

Anexo 5

Alternativas

Ficha técnica

Alternativa 1: 	El diseño de la glorieta es de tres carriles internos con cada uno de sus 4 accesos y 4 salidas de dos carriles, además, se plantea un paso a desnivel doble calzada con dos carriles con ancho 3.5m, con un puente elevado doble calzada.
Alternativa 2: 	El diseño de la glorieta es de tres carriles internos con cada uno de sus 4 accesos y 4 salidas de dos carriles, se adiciona un ramal de paso directo en los accesos a la glorieta cuando se requiera girar hacia el ramal contiguo derecho, además, se plantea un paso a desnivel doble calzada con dos carriles con ancho 3.5m, con un puente elevado doble calzada.
Alternativa 3: 	Se elimina la glorieta, planteando una alternativa tipo trébol, en donde, el paso directo tendrá 4 carriles doble calzada cada uno de 3.5 m, el puente elevando doble calzada de dos carriles y las orejas de los puentes de dos carriles de 3.5 m.