



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL

Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	1	Rango fecha	02-03-2021 - 09-03-2021	Total Horas Aprobadas	40

ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas A:Aprobadas	
MARTES	Revisión general de la obra necesario para el conocimiento de los diferentes procesos constructivos que van involucrados en la misma.				R	A
					8	8
MARTES	Costado Oriental: - Cajas que permiten asegurar las vigas IP a la estructura metálica.					
	Costado Occidental: - Realización de capa número 13 de tierra armada, solidificación con geotextil, y posterior finalización. - Figuración de acero para New Jersey.					
MARTES	Central - No registra actividad.					
MIÉRCOLES	Costado Oriental: - Corrección de posición del acero en curvatura del bordillo ubicado en el costado suroriental				R	A
					8	8
MIÉRCOLES	Costado Occidental: - Toma de densidades y humedades en la capa 13 de tierra armada. - Inicio de capa número 14 de tierra armada. - Instalación de tapa de alcantarilla suministrada por Veolia. - Figuración de acero para New Jersey.					
	Central No registra actividad.					
JUEVES	Costado Oriental: No registra actividad				R	A
					8	8
JUEVES	Costado Occidental: - Finalización de capa número 14 de tierra armada. - Inicio de capa número 15 de muro de contención en tierra armada.					
	Central - Corrección de posición de superestructura. - Levantamiento topográfico de los cortantes en la estructura metálica.					
VIERNES	Costado Oriental: No registra actividad				R	A
					8	8
VIERNES	Costado Occidental: - Toma de humedades y densidades en la capa número 15 de estructura de contención en tierra armada					
	Central - Revisión final de corrección de posición de la estructura metálica.					
LUNES	Costado Oriental: No registra actividad				R	A
					8	8
LUNES	Costado Occidental: - Revisión de perfil vertical de vía o de los niveles para verificación de bombeos y peraltes.					

	- Instalación de camillaje para la aplicación de la capa número 16 de muro en tierra armada - Creación de estructuras de drenaje Central No registra actividad		
--	---	--	--

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Corrección de posición de estructura metálica



Levantamiento topográfico cortantes estructura metálica



Toma de densidades y humedades capa 15 de tierra armada



Nivelación y toma de puntos del eje central del costado oriental con respecto al interior del bordillo



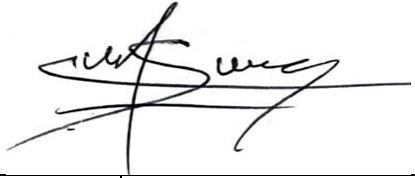
Corrección de posición del acero para el bordillo del costado suroriental



--	--

APORTES DEL ESTUDIANTE

Acompañamiento a revisiones de planos en los cuales se involucran pedidos de acero como en la estructura central que contiene Steeldeck, verificaciones de posición en la estructura metálica, así como lo concerniente a supervisión de todos los procesos que se ejecutan dentro de la programación en obra.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Ing. Pedro Fonseca	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL



Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	2	Rango fecha	08-03-2021 - 13-03-2021	Total Horas Aprobadas	48

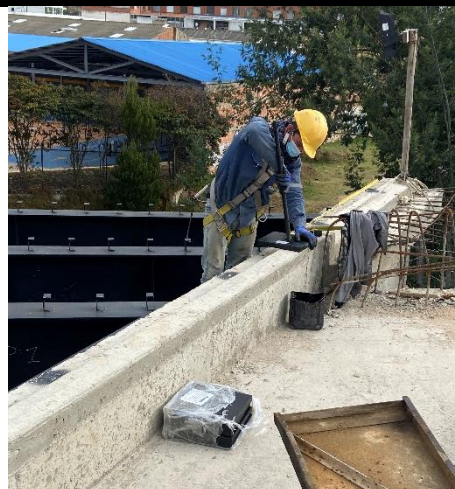
ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas A:Aprobadas	
LUNES	Obra "REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ."				A	A
					8	8
	Costado Oriental: No registra actividad					
	Costado Occidental: - Revisión de perfil vertical de vía o de los niveles para verificación de bombeos y peraltes. - Instalación de camillaje para la aplicación de la capa número 16 de muro en tierra armada - Creación de estructuras de drenaje					
	Central No registra actividad					
MARTES					R	A
					8	8
	Costado Oriental: - Ajuste topográfico de altura de parrilla del bordillo sur					
	Costado Occidental: - Finalización de capa número 16 de tierra armada - Instalación de filtros en capa 16 de tierra armada - Figuración de acero para New Jersey					
	Central - Instalación de pines para asegurar pasadores en estructura metálica.					
MIÉRCOLES					R	A
					8	8
	Costado Oriental: - Instalación de neoprenos en estructura metálica. - Retiro de parrilla sur correspondiente al bordillo. - Retiro de geotextil para posterior corrección.					
	Costado Occidental: No registra actividad, falta de geotextil.					
	Central No registra actividad					
JUEVES					R	A
					8	8
	Costado Oriental: - Realización de relleno para conformación de capa de la ciclovía - Corrección de los desplomes en el bordillo sur - Realización de pruebas para posible recubrimiento del geotextil					
	Costado Occidental: - Instalación de neoprenos estribo en estructura metálica					
	Central No registra actividad					

VIERNES	Costado Oriental: - Instalación de formaleta para la parte inferior del bordillo sur - Corrección y relleno en excavación parte inferior bordillo sur. - Instalación de parrilla bordillo sur luego de correcciones en excavación. - Comienzo de trabajo de ubicación de acero New Jersey Costado Occidental: No registra actividad, sin geotextil para continuar. Central No registra actividad	R	A
		8	8
SABADO	Costado Oriental: - Trabajos en acero de refuerzo para New Jersey. - Correcciones en parrilla del bordillo sur Costado Occidental: No registra actividad debido a demoras en llegada del geotextil. Central No registra actividad	R	A
		8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Instalación de pines para asegurar pasadores en estructura metálica



Instalación de neoprenos en estructura metálica costado oriental



Retiro de parrilla de refuerzo correspondiente al bordillo sur



Corrección de los desplomes en el bordillo sur



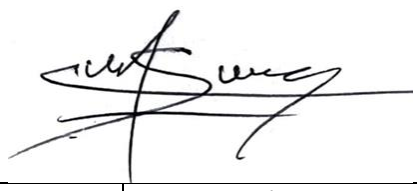
Compactación de relleno para conformación de capa de la ciclovía



Ubicación de acero de refuerzo para New Jersey

APORTES DEL ESTUDIANTE

Realización de revisión en posición de parrilla costado sur oriental para la correcta realización del bordillo, realización de Informe preliminar con porcentajes que de acuerdo al cronograma que pueden afectar el avance de la obra, además de supervisión de los procesos constructivos realizados en la obra. Se adjunta el Informe como un anexo a la bitácora.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL



Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	3	Rango fecha	15-03-2021 - 20-03-2021	Total Horas Aprobadas	48

ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas A:Aprobadas	
LUNES	Obra "REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ." Costado Oriental: - Ubicación de acero de refuerzo para Ciclovía y New Jersey - Verificación final de ubicación de parrilla bordillo sur con topografía Costado Occidental - Instalación de Geotextil TR 3000 para la realización de capa número 17 de tierra armada Central No registra actividad				R	A
					8	8
MARTES	Costado Oriental: - Comienzo de trabajo de armado de parrilla de acero para losa ciclovía - Revisión topográfica de alturas finales del bordillo sur Costado Occidental: - Instalación de formaleta para consolidación de capa número 17 de tierra armada - Inicio de compactación de capa número 17 de tierra armada Central No registra actividad				R	A
					8	8
MIÉRCOLES	Costado Oriental: - Instalación de formaleta parte inferior bordillo sur - Fundida y nivelación de parte inferior del bordillo sur - Excavación y retiro de material vegetal parte exterior norte. Costado Occidental: - Corte e izaje de vigas IP 200 rampa peatonal sur - Corte, izaje e instalación de riostras IP 160 rampa peatonal sur - Final de compactación capa número 17 de tierra armada Central No registra actividad				R	A
					8	8
JUEVES	Costado Oriental: - Retiro de camillaje utilizado en parte inferior bordillo sur - Continua consolidación de capa para losa ciclovía sector norte Costado Occidental: - Corte de vigas IP 200 rampa peatonal sur - Instalación de pernos y anclajes Central No registra actividad				R	A
					8	8

VIERNES	Costado Oriental: - Continuación trabajo de conformación capa ciclovía Costado Occidental: - Inicio de instalación de parrilla para losa de aproximación - Pintura definitiva platinas para instalación de arriostramiento con base epóxica de fosfato de Cinc Central No registra actividad	R 8	A 8
SABADO	Costado Oriental: - Trabajo de compactación de capa ciclovía Costado Occidental: - Montaje de platinas para instalación de arriostramiento. - Continuación de instalación de parrilla losa de aproximación. Central No registra actividad	R 8	A 8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Armado de parrilla de acero para losa ciclovía



Compactación capa numero 17 de tierra armada



Fundida y nivelación de parte inferior del bordillo sur



Pintura definitiva platinas para instalación de arriostramiento con base epóxica de fosfato de Cinc



Instalación de parrilla losa de aproximación

APORTES DEL ESTUDIANTE

Realización como aporte de camillas de concreto con el que se funde la parte baja del bordillo suroriental, correcciones de obra necesarias en cuanto a posicionamientos de acero para ciclovía. Además de supervisión de los procesos constructivos realizados en la obra durante el periodo evaluado.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL



Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	4	Rango fecha	22-03-2021	-	27-03-2021
Total Horas Aprobadas					48

ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra "REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ."				R	A
					8	8
	Costado Oriental:					
	- Fabricación, Corte, Izaje y montaje de vigas IP 200 tramo 2 rampa peatonal					
	- Arriostramiento de estructura metálica vigas IP 160 tramo 2					
MARTES	Costado Occidental					
	- Toma de densidades capa número 17 de muro de contención en tierra armada					
	Central					
	No registra actividad					
MIÉRCOLES	Costado Oriental:				R	A
	- Montaje vigas IP 200 estructura metálica rampa peatonal tramo 2				8	8
	- Compactación capa para conformación de ciclovía					
	Costado Occidental:					
	- Instalación de vigas IP 200 estructura metálica tramo 2					
JUEVES	- Inicio de relleno para conformación de capa ciclovía					
	Central					
	No registra actividad					
JUEVES	Costado Oriental:				R	A
	- Continúa corte e instalación acero de refuerzo losa ciclovía				8	8
	Costado Occidental:					
	- Corte, izaje y montaje de arriostramiento rampa peatonal tramo 2					
	- Relleno y compactación capa número 18 de tierra armada					
JUEVES	Central					
	- Desmontaje de transmisores de cortante de estructura metálica					

VIERNES	Costado Oriental: - Continuación de trabajo instalación acero losa ciclovía - Revisión de estructura metálica método no destructivo de inspección visual Costado Occidental: - Conformación, relleno y compactación capa de losa ciclovía - Fundida y nivelación de losa de aproximación - Izaje y montaje de viga IP 200 tramo 2 Central - Continuo retiro de transmisores de cortante	R 8	A 8
SABADO	Costado Oriental: - Revisión de estructura metálica método no destructivo de inspección visual tramo 2 - Revisión de estructura metálica método de líquidos penetrantes tramo 1 Costado Occidental - Excavación para realización de bordillo costado sur Central No registra actividad	R 8	A 8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Revisión de recubrimientos acero de refuerzo losa de aproximación



Compactación capa de conformación de losa ciclovía



Fundida y nivelación de losa de aproximación costado occidental



Izaje y montaje de viga IP 200 estructura metálica rampa peatonal tramo 2 costado occidental

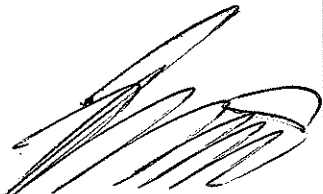
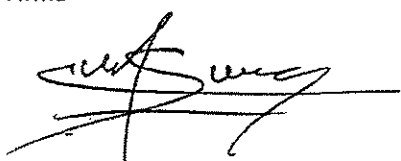


Montaje y soldadura de arriostramiento vigas IP 160
tramo 2 costado oriental

APORTES DEL ESTUDIANTE

Realización de Informe semanal de control al cronograma de obra con observaciones claras al contratista sobre necesidad de creación de plan de contingencia con el fin de llevar a cabalidad las actividades. Además de la elaboración de cilindros de concreto con el que se realiza la fundición de la losa de aproximación, apoyo en revisión de aceros de refuerzo de losa de aproximación en cuanto a cumplimiento de recubrimientos tanto inferior como intermedio. Y revisión de procesos constructivos realizados en obra.

El informe de revisión de cronograma será agregado como anexo a la bitácora.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL		
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA	
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO	
Semana No.	5	Rango fecha	29-03-2021 - 31-03-2021
		Total Horas Aprobadas	24
ACTIVIDADES REALIZADAS			
Actividad		Horas	
		R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Costado Oriental: - Retiro y excavación mecánica de material de relleno para mejoramiento acceso - Realización de prueba de recubrimiento final costado norte del muro en tierra armada - Retiro final de camillas restantes de tierra armada costado sur Costado Occidental - Toma topográfica materialización de puntos de nivelación - Inicio de corte de vigas IP 200 tramo 3 rampa peatonal Central - Retiro de cortantes estructura metálica	R	A
		8	8
MARTES	Costado Oriental: - Revisión de estructura metálica método no destructivo de líquidos penetrantes tramo 2 - Instalación de platinas y vigas IP 200 estructura metálica tramo 3 - Toma topográfica para nivelación capa de losa ciclovía - Retiro y relleno de material para nivelación capa losa ciclovía - Compactación capa losa ciclovía Costado Occidental: - Corrección de niveles excavación bordillo sur Central No registra actividad	R	A
		8	8
MIÉRCOLES	Costado Oriental: - Continua nivelación capa losa ciclovía Costado Occidental: - Corte, izaje y montaje de estructura metálica tramo 3 rampa peatonal Central - Continua retiro de cortantes estructura metálica	R	A
		8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Realización método no destructivo de líquidos penetrantes estructura metálica rampa peatonal costado sur tramo 2



Retiro y excavación mecánica de material de relleno para mejoramiento acceso costado oriental



Corte Vigas IP 200 estructura metálica rampa peatonal tramo 3 costado sur occidental



Retiro de material para nivelación bordillo costado sur occidental

APORTES DEL ESTUDIANTE

Realización como parte de apoyo para revisión de estructura metálica, control semanal de cronograma de obra, además de revisión de procesos constructivos realizados en obra.

Firma

Nombre:

Arq. German Ricardo Camacho Barrera

Firma

Nombre:

Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda

Firma

Nombre:

Carlos Andrés Salazar Briceño

	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL							
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA						
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO						
Semana No.	6	Rango fecha	05-04-2021	-	10-04-2021	Total Horas Aprobadas	48	
ACTIVIDADES REALIZADAS							Horas	
Actividad							R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” En acceso tierra armada costado oriental se realiza toma de niveles verticales y se continúa con armado de acero de refuerzo de barrera new jersey, losa y bordillo y se inicia con excavación mecánica en acceso a tierra armada. En acceso en tierra armada costado occidental se inicia a desinstalar formaleta en madera. En rampa peatonal costado oriental se continúa actividades de montaje y soldadura de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en giro de tramo 2 y en ejes 1-2 de tramo 3.						R	A
							8	8
MARTES	En acceso tierra armada costado oriental se sigue en trabajos de toma de niveles verticales y se da continuación al armado de acero de refuerzo de barrera new jersey, losa y bordillo. Se continúa excavación mecánica para mejoramiento. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa desinstalando formaleta en madera y se realiza toma de ejes con estación total. En rampa peatonal costado occidental se inicia actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 1 y se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en giro de tramo 2. En super estructura central se continúa desinstalando transmisores de cortantes.						R	A
							8	8
MIÉRCOLES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa excavación mecánica para mejoramiento. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa desinstalando formaleta en madera y se realiza nivelación y materialización de ejes de vía, bordillos y barrera new jersey y se inicia excavación. En rampa peatonal costado occidental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 1 y se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en giro de tramo 2 y ejes 1-2. En super estructura se continúa con el retiro de los transmisores de cortantes.						R	A
							8	8
JUEVES	En acceso en tierra armada costado occidental se inicia excavación de bordillos y dentellón. En rampa peatonal costado occidental se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en tramo 3 en ejes 2-3. Se realiza aplicación de base de fosfato de cinc. En rampa peatonal costado oriental se continúa montaje y soldadura de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en tramo 3 en ejes 1-2. En super estructura se continúa desinstalando transmisores de cortantes.						R	A
							8	8

VIERNES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa excavación mecánica para mejoramiento del acceso a la misma. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa excavación de bordillos y dentellón. En rampa peatonal costado occidental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 1 y se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en tramo 3 en ejes 1-2. En el caso de la super estructura central se continua con el retiro de transmisores de cortante.	R 8	A 8
SABADO	Se continua con la excavación mecánica para el mejoramiento del acceso en la tierra armada costado oriental. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa excavación de bordillos y dentellón. En rampa peatonal costado occidental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 2 y se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en ejes 2 y 3. Para la super estructura se continúa desinstalando los transmisores de cortante.	R 8	A 8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Excavación para realización de bordillo y dentellón



Retiro de transmisores de cortante super estructura central



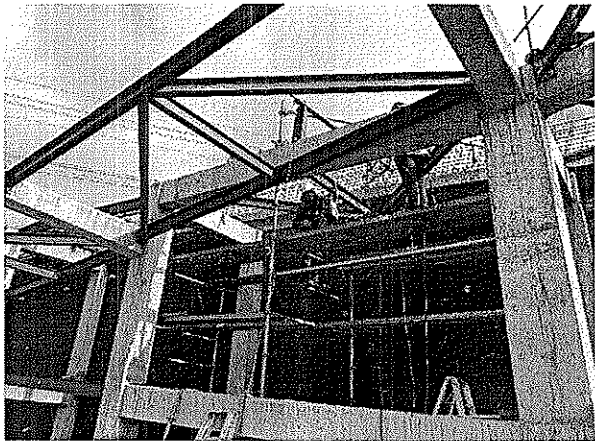
Excavación mecánica para mejoramiento de acceso tierra armada costado oriental



Aplicación de base epóxica de fosfato de cinc y posterior instalación de vigas IPE 200 costado occidental



Instalación de parrilla de acero losa ciclovía costado oriental



Instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 tramo 3 ciclovía costado occidental

APORTES DEL ESTUDIANTE

Realización como ingeniero de apoyo de revisión de estructura metálica, además del seguimiento semanal a cronograma y ayuda en revisión de procesos constructivos realizados en obra.

Firma

Nombre

Arq. German Ricardo
Camacho Barrera

Empresa

Firma

Nombre:

Ing. Harold Alexander
Alvarez Castañeda

Universidad

Firma

Nombre:

Carlos Andrés Salazar
Briceño

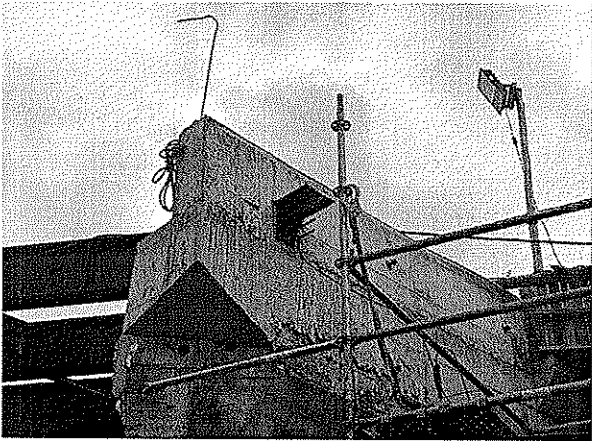
Estudiante

		UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL					
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA					
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO					
Semana No.	7	Rango fecha	12-04-2021	-	17-04-2021	Total Horas Aprobadas	48

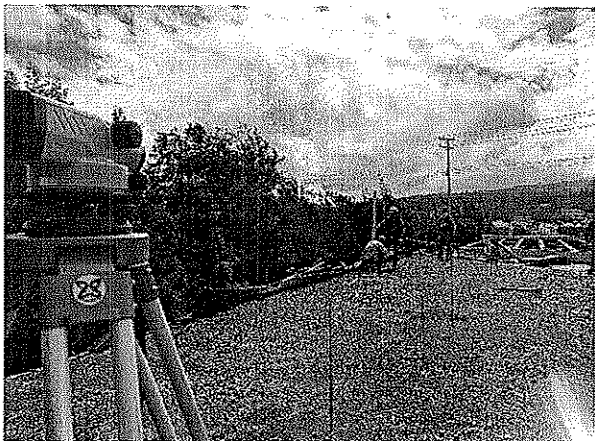
ACTIVIDADES REALIZADAS		Horas	
Actividad		R: Reportadas	A: Aprobadas
LUNES	Obra "REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ." En acceso tierra armada costado oriental se continúa excavación mecánica para mejoramiento. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa excavación de bordillos y dentellón. En rampa peatonal costado occidental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 2. En super estructura se continúa desinstalando transmisores de cortantes.	R	A
		8	8
MARTES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa excavación mecánica para mejoramiento y se continúa armado acero de refuerzo de barrera new jersey. En acceso en tierra armada costado occidental se continúa desinstalando formaleta en madera y se realiza nivelación y materialización de ejes de vía, bordillos y barrera new jersey. En rampa peatonal costado occidental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 1 y se continúa instalación de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en giro de tramo 2 y ejes 1-2. En super estructura se continúa desinstalando transmisores de cortantes.	R	A
		8	8
MIÉRCOLES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa armado de new jersey, losa y bordillo sobre la viga cabezal del estribo oriental. Se continúa excavación mecánica para mejoramiento entre la abscisa K0+170 y K0+195. En acceso tierra armada costado oriental se inicia armado de acero de refuerzo de bordillo, losa y dentellón. En rampa peatonal costado oriental se continúa actividad de montaje y soldadura de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en tramo 3 eje 2-3 y 3-4.	R	A
		8	8
JUEVES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa armado de new jersey, losa y bordillo sobre la viga cabezal del estribo oriental. Se continúa excavación mecánica para mejoramiento entre la abscisa K0+170 y K0+195. En acceso tierra armada costado oriental se continúa con armado de acero de refuerzo de bordillo, losa y dentellón. En rampa peatonal costado oriental se continúa actividad de soldadura en vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160 en tramo 3 ejes 3-4 y 4-5. En super estructura se realiza instalación de neoprenos laterales y se dejan adheridos a la viga IPE 450.	R	A
		8	8

VIERNES	En acceso tierra armada costado oriental se continúa con armado de acero de refuerzo de bordillo, losa y dentellón. En acceso tierra armada costado oriental se continúa excavación mecánica para mejoramiento, se observa lugares donde se presentan y se realiza figurado de fejes para continuar con la conformación del acero de refuerzo. En rampa peatonal costado oriental se continúa actividad de soldadura de vigas riostras IPE 160 y vigas IPE 200 en tramo 3.	R 8	A 8
SABADO	En acceso en tierra armada costado occidental se realiza nivelación para relleno en sector de la ciclovía. En estribo oriental se inicia instalación de platinas para conexión con rampa peatonal.	R 8	A 8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



Instalación de platinas para conexión rampla peatonal costado oriental



Nivelación de relleno en capa ciclovía costado occidental



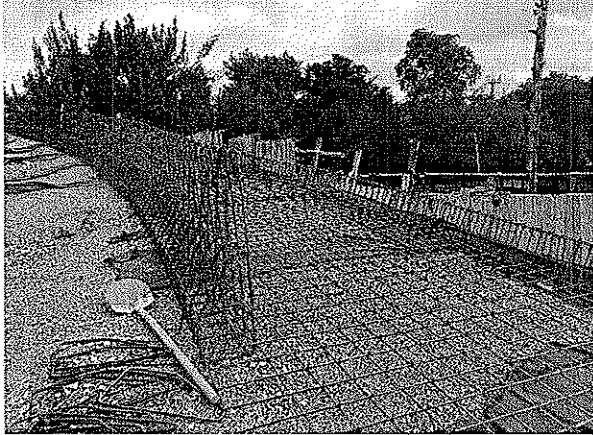
Retiro de material para mejoramiento de suelo acceso tierra armada costado oriental



Montaje y soldadura de vigas IPE 200 y vigas riostras IPE 160



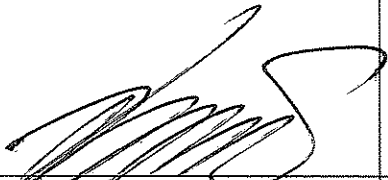
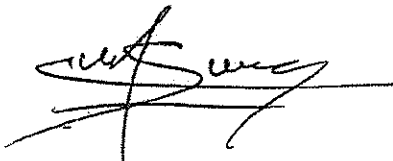
Armado para acero de refuerzo bordillo sur costado occidental



Parrilla y acero de refuerzo New Jersey y losa ciclovía.

APORTES DEL ESTUDIANTE

Revisión de acero de refuerzo bordillo sur costado occidental en cuanto a separaciones, revisión semanal de cronograma de actividades con el fin de dar un consolidado de avances con porcentajes de la obra, además de revisión y supervisión de procesos constructivos realizados en obra. Se realiza gestión junto a la alcaldía para la revisión de proceso ante la electrificadora para la disponibilidad de revisión para implementación de luminarias de la obra.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL



Nombre empresa	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA				
Nombre estudiante	CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO				
Semana No.	8	Rango fecha	19-04-2021	-	23-04-2021
Total Horas Aprobadas					40

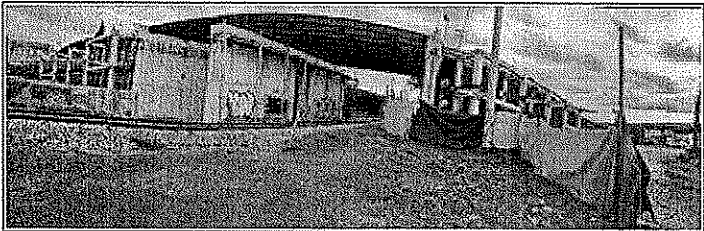
ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Se hace la aclaración desde el día lunes que debido a la situación presentada con el corredor férreo el cual era administrado por el Consorcio Ibines Férreo. Debido a la finalización del contrato con el consorcio y la no prorroga ni celebración de un nuevo contrato que maneje el corredor férreo Bogotá – Belencito al puente encontrarse dentro del radio de trabajo del mismo, se genera un retraso debido a que se hace necesario un informe final por parte del corredor ferroviario. Durante este tiempo se generan trabajos de oficina, dentro de las labores como pasante se encuentra la realización de un informe detallado de la obra desde su comienzo, con diferentes factores que influyen en que la obra lleve dicho tiempo construyéndose y dando claridad de algunos procesos encontrados durante el tiempo que llevo dentro de la obra.	8	8		R	A
					8	8
MARTES	Realización de informe detallado de los diferentes aspectos que han afectado la obra. Recolección de información preliminar existente para la realización del informe.	8	8		R	A
					8	8
MIÉRCOLES	Se continua con la recolección de la información ya existente de diferentes medios de comunicación y comunicados de la alcaldía con el fin de elaborar el informe final.	8	8		R	A
					8	8
JUEVES	Consolidación de introducción, descripción general del proyecto, localización y antecedentes de la obra dentro del informe.	8	8		R	A
					8	8
VIERNES	Se realizan algunas generalidades tanto del proyecto como del contrato actual con el Consorcio Puente Bicentenario 2019 con el fin de complementarlo. Se relaciona dentro del informe el estado actual de la construcción, además dentro de ello se relacionan los posibles retrasos generados o presentados durante la ejecución de la obra.	8	8		R	A
					8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)

INFORME TECNICO DISEÑO Y AVANCE DE CONSTRUCCION

Contrato No. 837-2019

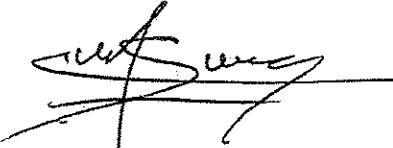
REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE
DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE
SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS
AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA -
BOYACÁ



CARLOS ANDRÉS SALAZAR BRICEÑO
INGENIERO RESIDENTE DE SUPERVISIÓN
2021

APORTES DEL ESTUDIANTE

Se realiza informe detallado de la obra desde que da inicio, con diferentes factores que han intervenido en que la obra lleve dicho tiempo construyéndose y de algunos procesos encontrados durante el tiempo que llevo dentro de la obra. Se adjunta el informe a la bitácora de obra.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL



Nombre empresa	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante	CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	9	Rango fecha	26-04-2021 - 30-04-2021	Total Horas Aprobadas
				40

ACTIVIDADES REALIZADAS				Horas	
Actividad				R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Se hace la aclaración desde el día lunes que debido a la situación presentada con el corredor férreo el cual era administrado por el Consorcio Ibines Férreo. Es necesario la actualización de algunos permisos por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), por lo que en la actual semana y en la anterior se ha trabajado en la realización de informes. Esta semana se trabaja en revisión de informes entregados por contratista e interventoría en lo que tiene que ver con informes de avance de obra, ambientales, topográficos, SGSST, estado de vías, seguridad social, y cantidades de obra que se ven involucrados en el acta de seguimiento numero 3 que corresponde desde el mes de octubre del 2020 hasta el mes de febrero del presente año. Dicha revisión con el fin de verificar el cumplimiento de los informes y si es necesario realizar las anotaciones pertinentes para próximas correcciones por parte de la interventoría o del contratista. Se realiza la revisión de los informes de avance de obra de los meses en cuestión y se realizan anotaciones para posteriores correcciones por parte del contratista.	R	A	8	8
MARTES	Revisión de cumplimiento de ensayos de calidad realizados durante el periodo a tener en cuenta en el acta de seguimiento 3. Además de la revisión del cumplimiento de pago de la seguridad social por parte del consorcio Puente Bicentenario y la Interventoría.	R	A	8	8
MIÉRCOLES	Revisión de informes de topografía de los meses de octubre de 2020 a febrero de 2021, con el fin de verificar cumplimiento y de llegar a ser necesario realizar correcciones. Revisión de cumplimiento de los informes de seguridad y salud en el trabajo, debido a que los dichos informes son muy necesarios con la actual pandemia, que se lleve un cumplimiento total de los protocolos de bioseguridad exigidos. Revisión de los informes de estado de las vías aledañas a la obra, con el fin de verificar si se hace el correcto seguimiento de las mismas en el trabajo de obra.	R	A	8	8
JUEVES	Revisión del informe de interventoría acta de seguimiento numero 3 con el fin de verificar la veracidad de la información o si es necesario realizar distintas correcciones de la misma. De la misma manera se hace revisión del Acta de seguimiento 3 con el fin de verificar que las cantidades relacionadas en el mismo pertenezcan y sean verificables.	R	A	8	8

VIERNES	Realización y consolidación de informe correspondiente al Acta de seguimiento 3 con los informes anexos a la misma, con el fin de dar a conocer las verificaciones, recomendaciones y/o modificaciones necesarias dentro del acta para lograr una completa claridad de la misma y dar avance a la parte administrativa de la obra	R	A
		8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)

INFORME REVISIÓN ACTA DE SEGUIMIENTO No.3

Contrato No. 337-2019

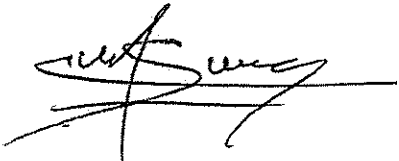
**REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE
DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE
SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS
AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA -
BOYACÁ.**



**CARLOS ANDRÉS SALAZAR BRICEÑO
INGENIERO RESIDENTE DE SUPERVISIÓN
2021**

APORTES DEL ESTUDIANTE

Se realiza informe del acta de seguimiento No.3 con las correcciones necesarias a realizar por parte del contratista y de la interventoría, además de posibles correcciones a los informes anexos al acta. Desde la supervisión se genera la claridad de la necesidad de los planos de taller con el fin de poder llegar al calculo de ciertas cantidades de obra que no son verificables de una manera distinta que no lo sea con dichos planos. Se da como anexo el informe revisión Acta de seguimiento 3.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	



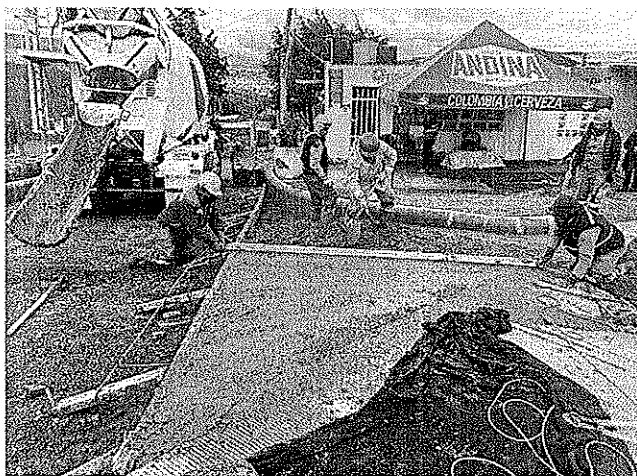
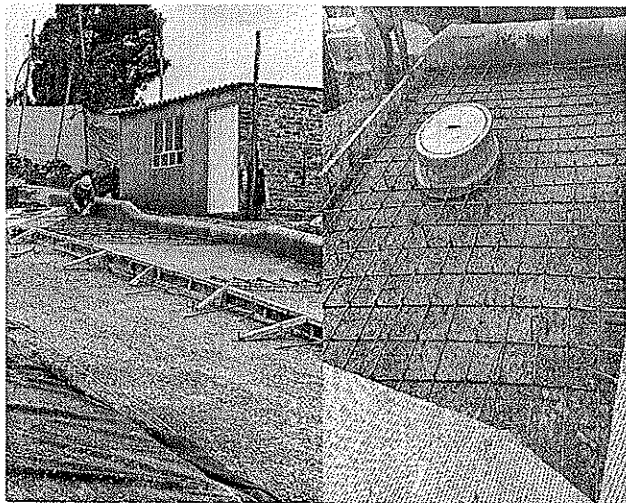
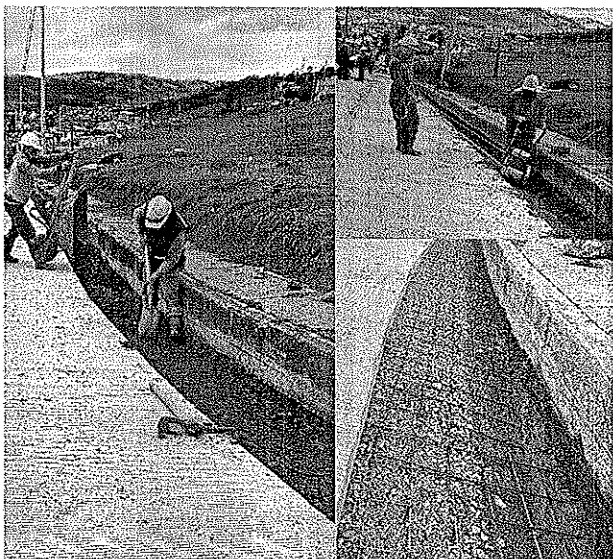
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL

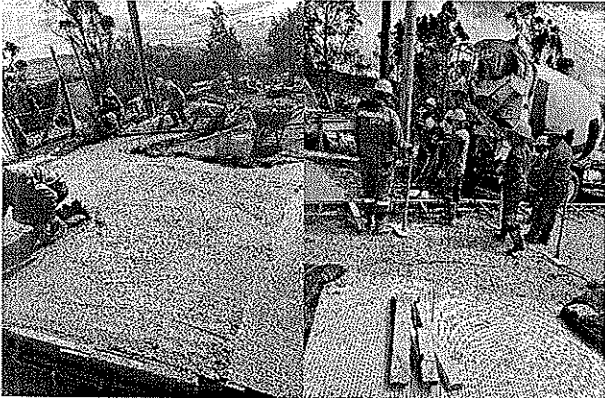


Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA			
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO			
Semana No.	10	Rango fecha	10-05-2021	-	15-05-2021
Total Horas Aprobadas					45

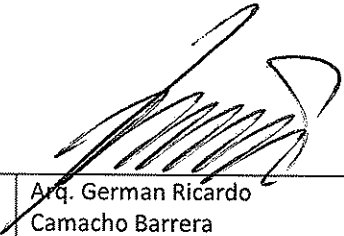
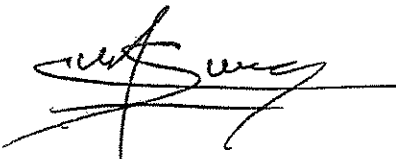
ACTIVIDADES REALIZADAS					Horas	
Actividad					R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES					R	A
					8	8
LUNES				Obra “MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS EN LOS BARRIOS JORDÁN, LAS AMERICAS, SAN LÁZARO, MANANTIAL Y LAS PEÑITAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.” Reconocimiento general de la obra mejoramiento de vía en el barrio San Lázaro, uno de los frentes que actualmente se encontraban en labores. Se hace la aclaración que para todos los tramos que se funden en toda la longitud de la vía se utiliza concreto de 32 MPa y acelerado a 7 días. Fundición de placa faltante en el la abscisa K0+020 debido a falta de concreto en el proceso de fundición de la placa completa, se realiza observación y vigilancia del tramo debido a la falta con el fin de evitar posibles fallas en la estructura del mismo. Fundición de placa en la abscisa K0+010 de calle con el fin de dejar para realización de bocacalle. Fundición de cuneta faltante en el sector inicial de la obra.		
					8	8
MARTES				Instalación de dovelas en la constitución del boca calle carril derecho, la instalación de las mismas se realiza cada 3 metros desde el eje de las mismas con el fin de garantizar la distribución de cargas entre losas de concreto. Instalación de acero de refuerzo losa boca calle carril derecho K0+010 en los puntos críticos, la losa cuenta con 15 cm de subbase y 19cm de la placa de concreto. Relleno, adecuación y compactación de subbase cuneta hasta la abscisa K0+220, la adecuación se realiza debido a fuerte lluvia en días anteriores lo cual causo un arrastre de material.	R	A
					8	8
MIÉRCOLES				Instalación de parrilla de acero de refuerzo en cuneta hasta la abscisa K0+220, se realiza una revisión de la separación con la que debe contar la parrilla para garantizar el cumplimiento. Compactación de subbase sector de transición para entrada a curva entre las abscisas K0+340 y K0+350. Fundición de placa hasta la abscisa K0+010 y realización de boca calle carril derecho. Corte para división de placas en eje donde se instalan las dovelas. Dicho corte es de juntas de retracción de placas de concreto. Aplicación de antisol en placa fundida lo cual garantiza un curado eficiente de la misma.	R	A
					8	8
JUEVES				Instalación de dovelas en la constitución del boca calle carril izquierdo, la instalación de las mismas se realiza cada 3 metros desde el eje de las mismas con el fin de garantizar la distribución de cargas entre losas de concreto. Retiro de material para ubicación de tapa alcantarillado. Instalación de acero de refuerzo en zonas críticas de boca calle. Fundición de boca calle carril izquierdo y viga perimetral, realización de corte para las juntas de retracción y aplicación de antisol para eficiencia en curado.	R	A
					8	8

VIERNES	Se hace necesario el relleno con subbase y posterior compactación de la misma en sector de transición para entrada a curva entre las abscisas K0+340 y K0+350 debido a factores climáticos y lluvias fuertes. Corrección de posición acero sumidero y compactación de losa en K0+100, posterior instalación de parrilla de refuerzo y dovela para garantizar la distribución de cargas.	R	A
		8	8
SABADO	Fundición de placa en la abscisa K0+100 y de cuneta desde la abscisa K0+40 hasta K0+220. Aplicación de antisol en placa fundida lo cual garantiza un curado eficiente de la misma.	R	A
		5	5

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)			
			
Fundición de placa acceso a boca calle K0+010 barrio San Lázaro	Fundición de placa restante K0+020, tramo a tener en cuenta de posibles fallas estructurales		
			
Instalación de parrilla de refuerzo puntos críticos y dovelas cada 3m boca calle carril derecho	Relleno y compactación de subbase para cuneta; instalación acero de refuerzo de la misma hasta la abscisa K0+220		

 Fundición de boca calle carril derecho	 Fundición de boca calle carril izquierdo y viga perimetral
---	--

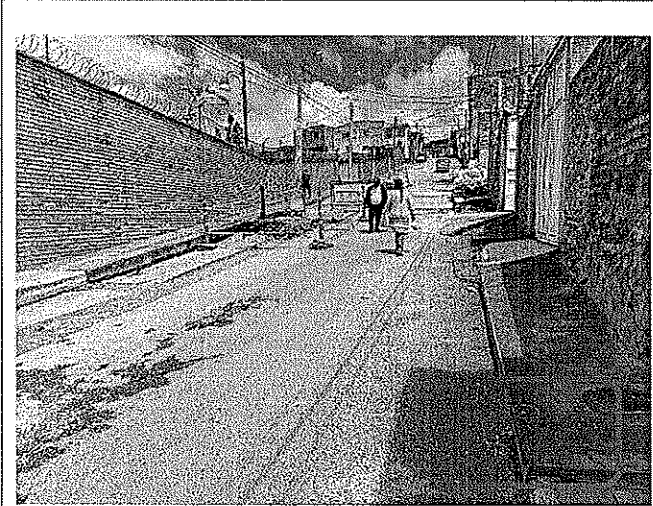
APORTES DEL ESTUDIANTE
Dentro de las labores de apoyo a la interventoría se realizan verificaciones de diferentes posiciones y recubrimientos de acero para garantizar el espaciamiento de los mismos. También se realiza verificación de altura de cuneta con respecto a la placa de tránsito. Se hace aclaración de necesidad de compactación adecuada en sector de curva de transición y de la cuneta hasta la abscisa K0+220 debido a factores climáticos para la posterior fundida.

Firma 	Firma 	Firma 
Nombre: Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre: Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre: Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa	Universidad	Estudiante

F. Flores
 Supervisora del
 contrato 1926
 Florelba Castro Moreno

	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL							
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA						
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO						
Semana No.	11	Rango fecha	18-05-2021	-	21-05-2021	Total Horas Aprobadas	32	
ACTIVIDADES REALIZADAS							Horas	
Actividad							R:Reportadas	A:Aprobadas
MARTES	Obra “MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS EN LOS BARRIOS JORDÁN, LAS AMERICAS, SAN LÁZARO, MANANTIAL Y LAS PEÑITAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.” Fundición de placa de concreto entre las abscisas K0+340 y K0+350 zona de transición para entrada a curva. Verificación de niveles topográficos realizados en el sector del barrio Jordán para inicios de obra. Se realizan en campo correcciones en sectores con respecto al ancho de la carretera y algunos ajustes pertinentes en el sector de las cunetas.						R	A
							8	8
MIÉRCOLES	Reunión con interventoría, contratista y habitantes del sector barrio Américas para socialización del proyecto a realizar con el fin de darles a conocer todo. Se realizo programación de fundida de placa en el sector de abscisa K0+350 pero se cancela debido a mal tiempo climático.						R	A
							8	8
JUEVES	Verificación topográfica de anchos de vía en el sector de Américas, posterior corte de placa de concreto existente. Reunión con interventoría, contratista y habitantes del barrio Jordán para socialización del proyecto a realizar en dicho sector.						R	A
							8	8
VIERNES	Se continua con cortes de la placa de concreto existente en el sector barrio Américas. Se realiza corrección debido a incumplimiento del ancho de vía en parte alta del sector barrio las Américas, y posterior corte de la estructura existente. Fundición de cuneta entre abscisas K0+100 y K0+220, posteriormente se realizan cortes para dilatación y aplicación de antisol.						R	A
							8	8

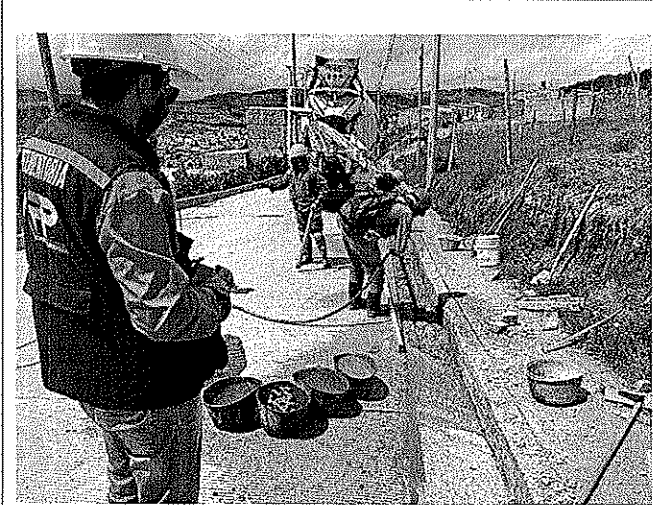
EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



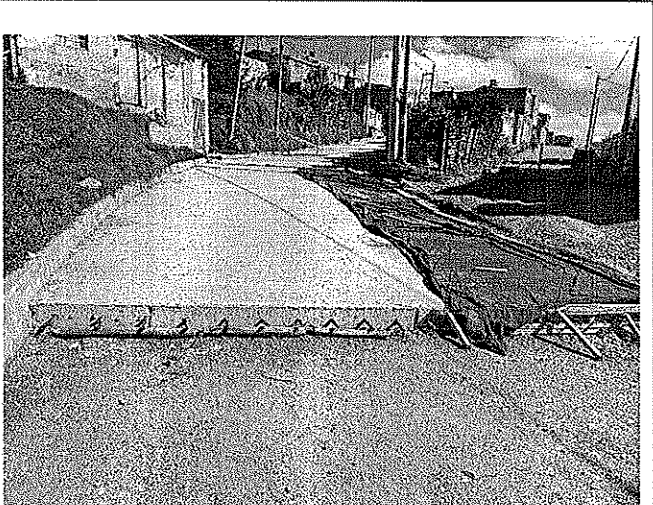
Revisión y verificación de niveles tomados por topografía en barrio Jordán



Cortes de la placa de concreto existente en el sector barrio Américas



Fundición de cuneta entre abscisas K0+100 y K0+220

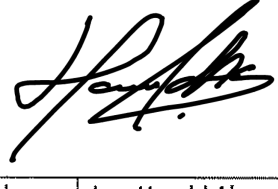
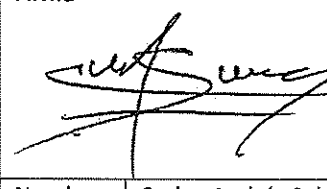


Manejo de proceso de curado del concreto en abscisa K0+350

APORTES DEL ESTUDIANTE

Se realizan revisiones de niveles tomados por topografía en los sectores del barrio Américas y barrio Jordán, además de acompañamiento en reuniones con habitantes de los sectores mencionados con el fin de dar a conocer la intervención a realizar y resolver dudas existentes.

Verificación de cumplimiento de recubrimientos tanto en placa fundida en K0+350, como en la cuneta con altura con respecto a placa de tránsito.

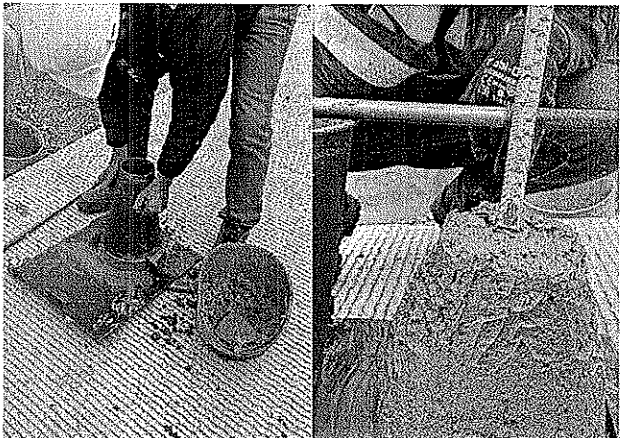
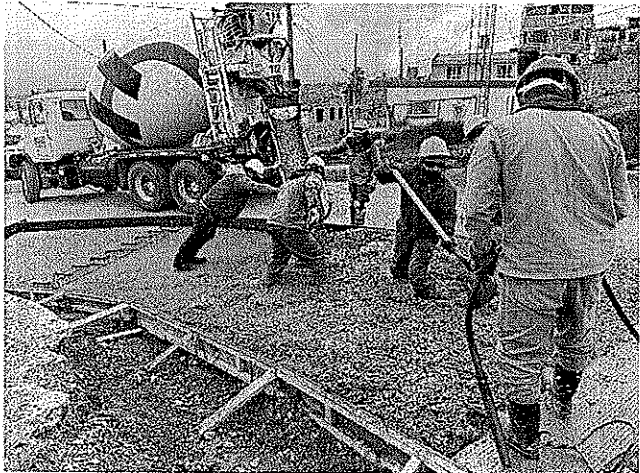
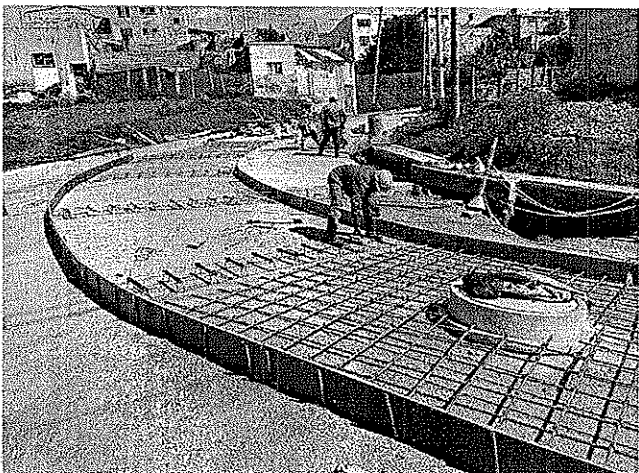
Firma	Firma	Firma
		
Nombre: Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre: Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre: Carlos Andrés Salazar Briceño

Florencia Castro Monino
F. F. F. F. F.
Supervisora
contrato 1926

	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL							
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA						
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO						
Semana No.	12	Rango fecha	24-05-2021	-	28-05-2021	Total Horas Aprobadas	40	
ACTIVIDADES REALIZADAS							Horas	
Actividad							R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS EN LOS BARRIOS JORDÁN, LAS AMERICAS, SAN LÁZARO, MANANTIAL Y LAS PEÑITAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.” Retiro de camillas de fundición de placa de concreto entre las abscisas K0+340 y K0+350. Instalación de camillas para fundición de placa entre abscisas K0+350 y K0+365. Apoyo a interventoría en realización de actas de vecindad a la comunidad adyacente al proyecto en el sector Américas. En el barrio Jordán se realiza verificación de señalización instalada por el contratista del proyecto.						R	A
							8	8
MARTES	Sector San Lázaro: Corrección de curvatura para fundición de placa entre abscisas K0+350 y K0+365 carril izquierdo. Instalación de dovelas para garantizar distribución de cargas. Fundición de placa de concreto acelerado a 7 días entre abscisas K0+350 y K0+365 en el carril izquierdo. Instalación de formaleta para fundición de losas pares carril derecho entre abscisas K0+350 y K0+365. Realización de corte juntas de retracción placa de concreto.						R	A
							8	8
MIÉRCOLES	Corrección en la posición de la formaleta de concreto debido a que no se estaba respetando el espesor de la placa en todo su ancho, lo que incurría en un incumplimiento del peralte necesario en la transición de la curva entre abscisas K0+350 y K0+365. Fundición de cuneta entre abscisas K0+365 y K0+385. Fundición de placa de concreto acelerado a 7 días entre las abscisas K0+350 y K0+365 en el carril derecho. Aplicación de antisol en placa fundida lo cual ayuda a garantizar un curado eficiente de la misma.						R	A
							8	8
JUEVES	En el sector del barrio Américas se continúa con la realización corte de la estructura existente, se comienza el retiro de la misma con la excavadora de oruga. Revisión con apoyo topográfico de los puntos con el fin de garantizar al momento de realizar la cimbra que se respete la distancia del sardinel.						R	A
							8	8

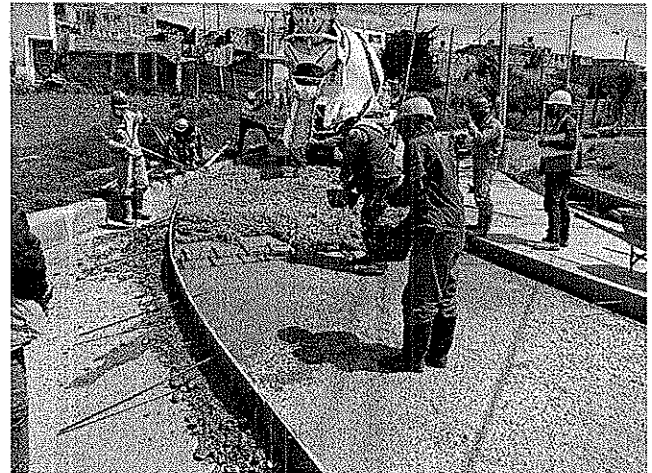
VIERNES	Asignación de tarea de trabajo con la realización de levantamiento topográfico para la adecuación del terreno con el fin de llevar a cabo la obra “Complejo deportivo y recreativo del Suroriente, ubicado en el barrio San Antonio, en el municipio de Tunja” Registro fotográfico y reconocimiento del terreno con el fin de conocer las condiciones del mismo y realizar levantamientos topográficos con puntos críticos de canchas múltiples. Reunión con equipo de topografía para coordinar la realización de los levantamientos, y revisión de levantamientos existentes de la zona.	R	A
		8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)

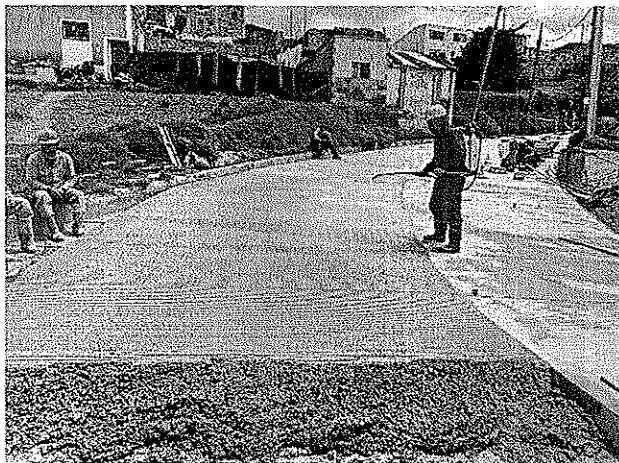
	
Instalación de formaleta y dovelas entre abscisas K0+350 y K0+365 carril izquierdo	Realización de ensayo de revenimiento del concreto o Slump
	
Fundición de placa de concreto entre abscisas K0+350 y K0+365 carril izquierdo	Instalación de formaleta, acero de refuerzo y dovelas entre abscisas K0+350 y K0+365 carril derecho



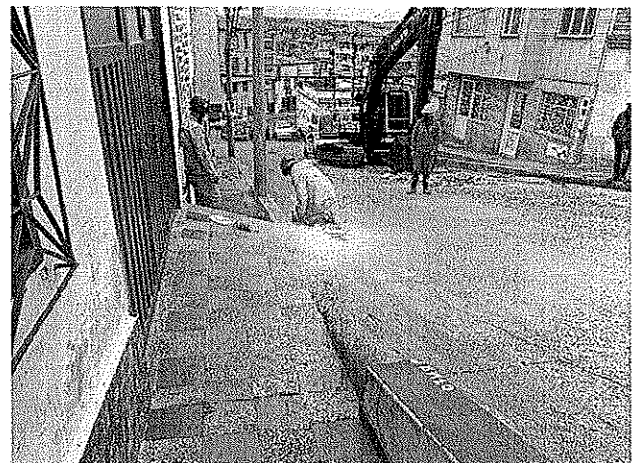
Realización de corte juntas de retracción placa de concreto.



Fundición de placa de concreto entre abscisas K0+350 y K0+365 carril derecho



Aplicación de antisol en placa fundida.

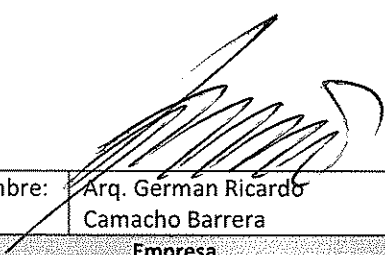
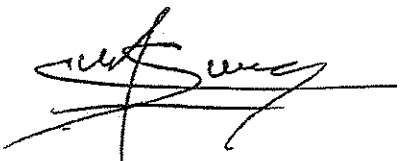


Corte y retiro de placa de concreto existente con excavadora de oruga

APORTES DEL ESTUDIANTE

Se recomienda que para el proceso de armado para las dovelas se realice con refuerzo solamente en una de las esquinas de la dovela. Se realiza ensayo de asentamiento o revenimiento del concreto y cilindros para prueba de resistencia concreto.

Se hace la observación para la corrección en la formaleta para fundir la losa de concreto carril derecho entre abscisas K0+350 y K0+365, con el fin de garantizar el peralte en la zona de transición de la curva. También se hace la recomendación de al momento de fundir el concreto que la distancia temporal entre mixer no sea tan significativa con el fin de evitar superficies de falla o juntas frías en las losas.

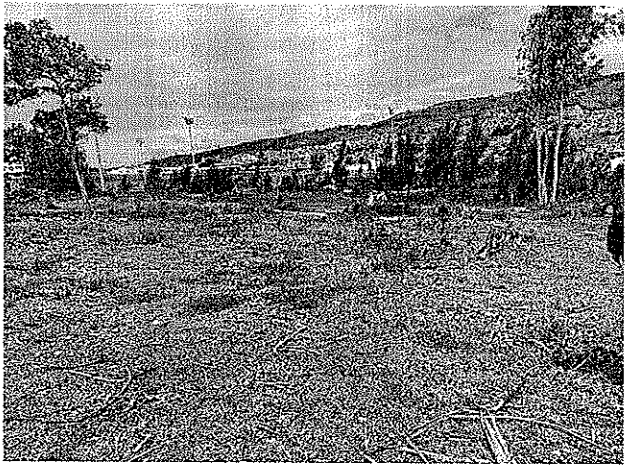
Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

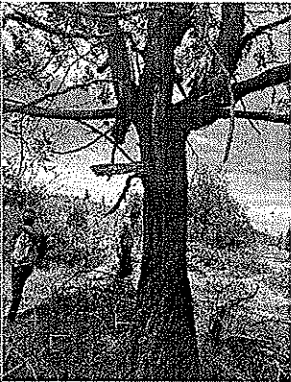
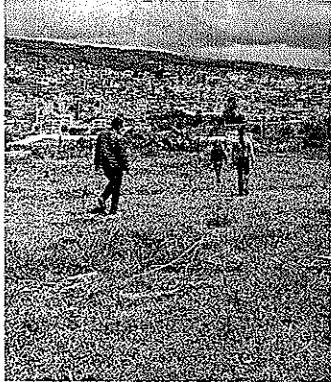
Floreba Castro Moreno
Supervisora
contrato 1926

	UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL				

Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA					
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO					
Semana No.	13	Rango fecha	01-06-2021	-	04-06-2021	Total Horas Aprobadas	24

ACTIVIDADES REALIZADAS						Horas	
Actividad						R:Reportadas A:Aprobadas	
MARTES	Obra "ADECUACION DE TERRENO PARA COMPLEJO DEPORTIVO Y RECREATIVO DEL SURORIENTE, UBICADO EN EL BARRIO SAN ANTONIO, EN EL MUNICIPIO DE TUNJA." Durante la jornada se realiza el inicio del levantamiento topográfico con especificación de levantamiento de puntos de los árboles y las raíces existentes en toda la extensión del terreno.					R	A
						8	8
JUEVES	Continuación levantamiento topográfico punto marca de las diferentes raíces y arboles existentes en la extensión del terreno. Reunión con comité de la alcaldía para visita del ministerio.					R	A
						8	8
VIERNES	Continuación levantamiento topográfico punto marca de las diferentes raíces y arboles existentes en la extensión del terreno. Se realiza toma de puntos de ubicación de canchas múltiples del complejo, con el fin de llevar a cabo luego una nivelación del terreno y verificar si se hace necesarios tanto rellenos como excavaciones de material					R	A
						8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)	
 Reconocimiento de terreno para posterior levantamiento topográfico	 Registro de raíces y arboles existentes en el terreno



Reunión con comité de la alcaldía para visita del ministerio.

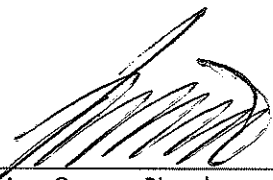
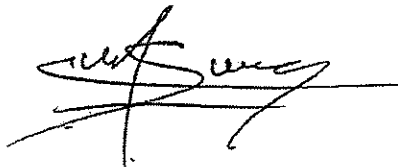


Registro de toma de puntos canchas múltiples

APORTES DEL ESTUDIANTE

Luego de la realización de los levantamientos topográficos se da un consolidado de valores de las diferentes raíces presentes en el terreno y su clasificación dependiendo el tamaño. Pequeñas= 0a30cm, medianas= 30a90cm y grande más de 90 cm.

Se realiza acompañamiento a visita del ministerio desde la alcaldía.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

		UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL					
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA					
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO					
Semana No.	14	Rango fecha	29-06-2021	-	03-07-2021	Total Horas Aprobadas	40

ACTIVIDADES REALIZADAS		Horas	
Actividad		R:Reportadas	A:Aprobadas
MARTES	Obra "REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ." Toma de niveles de terreno para nivelación de losa ciclovía sector noroccidental. Se realiza trabajo de instalación de formaletas parte superior del bordillo sur oriental tanto interna como externa. Retiro de material por exceso y posterior compactación con rana de losa ciclovía sector noroccidental. Relleno y compactación acceso tierra armada costado oriental. Corte y aplicación de pintura cromato amarillo para barandas peatonales sector sur oriental.	R	A
		8	8
MIÉRCOLES	Suministro, relleno y compactación de material de relleno acceso a tierra armada sector oriental. Continuación de instalación de formaleta parte superior bordillo sur oriental. Corte y aplicación de pintura cromato amarillo para barandas peatonales sector sur oriental.	R	A
		8	8
JUEVES	Suministro, relleno y compactación de material de relleno acceso a tierra armada sector oriental. Instalación de anclajes en el peatonal sur oriental para las barandas. Instalación de tubería en parte superior bordillo sur oriental para el alumbrado público. Limpieza con retroexcavadora del sector sur occidental contiguo a la obra con el fin de llevar en buen término el plan de manejo ambiental y manejo de escombros.	R	A
		8	8
VIERNES	Fundición en concreto de 4000 PSI de parte superior del bordillo sur oriental, se realizan cilindros para comprobación de resistencia del concreto. Continúa relleno y compactación del acceso a tierra armada en el costado oriental. Se realiza toma de densidades en el acceso a tierra armada costado oriental. Instalación de anclajes para barandas en parte superior bordillo sur occidental.	R	A
		8	8
SABADO	Se continua con relleno y compactación de acceso en tierra armada costado oriental. Suministro e instalación de formaletas parte superior bordillo sur occidental. Continua instalación de platinas, rigidizadores y barandas tramo 1 rampa peatonal costado suroriental.	R	A
		8	8

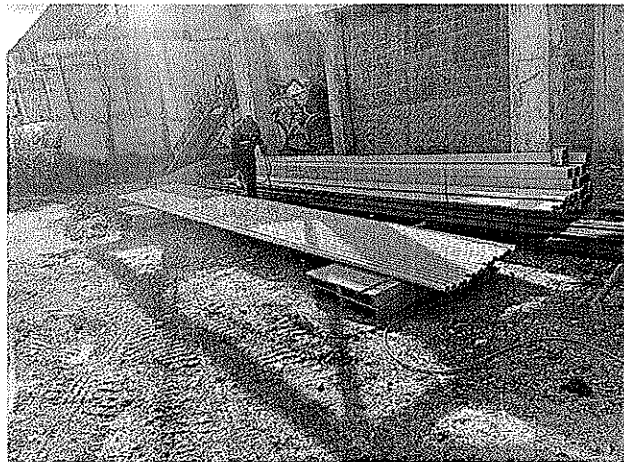
EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



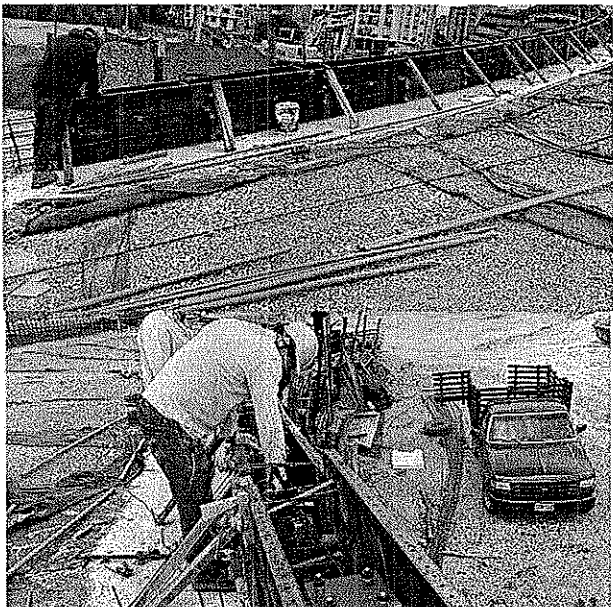
Instalación de formaletas bordillo sur oriental



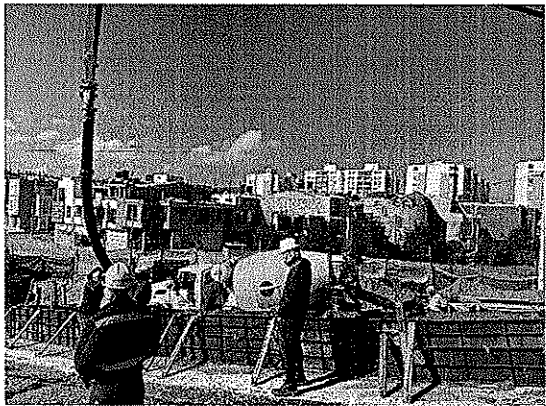
Suministro y posterior compactación de subbase acceso tierra armada costado oriental



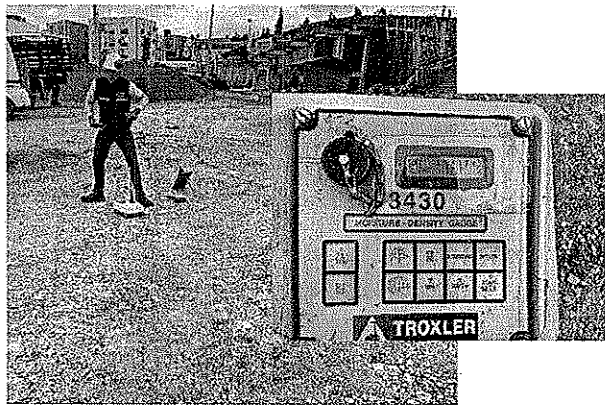
Aplicación de pintura cromato amarillo para barandas peatonales sector sur oriental



Instalación de tubería en parte superior bordillo sur oriental para el alumbrado público



Fundición en concreto de parte superior del bordillo sur oriental

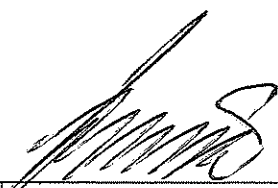
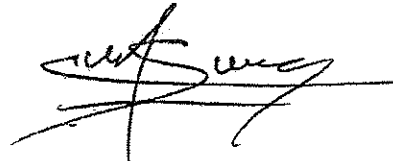


Toma de densidades subbase acceso a tierra armada costado oriental

APORTES DEL ESTUDIANTE

Revisión de cumplimiento de recubrimiento en parte superior bordillo para posterior fundición, se hacen los cilindros para ensayos de resistencia de concreto. Se hace gestión para instalación de tubería alumbrado público.

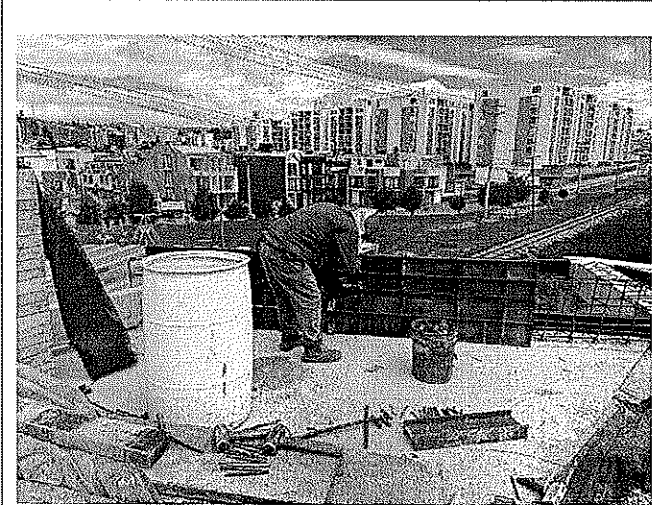
Solicitud de limpieza en sectores contiguos a la obra para garantizar el cumplimiento del plan de manejo ambiental y manejo de escombros.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

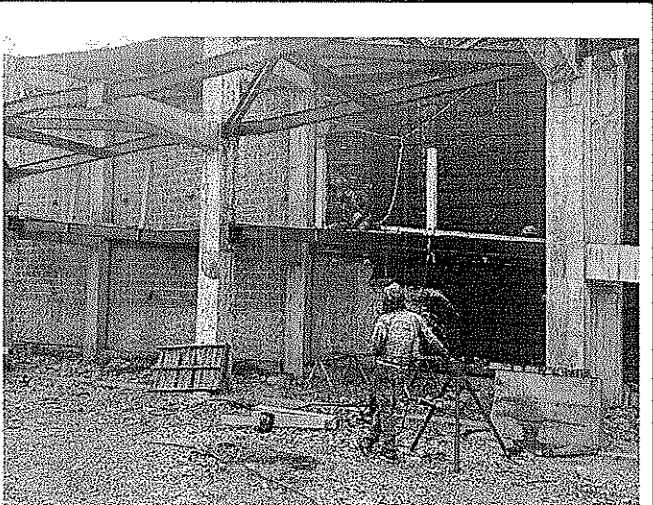
	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL			
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO		
Semana No.	15	Rango fecha	06-07-2021 - 10-07-2021	
Total Horas Aprobadas			40	
ACTIVIDADES REALIZADAS			Horas	
Actividad			R: Reportadas A: Aprobadas	
MARTES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Se realizan correcciones de posición de formaleta parte superior bordillo sur occidental para conservar los recubrimientos necesarios. Se registra el ingreso de 3 viajes de recebo que serán utilizados para relleno y compactación en el sector de ingreso a la tierra armada costado oriental. Fundición en concreto de 4000 PSI de parte superior del bordillo sur occidental, se realizan cilindros para comprobación en ensayos de resistencia del concreto.	R	A	
		8	8	
MIÉRCOLES	Continuación de relleno y compactación en el sector de ingreso a tierra armada costado oriental. Retiro de formaletas parte superior bordillo sur occidental. Toma de niveles de puntos losa ciclovía costado noroccidental. Realización de camillas para ubicar en barrera New Yersey costado nororiental. Realización de corte para las juntas de dilatación y retracción parte superior bordillo sur oriental.	R	A	
		8	8	
JUEVES	Finalización de instalación de platinas, rigidizadores y barandas tramo 1 rampa peatonal costado sur oriental. Se da inicio a instalación de las mismas en el tramo 2 de la rampa peatonal. Se registra el ingreso de 2 viajes de recebo que serán utilizados para relleno y compactación en el sector de ingreso a la tierra armada costado oriental. Retiro de formaleta costado noroccidental del muro en tierra armada. Verificación topográfica de puntos y niveles de la parte interna del bordillo noroccidental y de la losa ciclovía.	R	A	
		8	8	
VIERNES	Continuación de relleno y compactación en el sector de ingreso a tierra armada costado oriental. Corrección de niveles y posterior compactación losa ciclovía costado noroccidental Verificación de medidas y elementos metálicos instalados en rampa peatonal costado sur oriental para posterior relación en actas parciales y finales de pago.	R	A	
		8	8	

SABADO	Continuación de relleno y compactación en el sector de ingreso a tierra armada costado oriental. Continua la elaboración de camillas para ubicar en barrera New Jersey costado nororiental. Instalación de platinas, rigidizadores y parales para baranda rampa peatonal, en el tramo 2 sector sur oriental	R	A
		8	8

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)



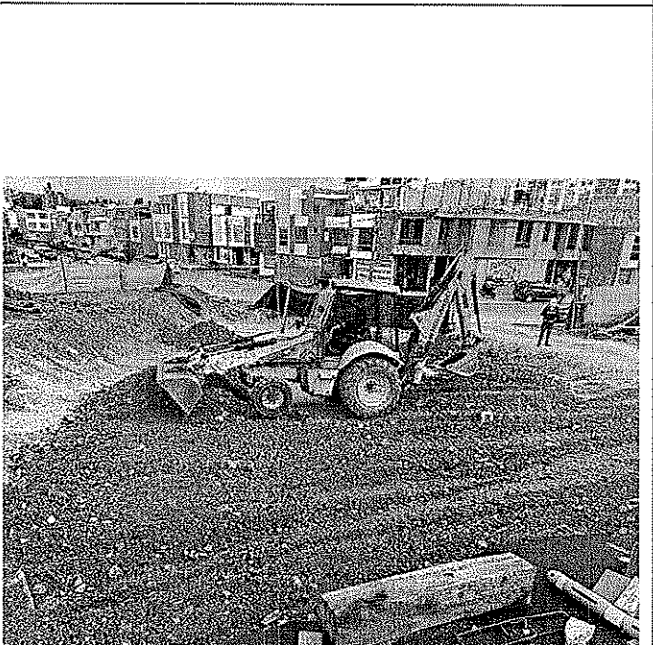
Instalación de formaletas bordillo sur occidental



Instalación de platinas, rigidizadores y parales barandas tramo 1 rampa peatonal sur oriental



Fundición de parte superior del bordillo sur oriental

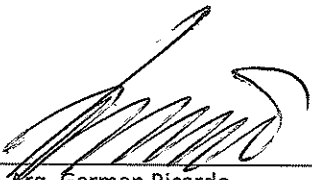
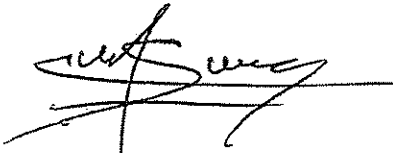


Suministro de material de subbase para relleno acceso tierra armada costado oriental



APORTES DEL ESTUDIANTE

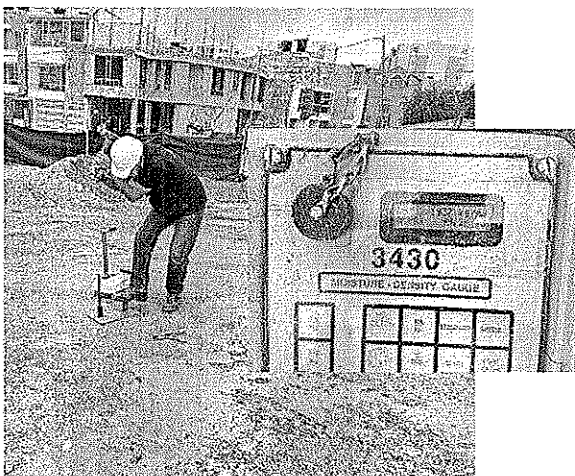
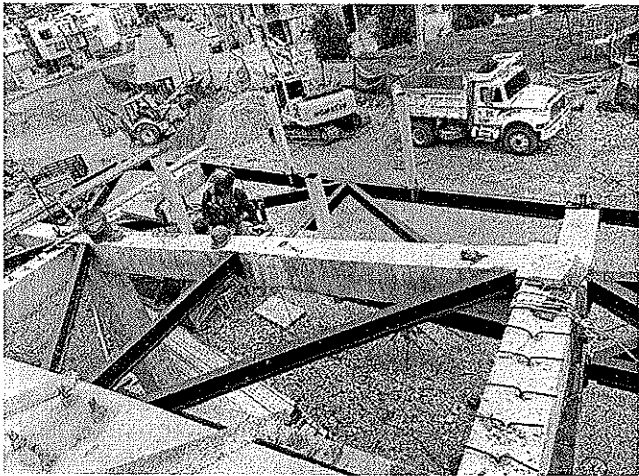
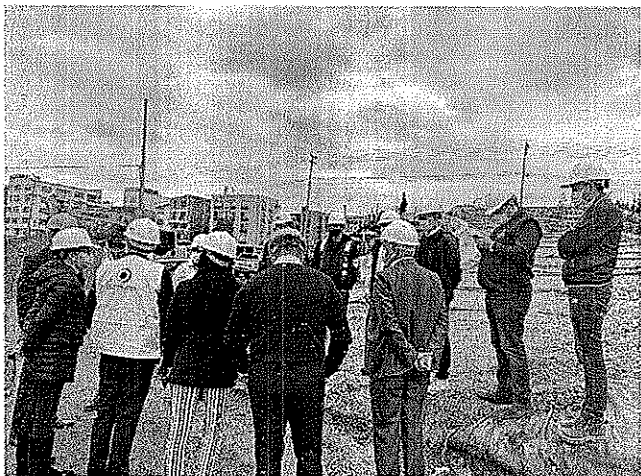
En trabajo conjunto con el residente de interventoría se realizan las medidas de las estructuras metálicas presentes en la rampa peatonal incluyendo medidas de cantidad de tuercas, cantidad y longitud de las diferentes vigas, riostras, platinas y pernos de la estructura metálica. Se realiza verificación de que con la realización del ensayo de compactación se garantice un porcentaje mayor al 96%.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL							
Nombre empresa		ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA						
Nombre estudiante		CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO						
Semana No.	16	Rango fecha	12-07-2021	-	17-07-2021	Total Horas Aprobadas	45	
ACTIVIDADES REALIZADAS							Horas	
Actividad							R:Reportadas	A:Aprobadas
LUNES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Corrección de niveles de losa ciclovía sector noroccidental. Suministro e instalación de formaleta bordillo New Jersey Ciclovía sector nororiental. Figurado y armado de acero estructura New Jersey faltante ciclovía costado noroccidental. Se hace necesario el retiro de material debido que se produce acolchonamiento del terreno debido a presencia de suelos limosos, por lo que fue necesario rellenar dicho sector con material grueso para generar un resultado óptimo de compactación y densidad del terreno.						R	A
							8	8
MARTES	Se continúa con instalación de formaleta barrera New Jersey ciclovía costado nororiental. Luego de realizar la adecuación del terreno debido al fenómeno de acolchonamiento se realiza toma de densidades en el acceso a tierra armada costado oriental con resultados favorables. Continúa instalación de platinas, rigidizadores y parales de barandas rampa peatonal costado sur oriental.						R	A
							8	8
MIÉRCOLES	Finalización de instalación de platinas, rigidizadores y barandas tramo 2 rampa peatonal costado sur oriental. Se da inicio a instalación de las mismas en el tramo 3 de la rampa peatonal. Suministro e instalación de parrilla de acero de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental. Fundición en concreto de 4000 PSI de barrera New Jersey en una longitud de 30m y restan 23m por fundir en el costado nororiental, se realizan cilindros para comprobación en ensayo de resistencia del concreto.						R	A
							8	8
JUEVES	Retiro de formaleta barrera New Jersey costado nororiental, se hace necesarias correcciones del acabado del concreto con el fin de dar un mejor acabado de la estructura New Jersey. Se continúa con el suministro e instalación de parrilla de acero de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental. Continúa relleno y compactación de acceso tierra armada costado oriental.						R	A
							8	8

VIERNES	Instalación de formaleta en la longitud de los 23 metros restantes de la barrera New Jersey costado nororiental. Se registra el ingreso de acero de refuerzo rampa peatonal para el costado oriental y occidental. Se continua con el relleno y posterior compactación de acceso a tierra armada costado oriental. Continua instalación de parrilla de acero de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental.	R	A
		8	8
SABADO	Fundición en concreto de 4000 PSI de barrera New Jersey en una longitud de 23m restantes por fundir en el costado nororiental, se realizan cilindros para comprobación en ensayo de resistencia del concreto. Continua instalación de parrilla de acero de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental.	R	A
		5	5

EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)

 Instalación de formaleta barrera New Jersey costado nororiental	 Toma de densidades en el acceso a tierra armada costado oriental
 Instalación de platinas, rigidizadores y parales barandas tramo 2 rampa peatonal sur oriental	 Visita Contraloría General de la República



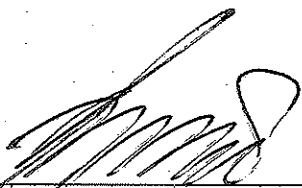
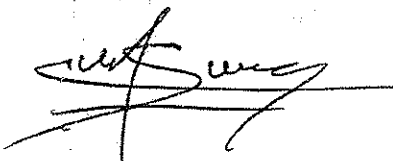
Instalación de parrilla de acero de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental



Fundición de barrera New Jersey costado nororiental

APORTES DEL ESTUDIANTE

Se hace acompañamiento como delegado de la alcaldía desde la supervisión en visita realizada por la Contraloría General de la República con el fin de llevar a cabo un control de avance de obra desde la perspectiva visual y conocer más acerca de la misma con presencia de Interventoría, Contratista y Personería de Tunja.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	

	UNIVERSIDAD SANTO TOMAS – SECCIONAL TUNJA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL FORMATO SEGUIMIENTO PASANTÍA / TRABAJO SOCIAL	
---	---	---

Nombre empresa	ALCALDIA MAYOR DE TUNJA - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA						
Nombre estudiante	CARLOS ANDRES SALAZAR BRICEÑO						
Semana No.	17	Rango fecha	21-07-2021	-	23-07-2021	Total Horas Aprobadas	24

ACTIVIDADES REALIZADAS						Horas	
Actividad						R:Reportadas	A:Aprobadas
MIÉRCOLES	Obra “REFORZAMIENTO, REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE ACCESO BARRIO LAS QUINTAS CALLE 45 CON AVENIDA NORTE SOBRE EL RIO LA VEGA ACCESO VEHICULAR INCLUYE ACCESOS AVENIDA NORTE Y BARRIO LAS QUINTAS EN EL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ.” Instalación de formaleta para fundición de losa ciclovía costado noroccidental. Continuación de instalación de parrilla de refuerzo losa ciclovía costado noroccidental. Retiro de formaleta tierra armada costado nororiental.					R	A
						8	8
JUEVES	Luego de la autorización de los cambios en la posición de la tapa del alcantarillado se realiza ubicación final y aplicación de mortero para garantizar la posición. Continuación de instalación de formaleta para fundición losa ciclovía costado noroccidental. Finalización de instalación de platinas, rigidizadores y parales de barandas tramo 3 rampa peatonal costado sur oriental.					R	A
						8	8
VIERNES	Se da inicio a corte e instalación de platinas, rigidizadores y parales de barandas tramo 3 rampa peatonal costado sur occidental. Se realiza levantamiento topográfico de niveles tanto de carril vehicular, como de losa ciclovía costado oriental con el fin de luego de dar compactación tener la altura final de nivelación del terreno.					R	A
						8	8

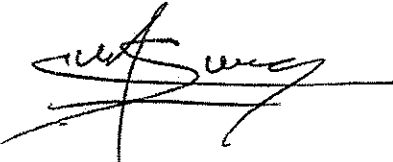
EVIDENCIAS RELEVANTES (Relación de fotos, videos, cartillas, actas, exaltaciones entre otros, que se adjuntarán al informe final)	
	
Instalación formaleta losa ciclovía costado noroccidental	Ajustes en posición tapa alcantarillado costado occidental



APORTES DEL ESTUDIANTE

Se realiza verificación de recubrimientos en losa ciclovía costado noroccidental y en los extremos del bordillo. Apoyo en levantamiento topográfico de proyección final de vía sector oriental ingreso a barrio Las Quintas.

Se realiza reunión con representante de VEOLIA con el fin de verificar y recibir autorización de algunos cambios de posición de la tapa de alcantarillado necesario para posteriores revisiones de la entidad y por facilidad de proceso constructivo.

Firma		Firma		Firma	
					
Nombre:	Arq. German Ricardo Camacho Barrera	Nombre:	Ing. Harold Alexander Alvarez Castañeda	Nombre:	Carlos Andrés Salazar Briceño
Empresa		Universidad		Estudiante	