



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍAS
ESPECIALIZACIÓN EN PATOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN

FICHA IMPACTO
AMBIENTAL

NOMBRE DEL PACIENTE

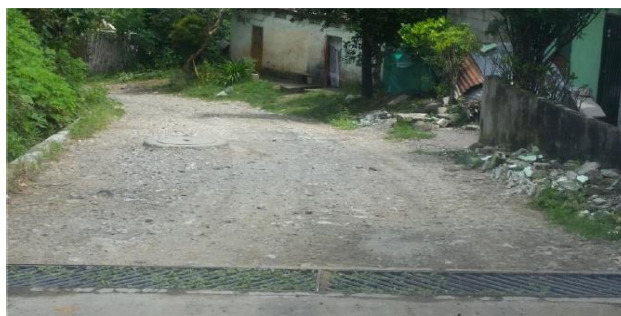
OBRA PÚBLICA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE VÍAS EN PLACA HUELLA DEL MUNICIPIO DE VICTORIA, CALDAS

País	Colombia
Departamento	Caldas
Municipio	Victoria
Barrio	Peñitas
Localización	Carrera 9 entre calle 6 y 8
Tipo	Vía
Clasificación	Segundo Orden
Tipo de Terreno	Ondulado
Uso Actual	Vía Intermunicipal
Fecha Inicial Construcción	6/11/2015
Fecha Final Construcción	11/03/2016
Estado Actual	Deteriorado
Longitud Total	230 m



CONTEXTUALIZACIÓN

Previo a la ejecución de la obra se logra observar al costado izquierdo de la vía, en dirección del abscisado, que existe un canal por donde circulan posiblemente las aguas de escorrentía de las vías que convergen, así mismo del terreno contiguo ya que el mismo se encuentra sin ninguna construcción y con vegetación abundante, es decir que este canal construido antes de la vía en placa huella junto con la alcantarilla observada, sirve para controlar el flujo de agua que llega a la vía, la cual para la fecha de la ilustración, el año 2014, se encontraba en material granular. Así mismo, se observan cajas de insoeción de alcantarillado, es decir, el proyecto consistía unicamnete en la construcción de la placa huella con sus elementos estructurales necesarios para su funcionamiento.



ENTORNO DE LA VÍA

Topografía y Suelos

La topografía de la zona es variada, con pendientes que influyen en el flujo de agua superficial. Los suelos son predominantemente granulares y muestran una capacidad adecuada para soportar la infraestructura vial.

Cuerpos de Agua

Se identificó un canal al costado izquierdo de la vía, en dirección del abscisado, por donde circulan aguas de escorrentía de las vías que convergen y del terreno contiguo, el cual no presenta construcciones y tiene vegetación abundante. No se observan otros cuerpos de agua significativos en la zona.

Vegetación

La vegetación en el área es abundante, especialmente en el terreno contiguo sin construcciones. Se observan diversas especies de flora que forman parte del ecosistema local.

Fauna

No se identificaron especies de fauna en la zona de intervención directa. Sin embargo, es posible la presencia de fauna nativa en el área de vegetación existente.

Ecosistemas

El ecosistema local incluye una combinación de áreas de vegetación natural y zonas modificadas por actividades humanas. La presencia del canal y la vegetación natural indica un ecosistema con funciones hidrológicas importantes y que se han manejado de manera adecuada.



IMPACTOS AMBIENTALES


Impactos Negativos


Alteración de los ecosistemas locales debido a la construcción.
Aumento de la contaminación acústica y del aire por incremento del tráfico vehicular.
Afectación a la fauna y flora nativa durante la fase de construcción.

Impactos Positivos

Mejora en la conectividad y accesibilidad para los residentes.
Fomento del desarrollo económico local al facilitar el transporte de bienes y personas.
Incremento en la seguridad vial con la nueva infraestructura.



MEDIDAS DE MITIGACIÓN	
<p align="center">Mitigar la Alteración de Ecosistemas</p> <p>Implementar barreras protectoras alrededor de las áreas de vegetación. Reforestar áreas afectadas después de la construcción.</p>	
<p align="center">Reducir la Contaminación Acústica y del Aire</p> <p>Utilizar maquinaria de bajo ruido y emisiones controladas. Implementar controles de tráfico para minimizar congestión y emisiones.</p>	
<p align="center">Proteger la Fauna y Flora Nativa</p> <p>Crear corredores de paso para la fauna durante la fase de construcción. Monitorear las áreas de vegetación para detectar y proteger especies vulnerables.</p>	

PLAN DE MONITOREO	
<p align="center">Indicaciones de Monitoreo</p> <p>Calidad del aire y niveles de ruido. Estado de la vegetación reforestada. Flujo de agua en el canal y alcantarillas.</p>	
<p align="center">Frecuencia de Monitoreo</p> <p>Mensual durante la fase de construcción de las adecuaciones y cada semestre.</p>	
<p align="center">Responsables</p> <p>Equipo ambiental del proyecto en coordinación con autoridades locales como Alcaldía Municipal y CORPOCALDAS.</p>	

APRECIACIONES FINALES	
<p>Los hallazgos indican que, aunque hay impactos negativos asociados a la construcción inicial de la obra y posteriormente a las adecuaciones propuestas, estos pueden ser mitigados adecuadamente con las medidas mencionadas. Las mejoras en conectividad y seguridad vial son beneficios significativos para la comunidad local. Es de gran importancia implementar y seguir el plan de monitoreo para asegurar la sostenibilidad y minimización de impactos ambientales que son de gran importancia y relevancia en este tipo de obras.</p>	
<p>Elaboró Ingeniera Paula Andrea Palacio Rios</p>	