.

12:26 p 11 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

La infraestructura es un problema. Un hueco puede ser fatal para un motociclista. Las calles no están bien diseñadas para motos y hay muchas fallas en la señalización.

12:27 p 11 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero que sea una premonición, ¿Sí? Yo sí siento que viene muy cerca, por ejemplo, el tema del pico y placa para las motos, pero eso yo no sé si lo han pensado, no lo han pensado desde lo desde quien hace las leyes, que no se moviliza en moto.

Claro. Claramente. Y no sabe qué tipo de movilización utiliza.

(3:39 - 5:05) Exactamente. Eso va a ser que haya el doble de motos. La gente va a comprar, va a comprar otra moto para no tener pico y placa.

12:28 p 12 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hora, cuarenta y cinco minutos para llegar caminando. Pero yo puedo ir caminando.

Pero la gente que, por ejemplo, si eso hubiera pasado cuando yo vivía en Soacha y trabajaba en la ciento treinta y siete con novena. ¿Cómo me voy caminando? O sea, imposible. Y en una Transmilenio, ¿Sí? El índice de inseguridad me parece a mí que está más alto en Transmilenio que en el en la vía.

Ya corro más riesgo en Transmilenio que en la vía. Por ejemplo, para mí, es mi percepción claramente, ¿No? Y yo, si te digo, hace diez años que tengo moto, me movilizó en mi moto. Hace diez años que tengo carro, me movilizó en mi carro.

Si tiene pico placa, voy en mi moto. Si tengo que movilizarme con mi hija y tengo pico placa, no me movilizó. O pago un Uber, pica, pica, carro pues, ¿Sí? Eh, taxi, eh, ¿Sí? Cualquiera.

12:29 p 12 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando por ahí

Obviamente. No todos los días porque es que a veces hay todos tenemos días duros en nuestra vida.

Sí creo.

Pero por ese grupo de WhatsApp, por ejemplo, es nosotras. Normalmente todos los días oramos. ¿Sí?

OK.

Para salir bien de casa y llegar bien a casa. Sí. Y claramente, el apoyo emocional.

Y lo que yo te decía, nosotras, nosotras somos una familia. Nosotras somos una familia. ¿Sí? Que peleamos, claro, peleamos con muchas bobadas

12:30 p 13 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podido construir vínculos de amistad muy fuertes, ¿Sí? Eso también es otro plus, ¿Sí? En un grupo muy grande como en el que estábamos, pues uno no puede hacer vínculos de amistad con todo el mundo. Empecemos por ahí, ¿Sí? Pero digamos, pues nosotras no somos un mundo de gente, somos solo dieciocho pelagatas montadas en una en una moto, ¿Sí? Pero nos apoyamos no solo en temas de motocicletas, ¿Sí? En temas de familias, en temas de, oiga, estoy tan cargada emocionalmente que necesito descargar con alguien.

12:31 p 13 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción no debería ser una vez en la vida. No.

Y yo digo ¿Por qué? Muchas veces con el actor vial grosero, patan, gamín, que yo me encuentro en la vida, no es un pelado que acabo de sacar la licencia. Es una persona que lleva muchísimo tiempo conduciendo y que no sé si es así o no, pero siento yo que vale huevo ya las normas, ¿Sí? Yo sí siento que el tema de la de del curso de conducción, del curso de normas, del curso de eso, uno debería tomar no solo una vez en la vida. No te puedo decir cuántas veces.

No. Pero no sé, por edad o por tiempo de licencia, bueno, yo no sé. Si tenemos que reprender la licencia cada diez años

Porque el curso. Porque no el curso. Y no estoy diciendo, ojo, no estoy diciendo que ese curso tenga que costar, porque es que ya, perdón, lo digo también, ¿No? Pues que es suficiente que yo tenga que pagar.

12:32 p 14 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre, pues, yo creo que los que nos emiten el pase, la licencia de conducción, pues, en ese costo, podrían sacar un tallercito, así sea de media hora, pero que todo el mundo lo tenga que hacer. Oiga, refresquemos las normas de tránsito.

Por ejemplo, ¿Sí? Sucedería. Que le tengan control a la policía y a los controles viales que hacen. Si nosotros como ciudadanos tengamos el derecho también de apelar, de alguna manera, porque mira, tú puedes apelar una foto multa, ¿Sí? Y eso es algo que curiosamente vi en TikTok hace unos días, multan por una foto multa a una chica diciendo que iba en exceso de velocidad

12:33 p 14 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que no iba a esa velocidad y aun así el juez le dice no, tiene que pagar la foto multa ¿Sí? O sea, ese tipo de cosas yo sí siento que hay que regularlas porque eso sí afecta la movilidad ¿Sí? Cosas como estas yo no salgo a carreteras moto sola ¿Sí? Y cuando he salido con más personas anexas a nuestro grupo, o sea, que no son de nuestro grupo, ¿Sí? La primera recomendación que nos dan es, si ven un policía de carreteras en la carretera, no pare, lo van a dejar sin moto. Seguridad también va a utilizar su vehículo en otras cosas que no sea transporte, casa, trabajo, trabajo, casa. O sea, la reglamentación de eso también debería estar de alguna manera, ¿Sí? No sé qué uno como como ciudadano pueda tener un número de teléfono debería.

Oiga, venga, el vendedor más cercano que esté, véngase porque me quieren quitar la moto porque mis llantas están lisas, teniendo mi moto, tres meses de compra. Por ejemplo, ¿Sí? Pero no se siente indefensa ante la ley. ¿Sí? Siente que uno lo puede vulnerar en cualquier momento y que no va a pasar nada.

Y si uno pelea esto. Exactamente. Pero pues, también llega un punto en que uno como ciudadano no se tiene por qué, o bueno, lo que yo pienso, no tienen por qué aguantarse.

12:34 p 15 in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿Sí? Pero a las policías y les pagan con muchos recursos. O sea, él es empleado mío, casi casi. ¿Sí? Y que yo no pueda tener control sobre esas personas, pues, es jodido.

Porque el empleado mío no me permite hablar. Por ejemplo. Sí.

Y porque no ha pasado una vez, ni dos veces, ni tres veces, ¿Sí? Si usted comete una falta, pues, listo, o sea, haga el debido proceso para la falta. Pero es que la corrupción en Colombia nos tiene jodidos.

La corrupción de pedir plata para no aceptarte.

Para no llevarte. Exactamente, exactamente, entonces, pues yo sé que eso suena a una utopía porque pues en las micro acciones de las personas hay mucha falta de honestidad ¿Sí? Pero algo debe pasar también con la policía. No, porque la infraestructura debería estar diez de diez, ¿Sí? Los iluminados, todo en general.

23 Códigos:

- **Abuso de autoridad / policía**

7 Citas:

10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Acoso y violencia simbólica

5 Citas:

9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Apoyo emocional

16 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valquiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Cambios de hábitos por seguridad

12 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchís... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llevo un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA

CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

● Cohesión grupal

7 Citas:

11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

● Combinacion medio transporte

9 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

● Estereotipos de género

8 Citas:

9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibimos de vestiros... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATHERINE PINILLA

● Estrategias de autoprotección

48 Citas:

9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Expectativas a futuro sobre movilidad

4 Citas:

11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Grupo Valkiria Biker Club

7 Citas:

9:11 p 3, Sí, pertenezco al Grupo Valkiria Biker Club hace aproximadamente 5 mes... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:18 pp 3–4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Hipersexualización

2 Citas:

11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestimos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:18 pp 7–8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Iluminacion y señalizacion

5 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Imprudencia de conductores

3 Citas:

11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Infraestructura deficiente

16 Citas:

9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desniveles... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que todavía falta. En infraestructura... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron donde... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:26 p 11, La infraestructura es un problema. Un hueco puede ser fatal para un mo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Itinerarios y rutas

15 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad Cotidiana

46 Citas:

9:1 p 1, Yo vivo cerca del portal del 80, me toca ir por un camino. Portal de l... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:3 p 1, En la localidad Engativá, exactamente en el Barrio Garcés Nava y vivo... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE

LOPEZ / 9:8 p 2, Lo que a mí me influyó más fue la rapidez. Y la comodidad para hacerte... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motoci... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:27 p 5, Percibo que la movilidad para las mujeres motociclistas. Ha aumentado... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Movilidad y roles de cuidado

35 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in

ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1–2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:6 p 2, Utilizo transporte público en ocasiones por el tema de mis hijas. Porq... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:25 p 4, Igualmente. Un vehículo económico pequeño. Y. Que sea híbrido para que... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:9 p 4, En mi día a día tengo que combinar los medios de transporte. Entonces,... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:12 p 4, ues lo que pasa es que, no sé, yo creo que esto sí viene de un tema de... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:22 p 9, No, la moto es mía de nadie más. Claramente, por ejemplo, si yo necesi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● **Organizacion de tiempo**

27 Citas:

9:2 p 1, Mi actividad, por lo general siempre salgo de la casa tipo 10:30. 10:3... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:5 p 1, Yo creo que más que decidir, ya es como una rutina que tengo más que s... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:6 p 2, Me guio más por el tiempo de viaje, Total in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:17 p 3, Sí, por lo general, Eh Hay días que me toca hacer el viaje Es como al... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:1 p 1, En este momento en mis rutinas de movilidad yo trabajo, soy independie... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:3 p 1, . Como la motociclista se convierte en parte de mi trabajo, la motocic... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:5 p 1, las rutinas que uso a diario son movilidad en la mañana y en la noche in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:6 p 2, decido mis itinerarios de acuerdo con todas las entregas que tengo y d... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:17 p 3, No comparto la moto frecuentemente, solo ocasionando con familiares y... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:2 p 1, Organizo mis tiempos de acuerdo con mis chiquitinas y a mi trabajo, po... in ENTREVISTA

PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:20 p 4, No en general, no suelo compartir la moto. Aunque hay momentos donde.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:1 p 1, Bueno, yo laboro seis horas al día y el resto me dedico a mis labores.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:3 p 2, En un día muy típico, sí, muy típico, sí. ¿Un día anormal que, digamos... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Percepción de inseguridad vial

64 Citas:

9:4 p 1, Mis horarios son por lo general son tipo 10:30, 11 que cojo el recorri... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:7 p 2, Por facilidad de movilidad, y. Mi experiencia. Y lo que de pronto en u... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:9 p 2, La seguridad vial, y. El acoso. Y. Las imprudencias. Eso afecta muchis... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:10 p 2, Claro, más que todo en los horarios nocturnos, que siempre llego un to... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:12 p 3, La verdad un poco precaria. La verdad. Porque hay demasiados desnivele... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:2 p 1, Como organizo mi tiempo, en la mañana cuando no tengo a mis hijas hago... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:4 p 1, Vivo en el barrio Bosque Popular, en la localidad de Engativá, in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:7 p 2, También combino medios de transporte, dependiendo de la carga que teng... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista sí hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:13 p 3, He tenido situaciones de riesgo en la vía muchas veces por impudencia... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron ond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:16 p 3, Bueno, tengo que cumplir los horarios para poder llegar, tengo dos hij... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:1 p 1, Trabajo como independiente. Trabajo. En toda Bogotá y alrededores soy... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:3 p 1, La Motocicletas. Gran parte de mi trabajo porque ayuda a que me estén,... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:4 pp 1 – 2, Es por lo general trato de organizar la agenda en horas Valle, es deci... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:5 p 2, Lo que me motivo hasta tener ya comprar la moto es que definitivamente... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:9 p 2, Para poder afrontar las dificultades, principalmente es sentirme segur... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:10 p 2, Siento que las personas que andamos en moto no debemos tener una rutin... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO /

11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, muchas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:19 p 4, No puedo llevar mis niños del colegio. Porque. Por espacio, pero si su... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:26 p 5, Siento que el distrito tuviera más empatía con los motociclistas en ge... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrenta día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:2 p 1, Afortunadamente, tuve la ventaja de poder escoger dónde trabajar, o se... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:5 p 2, Sí, digamos que la ruta que mayormente utilizo, la utilizo por dos raz... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:6 p 3, veces Waze me manda por rutas que no conozco y eso me da ansiedad. Un... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:7 p 3, Además, porque ya fui mamá, o sea, ya era mamá en ese momento. Y en es... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:14 p 6, Trato con todo el corazón y la vida de no usar la Boyacá, por ejemplo.... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:28 p 12, Porque, por ejemplo, yo, yo me puedo ir caminando. Me demoro media hor... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Propuestas de mejora

23 Citas:

9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:15 p 3, Nos ayudaría a señalización adecuadas para motociclistas y campaña de... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:21 p 4, Policías en las zonas críticas y cámaras de seguridad. Aparte nosotras... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:25 p 5, Y podríamos implementar para garantizar la movilidad y. Como te digo,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:8 p 2, Los principales retos que se enfrentan es la infraestructura, muchas v... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA

PAOLA PULIDO / 11:24 p 4, Por completo mi medio de transporte para movilizar más Bogotá o alrede... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:28 p 5, Los desafíos más, más, más grandes, en los cuales. Estoy enfrente día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:29 p 5, Para una movilidad equitativa y segura de haber más cultura y más resp... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:4 p 2, ento lo que voy a decir aquí, pero para mí el transporte público, hace... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:8 p 3, No, es lo máximo, es lo mejor. Claramente, es muy riesgosa. No voy a d... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:27 p 11, Aunque yo no lo quisiera decir porque no quiero que pase, yo no quiero... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:31 p 13, Yo pienso que Dios mío, no sé. Yo sí siento que el curso de conducción... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Redes de apoyo (Valkyrias)

17 Citas:

9:18 p 4, Por el sentir y por el cariño que le tenemos a las motos. Más que un g... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:11 p 2, Participo en grupos de motociclistas porque pues considero que es bast... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:18 pp 3 – 4, Decidí hacer parte del grupo colectivo Valquiria porque es un grupo qu... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:20 p 4, Cuando tenemos retos en movilidad generalmente si tenemos algún accide... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:11 p 2, Soy integrante del Grupo Valkirias. Y adicional a ello tenemos nuestra... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:21 p 4, Mi decisión para ser parte del Grupo Valquiria Bikers inicialmente. Po... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:22 p 4, Pertenecer a este grupo y ser una valkiria, ha cambiado mi vida. Ya qu... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:15 p 6, Sí, sí. ¿Cuál es? Yo, bueno, desde hace cuatro años pertenezco a grupo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:16 p 6, Pues a mí me parece complejo, es muy complejo. Porque somos mujeres, y... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:23 p 10, No sé, es que yo siento que nosotras somos una familia, una mini famil... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:24 p 10, Bueno, alguien me está escuchando y alguien está pendiente de mí. Porq... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:25 p 11, Es muy complejo porque somos mujeres. Si la seguridad vial es baja en... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:29 p 12, Nosotros tenemos un grupo de WhatsApp. Todo el día estamos hablando po... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:30 p 13, Sí, exactamente. ¿Por qué? Porque finalmente entre nosotras hemos podi... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Sentimiento de vulnerabilidad

34 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:14 p 3, Pues. Considero que no siento que que todavía falta. En infraestructur... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:16 p 3, Por lo general, para uno poder cumplir tanto en la casa como de trabaj... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:19 p 4, Nos apoyamos por si de pronto hay algún inconveniente, sea por accident... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:22 p 4, Pues me imagino que es mejor para pavimentación Con puentes arreglados... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:10 p 2, He cambiado también mis rutas, mis horarios dependiendo y pues en la h... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:14 p 3, Considero que la nueva normativa de movilidad que ahorita sacaron dond... in ENTREVISTA

CINTIA ORTIZ / 10:15 p 3, Desafortunadamente con casco a pesar de que tengas colores rosas no te... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:7 p 2, Los retos más más más grandes que debemos enfrentar los motociclistas... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:12 p 3, La seguridad vial en Bogotá es muy, muy, muy regular. Ya que. Existen... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestirnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:16 p 3, Estoy totalmente en desacuerdo. siento que la infraestructura de la se... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:18 p 4, Caso no me afecta mucho la movilidad y a nivel familiar, ¿ya que cuand... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:23 p 4, El apoyo es primordial para nosotros. Si una de nosotras escribe en el... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:10 p 4, Restricciones normas inexistentes. Seguridad vial, acoso y algunas vec... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:17 p 7, Accidentes nunca. Afortunadamente en los 10 años que yo llevo conducie... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:19 p 8, Pues primero el tema de la infraestructura. Yo siento que Bogotá parti... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:20 p 9, Uy, sí, eso es otra cosa brutal. Mira lo paradójico del tema. A nosotr... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:21 p 9, Uy, no, afecta positivamente. Te juro, positivamente. ¿Por qué? Porque... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:33 p 14, La chica tiene video del trayecto, ¿Sí? Donde se puede demostrar que n... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:34 p 15, también suena feo, suena mal, no está bien, decirlo porque suena muy ¿... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA

● Violencia en la movilidad

16 Citas:

9:13 p 3, Sí he tenido situaciones de violencia. De que van a las carreras Y se... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:20 p 4, No, no he considerado cambiar mi medio de transporte. Porque siento qu... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:23 p 4, La movilidad para las mujeres hay que tener un un poco más de cuidado,... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 9:24 p 4, Por encima, por encima tuyo, la gente que va a acelerar, los hombres q... in ENTREVISTA STEFANIE LOPEZ / 10:9 p 2, Al ser mujer motociclista si hay discriminación porque creen que uno n... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:12 p 2, La seguridad en Bogotá, la seguridad vial en Bogotá para los motocicli... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 10:19 p 4, La movilidad en Bogotá para mujeres motociclistas es bastante complica... in ENTREVISTA CINTIA ORTIZ / 11:8 p 2, ¿Sí, la discriminación, ¿Eh? Es algo que sí vi en día a día, en el día... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:13 p 3, Es el hombre foto, multas que siento que no son realmente salvavidas.... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:14 p 3, Sí, sí he tenido accidentes. Gracias a Dios no han sido graves, han si... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:15 p 3, Sí, el hecho de ser mujer a veces nos toca. Y cohibirnos de vestirnos... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 11:17 p 3, Sí o sí deben mejorar la la mayoría. Adicional a eso, las reglas son p... in ENTREVISTA PAOLA PULIDO / 12:11 p 4, Total, desde que me subí en una moto. ¿Cuáles han sido? Por ejemplo, q... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:13 pp 4 – 5, Pero uno pelea las batallas de otras maneras. Casualmente, las que yo... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:18 pp 7 – 8, Si, Digamos que no, o sea, no ha sido repetitivo porque, no sé, yo ade... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA / 12:32 p 14, Perdón, que yo tenga que pagar. Un dinero por un plástico, ¿Sí? Hombre... in ENTREVISTA CATERINE PINILLA