

# Guía para el Diseño del PESV, Nivel Básico, Empresas Misionalidad 2

Nolverto Chitiva; Carlos Velandia; Jeimy Alayon

Modalidad: Investigación

Director: Andrés Rojas Ortega



CONVENIO UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS - ICONTEC



## ● Problema

Las empresas de misionalidad 2 en Colombia enfrentan dificultades para implementar el PESV por falta de guías prácticas y claridad normativa, a pesar de su obligación legal según la Resolución 40595 de 2022. Esto genera riesgo de incumplimientos normativo y siniestros viales laborales.

## ● Avance

- Se ha avanzado con el diseño de las herramientas de los siguientes pasos:
  - Designación del Líder del PESV
  - Política de Seguridad Vial
  - Liderazgo, compromiso y corresponsabilidad del nivel directivo
- Faltan los pasos 5 a 24

## ● Objetivos del Proyecto

### Objetivo General:

Diseñar una guía práctica que facilite el diseño e implementación del PESV en empresas de misionalidad 2, alineada con la Resolución 40595 de 2022.

### Objetivos Específicos:

- Diseñar herramientas metodológicas para apoyar la implementación del PESV en empresas con misionalidad tipo 2.
- Estructurar una guía práctica con recomendaciones clave para el diseño del PESV de nivel básico.
- Validar la guía propuesta en una empresa de misionalidad 2 para evaluar su pertinencia y aplicabilidad.

## ● Población- Unidad de análisis -Muestra

- Población: Empresas de misionalidad tipo 2 en Bogotá.
- Muestra: Aplicación en una empresa seleccionada para prueba piloto y aplicación de encuesta (perfil legal: +10 vehículos o +2 conductores).
- Unidad de análisis: Guía aplicada y validada.

## ● Marco referencial

- Resolución 40595 de 2022
- Ley 1503 de 2011
- ISO 39001 de 2014
- Decreto 1072 de 2015
- Artículos especializados



• Enfoque: Cualitativo-Exploratorio.

### INSTRUMENTOS:

- Análisis documental
- Grupo focal ANSV
- Prueba piloto
- Encuestas de validación

Las empresas de misionalidad 2, son las empresas dedicadas a actividades diferentes al transporte, las cuales están obligadas a implementar el PESV, pero enfrentan múltiples dificultades por la falta de guías adaptadas a su realidad. Esta propuesta ofrece una herramienta práctica que facilita el cumplimiento normativo, mejora la seguridad vial laboral y promueve una cultura de prevención.