El presente formulario debe ser diligenciado por cada documento ó por cada colección* de documentos con el fin de generar datos idóneos que permitan clasificar y catalogar los documentos y de esa manera logar una efectiva recuperación de información así como la visualización necesaria para su consulta. Debe remitirse a la Biblioteca en formato impreso adjunto al cd-rom con los contenidos

*** Colección de documentos se define como una agrupación documental con características de contenido muy similar**

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA

Formato Entrega Documento Digital
Repositorio Porticus

El presente formulario debe ser diligenciado en su totalidad como constancia de entrega del documento para ingreso al Repositorio Institucional Porticus

TITULO	TITULO DEL DOCUMENTO O DE LA COLECCIÓN DE DOCUMENTOS		
SUBTITULO	SUBTITULO DEL DOCUMENTO O DE LA COLECCIÓN DE DOCUMENTOS		
AUTOR(ES) Apellidos, Nombres (Completos) del autor(es) del trabajo	Apellidos, Nombres (Completo)		
	Apellidos, Nombres (Completo)		
	Apellidos, Nombres (Completo)		
	Apellidos, Nombres (Completo)		
DIRECTOR	Apellidos, Nombres (Completo)		
PALABRAS CLAVE (Mínimo 3 y máximo 6)	Palabras que definan el contenido del documento		
RESUMEN DEL CONTENIDO (Mínimo 80 máximo 120 palabras)	Texto claro y consiso que permita conocer a grandes rasgos el contenido del documento		
	con el fin de guiar al usuario en la búsqueda de información		
ILUSTRACIONES (Marque con una X si utilizo alguna de las opciones)	**MAPAS**		**PLANOS**
	RETRATOS		**TABLAS O CUADROS**
	FOTOGRAFÍAS		**DIAGRAMAS**
	GRABACIONES		**DIAPOSITIVAS**

	OTROS:

Autorizo (amos) a las Bibliotecas de la Universidad de Santo Tomás, para que con fines académicos, los usuarios puedan consultar el contenido de este documento en las plataformas virtuales de la Biblioteca, así como en las redes de información del país y del exterior, con las cuales tenga convenio la Universidad.

De conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 23 de 1982 y el artículo 11 de la Decisión Andina 351 de 1993, "Los derechos morales sobre el trabajo son propiedad de los autores", los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables.

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE BIBLIOTECA

Formato Entrega Documento Digital
Repositorio Porticus

El presente formulario debe ser diligenciado en su totalidad como constancia de entrega del documento para ingreso al Repositorio Institucional

TÍTULO	CARACTERIZACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO CONSTRUIDO EN LA UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
SUBTÍTULO	
AUTOR(ES) Apellidos, Nombres (Completos) del autor(es) del trabajo	GUÁQUETA PATIÑO, ANDRES FELIPE
DIRECTOR	ROJAS MANCIPE, NELSON JAVIER

PALABRAS CLAVE (Mínimo 3 y máximo 6)	PROTOTIPO		AUTONOMÍA
	MOTOR ELÉCTRICO		DESEPEÑO
	CONVERSIÓN VEHÍCULAR		

RESUMEN DEL CONTENIDO
(Mínimo 80 máximo 120 palabras)

El presente trabajo es el resultado de la caracterización obtenida a partir del prototipo vehicular ensamblado en la Universidad Santo Tomás, al cual se le modifico la fuente primaria de movimiento de un motor de combustión interna por un motor eléctrico, esto se desarrolló sobre el chasis de un vehículo Daewoo Matiz Modelo 2000.
Además de la modificación principal antes nombrada, se desarrollaron también las siguientes:

1. El sistema de potencia mediante el acople del motor eléctrico a la caja de cambios mecánica, empleando para ello un sistema de embrague accionado por guaya.
2. El sistema de aceleración a través de un potenciómetro convencional monitoreado por un controlador que incluye la tecnología de "freno regenerativo", lo cual permite tener una adición de carga eléctrica, acumulada en las nueve baterías que le dan energía a los componentes principales del sistema.
3. La conversión a vehículo eléctrico estableció la construcción y montaje de la carrocería sobre el chasis original del vehículo de combustión interna.

Por otro lado, al final del proceso el vehículo fue sometido a verificaciones de inspección visual y computacional en un Centro de Diagnóstico Automotriz; una vez hecha la verificación en el CDA se realizaron pruebas en circuitos cuyos resultados se presentan y analizan dentro de este trabajo. Estos resultados reflejaron un buen desempeño del vehículo referente a maniobrabilidad, control, rendimiento y autonomía; así mismo, se lograron identificar acciones de mejora para futuras fases del proyecto.

ILUSTRACIONES
(Marque con una X si utilizo alguna de las opciones)

MAPAS	X	**PLANOS**	X
RETRATOS	X	**TABLAS O CUADROS**	X
FOTOGRAFÍAS	X	**DIAGRAMAS**	X
GRABACIONES		**DIAPOSITIVAS**	
OTROS:			

Autorizo (amos) a las Bibliotecas de la Universidad de Santo Tomás, para que con fines académicos, los usuarios puedan consultar el contenido de este documento en las plataformas virtuales de la Biblioteca, así como en las redes de información del país y del exterior, con las cuales tenga convenio la Universidad.

las cuales tenga convenio la Universidad.

De conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 23 de 1982 y el artículo 11 de la Decisión Andina 351 de 1993, "Los derechos morales sobre el trabajo son propiedad de los autores", los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables.