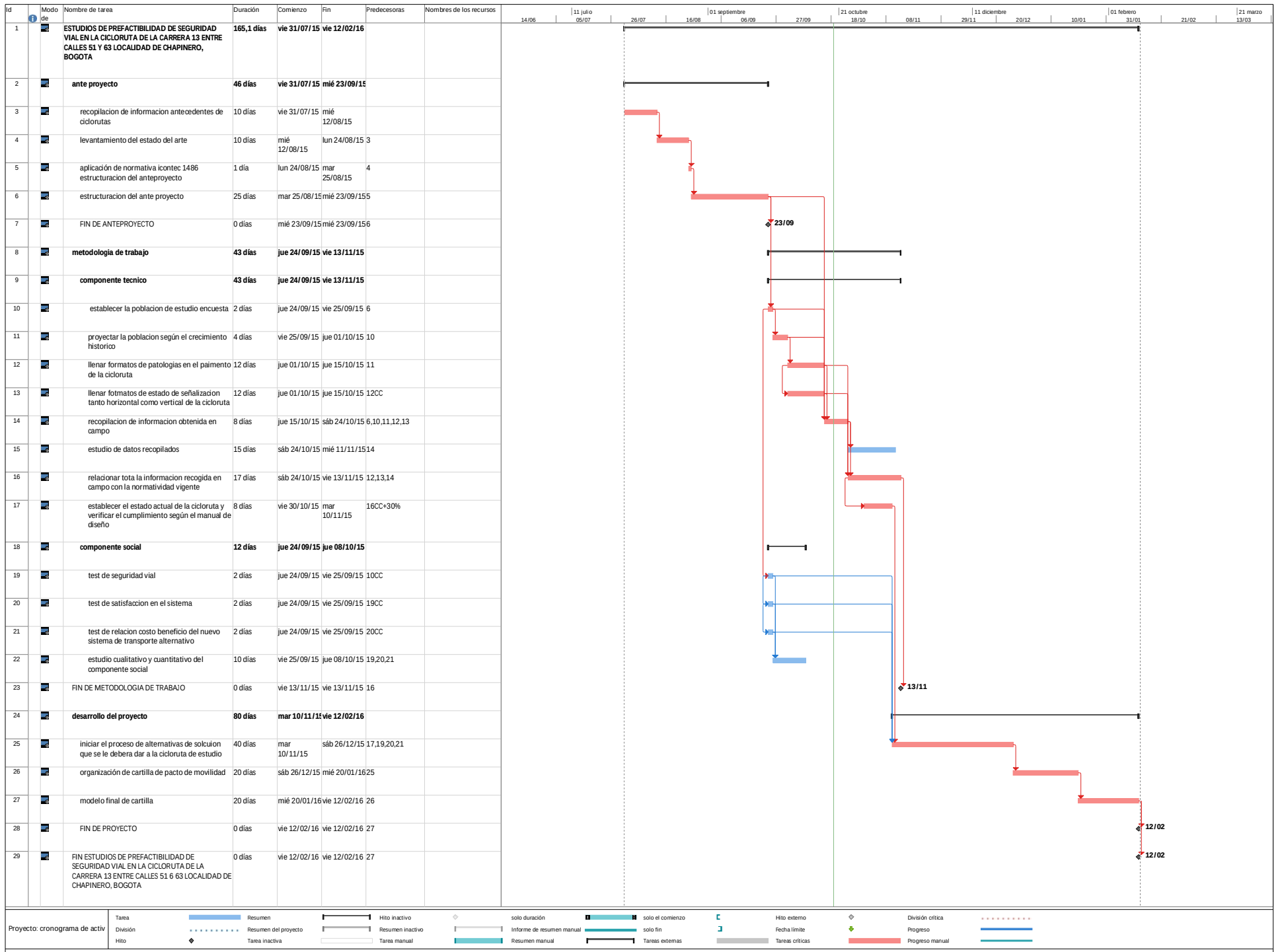
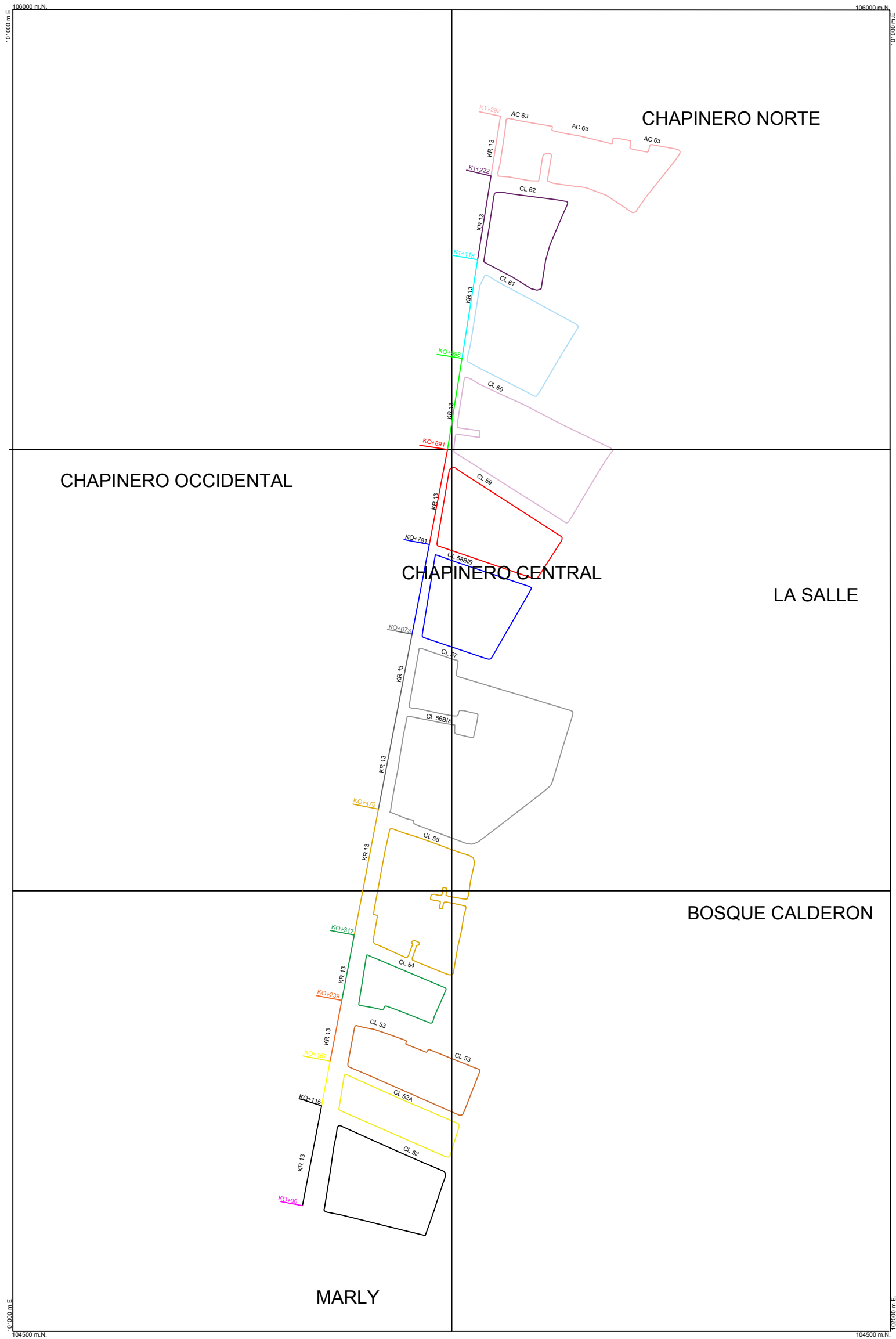






|                    |                                                                                                               |                                                                                                                      |                                            |                                                                                              |                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| PRESENTADO POR:    | PROYECTO:                                                                                                     | CONTENIDO                                                                                                            | ABREVIATURAS                               | TITULO:                                                                                      | ESCALA:                       |
| DAVID REYES CANTOR | AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL<br>PARA LA CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLE 51 Y 63<br>CHAPINERO- BOGOTA | I ALINEAMIENTO HORIZONTAL DE LA CICLORUTA<br>II 12 TRAMOS QUE CONFORMAN LA SECCION DE LA CICLORUTA<br>III<br>IV<br>V | CALLE CL<br>CARRERA KR<br>AVENIDA CALLE AC | ALINEAMIENTO HORIZONTAL CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLES 51 Y 63 K0+00 A<br>K1+292 | 1:5000                        |
|                    |                                                                                                               |                                                                                                                      |                                            |                                                                                              | PLANO 1 DE 1                  |
|                    |                                                                                                               |                                                                                                                      |                                            |                                                                                              | FECHA:<br>07 DE MARZO DE 2016 |

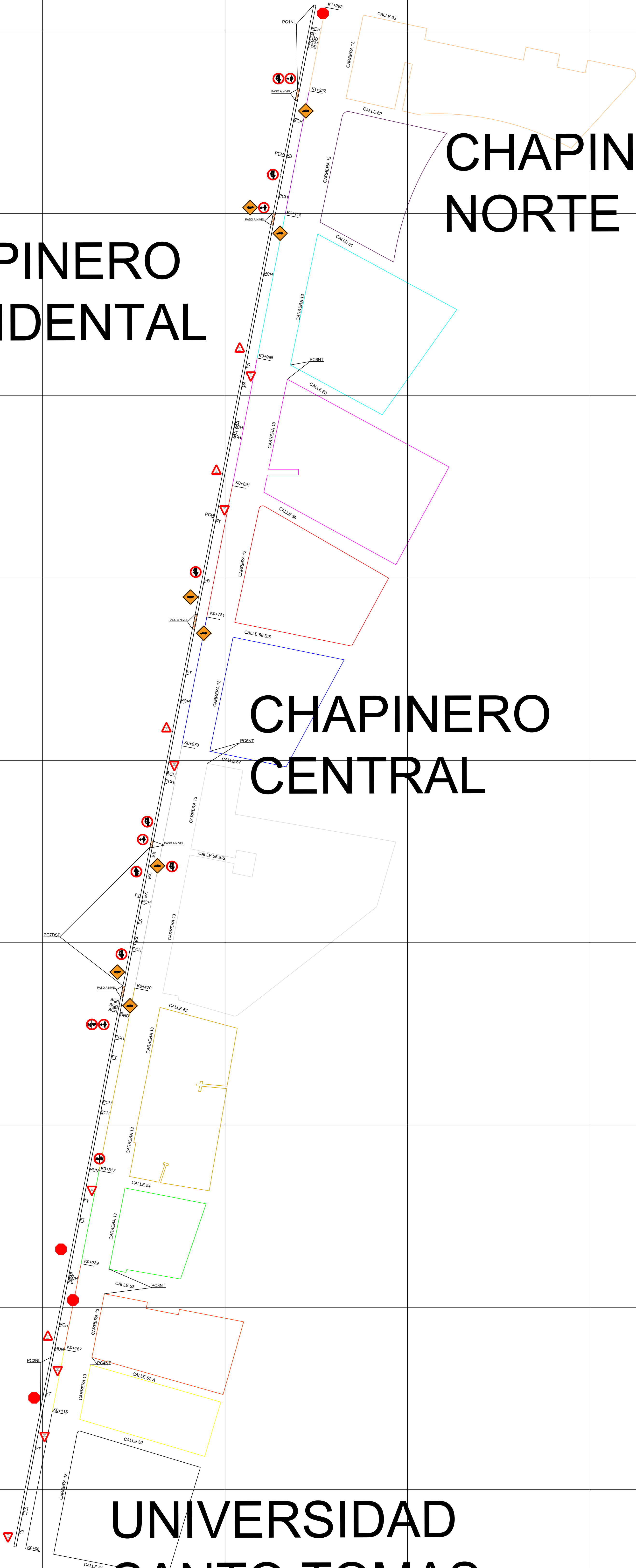


CHAPINERO  
OCCIDENTAL

CHAPINERO  
NORTE

CHAPINERO  
CENTRAL

UNIVERSIDAD  
SANTO TOMAS



|                                           |                                                                                                                                |           |                          |                                            |                         |                                                                                                             |                               |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| PRESENTADO POR:<br><br>DAVID REYES CANTOR | PROYECTO:<br><br>AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL<br>PARA LA CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLE 51 Y 63<br>CHAPINERO- BOGOTA | CONTENIDO |                          | ABREVIATURAS DE PATOLOGIAS EN EL PAVIMENTO |                         | TITULO:<br><br>ALINEAMIENTO HORIZONTAL CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLES 51 Y 63 K0+00 A<br>K1+292 | ESCALA:<br>1:1500             |
|                                           |                                                                                                                                | I         | SEÑALIZACION VERTICAL    | FISURAS LONGITUDINALES FL.                 | HUNDIMIENTOS HUN.       |                                                                                                             | PLANO 1 DE 1                  |
|                                           |                                                                                                                                | II        | PATOLOGIAS DEL PAVIMENTO | FISURAS TRANSVERSALES FT.                  | BACHE BCH.              |                                                                                                             |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                          | FISURAS DE BORDE FBD.                      | PARCHE PCH.             |                                                                                                             |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                          | FISURAS EN BLOQUE FD.                      | PERDIDA DE AGREGADO PA. |                                                                                                             |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                          | ONDULACIONES OND.                          | EXUDACION EX.           |                                                                                                             |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                          |                                            |                         |                                                                                                             | FECHA:<br>20 DE MARZO DE 2016 |



CHAPINERO OCCIDENTAL

CHAPINERO NORTE

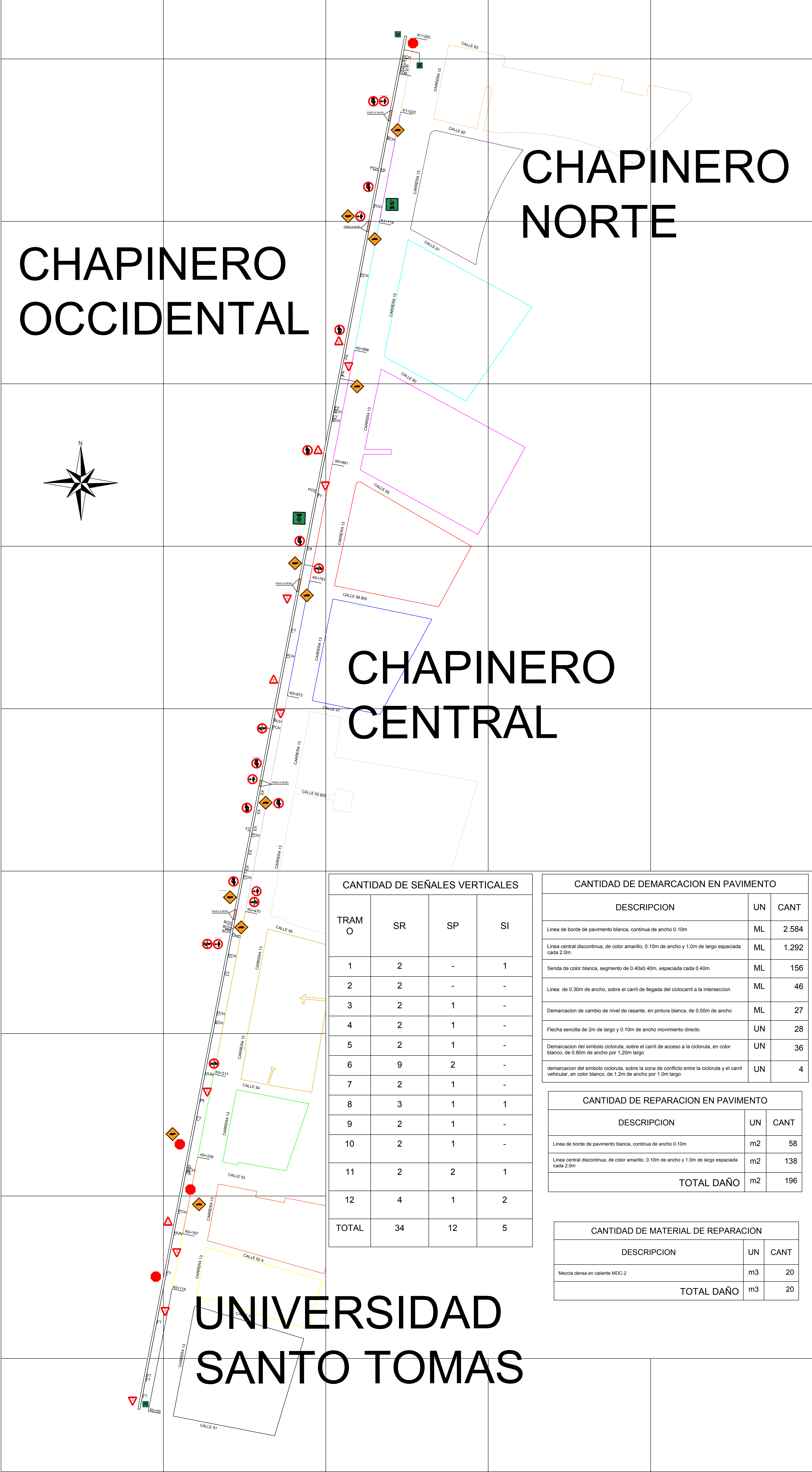
CHAPINERO CENTRAL

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS

| IDENTIFICACION DE PUNTOS CRITICOS EN LA SECCION |                                              |                                                                             |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| NOMECLATRURA                                    | IDENTIFICACION                               | NOTA                                                                        |
| PC1NL                                           | PUNTO CRITICO NIVEL LONGITUDINAL             | VER EJEMPLO 1 EN INFORME 3                                                  |
| PC2NL                                           | PUNTO CRITICO NIVEL LONGITUDINAL             | VER EJEMPLO 2 EN INFORME 3                                                  |
| PC3NT                                           | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | VER EJEMPLO 3 EN INFORME 3                                                  |
| PC4NT                                           | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | VER EJEMPLO 4 EN INFORME 3                                                  |
| PC5NT                                           | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | VER EJEMPLO 5 EN INFORME 3                                                  |
| PC6NT                                           | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | VER EJEMPLO 6 EN INFORME 3                                                  |
| PC7DSP                                          | PUNTO CRITICO DAÑO SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO | VER EJEMPLO 7 EN INFORME 3                                                  |
| PC8NT                                           | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | HUNDIMIENTO A CAUSA DE TAPA DE ALCANTARILLADO                               |
| PC9DSP                                          | PUNTO CRITICO DAÑO SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO | 3 BACHES SEGUIDOS, OLDULACION EN BACHE Y PARCHES CON SEVERIDAD BAJA         |
| PC10DSP                                         | PUNTO CRITICO DAÑO SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO | BACHE CON SEVERIDAD ALTA EN PAVIMENTO ARTICULADO PASO A NIVEL               |
| PC11NT                                          | PUNTO CRITICO NIVEL TRANSVERSAL              | OBSTACULO PARA EL PASO CONTINUO EN LA INTERSECCION                          |
| PC12NL                                          | PUNTO CRITICO NIVEL LONGITUDINAL             | EN TODO EL TROMO LA DEMARCACIÓN Y SIMBOLOGIA EN EL PAVIMENTO ES INEXISTENTE |

|                                           |                                                                                                                                |           |                               |                                            |      |                                                                                                             |                               |      |              |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------|--------------|
| PRESENTADO POR:<br><br>DAVID REYES CANTOR | PROYECTO:<br><br>AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL<br>PARA LA CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLE 51 Y 63<br>CHAPINERO- BOGOTA | CONTENIDO |                               | ABREVIATURAS DE PATOLOGIAS EN EL PAVIMENTO |      | TÍTULO:<br><br>ALINEAMIENTO HORIZONTAL CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLES 51 Y 63 K0+00 A<br>K1+292 | ESCALA:<br>1:1500             |      |              |
|                                           |                                                                                                                                | I         | SEÑALIZACION VERTICAL         | FISURAS LONGITUDINALES                     | FL.  |                                                                                                             | HUNDIMIENTOS                  | HUN. | PLANO 1 DE 1 |
|                                           |                                                                                                                                | II        | PATOLOGIAS DEL PAVIMENTO      | FISURAS TRANSVERSALES                      | FT.  |                                                                                                             | BACHE                         | BCH. |              |
|                                           |                                                                                                                                | III       | PUNTOS CRITICOS DE LA SECCION | FISURAS DE BORDE                           | FBD. |                                                                                                             | PARCHES                       | PCH. |              |
|                                           |                                                                                                                                |           |                               | FISURAS EN BLOQUE                          | FD.  |                                                                                                             | PERDIDA DE AGREGADO           | PA.  |              |
|                                           |                                                                                                                                |           |                               | ONDULACIONES                               | OND. |                                                                                                             | EXUDACION                     | EX.  |              |
|                                           |                                                                                                                                |           |                               |                                            |      |                                                                                                             | FECHA:<br>20 DE MARZO DE 2016 |      |              |





| CANTIDAD DE SEÑALES VERTICALES |    |    |    |
|--------------------------------|----|----|----|
| TRAM O                         | SR | SP | SI |
| 1                              | 2  | -  | 1  |
| 2                              | 2  | -  | -  |
| 3                              | 2  | 1  | -  |
| 4                              | 2  | 1  | -  |
| 5                              | 2  | 1  | -  |
| 6                              | 9  | 2  | -  |
| 7                              | 2  | 1  | -  |
| 8                              | 3  | 1  | 1  |
| 9                              | 2  | 1  | -  |
| 10                             | 2  | 1  | -  |
| 11                             | 2  | 2  | 1  |
| 12                             | 4  | 1  | 2  |
| TOTAL                          | 34 | 12 | 5  |

| CANTIDAD DE DEMARCACION EN PAVIMENTO                                                                                                                     |    |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| DESCRIPCION                                                                                                                                              | UN | CANT  |
| Linea de borde de pavimento blanca, continua de ancho 0.10m                                                                                              | ML | 2.584 |
| Linea central discontinua, de color amarillo, 0.10m de ancho y 1.0m de largo espaciada cada 2.0m                                                         | ML | 1.292 |
| Senda de color blanca, segmento de 0.40x0.40m, espaciada cada 0.40m                                                                                      | ML | 156   |
| Linea de 0.30m de ancho, sobre el carril de llegada del ciclocarril a la interseccion                                                                    | ML | 46    |
| Demarcacion de cambio de nivel de rasante, en pintura blanca, de 0.50m de ancho                                                                          | ML | 27    |
| Flecha sencilla de 2m de largo y 0.10m de ancho movimiento directo                                                                                       | UN | 28    |
| Demarcacion del simbolo cicloruta, sobre el carril de acceso a la cicloruta, en color blanco, de 0.80m de ancho por 1,20m largo                          | UN | 36    |
| demarcacion del simbolo cicloruta, sobre la zona de conflicto entre la cicloruta y el carril vehicular, en color blanco, de 1.2m de ancho por 1.0m largo | UN | 4     |

| CANTIDAD DE REPARACION EN PAVIMENTO                                                              |    |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| DESCRIPCION                                                                                      | UN | CANT |
| Linea de borde de pavimento blanca, continua de ancho 0.10m                                      | m2 | 58   |
| Linea central discontinua, de color amarillo, 0.10m de ancho y 1.0m de largo espaciada cada 2.0m | m2 | 138  |
| TOTAL DAÑO                                                                                       | m2 | 196  |

| CANTIDAD DE MATERIAL DE REPARACION |    |      |
|------------------------------------|----|------|
| DESCRIPCION                        | UN | CANT |
| Mezcla densa en caliente MDC-2     | m3 | 20   |
| TOTAL DAÑO                         | m3 | 20   |

|                                           |                                                                                                                                |           |                           |                                            |                         |                                                                                  |                               |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| PRESENTADO POR:<br><br>DAVID REYES CANTOR | PROYECTO:<br><br>AUDITORIA EN SEGURIDAD VIAL<br>PARA LA CICLORUTA DE LA<br>CARRERA 13 ENTRE CALLE 51 Y 63<br>CHAPINERO- BOGOTA | CONTENIDO |                           | ABREVIATURAS DE PATOLOGIAS EN EL PAVIMENTO |                         | TÍTULO:<br><br>PLAN DE INTERVENCION PARA EL<br>MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL | ESCALA:<br>1:1500             |
|                                           |                                                                                                                                | I         | SEÑALIZACION VERTICAL     | FISURAS LONGITUDINALES FL.                 | HUNDIMIENTOS HUN.       |                                                                                  | PLANO 4 DE 4                  |
|                                           |                                                                                                                                | II        | PATOLOGIAS DEL PAVIMENTO  | FISURAS TRANSVERSALES FT.                  | BACHE BCH.              |                                                                                  |                               |
|                                           |                                                                                                                                | II        | CANTIDADES DE DEMARCACION | FISURAS DE BORDE FBD.                      | PARCHE PCH.             |                                                                                  |                               |
|                                           |                                                                                                                                | IV        | INTERVENCION DE CICLORUTA | FISURAS EN BLOQUE FD.                      | PERDIDA DE AGREGADO PA. |                                                                                  |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                           | ONDULACIONES OND.                          | EXUDACION EX.           |                                                                                  |                               |
|                                           |                                                                                                                                |           |                           |                                            |                         |                                                                                  | FECHA:<br>17 DE ABRIL DE 2016 |