

**El Canal De Panamá Como Eje Del Comercio Global: Reflexiones Académicas Desde Un
Periplo Internacional**

Ensayo Periplo

Miguel Ángel Vence Toro

Universidad Santo Tomas

Negocios Internacionales

Diego Fernando Castillo Castellanos

Marzo de 2026

El Canal De Panamá Como Eje Del Comercio Global: Reflexiones Académicas Desde Un Periplo Internacional

El periplo académico realizado en Panamá permitió observar directamente el funcionamiento de una de las infraestructuras logísticas más relevantes del comercio internacional: el Canal de Panamá. Esta experiencia facilitó la comprensión integral de los procesos operativos, la gestión eficiente de recursos y la articulación de esta vía interoceánica dentro de las dinámicas del comercio global.

Desde una perspectiva formativa en Negocios Internacionales, la observación directa de este escenario permitió analizar cómo la infraestructura, la logística y la planificación estratégica convergen para consolidar uno de los puntos más importantes en la conectividad comercial mundial. En este sentido, el presente ensayo busca reflexionar sobre la relevancia del Canal de Panamá como eje del comercio internacional, así como sobre los aprendizajes académicos y profesionales derivados de esta experiencia.

Tema y justificación

Panamá ha sido un país que se ha caracterizado por tener una economía vinculada al comercio internacional. Esto gracias a su posición geográfica entre el océano Pacífico y el Atlántico, lo que ha permitido que sea un puente de intercambio de bienes y servicios a escala global. “Según el banco Mundial durante la última década Panamá ha sido una de las economías de más rápido crecimiento en todo el mundo, y una de las más estables en América Latina. Para 2022 creció en 10,8 frente al 3,8 % que mostro la economía de la región” (OIT, 2023, P. 6)

El presente ensayo tiene como tema central el análisis de la experiencia académica vivida durante el periplo internacional en la ciudad de Panamá, enfocándose en su papel estratégico

dentro de los mercados internacionales, la logística y el comercio global. Este tema fue elegido debido a la relevancia que tiene Panamá como punto fundamental del comercio mundial gracias a su canal, sus puertos, zonas francas y su infraestructura logística.

Desde una perspectiva académica, este periplo permitió contrastar la teoría aprendida en el programa profesional con la práctica real de empresas e instituciones internacionales. A nivel personal, la experiencia resultó significativa porque permite comprender de manera directa cómo se articulan los procesos logísticos, comerciales y de transporte a gran escala en uno de los países más importantes para el comercio en América Latina.

Panamá tiene una extensa ruta de conexiones comerciales que facilita el tránsito de bienes y reduce tiempos y costos logísticos para múltiples economías. “se consolidó como un centro logístico de clase mundial. Hoy su sistema portuario conecta **más de 140 rutas marítimas y 1,700 puertos globales**, siendo uno de los ecosistemas portuarios más activos y tecnológicamente avanzados del continente.” (Onix Marine, 2025).

La Zona de Colón, es la mayor zona franca comercial de América y una de las más importantes del mundo, desde este lugar se importan productos de diferentes lugares y son reexportados a mercados regionales y globales, lo que hace que sea una economía local dinámica, aprovechando la importante ubicación geográfica en la que se encuentra el canal el cual ayuda a potenciar su competitividad y la reducción de tiempos y costos en el transporte.

De igual manera Panamá no solo realiza comercio con mercancías físicas, sino que ha aprovechado la exportación de servicios logísticos, financieros y de transporte.

De igual manera como Negociador debo ver la importancia del comercio entre Colombia y Panamá y de qué manera podría explotar en un futuro como profesional en diversas negociaciones, por lo tanto, es importante saber cuáles son esas diferentes relaciones comerciales

que tienen los dos países, convirtiéndolo en una herramienta para un ejercicio profesional en un contexto internacional.

Problema

A pesar de la importancia estratégica de Panamá como uno de los principales centros logísticos del comercio internacional, muchos estudiantes y futuros profesionales del área logística y de negocios internacionales conocen su funcionamiento únicamente desde un enfoque teórico. Esta falta de contacto directo con los procesos reales genera vacíos en la comprensión integral de cómo operan infraestructuras clave como el Canal de Panamá, los puertos, las zonas libres y las empresas multinacionales de logística.

En este sentido, el problema radica en la brecha existente entre la formación teórica en logística internacional y la comprensión práctica del funcionamiento de estos nodos estratégicos del comercio global. Dicha brecha dificulta el desarrollo de competencias profesionales necesarias para analizar, gestionar y enfrentar los retos reales del comercio internacional, especialmente en contextos donde la eficiencia logística y la conectividad global son determinantes para la competitividad económica.

Hipótesis

La experiencia académica del periplo internacional en Panamá fortalece la formación profesional de los estudiantes de Negocios Internacionales permitiéndoles comprender de manera práctica el funcionamiento de los mercados internacionales, el sistema logístico y el impacto en el comercio global.

Plan de trabajo

El ensayo se desarrollará a partir de un enfoque descriptivo y analítico basado en la experiencia vivida durante el periplo en Panamá. En primer lugar, se presentarán los argumentos

que respaldan la hipótesis, tomando como base las visitas empresariales, institucionales y académicas realizadas. Posteriormente, se expondrán algunas objeciones o limitaciones de este tipo de experiencias. Finalmente, se plantearán propuestas alternativas y se concluirá con una recapitulación general de los aprendizajes obtenidos.

Argumentos a favor de la hipótesis

Un primer argumento a favor de la hipótesis es que las visitas al Canal de Panamá permitieron comprender de forma directa la magnitud e importancia de esta infraestructura para el comercio mundial. Conocer el proceso de tránsito de los buques, la ampliación del canal y su historia evidenció cómo Panamá se consolidó como un punto estratégico para la conexión entre océanos y mercados internacionales. Este acercamiento práctico contribuye al desarrollo de competencias analíticas al permitir interpretar el papel de las infraestructuras logísticas en la eficiencia del comercio global. “El análisis señala que el complejo logístico se mantiene como uno de los principales motores del crecimiento económico, con una participación de 11.8% en el producto interno bruto, lo que refleja su peso estructural dentro del modelo de desarrollo del país.” (Hernández, 2026)

Un segundo argumento es que las visitas empresariales, como la realizada a DHL, permitieron observar de manera práctica los procesos logísticos, desde la recepción y clasificación de mercancías hasta su transporte aéreo. Esta experiencia facilitó la apropiación de conceptos teóricos, como la cadena de suministro, la distribución y la logística internacional, fortaleciendo las competencias operativas y de gestión fundamentales para el ejercicio profesional en el campo de los Negocios Internacionales.

Un tercer argumento es la visita al Puerto de Balboa y a la Zona Libre de Colón, donde fue posible evidenciar la dinámica del comercio internacional, la operación portuaria y la

importancia de las zonas francas. Estas experiencias permitieron analizar factores como la estructura de precios, los beneficios fiscales y su impacto en la competitividad económica, lo que fortalece la capacidad crítica para comprender el papel de estos espacios en el comercio global.

Argumentos en contra u objeciones

Una de las principales objeciones a este tipo de experiencias académicas es que el tiempo destinado a algunas visitas resulta limitado, lo que impide profundizar completamente en todos los procesos observados. Por ejemplo, en la Zona Libre de Colón el tiempo fue insuficiente para comprender el detalle y la complejidad de su funcionamiento y el impacto que genera en el comercio internacional.

Desde una perspectiva más crítica, también es importante considerar que este tipo de experiencias implica costos económicos que pueden limitar su accesibilidad para todos los estudiantes, generando posibles desigualdades en el acceso a oportunidades de aprendizaje práctico. Así mismo, el periplo, por sí solo, no garantiza una comprensión profunda, debe complementarse con procesos de investigación académica, análisis teórico y elaboración de informes que permitan interpretar de manera rigurosa lo observado en escenarios como el Canal de Panamá.

Aunque estas objeciones evidencian limitaciones logísticas y estructurales, no invalidan el valor general del periplo, Puesto que permite visualizar un mayor potencial al integrarlo en la formación académica, fortaleciendo la competitividad profesional.

Propuestas alternativas

Como propuesta alternativa, se sugiere que futuros periplos incluyan mayor tiempo en las visitas clave y espacios de análisis posteriores, donde los estudiantes puedan reflexionar de

manera guiada sobre lo observado. Así mismo, podría fortalecerse la articulación entre las visitas y los contenidos académicos del programa para maximizar el aprendizaje.

Por otro lado, es importante que el periplo tenga una continuidad en cuanto a los aprendizajes adquiridos durante esta experiencia académica, realizando seminarios, informes comparativos sobre los nodos estratégicos del comercio internacional en el ámbito global.

Recapitulación y Conclusión

En mi opinión, el periplo internacional en Panamá permitió conocer de manera directa el funcionamiento de los mercados internacionales, la logística y el comercio global desde uno de los puntos más estratégicos de América. Las visitas al Canal de Panamá, puertos, empresas logísticas y zonas francas evidenciaron la importancia de la infraestructura y la planificación en el desarrollo económico del país.

Se reafirma que este tipo de experiencias fortalece la formación profesional, ya que complementa la teoría con la práctica y prepara a los estudiantes para enfrentar los retos reales del entorno internacional. Panamá se consolida, así como un escenario clave para el aprendizaje en logística, comercio y negocios internacionales.

El comercio es definitivamente la base en la economía de Panamá, como eje logístico global, gracias a su posición estratégica el país se posiciona como un punto crucial en el comercio.

Bibliografía

- Canal de Panamá, (2023). *Historia y funcionamiento del Canal de Panamá*. Autoridad del Canal de Panamá. Obtenido de <https://pancanal.com/>.
- Hernández, A. (2026). *Hub logístico panameño impulsa crecimiento del país, pero modernización marca el desafío*. Infobae. Obtenido de <https://www.infobae.com/panama/2026/02/25/hub-logistico-panameno-impulsa-crecimiento-del-pais-pero-modernizacion-marca-el-desafio/>.
- Onixmarine. (2023). *Puertos marítimos de Panamá: conexión estratégica y servicios integrales*. Onix Marine Service. Obtenido de <https://onixmarine.net/puertos-maritimos-de-panama/>.
- Organización Internacional del Trabajo, (2023). *Características del Sector, Logística en Panamá*. OIT. Obtenido de https://www.oitcinterfor.org/sites/default/files/file_publicacion/informeLogistica_Panama_CinterforInadeh2023.pdf.
- Parra, G. (2024). *Una mirada a la infraestructura portuaria panameña*. Legiscomex. Obtenido de <https://www.legiscomex.com/puertos-panama-reflejo-crisis-canal>.
- Universidad del Istmo. (2025). *Congreso internacional de aerolíneas, marítima y logística y afines (CIAMLO 2025)*. Obtenido de <https://www.udelistmo.edu/>.