

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	La Candelaria	No	Porque me movilizó en transporte público.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Es una buena alternativa para tratar de disminuir la contaminación generada por los carros en Bogotá.	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si	por que lo que se gasta en peajes me lo puedo gastar en gasolina y tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	puede que se generen congestiones en los accesos y salidas que por lo cual no podrían funcionar los peajes en zonas ya consolidadas	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	No	Uso TM	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Ahorro de tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Sería bueno la implementación de peajes si ahorraría tiempo de lo contrario no sería nada útil	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Santa Fe	Si	Si se reduce el tiempo de viaje por lo menos en la mitad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No se tiene el espacio para el desarrollo de estas vías	No responde	No responde
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Suba	Fontibón	No	Mis ingresos no lo permiten	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si	El consumo de gasolina va ser menor la cual puede compensar el valor del peaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	las congestiones en las salidas y en los ingresos puede causar traumatismo en la vía y generar demoras que no compensa en el ahorro de tiempo	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Vías en muy mal estado	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Se deben implementar mejores sistemas para evitar trancones Sin afectar el bolsillo de la gente, sabiendo el mal estado de las vías y la falta de compromiso ciudadano	No responde	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Calidad de vida	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	El ahorro de tiempo cual sería aproximadamente?	No responde	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Siempre y cuando mejore mi movilidad	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Si mejora el tiempo de movilidad y no tengo q estar en trancones extensos si y sino mejora no, porq incrementa mucho los gastos y q no sean tan costosos porq las vías nacionales los peajes son costosos y estan muy deterioradas	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Agilizar recorridos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Las avenidas deben estar en perfecto estado, deben tener pasos prioritarios y restringir accesos para evitar evasión de pagos	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Si se reduce considerablemente el tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Pagaría peaje siempre y cuando sea razonable	No responde	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Puente Aranda	Teusaquillo	No	no cuento con la capacidad económica para incrementar mi presupuesto de desplazamiento	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo con la implementación de peajes	No responde	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Aprovechar más mi tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 10.000 y 15.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Puente Aranda	Teusaquillo	No	Porque es sistema integrado de transporte de la ciudad debe mejorar	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Los costos de los peajes, impuestos, seguros y costos de tener un vehículo dan para hacer un buen mantenimiento y ampliación de vías no es falta de recursos es mal uso de los mismos corrupción etc	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No deben implementarse	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?	
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Primero inversión en malla vial, pésima actualmente, porque para cobrar y con las calle vueltas nada, luego prácticos justos, sin burocracia, que sea de inclusión y sobre todo que realmente funcione.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	La situación económica no permitiría esta opción, pues con el pago de 2 pasajes es costoso para aumentar su tarifa. Aun así si con otros medios como bicicleta lo importante es la seguridad y esos pagos no aseguran esto.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No es una solución radical ya q inevitablemente muchas personas pagarán ese peaje, congestionado así el carril preferencial también	Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	El pasaje es costoso y no tengo para un gasto adicional	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Ahorraría tiempo pero no dinero	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Me ahorraría tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato seis	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	sería una opción más cuando voy tarde,	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	revisar las opciones de la pregunta 7.	Pago por congestión (Peajes)	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	No responde
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El costo de vida está elevado, prefiero salir más temprano	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No es justo	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Obvio No. Eso es un ROBO	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Para ahorrar tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Suficiente tenemos con impuestos de movilización y semaforización no más impuestos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Es absurdo pensar en más trabas a la movilidad, lo que necesitamos es mejor infraestructura vial, cicloruta más seguras y eficientes y un sistema integrado de transporte masivo que sea intermodal, práctico y amigable con el medio ambiente.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato uno	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Por qué los ingresos mensuales no alcanza para cubrir estos gastos extras	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Me parece una falta de respeto ante la sociedad ya que es una ciudad donde se pagan los impuestos más costosos y ahora piensan poner otro, las vías no ameritan ponerles un peaje ya que con problemas de movilidad, policías ladrones ambientes de poner multas, vías en mal estado, superpoblación, pico y placa seguros caros tecnomecánica, impuestos, la gasolina más costosa del mundo, la corrupción más enorme del mundo y quieren colocar peajes otro impuesto más	No responde	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	Si	Si ahorra tiempo de verdad valdría la pena pagar peaje.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	Si	El tiempo es muy importante	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La movilidad al interior de la ciudad debe ser un derecho del ciudadano... Se pagan otros impuestos para pagar los sueldos de los ingenieros que "planeen" la construcción de vías que sean funcionales. Esa planeación debió ser hecha para que las vías queden funcionales a futuro.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque el simple sistema de recolección de dinero va a retardar la llegada, suponiendo que solucionen ese problema van afectar a todos los estratos directamente o indirectamente porque si un bus tiene que pagar 1 o 2 peajes por viaje que haga el transporte subirá y afectará a todos los que utilizamos el servicio, por el otro lado viendolo por el lado de el conductor de su propio auto, peor la verdad es que ahora la economía doméstica no aguanta toda la carga que le están poniendo y si le ponen otra carga pues estalla, básicamente no es tan viable un peaje dentro de la ciudad.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Suponiendo que los pongan, deben solucionar el tema del recaudo, segundo poner el peaje opcional, obvio debe tener un beneficio por pagar el peaje pero que no sea obligatorio, tercero antes de ponerle el precio al peaje deben estudiar la economía doméstica para saber cuánto se puede pagar, cuarto deben implementar un incentivo para uno pagar una mensualidad o algo por un año, porque si se ponen a pensar esa plata se recibe junta y pues intereses generan, también pueden generar ganancias al invertir las, loque quiero decir, que todos ganemos no solo la concecion	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Pues tener un buen sueldo para darme el lujo de llegar mas rapido a casa la solución no son los peajes la solución esta en lo que se van a gastar haciendo que nuestra ciudad se vea mas contaminada mas visualmente hagan el metro es la logica que debia tener nuestro actual alcalde	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Si es justificado el tiempo de transcurso para mi movilidad	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Que las vías estén en óptimas condiciones para la movilidad	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque el dinero se lo roban y no lo invierten, no tendría sentido.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El país tiene regalías para cualquier obra que se necesita, el pueblo no debe seguir pagando por algo que no van a realizar.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Tiempo de descanso o esparcimiento	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Más que en avenidas principales, lo pensaría para ingresar a ciertas zonas de la ciudad.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Se pagan suficientes impuestos de rodamiento y las vías no son las óptimas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Si se arreglan adecuadamente las vías no hay necesidad de peajes por congestión.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	por que esa plata no la invierten en nada productivo, se tira para el bolsillo de los corruptos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Teusaquillo	Si	Eficiencia	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Como se garantiza que el cobro de peajes sea efectivo? No veo, claridas en la infraestructura para que esto se haga posible y se cumpliera el objetivo de movilidad.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Bosa	Fontibón	No	Se reflejaría un gasto mas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Considero que no es una solución para la movilización de la ciudad	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Las vías de Bogotá no están diseñadas ni aptas para poner peajes dentro de la ciudad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El sistema de transporte debe mejorar, se debe además invertir en infraestructura esta ciudad tiene un atraso	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Para desestimular el uso del automóvil basta con mejorar el sistema de transporte, se debe complementar con el metro y otros sistemas alternativos, el tiempo de ejecución de las obras también es una limitante China por ejemplo para diseñar, construir y poner en operación le toma un año, pensar en peajes es absurdo cuando los problemas realmente son otros.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Barrios Unidos	Teusaquillo	No	No deseo llegar en menos tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Fontibón	No	No se necesitan peajes urbanos, generaría mas congestión vehicular, aparte el bolsillo de cada bogotano promedio que tenga auto, moto no aguantaría me refiero a los que ganan entre 1 y 2 SMLV	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Realmente lo mencioné anteriormente, me parece innecesario. La solución a la movilidad en bogota, no es cobrarle mas a los bogotanos que circulan diariamente por la ciudad. La solución de la movilidad en bogota es, restringir el paso de vehículo pesado, o doble troque en las ciudades, e implementar vías de periferia en la ciudad, para que estos vehículos no congestionen no dañen las vías principales. También lo es expandir varias vías principales como lo son: la av. Caracas , la av. Calle 63, la av. Ciudad de calidad y Villavicencio. Y mejorar autopistas como lo son la auto sur. ¡NO ES COBRAR MAS! Gracias.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Kennedy	No	Aspecto económico	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Teusaquillo	No	Es más crítico el tiempo de espera que el de viaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	El costo debe ser equilibrado, si es muy bajo hay muchos usuarios y se presenta congestión, haciendo inútil el sistema; si es muy alto es inaccesible y colapsa las calzadas mixtas.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	Engativá	Engativá	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	San Cristóbal	No	Generaría mas trancon	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No arregla la congestión	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	La malla vial de Bogotá debería tener la capacidad suficiente para permitir el tráfico automotor. Los impuestos aportados por los ciudadanos y un manejo transparente de estos recursos deben tener la capacidad de cubrir las obras que optimizan los tiempos de viaje.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Entre menos tiempo gaste en mis recorridos, mas tiempo tengo para mis hijos y para mis demás actividades, disminuye el estres que genera estar en un trancon, se mejora la calidad de vida	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	POR QUE LA MAYORIA DE COBROS DE PEAJES QUE SE REALIZAN, SE QUEDAN EN EL BOLSILLO DE LOS GRANDES CONTRATISTAS, Y LA MALLA VIAL EMPEORA, POR QUE ESTA CIUDAD REQUIERE MAS VIAS, PR QUE SI LO QUE SE QUIERE ES OBLIGAR AL CIUDADANO A DEJAR SU CARRO EN LA CASA, SE DEBE MEJORAR LA SEGURIDAD Y EL TRANSPORTE PUBLICO, Y LA VENTA DE CARROS Y MOTOS SE DEBERIA FRENAR, POR QUE CUANDO REALICEN EL PAGO POR PEAJES POR CONGESTION, SE REDUCEN LAS VIAS PARA LOS DEMAS USUARIOS QUE NO TIENEN DINERO PARAPAGAR ESTE PEAJE	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	TODO SON ENGAÑOS PARA EL CIUDADANO, DETRAS DE TODA PROPUESTA, SIEMPRE HAY INTERESES PERSONALES DE ALGUN POLITICO CORRUPTO	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque considero que la movilidad se solucionaría con la implementación de medidad de menor costo al usuario de la vía y mayor impacto como es el caso del mantenimiento rutinario de la malla vial para garantizar un mejor estado de la misma	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Me parece que es una medida improvisada, que tecnicamente no ha sido bien argumentada y que no solucionaría el problema de movilidad de Bogotá dado que existen aspectos como atraso en la expansión de la red vial, mal estado de la red vial, reducción de la velocidad en corredores principales que afectan notoriamente las condiciones de tránsito de la ciudad; Adicionalmente, temas como la falta de cultura ciudadana y pedagogia hacen que esta clase de medidas prosperen o generen los resultados que teoricamente se esperan	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	Por El sobre costo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	So todos pagan el peaje habría la misma congestión	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque el poder transitar a mayor velocidad por las Principales vías de bogota No debe ser un privilegio, debe ser un derecho, una garantía que nos debe ofrecer la alcaldía a tan altos e importantes impuestos que se recogen año tras año.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No son la solución al caso de la movilidad en bogota, se deben estudiar otras alternativas de desarrollo en movilidad que definitivamente deben incluir un mejoramiento drástico del sistema de transporte público en Bogotá.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	Menor tiempo	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Teusaquillo	Si	Ahorro tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Los peajes mas validos deberían ser los de ingreso a la ciudad de las ciudades o pueblos colindantes al limite del distrito, es decir Chia, Cota, Sopo, etc	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No se deberían cobrar peajes para garantizar la movilidad en la Capital, puesto que muchas veces por el deterioro de las vías o mal diseño de las mismas se congestiona la ciudad.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque wn bicicleta las vías no se deterioran.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	San Cristóbal	Engativá	No	Es responsabilidad del estado garantizar una mejor movilidad sin cobrar dentro de la ciudad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	El cobro de peajes es otra forma de saquear a los ciudadanos sin garantizar un buen uso del dinero y de la movilización en la ciudad.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Fontibón	No	Pago más que suficientes impuestos que han sacado en este periodo. Además que la administración actual no quiso disponer de un eficiente sistema de transporte colectivo y masivo para la ciudad, lo que me ha obligado a verme las para utilizar mi propio vehículo, por lo que no es mi culpa y por ello no estoy dispuesta a pagar más impuestos a través de peajes. Cuando sean conscientes de la implementación de un buen servicio de transporte ahí si instalen todos los peajes que se requieran.	No responde	La 5 y la 6, no considero respuesta de las dispuestas, debido a que me parecen inconcebibles que las formulen por las condiciones que ha impuesto en el Sistema de transporte público. No se concibe para una ciudad capital de 8 a 9 millones de habitantes y con un sistema de TRB	No responde	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Engativá	Teusaquillo	No	Si existieran este tipo de peajes los recursos no se destinarían a su verdadero propósito (nos tienen jodida la corrupción)	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Suba	Chapinero	No	escepticismo, no creo que el caudal me otorgue más eficiencia con exclusividad de ancho de carril remunerado.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	considero que Bogotá no cuenta con la infraestructura vial para la exclusividad de carril y pago por congestión.	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Usaquén	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Suba	Fontibón	No	Preferiría que buscara otro sistema de transporte mas efectivo comi el metro o que se pusieran mas restricciones en el número de carros que circulan. Con el dinero que se aporta de impuestos se tendría que cubrir estos mejoramientos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No creo que sea la mejor solución al problema de movilidad en Bogotá.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Los peajes causarían el efecto contrario (más demora en transporte), seguramente los vehículos en avenidas principales disminuirían en cierto porcentaje sobre estas vías, pero igual seguirían siendo las más transitadas. Adicional la mala vial alterna se deterioraría más rápido, ya que sus niveles de tráfico aumentarían y terminaría siendo intransitables por su estado.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	En lugar de peajes sobre vías que a este momento no tienen capacidad y que con el actual tráfico están colapsadas, es mejor invertir en un buen sistema masivo de transporte (metro sub-terráneo). Esto si descongestionaría las vías, y el tránsito no estaría limitado a los que tengan la capacidad en Bogotá de poder pagar un peaje, que asumo sería menos del 20% de los capitalinos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mejorar movilidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1.¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2.¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3.¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4.Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5.Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8.Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	Si	Permite una mejor movilidad, exclusividad para las personas que quieren llegar rápidamente a su hogar o sitio de trabajo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque un peaje por el contrario congestionaría más la movilidad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Fontibón	Usaquén	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	La ciudad tiene que buscar la manera de mejorar la movilidad uniformemente, entre carriles de transmilenio y carriles de automóvil en dónde van a generar un carril con peaje, se supone que tiene que darle soluciones a la ciudadanía sin tener que pagarse un extra.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Es una idea absurda, mejoramos la movilidad en general, vías, sistema de transporte, METRO, y no pongamos un peaje para que unos si Y otros no.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato seis	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No es justo	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	porque es injusto que se cobren peajes internos cuando las vías están en estados deplorables llenas de huecos aparte de esto va a ser muy poca la gente que tome las vías con peaje lo que hace que aumente la congestión al haber más vehículos y menos vías habilitadas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Ojalá no se hagan estas ideas disparatadas de este alcalde que no piensa en el verdadero ciudadano de a pie cada vez tiene unas ideas más absurdas y lo único que logra con esto es llenar mas las arcas de los dueños del transporte público más congestión en TM y que le den su mesada las empresas fabricantes de esos buses catalogados como los más contaminantes del planeta motores volvo antiquísimos. por favor la idea de ser alcalde es ayudar con los problemas ciudadanos y aportar al desarrollo de la ciudad no llenarse los bolsillos señor peñaloca.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	El transporte ya está con un precio muy alto como para sumarle otro costo más	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo con su implementación	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	Si	Porque acorta los tiempos de viaje y ese tiempo lo puedo aprovechar en otras cosas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El recaudo de estos dineros debería ser invertido en mejorar el transporte público y la infraestructura para quienes se movilizan en bicicleta	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Los Mártires	No responde	Si	Porque no perdería tanto tiempo en el recorrido y manejaría mejor los tiempos, la puntualidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	No	Porque por ahorrar algo de tiempo estaría sacrificando parte de mi presupuesto que se podría ver reflejado a largo plazo cuando desee comprar una bebida o algo rápido de comer y por tener que pagar el peaje no pueda realizarlo. El tema de los trancones desde mi punto de vista es un poco más complejo de solucionar que solo poniendo peajes porque: A: Normalmente en los peajes se acostumbra a ver filas de carros, puesto que no todas las personas llegan a la taquilla con el dinero en la mano. B: En la hora pico las calles se llenan de carros, motos, ciclas y siempre hay uno que otro accidente. C: Si se construye o se realiza un nuevo carril "exclusivo" significa adecuar vías, quitar espacio público (andenes).	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Cuando existan 3 líneas de metro mínimo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Para ello, se debe proyectar una red de trenes subterráneos, para luego tomar las vías de transmilenio y usarlas para instalar los peajes	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque se disminuiría la cantidad de vehículos que circulan por las vías. El impacto ambiental de los vehículos se reduciría.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Debe realizarse un análisis exhaustivo de mediciones de número de viajes por día. Para establecer la ubicación estratégica de estos peajes. Y una vez implementado seguir con la medición y medir impactos sobre la movilidad para optimizar su implementación.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato uno	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	La plata la roban	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	La plata no la invierten se la roban	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Tienen huevo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Es una medida inconstitucional y el actual alcalde es un abusivo por siquiera pensar en proponer una medida tan clasista, recuerden que las vías se construyeron con recursos de todos, no pueden ustedes discriminar de esa forma, abusivos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	X q los peajes lo q hacen son mas trancones y me parece injusto x q si uno va con carro particular en familia alrededor de bogota pagar peajes para estar en familia me parece incomodo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Lo q falta es mas tiempo de pico y placa ,pico y placa para las motos ya q ellas también forman trancon ponle a las motocicletas medio arill para ellos y por supuesto ampliar las avenidas	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Prefero levantarme temprano y no tener que pagar. Programar mis tiempos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Se pagan muchos impuestos en Bogotá, como para tener que pagar peajes para poder transitar	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato seis	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Usaquén	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No	La ciudad debe planificarse en lo futuro pensando en peatones, bici usuarios y transporte público. Debemos reducir al máximo el uso de vehículos particulares.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	¿Cómo se va a desarrollar la infraestructura para que no perjudique el medio ambiente y las finanzas públicas?	Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	Creo que esto sería óptimo para las avenidas grandes como hacen en Alemania con las autobahn, pero hay que tener en cuenta los ingresos de las personas afectaría el presupuesto que tienen, además de que hay muchas personas que se transportan en moto no pagarían el peaje y esto crearía ms protestas ya que el costo de vida subió y el salario mínimo subió pero no lo suficiente	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No es la solución más viable	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Hay otras vías de hecho para lograr una solución a la movilidad de Bogotá, más allá de un sistema de peajes que enriquecerá a los privados.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No estoy de acuerdo con la implementación de peajes en las vías de Bogotá.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Me parece que es una iniciativa elitista que lo que hace es estimular la segregación social, por que solo quienes tiene un auto y dinero para un peaje, puede tener la garantía de contar con más tiempo para el y su familia ???	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Las vías de Bogotá no están en las condiciones para adoptar un carril exclusivo para este servicio como por ejemplo la caracas, otras avenidas como la Américas son amplias pero tienen el defecto de que esa amplitud no se mantiene constante y siempre termina en trancones por simplemente un semáforo, intersecciones o reducciones en la avenida.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Es una medida que no sería fácilmente recibida en la ciudad de Bogotá por razones de infraestructura en las vías y de cultura ciudadana.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	No responde	Barrios Unidos	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Barrios Unidos	Suba	No	Corrupción	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Lo más probable es que se roben la plata como siempre lo han hecho	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Pues el cobro de un peaje para la mejor circulación por la ciudad es innecesario	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Demasiados impuestos para el ciudadano asalariado. Vías en total descuido por parte del gobierno y vehículos también muy empobrecidos.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Suba	Chapinero	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	No hay más avenidas principales para la zona	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mejora movilidad y se refleja en calidad de vida	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Es bueno para las nuevas vías. O infraestructura de subterráneo o elevada.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Porq la ciudad es responsable de ofrecer buen servicio de movilidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Siempre y cuando sea infraestructura nueva, es decir, sean carriles adicionales a los existentes, estoy de acuerdo con los peajes urbanos.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque para eso se paga impuesto, semaforización y hay de dos a tres días de pico y placa.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Terrible la implementación de peajes. YO SALGO A PROTESTAR.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Por los gastos que están como prioridad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Si se hicieran nuevas vías valdría la pena pagar, pero siendo vías ya hechas no se va a agilizar el transporte, se van a usar las mismas vías por lo tanto en los carriles o las vías donde no se cobren, van a colapsar	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Aprovechar la infraestructura existente es una estafa.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Considero que para tener mas facilidad en cuento al llegar a una parte mas rápido viene desde la alcaldía, la alcaldía debería arreglar todos estos problemas y no es justo que paguemos por algo que es responsabilidad de ellos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Voy a referirme hacia transmilenio, es una peaje que cada uno sube más y más, por ende hay muchas personas que se colan y para ser sincera creo que no están mal, ya que el gobierno pretende seguir sacandonos plata por donde pueden, y no asumen las deudas de ellos tienen	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque deberían usar los recursos que se ganan en el transporte público e impuestos en mejorar la infraestructura vial y reducir el costo de los pasajes	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Me parece una idea innecesaria además de que se reducen los espacios viales, se debería implementar la infraestructura para hacer las vías más rápidas y descongestionadas	Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El costo de vida está elevado, prefiero salir más temprano	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No responde
Menor de edad	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Teusaquillo	No	Nunca	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Sería un abuso	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Por evitar tráfico y disminuir el tiempo de trayecto	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Eso es algo que debe arreglar el alcalde no tenemos que pagar ningún peaje sería un negocio para los conucos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Sería otra forma de robo a los capitalinos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Sería otra forma de robo años capitalinos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La infraestructura la debe poner el gobierno, ya es suficiente la cantidad de impuestos que tenemos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	Por eficiencia	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Quedarían vías libres para poder transitar por ejemplo desde la calera a mosquera?	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mas trsnquilidad.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Sería una muy buena alternativa, para mejorar varios trayectos en la ciudad.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Ya se está pagando por el transporte público. Pagar por más peajes afectaría negativamente el bolsillo de los bogotanos y de los ciudadanos que viven en los pueblos cercanos a la capital. Sería prescindible, no sería ayudar a la sociedad. El presupuesto que se usaría en la construcción de peajes, se invertiría en varios puentes por velocidades, es decir: lenta, media y alta velocidad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Deberían hacer más puentes por diferentes niveles de velocidad, los peajes crean más congestión	No responde	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Usaquén	Si	Duerdo mas	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Si el sistema de peajes resulta eficiente para reducir el tiempo de recorrido, estaría totalmente de acuerdo por los beneficios que implica ahorrar tiempo como por ejemplo, poder salir más tarde de la casa (si se sale más tarde de la casa probablemente no haya que salir cuando aún esté oscuro afuera y se hace más peligroso por este motivo).	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Kennedy	No	No, creo que esa sea una solución adecuada para el problema	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Usaquén	No	Lo que realmente ayudaría sería vías alternas o elevadas y la verdad estamos lejos de tenerlas	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Sería un robo más	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque no hay avenidas rápidas en Bogotá, poner peajes en una ciudad con una infraestructura tan deficiente es lo mismo que curar el cáncer con una cura.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Son un abuso. No van a mejorar la movilidad de una ciudad mal planificada con eso. Adicionalmente los recursos que se van a obtener posiblemente se van a perder. Lejos de ser una solución para la ciudad se convertirá en el monedero de los políticos corruptos.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	San Cristóbal	No	Es iluso creer que así va a ser... Además del aumento de impuestos no estaría dispuesto a seguir engordando el bolsillo de los ladrones de cuello blanco	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Abuso	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Porque sería una oportunidad para que sigan robando, la solución está en quitar libretas de conducir a las personas que tengan partes o choques de tránsito y no las policías corruptos aceptando dinero	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No sería una opción buena	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	El peaje causa mucho más trancón	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Implementar un peaje pensando que se garantiza una mayor velocidad de desplazamiento es como pensar que por colocar límite de velocidad de 50 Km/h se va a disminuir la accidentalidad. Es lógico.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Pagamos impuestos para que inviertan en infraestructura y no pagar de más	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Restringir el acceso de adquisición de autos sería una opción. Mejorar el transporte público a 24 hs	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	para una distancia tan corta, no se justifica un peaje, además me transporto en servicio público.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Creo q se generaría mas trancon, ya que el ciudadano que esta acostumbrado a andar en automovil, no lo dejaría por pasarse a un transporte publico, ya que se conoce su deficiente funcionamiento, es decir se generaría otro costo al ciudadano y no se garantizaría un flujo sin interrupciones, ahora si el peaje se implementa para una nueva vía, muy seguramente las respuestas sean mas positivas.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La solución es implementar un transporte como metro o incentivar mas el uso de bicicletas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Santa Fe	Si	Siempre y cuando sea una tarifa fija y acorde con el salario mínimo legal vigente, buenas	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Ninguna	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Usaquén	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	Esa práctica es odiosa y privilegia solo a los que tiene plata	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No tengo	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No me parece justo que para mejor la circulación vehicular se tenga que cobrar ya que esto es obligación del gobierno	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato seis	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque pago impuestos de rodamiento en la ciudad de bogota, deberían cobrarles a las placas que no son de la ciudad	No responde		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1.¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2.¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3.¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4.Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5.Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8.Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Literalmente se convierte en una estratificación vial en donde el que tiene plata, como para pagar un peaje (teniendo en cuenta que es una ruta que cotidianamente el ciudadano utiliza) podrá desplazarse en las vías rápidas; y el trabajador, el empleado asalariado o quien a duras penas logra adquirir un vehículo y quien tenga mensualmente ingresos bajos, (como el salario mínimo) tendría que desplazarse por donde le toque; teniendo en cuenta que la mayoría de vías (en estos momentos, a fechas de inicios del 2019) tienen serios problemas en función de pavimentación. Esto, junto con un aumento de automóviles transitando por las vías que no tengan peaje, irremediablemente colapsaría dichas vías y los peajes en cuestión reconfigurarían espacialmente toda la ciudad en función netamente económica. (Bueno, un poco más).	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Que no se cansan de explotar al ciudadano. Ausivos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Me parece el colmo que aparte de la cantidad de impuestos que se pagan en la ciudad impongan más pagos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El distrito debería arreglar vías y mejorar el transporte publico	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No debería haber peajes	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Uso exclusivo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Chapinero	Si	El tiempo vale oro	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Es una obligación que	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo. Ese tipo de infraestructura puede crear demanda inducida.	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	Por las pocas vías que hay en Bogotá	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Se debería mejorar y ampliar las vías existentes	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Chapinero	No	No creo que sea la solución, debido a que la desorganización de la ciudad no dejaría dar paso a dichas secciones, habría uno o dos carriles (máximo) "preferenciales" los cuales podrían estar ocupados por la gran demanda de la gente (con bastante trancon) o desocupados y el trancon al lado de ellos. Esto no subsana el hecho de que hay una sobre acumulación de carros, motos... Vehículos, en nuestra ciudad, para acabar con este gran problema sería reducir considerablemente el número de vehículos al salir y no pagar una cuota de más, pues aunque soy usuario de Transmilenio soy consciente de los gastos que se tienen al salir en un carro con trancon, la gasolina no rinde, y prefiero el hecho en que haya la posibilidad de disminuir el uso de varios medios de transporte contaminantes para dejar de acumular smock en la ciudad y evitar en un futuro una tragedia en donde paguemos por el oxígeno. Podríamos mejor dejar un considerable tiempo para peajes por las vías.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Creo que la vida cotidiana de Bogotá es costosa, comida transporte y no el dinero no es suficiente para cubrir los gastos entonces no es viable gastar más, por algo que se podría solucionar con tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 25 y 34 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	El transporte público tiene un costo muy elevado para el servicio tan pésimo que ofrece y, adicionar un costo por peajes no me parece una alternativa viable. Cabe agregar que si tenemos en cuenta el transporte en Bogotá la demanda es muy alta y las calles de Bogotá no se despejarían por sistemas de peajes al contrario ocasionar la más tráfico en los accesos a estos sistemas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	Chapinero	No	Sería una gastadera plata innecesaria, es obvio que los trancones seguirán estando y serán peores con un peaje encima.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Usaquén	No	No es la solución	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	No es la manera más óptima	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	No pagaría	

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Por el tema económico	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	Es probable que sea más demorado el sistema	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No creo que sea muy conveniente el tema de peajes porque como conductora tendría que disponer ahora de más dinero para un peaje. Puesto que andar en vehículo particular requiere de gastos como SOAT, teomecanica, parqueadero, etc.	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Los costos de transporte en sí ya son suficientemente altos	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	El usuario no debería ser penalizado por una pésima gestión urbana de las administraciones gubernamentales, los impuestos que deberían ser usados en infraestructura para evitar este tipo de situaciones no se ve reflejado en la cantidad y calidad de las vías urbanas	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Vivo fuera de Bogotá y ya pago peajes	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Suficientes impuestos estamos pagando	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	No responde	Kennedy	Santa Fe	No	Las vías no cuentan con la calidad suficiente para pagar por un uso preferencial	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Ley 105 de 1993, ley 336 de 1996	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Los peajes para las concesiones deben ser por infraestructura totalmente nueva.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	El sistema de transporte público ya es demasiado costoso como para que ahora agregen sistema de peajes de manera interna.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Necesitamos que se arreglen las vías existentes y construyan mas, en lugar de inventarse normas y demas para sacarle plata al pueblo	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Por favor primero arreglenlas, adecuennlas, haganles mantenimiento	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	Chapinero	Chapinero	No	Se supone que con los impuestos que pagan los bogotanos debe ser suficiente para solventar el plan de desarrollo vial.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Se supone que el fin de un estado social de derecho como lo es Colombia es el bien común, y buscar romper las brechas de desigualdad económica. Siendo así, implementar un cobro que como beneficio otorgue una movilización más fácil y menos traumática, sería dar facilidades para aquellos que gozan con mayores ingresos y recursos económicos.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	No	Por qué, el problema no está en los peajes para llegar más rápido, antes eso demora la llegada, es inaudito que coloquen peajes con el fin de suplir la necesidad de "llegar rápido" todos saben que es innecesario, como si quisieran invertir en algo más, hace falta es el Metro subterráneo para llegar en menos de una hora.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Inaudito, que falta de respeto, en vez de estar invitiendo en un metro subterráneo, invierten en algo que quiere destruir más la ciudad. Bogotá necesita nuevo alcalde por que ese que tiene se quiere comer la plata en obras innecesarias a beneficio de él y entidades privadas que tiene a su nombre o terceros conocidos.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Con peajes no van hacer que el tráfico fluya, es estúpido pensar eso, en vez de estar pensando cómo sacarle más plata al pueblo deberían dejar de robar y ampliar las vías arreglar las calles con esa mano de huecos tan impresionante, tapan 5 huecos de 1000 en la ciudad y el alcalde saca pecho.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Tienen huevo queriendonos sacar más plata a los ciudadanos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No sería justo pagar otra cosa (peaje) para movilizarme	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No lo deben hacer, de alguna forma eso va hacer que suba el transporte	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Puntualidad con todos los compromisos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	A menos de que se amplíara la malla vial en Bogotá drásticamente este carril también colapsará como sucede con transmilenio en ciertos puntos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato seis	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque se pagaría por un servicio para hacer más ágil la movilidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Fontibón	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	porque no creo que ese dinero se use en lo que dicen se lo van a robar	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	si el dinero de los impuestos se invirtiera en ampliar las actuales vías y mantenerlas en buen estado no habría necesidad de peajes. El dinero de esos peajes solo se lo van a robar	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Barrios Unidos	Suba	No	Porque la plata recaudada será mal invertida, en medio de esa perdida de plata hay corrupción	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Los costos del combustible y del mantenimiento del vehículo son muy costosos. Con esto ya es suficiente. Además, esto no soluciona el tema de tránsito en Bogotá. Mejores vías, si.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El solo hecho de poner peaje sin ampliarlas o mejorarlas no es solucion	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Estaría de acuerdo con peajes para vías nuevas, no para las existentes	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Fontibón	No	Porque el Estado y el Gobierno Distrital ESTÁN EN EL DEBER DE GARANTIZAR A SUS CIUDADANOS LA LIBRE MOVILIDAD creando y/o mejorando autopistas, subterráneas y elevadas.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	HAY QUE MOVILIZARSE A LAS CALLES.	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico o pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Santa Fe	Chapinero	No	No por que no hay suficiente dinero más de lo que nos quitan en el transporte público	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Que me parece una estupidez por que va a ver más trancones de lo inusual	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Antonio Nariño	Chapinero	No	Por que no veo la necesidad de peajes en las vías principales deberías dejar de jugar con la propuesta del metro y dejar de aumentar los paisajes de transmilenio en ves de eso.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Ciudad Bolívar	Suba	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	Suba	Chapinero	No	La solución no es esa	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Para optimizar el tiempo en el recorrido	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Es importante revisar si es viable geoméricamente implementar está infraestructura en nuestra ciudad.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Para esta pregunta y la siguiente, depende del costo del peaje, ej: \$1.000 o \$10.000. Por otro lado, si permitimos eso una vez, siguen instalando peajes en otras partes y luego incrementan los precios.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que sea una buena solución	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	Usaquén	No	En bici no me parece o los peajes sean una solución. Ahorraría 10 minutos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No son solución integral para una ciudad. Sin Son para NO PASAR POR EL TRAFICO URBANO SALIENDO OBOASANDO DE LARGO	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Antes de pensar en peajes se debe mejorar el transporte público y arreglar la malla vial	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	No estoy tan lejos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo, con la ampliación de las vías, un POT enfocado en renovación urbana y el mejoramiento del Sistema de Transporte, sería suficiente para mejorar la movilidad	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No responde		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Uso muy poco mi automóvil	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Implican un gran costo que requiere inversión en vengencias futuras por parte de la ciudad y al no haber suficiente dinero, no se pueden financiar varias autopistas con peajes, por ende no se resuelve ningún problema de movilidad.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque descongestionaría las vías principales.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Todas las principales.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	La pregunta está sesgada	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Todas las preguntas deben dar opciones, en las que se pueda responder de manera negativa, o no querer responder	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No hay espacio para realizar carriles libres	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Imagínese Bogotá utilizando dos o tres carros que tienen las familias estrato 4,5,6 etc, y buscando un carril rápido, el tema no es pagar sino que no hay espacio para lograr ubicar estos carriles, porque abran sitios botellas que no lo permitirá y hasta hay queda la velocidad	No responde	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El Estado debe contar con la infraestructura necesaria ya que los impuestos son considerables para el poder adquisitivo de cada de los ciudadanos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo es el más importante de la vida	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Porque el sistema de movilidad no sirve	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Dejen de robar el dinero de los impuestos y no se necesitaría peajes	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Bosa	Ciudad Bolívar	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	La movilidad es un derecho de todos, no podemos hacer de la mala administración un negocio. Los peajes no eliminarán los trancones, es decir, aún pagando tendrías que aguantar el tráfico.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	El peaje sería otro impuesto disfrazado y un atropello a la ciudadanía que merece igualdad de condiciones, si se cree que pagando peaje se descongestionaría la ciudad es un absurdo, la ciudad no tiene suficiente infraestructura vial para tan mala propuesta, quizá dichas vías tengan en principio un poco de movilidad mientras colapsan las alternas. Además si se quiere desestimar el uso del carro, el transporte público no es eficiente, ni cómodo y ni hablar de la bicicleta ya que el deterioro y falta de ciclorutas es evidente, sumado a robo de bicicletas como uno de los delitos de mayores índices en Bogotá. En mi caso trato de autor regular el uso del carro, en lo posible uso transporte público, casi no uso la bicicleta porque no me siento seguro y como mencioné antes, falta infraestructura. Dale eficiencia a otros sistemas y las personas migrarán del carro a ellos voluntariamente.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Chapinero	No responde	No	aumento de costos, además es un derecho la implementación de estrategias para lograr la mayoría del tránsito, por algo se pagan impuestos.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Porque de por sí el peaje en carreteras es muy cara y se da cada distancias muy cortas, no me gustaría eso en Bogotá.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Bosa	Chapinero	No	No cuento con los recursos económicos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Habría q tener en cuenta el valor de los peajes	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	que aspecto garantiza que la implementación de peajes urbanos facilite la movilidad de la ciudad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino):	Sitio de llegada (destino):	4. ¿Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	Si	Sería una mejoría en la movilidad de Bogotá, es más se estaban demorando en proponer este tipo de propuesta para la ciudad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Que puedan implementar muy bien el sistema de peajes urbanos en la ciudad que no sean tanto, pero que hayan en los puntos más críticos de la ciudad y que ojalá no se roben la plata y que no sea tan caros (no costosos) los peajes	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Sería más costoso y no viable para la clase baja	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Que es un negocio de corruptos	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Ahorrar tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Por qué el problema de movilidad en Bogotá se resuelve orientando la ciudad a una metrópoli de 24 h con horarios adecuados para todo tipo de trabajadores y no como hasta ahora o los horarios de trabajo son todos entrar a una hora y salir a la misma además me parece que los proyectos de ampliación de vías propuestos van a dar buenos resultados	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Santa Fe	No	Creo que falta robustecer la infraestructura vial primero.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Teusaquillo	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Ya hay demasiados impuestos de la ciudad y en el país, a pesar de que pago cada uno de ellos de manera oportuna las vías siempre están en mal estado, mal señalizadas lo que las hace peligrosas. De otra parte hay que sumarle el alto costo de la gasolina. Mis trayectos son desde Teusaquillo hasta Campus San Alberto Magno.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Fontibón	Santa Fe	No	No hay presupuesto	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Absurdo. Se necesita mejor transporte público	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Hay muchos carros y los trancones continuarán, las vías están en mal estado	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
65 años o mayor	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Mientras no exista un sistema integrado y masivo de transporte a partir de un metro pesado, que tenga un trazado acorde con el último estudio del CL1 y que sea alimentado por Transmilenio y no al contrario	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	El peaje urbano se puede implantar si hay alternativas para no pagarlo y si existe un SITM a partir de modos féreos: metro pesado de gran gallo y los dos trenes de cercanías	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Si bien sería una solución a corto plazo a futuro muy cercano todas las personas van a querer pagar un peaje para llegar el menor tiempo posible, entonces no sería una solución si no una carga monetaria adicional para las personas que nos movilizamos en vehículos.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	La solución para la descongestión vehicular en Bogotá no es la implementación de peajes si no la ampliación y mejora de vías, manejo de tiempos con la semaforización, implementación de puentes peatonales y vehiculares.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Es imposible tener vías más rápidas por la cantidad de carros etc, con el tiempo los peajes también van a ser muy transitados	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Con el tiempo van a ser muy congestionados	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Chapinero	No	Nuestros impuestos deben servir para tener buenas vías de acceso y opciones de movilidad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No debería existir esta opción... pues deben implementarse opciones de movilidad..	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Chapinero	No	Nuestros impuestos deben servir para tener buenas vías de acceso y opciones de movilidad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No debería existir esta opción... pues deben implementarse opciones de movilidad..	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Más gasto de dinero, todo es demasiado costoso. No sería justo con nadie pagar peajes dentro de una ciudad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	no estoy de acuerdo con peajes en la ciudad	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Considero que el problema de transporte, en este momento, se encuentra mas relacionado con la gobernabilidad. La falta de voluntad política para poner en ejecución un sistema de transporte intermodal y autosustentable, intensifica la problemática de manera progresiva.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No debería realizarse, no es correcto, ya que eso debe ser contenido en el impuesto individual	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato seis	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mas eficiente	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	por el valor economico ya que el trasporte esta muy costoso	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	JUSTIFICA EL TIEMPO DE ESPERA EN UN AUTOMOVIL	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	La Candelaria	Si	Ahorrar tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	serían muchos mas gastos ya que todos los dias hay trancones	No responde	este sistema solo beneficiaria a algunos puesto que minimo serian un 5000 pesos y cuando haya tanta congestión el carril de peajes estaria congestionado	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El distrito debe proporcionar la movilidad de las personas con los impuestos generados	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Loa peajes congestionarian las demás vías de la ciudad	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Ciudad Bolívar	Chapinero	No	Porque se saldría de mi presupuesto.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Bosa	Usaquén	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Los peajes no son la solución al tráfico, además el vehículo genera muchos gastos para implementar uno mas	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Es una falta de respeto para los ciudadanos capitalinos pensar en la implementación de peajes urbanos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Ciudad Bolívar	Chapinero	No	El sistema ya es lo suficientemente caro	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Antonio Nariño	Engativá	Si	Ayudaría mucho en mi desempeño laboral, y ayudaría a mejorar mi calidad de vida.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Me parece una idea muy buena, donde solo se usen carriles rapidos, que de verdad funcionen, que reduzcan el tiempo de desplazamiento.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	Engativá	Engativá	No	Resulta innecesario	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Se necesitaría primero mejor las vías de movilidad, igualmente no justifica por ser desplazamientos tan cortos.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino): Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?	
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No veo como un peaje pueda ahorrar tiempo, ya que si no lo hace en carretera que se manejan un flujo de vehículos bajo, menos en la capital donde es un flujo 3 veces mayor.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No es una buena iniciativa pues uno de los principales inconvenientes no solo es langran cantidad de autos, tambien la falta de cultura ciudadana y vial, primero sería bueno educar a los conductores en general y luego pensar en implementar gastos adicionales para los usuarios de vehículos, suficiente con la cantidad de impuestos que cobran y el poco desarrollo vial que se ve representado en esos cobros.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No veo como un peaje pueda ahorrar tiempo, ya que si no lo hace en carretera que se manejan un flujo de vehículos bajo, menos en la capital donde es un flujo 3 veces mayor.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No es una buena iniciativa pues uno de los principales inconvenientes no solo es langran cantidad de autos, tambien la falta de cultura ciudadana y vial, primero sería bueno educar a los conductores en general y luego pensar en implementar gastos adicionales para los usuarios de vehículos, suficiente con la cantidad de impuestos que cobran y el poco desarrollo vial que se ve representado en esos cobros.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Los Mártires	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		No responde	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Kennedy	Suba	No	Porque al final todo el mundo paga el peaje y igual hay congestión no creo que sea la solución de fondo	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pues creo que aunque en algunos casos podría ayudar, es como seguir pagando por un servicio incompleto y que no soluciona de raíz el probable de transporte de nuestra ciudad	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mejoramiento vial	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Ciudad Bolívar	Chapinero	No	Porque es deber del Estado proporcionar vías fluidas para que tanto el transporte público y privado sea efectivo y rápido en la ciudad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	en la mayoría de mi recorrido utilizo la ciclo-ruta, no le veo la necesidad de pagar.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	me parece una forma de alcahuetería para los ciudadanos, solo para llenar las arcas del estado con las necesidades de los ciudadanos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	El transporte es muy caro y el servicio pésimo como para tener que pagar más a sabiendas de que nunca mejorará	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No es lo más viable para descongestionar la ciudad	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	En la pregunta #5 no me sirve ninguna de las respuestas, pues en realidad, depende, si tengo afán, si consideraria pagar peaje, pero si no estoy apurada buscaría otra alternativa.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Barrios Unidos	No	Un sistema así, -para automóviles particulares- requiere vías exclusivas (para unos pocos), lo que significa saturar más otras vías (las de la mayoría).	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Las vías de Bogotá no tienen infraestructura para carriles exclusivos, un sistema así congestionaría (aún más) la ciudad para la mayoría, y solo daría beneficio a unos pocos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Ese proceso puede hacer que se retrasen más los trayectos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Estamos llenos de impuestos y sobre costos para movilizarnos, no aceptaría otro, las vías son publicas un peja es privatizar el espacio de todos.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	La malla vial de la ciudad es insuficiente y es la principal razón de los graves problemas de movilidad, deberían pensar en ampliar los carriles, es hora de tener vías de 6 carriles que conecten y permitan atravesar la ciudad, la Av Boyaca, la Ciudad de Cali, la Av 68, la Av NQS, la Caracas, la Cra 7, la Av 1 de Mayo, la Av Villavicencio, la Av Americas, la Av Esperanza, las calles 13,26,53,63,68,72,80,100,116,127,140,170 entre otras son pequeñas, sus puentes son un cuello de botella, sus carriles y el estado de la vía son muy malos, no hay una sola que no tenga huecos en alguno de sus tramos, piensen en mejorar la infraestructura vial antes de restringir su uso.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Por que los peajes disminuyen la fluidez económica del estudiante	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Se roban la plata, ya se incrementaron los impuestos y el valor del pasaje NO ES JUSTO	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Son unos hijeputas ladrones	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Organizo el tiempo de desplazamiento	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No hay comentarios	No responde	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque las administraciones distritales no han sabido manejar los recursos para mejorar la infraestructura vial, la semaforización y el transporte público. Estas administraciones, independientemente de su inclinación política, se han caracterizado por su demagogia, incompetencia y corrupción. No veo por qué la clase media (propietaria de un vehículo particular), tiene nuevamente sufrir la consecuencias de los malos gobiernos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El pago de peajes es una medida arbitraria e ineficiente. La administración distrital debe asumir su responsabilidad en la mejora del transporte público. Urge la construcción del metro.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	En la actualidad el tiempo que me demoro es aceptable, no tendría que mejorarlo y me parece innecesario un peaje interno.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Una pésima idea, ya es bastante con los impuestos de los vehículos y con el precio de la gasolina, como para que allá un peaje.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	No responde	Usaquén	Santa Fe	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	no me parece que pagando impuestos de rodamiento tan caro, se deba también pagar peajes	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	se pretende utilizar vías publicas pagadas con impuestos y valorización de los bogotanos para cobrar peajes aumentando la congestión en las demás vías?, eso es legal o se va a pasar por encima de la gente como lo ha echo esta administración	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si	Evaluaria la opción costo/tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Ninguna	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque mejoraría mi calidad de vida, sin importar el costo, siempre que no sea excesivo.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	El problema de movilidad es las personas que se detienen o parquean en vías principales, la distribución de alimentos y mercancías en el día y en horas pico, en europa lo hacen generalmente de noche. El peaje es una idea interesante, pero que discrimina a las personas según su capacidad de pago.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1.¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2.¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3.¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4.Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5.Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?	
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Optimización de los corredores viales Troncales en beneficio del usuario	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Que sean para todos (Incluye comitivas)	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Si utilizara vehículo particular y necesitara llegar rápido, no tendría problema.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	eficiencia y confort	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Santa Fe	Santa Fe	No	No hay plaza	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Un abuso ya que se paga impuesto para poder tener una ciudad disponible	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	ES OTRO IMPUESTO QUE SE SUMA Y LAS GARANTIAS NO SON LAS MEJORES	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	NO ES LA MEJOR OPCION	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque el tiempo de mas que uno gasta por congestión vehicular es irrecuperable, lo que se traduce en calidad de vida personal y familiar.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	La implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá, incentiva el uso de automóvil, lo que congestionaría las vías de la mala vial intermedia y local. Al igual que desestimula el uso de transporte público. Aumentando los efectos generados por vehículos automotores particulares al ambiente.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Santa Fe	Si	Desde que se garantice la infraestructura y reducciones de tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Se debe garantizar la infraestructura a lo largo del corredor, incluyendo acceso y salidas para que sea llamativa la propuesta	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	Porque no es precisamente el sistema de peajes la solución para que todos los ciudadanos podamos circular y movilizarnos normalmente por Bogotá	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Es absurdo pensar que no es suficiente el dinero que le entra a Bogotá para mejorar su malla vial y por eso tiene que recurrir a peajes. Ésta no es la solución, debemos a demás de mejorar la malla vial, construir nuevas vías de acceso así como otras opciones de transporte. Sólo transmilenio nos tiene embotados.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Santa Fe	No	Presupuesto para transporte diario	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	La Candelaria	Si	Agilizar	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Logro llegar a tiempo previendo la demora en el recorrido	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Se requiere ampliar la información en cuanto al mecanismo para asegurar el recorrido de los vehículos que pagan, la ciudad me parece, no está diseñada para este tipo de recursos.	Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	costos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Atenta contra el derecho a la igualdad, aumentaría la discriminación entre las clases sociales.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Via express	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Calle 26, Av Boyaca, Av 68, Calle 80, Calle 13, Av Americas, Autopista Sur, Autopista Norte.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	No	No uso automóvil particular	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	La Candelaria	No	..	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Es responsabilidad del estado asumir el costo de un bien público	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo es dinero.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Tendrían que ser lo más baratos posible.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	No responde	No	Economico	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?	
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Santa Fe	No	No utilizo transporte privado, generalmente.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	De que dependería el valor del Peaje dentro de la Ciudad?	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	Barrios Unidos	Usaquén	Si	LOGICO	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	NO	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	Con el fin de minimizar las pérdidas de tiempo en los desplazamientos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque no me alcanza el dinero	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	En el caso de utilizar el vehículo lo haría por tiempo y seguridad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Puente Aranda	Kennedy	No	El SMLV no es suficiente	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	La implementación de peajes descongestionaría más la ciudad y recolectaría mucho dinero	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El ahorro de tiempo no sería significativo respecto al pago de peaje urbano.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo en peajes urbanos. Deberían para las salidas de la ciudad.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 20 y 30 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	No	No está incluido en el presupuesto y veo muy poco estratégica la propuesta.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Considero muy poco estratégica la propuesta, la infraestructura de Bogotá no ayuda y además este mecanismo que se propone (peajes) no es favorable con el medio ambiente y más dinámicas de la ciudad. Son muchos factores en desventaja.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	YA PAGO PEAJE	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	considero que el tiempo empleado en mis desplazamientos esta dentro de una media aceptable	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Ciudad Bolívar	Kennedy	Si	Invertiría ese tiempo en otras cosas	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Implementar peajes en una ciudad construida, con perfiles viales estrechos, donde la adquisición predial es costosa, donde la EAB no permite bombos para elevar aguas, hace que los proyectos sean honoreros y por esto las tarifas de peajes altas.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	No responde	No responde	No responde	No responde	No responde	No responde	Presupuesto	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Ya tengo la bicicleta.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Si son carriles que se habilitan por pago, se tiene que aclarar el tema	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	PORQUE LA VERDAD ESTA ALCALDIA SIEMPRE OFRECE COSAS E IMPUESTOS NUEVOS Y NO SE VE LA MEJORIA	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo cuesta y en esta ciudad aún no se ha encontrado nada para mejorar el tráfico. Se podría considerar que se hagan pruebas a ver si funcionan o no	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Santa Fe	Teusaquillo	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Teusaquillo	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Por ahorro de tiempo y disminución de producción y consumo de polución	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Deben ser con chips electrónicos, y el cobro por factura como un recibo de luz	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque Colombia es el país con más peajes en el mundo y más costosa la gasolina	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No me parece que pidan más peajes, estamos cansados que nos pidan y pidan si pagamos impuestos porqué esa mentalidad de cobrar por algo que debería ser obra del gobierno para apoyar al ciudadano y descongestionar vías?	No responde	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Más de 20000
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que sea la solución	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Primero por que la malla vial de la ciudad es una porquería. Segundo por que veo la inversión del distrito en obras mal ejecutadas y que no son necesarias tercero por que estamos hasta las orejas de impuestos cuarto por que para desempeñar un trabajo no se debe invertir para su ejecución un porcentaje tan grande solo en transporte quinto por que Colombia es uno de los países más corrupto sexto el día de mañana aumentan los peajes que se instauraron en la ciudad y eso es darles pie para que lo hagan séptimo si es preciso es mejor montar un negocio y no ir al trabajo séptimo no me parece justo	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	La encuesta debería ser más abierta para proponer soluciones el pico y placa no ayudo perjudicó la ciudad y las demás ciudades de Colombia van para el mismo error	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Es un cobro adicional el cual no debería ser, ya que no se garantiza que se invierta correctamente ese dinero	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Agilizar el tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Puente Aranda	No	Los peajes generarían más trancon	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	Fontibón	No	No funciona ahora menos con más impuestos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Todo depende de las mejoras del sistema de transporte	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	Si	Porque es responsabilidad de la alcaldía.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Chapinero	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si	me ahorraría tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	Santa Fe	Santa Fe	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	no creo que se mejore la movilidad, así mismo, un sistema de peajes reduce la velocidad, por otro lado, debería existir un sistema robusto de transporte público el cual no escollo transmilenio, debería implementarse con otro tipo de soluciones.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	La falta de planeación de la ciudad no puede ser cargada a los ciudadanos, es un problema de que los administradores de la ciudad (alcaldes, parlamentarios, etc.) hagan una estrategia que funcione, como invertir en metro, cables y soluciones de movilidad viables, adicionalmente, se observa una creciente aumento en las motos, ellos también deberían pagar más.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Sería mejor implementar sistemas de transporte más efectivos, en vez de cobrarle peajes a la gente.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No quiero pagar	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque la posibilidad de llegar en menor tiempo es invaluable	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Creo que es una opción para evaluar ,muchas ciudades del mundo lo tienen	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La ciudad ya no da a basto, para encima de todo encarecer los costos de desplazamientos, y reducir los espacios disponibles para el transporte	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	ME OPONGO	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	No responde	Fontibón	Chapinero	Si	Porque habría más posibilidad de ahorrar tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Suelo movilizarme en bicicleta e incluso en los peajes actuales las bicicletas no pagan peaje.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No creo que sea viable ya que son pocas las personas que estén dispuestos a pagar más (de los gastos de gasolina y mantenimiento de un automóvil).	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Es un servicio público	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	No veo justo tener que pagar peajes dentro de la ciudad solo por llegar más rápido, esas rutas con peaje se volverían exclusivas y dividirán más a los ciudadanos	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Es la idea más ridícula que he podido leer	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Las vías públicas se volverían exclusivas y estratificadas, los que poseen más recursos tendrían posibilidad de pagar para movilizarse, además la malla vial que es pública incrementaría con el sistema de peajes urbanos el costo de movilidad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Parece una opción viable, pero no lo es, se evidencia un sofisma frente a la movilidad, el verdadero problema no es ese, es el parque automotor de la ciudad que está desbordado, la solución es concientizar el uso masivo del sistema de transporte.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque ya se están pagando impuestos, como el IVA, el impuesto al carro, las retenciones sobre el ingreso, sería impuestos sobre impuestos. Para evitar trancones lo idea sería tener un metro subterráneo. (hay que poner la opción de usar buses y carro, o buses y moto).	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	La ciudad no tiene las suficientes avenidas como para un peaje "rápido", además, si así fuese, igual se haría tráfico otra vez. El que tiene para un carro, gasolina, soat y el impuesto... obvio tiene para un peaje y no soluciona el problema de movilidad en Bogotá.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato seis	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Chapinero	Puente Aranda	No	Porque no es lógico tener peajes dentro de una urbanización, el pueblo no debe pagar para tener calidad de vida, esto debe venir adherido a la administración que debe les dé a las diferentes metrópolis, así que es una falta de respeto para todos los que vivimos dentro de una ciudad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Veremos que el transporte público le suben 100 pesos anualmente, se movilizan miles de bogotanos en el mismo, y a parte de Que es un pasaje extremadamente costoso hablando de transporte publico, quieren que se pague peaje? Es una total incoherencia, y nadie pagará peaje, La administración debe encargarse de la calidad de vida dentro de la ciudad, NO los civiles que no tienen la culpa de nada	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Chapinero	No	El incremento del valor afectaría los recursos económicos de mi núcleo familiar, ya que no soy la única que se transporta diariamente através de la ciudad, teniendo en cuenta que no soy la única que paga pasajes.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Por que no podemos pagar más impuestos, es suficiente con.Los que hay .prefiere madrugan un poco más .son gastos que serian diarios	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Serian utiles sólo en vez de pico y placa, como opción no piro obligación	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	Si	Facilidad que es muy necesaria en estos tiempos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	Si	Facilidad que es muy necesaria en estos tiempos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	Implica que quiénes no están internamente, osea quienes vienen de fuera de la ciudad y necesitan circular frecuentemente por la ciudad, incurrirá en gastos que no son justos.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Chapinero	La Candelaria	No	El costo de sitp es alto, añadiendo el adicional es inviable. Además del alza de precio uno prefiere organizar tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Por que ya se pagan muchos impuestos por todo, además ese dinero será para aumentar la corrupción	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Genera mas gastos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	el Tiempo propio es lo más importante	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Engatavá	Teusaquillo	No	La fluidez del transporte es un bien común y no privado	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No es justo y digno pagar por un poco de comodidad- y los que no pueden pagar - y su recorrido es de casi tres horas por un sueldo paupérrimo que ahí? que se los coma el tigre? Se necesita arreglar las calles y avenidas , castigar fuertemente la corrupción.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	Puente Aranda	Kennedy	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Me movilizé en transporte público	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Usaquén	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Porque esta es una forma de privatizar el espacio público por el cual ya pagamos bastantes impuestos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Considero que es una medida que no ha servido de manera eficaz en las ciudades que los han implementado: Santiago, Mexico, etc	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	no tengo vehiculo propio	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Engativá	Suba	No	No cuento con el dinero suficiente	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	No hay dinero.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	Si	Porque esto genera que uno no utilice el automóvil tan frecuentemente	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	San Cristóbal	Chapinero	No	Los peajes ocasionarian más tráfico en la ciudad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	No me parece que sea una solución.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No	Porque el Estado debe garantizar el tiempo de transporte para las personas con más inversión en infraestructura. Económicamente se verá beneficiado el sector privado con las inversiones de Estado y hará crecer la economía. Los ciudadanos ya pagan impuestos muy altos comparados con otros países y los tiempos de transporte son muy altos. Los vehículos motorizados ya pagan impuestos también muy altos en comparación con otros países y se supone que estos son para garantizar el buen funcionamiento de las vías.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El funcionamiento de estos peajes necesitan una licitación. Esta licitación la toman las empresas. Las empresas y sus negocios son para para hacer plata, sino las personas que licitan harían otra actividad. Si el estado no toma el control directamente de estos peajes con empresas públicas cosa que nunca pasa. Por ejemplo transmilenio es de 11 familias poderosas, entonces veo una disminución del ingreso disponible de los ciudadanos para mejorar su calidad de vida.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Bosa	Suba	No	Es promover más la corrupción, falta de planeación y gestión pública. Igualmente sería algo elitista y las vías deben ser públicas.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No es la solución a la congestión de la ciudad, solo sirve para que las entidades distritales roben más.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Teusaquillo	No	PORQUE MUCHAS PERSONAS GANAN UN MÍNIMO Y EL TRANSPORTE ES MUY COSTOSO Y AHORA MAS UN PEAJE ESTARIAMOS TRABAJANDO SOLO PARA LOS TRANSPORTES	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	NO ESTOY DE ACUERDO	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	La bicicleta mecánica no contamina ni atmosféricamente, ni acústicamente, ni contribuye desgastar los pavimentos, tanto como los vehículos. Tampoco ocupa demasiado espacio.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Lo que es necesario es desincentivar la adquisición de vehículos, mejorar el sistema de transporte público, e incentivar el uso de bicicletas mecánicas; es decir, no eléctricas, ni de gasolina. Ahora bien; si es inevitable que la gente adquiera vehículos impulsados por gasolina o electricidad, entonces que en las escuelas de conducción se establezca como obligatorio que se enseñe y se evalúe conocimientos de física mecánica, y que no se autoricen conductores jóvenes para conducir ni buses, ni busetas ni motos, porque no tienen la madurez ni la preparación para hacerlo responsablemente y a consciencia.	Pago por congestión (Peajes)	Más de 20000
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El dinero se desvía en otras intenciones.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato seis	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	deben mejorar el transporte público y su flota, la malla vial, mejorar la exigencia en la revisión de los vehículos, mejorar la expedición de licencias de tránsito	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	mejoren el servicio publico bus, taxi , etc. malla vial etc	Pico y Placa	No pagaría
65 años o mayor	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Con los actuales ingresos fiscales bien administrados (sin corrupción, planificación y manejo eficaz; y eficiente de los recursos, transparencia, entre otros) se lograrían más obras y atender realmente las prioridades sociales de la ciudad. Además, afirmar que los peajes garantizan recorridos en menos tiempo, evitando trancones es una falacia similar a lo que ocurre con la seguridad en la ciudad: uno paga impuestos entre otras cosas para que le brinden seguridad en las calles (que haya policías), ahora se afirma que con cámaras de vigilancia se incrementa la seguridad, como si la cámara evitara un asalto, una violación, un asesinato. Mientras, los policías se encuentran cuidando las estaciones de policía, los bancos (los policías tienen que firmar a su paso una planilla por el banco), las grandes empresas o como escoltas de los políticos. En otras palabras y de acuerdo con la pregunta siguiente (5.), teniendo en cuenta que la capacidad de las vías es	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Estoy en total desacuerdo con implementar peajes en las principales vías de Bogotá. Se requiere: contar con un sistema de transporte público eficiente y humano, obras civiles (particularmente puentes), una policía de tránsito que haga presencia en las calles para descongestionar oportunamente donde se requiera, semáforos sincronizados, vías en perfecto estado, cultura ciudadana, fortalecer la señalización vial , entre otros.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Rafael Uribe Uribe	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		No responde	No responde

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se moviera por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Tenemos un retraso de vías de más de 50 años respecto al estandar mundial para una ciudad como la nuestra. Lo existente se ha construido con nuestros impuestos y día a día nos restringen el uso de esas mismas vías y la plata de los impuestos, valorización y sobre tasa de gasolina se están gastando en burocracia y no para lo que debe ser.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Nuestra cultura corrupta no permiten que estas buenas ideas funcionen. Y lo digo por conocimiento propio de muchos casos.	No responde	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Existen otras soluciones diferentes sin necesidad de seguir esquilmando a los automovilistas	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	La administración de tránsito no planifica y es facilista, los peajes sólo beneficiarían al concesionario que negocia la licitación y tampoco solucionan el problema, solo lo aplaza. Bajarían los impuestos?, el rodamiento?, los costos de pases, revisiones, etc.?	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	La movilidad debería ser un derecho y no un privilegio, debería haber además otra opción para el que no este de acuerdo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Mejorar la movilidad, generando opciones tanto para quien desea pagar y los que no.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		No responde		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Suba	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	No	No considero que los peajes sean la solución	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El problema es el sistema de transporte, pagar más por movilización es bastante ilógico	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	El presupuesto me alcanza solo para los pasajes del transporte público	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Deberían tener en cuenta que se combinan las modalidades de transporte y haber dejado la opción para elegir las dos mas usadas en la pregunta 1.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	El tiempo me es mas representativo en la mayoría de oportunidades	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo que ahorro en el recorrido lo podría aprovechar para descansar con calma o talvez dormir un POCO más tarde teniendo la certeza que no voy a llegar tarde por culpa del trancon	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	¿Que pasa si todas las personas prefieren pagar el peaje ??? Pronto también estas vías estarán congestionadas .	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	Por la incomodidad y tiempo extra que generan los trancones	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Es importante que esto redunde también en la construcción de vías nuevas, que es donde valdría la pena el pago	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	por que la ruta por la que debo coger es una autopista y no existen futuros proyectos para que este recorrido sea mas corto en tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	no existe un cobro de impuestos a vehiculos de carga pesada que circulan en la ciudad dañando las vías y son de otros municipios o ciudades	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Depende del Valor, los peajes urbanos en Colombia, por lo menos en Barranquilla son muy costosos para utilizarlos diariamente	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Para que fuese atractivo para el ciudadano, las vías deberían ser exclusivas, sin paradas y con excelentes especificaciones	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Suficientes impuestos estamos pagando	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Prefiero madrugar y perder menos plata	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Bosa	Usaquén	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Tunjuelito	Usaquén	Si	es desesperante el tráfico en Bogotá D.C.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	La infraestructura para transporte de la ciudad no permitiría de forma eficaz la implementación de dichos peajes. Demasiados vehículos y poco espacio.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	Si	Mejor movilidad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		No responde	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	No alcanza el presupuesto	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que esto agilizará la movilidad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	Pienso que sería empresa privada con el único fin de lucrarse. No es justo ni coherente	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Considero que es la posibilidad de perpetuar la corrupción.	Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Porque es digo lenge con los peajes intermunicipales	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	No me parece factible o viable aplicar casetas de peajes que generan un tiempo de espera sobre avenidas principales y formarían colas más largas debido a la alta demanda vehicular en la ciudad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Es difícil implementar un sistema de peajes si se aplica a las avenidas principales debido a la alta demanda de vehículos y la ineficiencia en la oferta del tte público	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		No responde		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El factor económico es muy consumidor.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	El tiempo que ocupo para llegar a la universidad es relativamente corto (entre 25 y 45 minutos), por eso no requeriría de este servicio. Además, creo que es un gasto extra para el bolsillo del ciudadano, y sobretodo, para aquellos que viven con el diario. Un aumento de \$100 pesos en las tarifas del transporte público ya hace que algunos ciudadanos tengan un desbarajuste en sus cuentas a final del mes. Para mí, es una medida poco favorable e innecesaria que no solo representa problemas económicos. También de movilidad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Creo que la encuesta está mal realizada, pues todo se explica entre preguntas, lo que hace que las personas respondan a favor de esta, y al proyecto que claramente están intentando desarrollar. Las respuestas carecen de objetividad y claramente están polarizadas hacia el mismo lado (✓).	No responde	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Por la comodidad de un recorrido rápido y seguro	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Presupuesto no alcanza	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	El transporte público ya costoso en sí.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Si se implementa esta opción habrá más carros transitando, provocando mayor contaminación.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Los Mártires	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Le compete al distrito hallar soluciones a esos temas, y para eso los vehículos pagan sus impuestos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	De esta manera cuidan el estado de la vía y le realizan su debido mantenimiento para que siga funcionando de una buena manera	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que se deba pagar por un servicio público	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Chapinero	No	Por que sería el colmo, Bogotá debe ordenarse a como de lugar pero de otra forma, controlando la natalidad, la llegada de inmigrantes y mejorando el transporte público.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No hay vías y otra ironía de la vida es que a más vías más carros, así piensa el colombiano promedio, y también trayendo hijos a diestra y siniestra, por que que hay "progreso".	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	no estoy de acuerdo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	La malversación de fondos se presenta mayormente, sea por parte de entes privados o públicos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Dependiendo cuantos peajes sean se gastaría mas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Es importante que las mallas esten en buen estado	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se moviera por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Fontibón	No	El pagar peajes no implica la reducción de tiempos dado a el pagar no significa que menos personas salgan en su vehículo.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Se debe pensar en mejorar la infraestructura vial de la ciudad evitando colocar tantos semáforos que son los que dañan la movilidad cambiar por [puentes, depósitos, semáforos inteligentes etc.]	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No	Porque todos tenemos los mismos derechos de transitar en las vías que el distrito construye ya que se pagan varios impuestos para ello	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Incrementaría el gasto destinado a transporte	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	Las vías principales son las más trancadas y no están en perfecto estado	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No quiero pagar más	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No tengo la necesidad de evitar los Trancones	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Chapinero	Si	tiempo que puedo dedicar a mi hija y familia , no tiene precio	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Bosa	Teusaquillo	No	La solución solo sería madruguar un poco más, ya los pasajes están muy caros para agregar otro costo por transporte	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Vivo fuera de Bogotá, y además de pagar transporte en la ciudad tengo que pagar el intermunicipal.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Hay que pensar también las personas que viven fuera de la ciudad.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	No estoy dispuesto a pagar de mas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Considero que con el peaje puede haber mas congestión de vehículos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	INCREMENTO DE GASTOS	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	NO ME PARECE UN COBRO DE PEAJES YA QUE INCREMENTARIAN GASTOS Y LOS SALARIOS AUN NO ALCANZARIA LAS PERSONAS PREFERIRIAN USAR EL TRANSPORTE PUBLICO POR LA ECONOMIA	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	San Cristóbal	Chapinero	Si	esas vías están diseñadas para un transporte masivo por lo que sus distancias tienden a ser lo mas rectas posibles para una rápida movilidad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	ningún comentario	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Suba	No	Con un gasto más, el sueldo no alcanza	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Es un buena opcion, pero incluida el pico y placa	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No hay confianza en el manejo de los recursos por parte del Estado y operadores	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No hay confianza en el manejo de los recursos por parte del Estado y operadores	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Suba	Puente Aranda	No	No hay presupuesto y mas condiciones de la mailla vial no son las mejores	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No quiero peajes	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?	
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	No saldría rentable con el salario mínimo.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Más dinero.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Actualmente vivo fuera de Bogotá y ya existe un peaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Fontibón	No	El pasaje es muy costoso para sumarle otro costo adicional	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Definitivamente, no estoy de acuerdo	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Sin vehículo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Teusaquillo	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Considero que no hay infraestructura ni vías que ahorraran un peaje. Usarían las mismas vías y el resto de la ciudad. Que pasaría. Beneficio de pocos pagando y super demora para los demas. Debemos mirar otras alternativas	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	La Candelaria	No responde	No	Impuestos se pagan completos y los 365 días de año	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Pero depende del costo del peaje..	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Dependiendo el costo del peaje... De lo contrario no estaría dispuesto a pagar..	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Puente Aranda	No	La infraestructura de la ciudad no está diseñada para eso.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	Sería algo muy ilógico que los bogotanos tengamos un ue pagar peajes para movilizarnos dentro de la ciudad, para eso hay una administración encargada y pagamos tantos impuestos para que al menos podamos tener vías dignas para los ciudadanos.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	No responde	Bosa	Teusaquillo	No	El sueldo que ganó es muy poco soy madre Vanesa de hogar vivo en Soacha ciudad verde acá no hay servicio para salir de esta ciudadela y toca coger carro pirata que cuesta 1200 luego me subo al trasmi luego en la tarde cojo SITP para la universidad luego trasmi luego de nuevo el carro cuanto cree que gasto diarios como para andar pagando peajes ahora ese servicio es una cochizada buses viejos cochinos no pasan rápido dura uno horas esperando el servicio noooo	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Cojan oficio la mayoría de personas que vivimos entre Bogotá y Soacha somos personas que ganamos el mínimo en mi caso somos el sustento de nuestra familia pagamos por un servicio grotesco sucio y mal pensado como para que ahora salgan con la tontería de peajes	Pico y Placa	No pagaría
65 años o mayor	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	Si	Calidad de vida al disminuirse los vehículos particulares	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	El estado de la malla vial es terrible adicional en Bogotá no se puede andar a más de 50 km, entonces no se justifica un peaje para movilizarse.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Es una pésima idea, lo que deben es mejorar el Sistema de pico y placa para que la gente no compre de dos carros.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Se pagan muchos impuestos, que no se utilizan con la ciudadanía. Peajes por algo que ya se pagó? no es justo. Que inviertan el dinero de los ciudadanos con los ciudadanos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No se debe pagar peajes, que los policas de tránsito trabajen y ayuden a descongestionar las vías	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque no pueden seguir exprimiendo en el bolsillo los contribuyentes reduzcan el robo reduzcan la corrupción y verán que le sobra plata	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Insisto reduzcan la corrupción reduzcan El peaje que cobran todos los policos por las horas en Bogotá y bran que le sobra dinero	Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	La Candelaria	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Lo económico no suple la falta de orden y control por las Autoridades de Tránsito.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato seis	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Usaquén	No	Más plata para el distrito y no hacen nada	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	San Cristóbal	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Rafael Uribe Uribe	Chapinero	No	Porque el transporte público tiene un costo elevado frente a la situación económica del país, un cosoto agregado a este para mí, no justificaria su uso, sin importar que sea más rápido. Dentro de la cotidianidad uno se acostumbra a un viaje de tiempo determinado por un precio determinado, preferiria pagar más dinero por un mejor servicio de transporte público, que por un servicio más rápido.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	El tema del peaje es interesante frente a la población que utiliza automóvil, más no frente a la que usa transporte público. Si mi caso fuera usar automóvil, estaría interesado, pero dentro de la realidad del contexto, creo yo que es un proyecto quizás no tan viable. Puesto que realizarlo, requiere de espacios urbanos que la ciudad ya no dispone y de costos muy elevados por lo cual en un caso en el que fuera un hecho, el costo del peaje sería lo suficientemente elevado, para que la gente no lo pague. Mucha suerte en tu proyecto.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Garantiza mantenimiento y disminuye el flujo vehicular	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	por que pago impuesto de mis vehiculos y valorización para que se construyan vías y pueda movilizarme con mayor agilidad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	la solución es poner el pico y placa como al comienzo, así las personas que tienen dos carros dejan de verdad de usar uno de ellos.	Pico y Placa	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Entre 1 hora y 2 horas	Menos de 5 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Me parece un tema de inclusión y violación al derecho de la igualdad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Totalmente en desacuerdo, porque esto sería para la comodidad de algunos pocos, nunca para mejorar el transporte. La administración prefiere crear vías alternativas para unos pocos y no dar una solución de fondo a la viabilidad de vías y evitar el caos en el transporte como lo vivimos día a día.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se moviera por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	rapidez	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		No responde	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Teusaquillo	No	Se aumenta el costo diario de transporte. Además del transmilenio hay que pagar mil pesos mas de bicitaxi para llegar a la estación. Si se usa automóvil hay que pagar parqueadero. Con un peaje la capacidad de pago baja.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No al peaje.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	Usaquén	Kennedy	No	Bastante se Paga de impuesto, sobre costo de gasolina, semaforización, pico y placa, revisión técnica, soat y demás tributos legales para utilizar el carro cuando lo permiten y si fuera para arreglar las vías de pronto, pero esto genera más corrupción	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Me opongo, no más corrupción	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Puente Aranda	Teusaquillo	Si	Se podrían utilizar los recursos para mejorar las calles y así ahorrar tiempo y a la larga dinero en los recorridos	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Kennedy	No	Porque es suficiente con todo el dinero que se paga en impuestos y el gobierno solo se roba esa plata y no la reinvierte	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo con esta iniciativa porque considero que es seguir pagando plata cuando es obligación del gobierno suministrar las vías necesarias para que la movilidad de la ciudad sea adecuada	Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	En vez de ese sistemas de peajes, debería hacerse el metro y tener los carriles de transmilenio para uso particular, alimentadores, taxis y servicio especial	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Arreglar las vías, tenerlas en buen estado permite agilizar el tránsito	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Chapinero	No	Porque se presta para beneficiar solo a los que tengan más dinero	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Sería el colmo!	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El estado debe propender por facilitar el tránsito con mejores y nuevas vías	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Barrios Unidos	Barrios Unidos	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Por costos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Porque mejora la movilidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Hay que incentivar el uso de transporte público, no vehículo particular.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Metro subterráneo por favor	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo es el recurso más valioso	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	En otras ciudades del mundo existe eso y es muy útil, la gente puede decidir que camino coger si el gratis que está congestionado o el de pago que es rápido.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Los peajes serían una buena alternativa pero una vez las vías ya estén funcionando, no como se había planteado de poner peajes para obtener los recursos que financian nuevas vías.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No hay la suficiente economía	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	Porque siempre habrá algún problema que se inventen y no cumplir con lo establecido.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	por que sería un gasto económico mayor	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	Sería una inversión a largo plazo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Antonio Nariño	Engativá	No	El transporte de esta ciudad es muy costoso para el mal servicio que presta y ahora con peajes es un robo. Debería ser gratuito!!!!	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No me gusta la idea que solo pocos se lucran y beneficien!!	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Si el costo del transporte baja el 50 por ciento	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque sería abusar del bolsillo económico de cada colombiano proveniente de una mala organización de tráfico.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Pago muchos impuestos para pagar más	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Sería un gasto extra, prefiero madrugar.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Sin comentarios	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	No	La ciudad tiene que ser más eficiente en transporte sin generarle más costo a los ciudadanos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo con la propuesta.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Puente Aranda	No	prefiero salir más temprano	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No alcanza el dinero	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Puente Aranda	No	Implica mas gastos	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Debería regularse la adquisición de vehículos por núcleo familiar, no permitir mas de 1 vehículo.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	No responde	No responde	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No hay vías	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Los peajes le harían tomar conciencia vial y ciudadana a los bogotanos y foráneos	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si	El tiempo es vital. Prefiero usarlo en mis gustos y no en un bus.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	N/A	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	No responde	Puente Aranda	Chapinero	No responde	Depende del costo del peaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Son demasiados costos generados por el uso del vehículo.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	La Candelaria	Si	Solo en casos de urgencia	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No me parece que esta sea la solución, ya que sería un gasto adicional	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Costo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Si el cobro es manual la congestión seguiría, si implementan el cobro electrónico para pasar más rápidamente si se justifica de resto va a ser lo mismo y nada	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mi tiempo es muy valioso y prefiero pagar para llegar y salir rápido del trabajo. La oficina está ubicada en una zona muy congestionada	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Debería no ser tan costoso, en USA y en Panamá me parecen económicos los peajes, respecto a Colombia	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
65 años o mayor	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Puente Aranda	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Santa Fe	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Si existiera Transmilenio por la Boyacá	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Para esta implementación se deben ampliar vías o construir nuevas autopistas ya que la actual infraestructura vial está colapsada.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	No responde
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Santa Fe	Si	Para mejorar la calidad de vida	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Los estudios de las APP realizados hasta el momento demuestran que financieramente no son viables éstas autopistas en Bogotá.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	La Candelaria	No	No estoy de acuerdo con los peajes dentro de la ciudad	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Santa Fe	Si	Desde que agilizó la movilidad se paga.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Usaquén	Los Mártires	Si	Tiempo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	La distancia del trabajo a la casa es muy corta	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Ahorro de tiempo.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Chapinero	Chapinero	No	Las avenidas son publicas, no privadas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No tengo conocimiento sobre el tema	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Las avenidas son publicas, no privadas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No tengo conocimiento sobre el tema	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Desde mi punto de vista, no debe ser la solución al problema de movilidad el cobrar por hacer uso de una vía, se deben construir mas vías en la ciudad pero no debería ser excluyente el uso de las mismas.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No es la solución que requiere la capital de un país que esta en vía de desarrollo.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Usaquén	Santa Fe	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No me alcanza en este momento el dinero	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	No perdería tiempo en un trancon	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	afecta a mi economía, puede empezar con un bajo costo, pero en la suma de día a día es un incremento que a mi personalmente, como estudiante es de gran importancia, ya que tengo de saber dividir la mensualidad que envían mis padres.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	es un proyecto innecesario, el solo afecta la economía, todos podemos salir antes y planear bien nuestro día por cuestiones de trancones, y se solucionarían el inconveniente.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No responde		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Suba	Chapinero	No	Mas costo, solo beneficia a los que tienen automóviles.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Basura, la peor idea.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El pago de impuestos es más que suficiente para tener derecho a acceder a todas las vías	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Por qué ya pagó impuestos	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Es una locura	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	Está demostrado que tener muchos peajes (En Colombia) no garantiza vías de calidad ni eficientes (baste ver cualquier carretera intermunicipal).	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	El Estado debe garantizar excelentes vías urbanas sin necesidad de peajes, además los dueños de automóviles estamos saturados con tanto pago que no se refleja en mejoras de la movilidad. Sobretasa a la gasolina, impuesto a los vehículos, pago de peajes intermunicipales, etc. Mientras que muchos gozan de las vías sin pagar (bicicletas) o sin pagar peajes (motos).	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato seis	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	peajes dentro de la ciudad es equivalente, al menos, a más retrasos en las avenidas, sobre todo por la sobrepoblación de vehículos en la ciudad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
65 años o mayor	Estrato cinco	Automóvil	Más de 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	Kennedy	No	R65	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Solo buscan ordeñar a los ciudadanos pero siguen dejando importar carros para seguir ordeñando sin mirar quienes administrarán peajes. Otra firma de corrupción. Al ciudadano no se lo respeta y la ausencia de autoridad hace que motos, bicicletas y motocicletas o bicitaxis andén sobre cualquier andén lo Único que falta es que el alcalde siga sembrando cemento o BOLLARDOS HASTA EN LOS ANDENES. Corruptos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Engativá	Usaquén	No	Sale muy costoso	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No estoy de acuerdo con el pago de peajes	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Bosa	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Usme	Chapinero	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Ninguno	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No parece que sea únicamente la solución mirando el tipo de transporte público que tenemos que son en malas condiciones.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Ninguna.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	Suba	Si	Ya lo hago. Utilizo la vía La Calera - Bogotá que tiene varios peajes.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Ninguno	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	primero recuperen la plata que se robaron los Nule y Samuel Moreno, eso alcanza y sobra para muchas obras, antes de buscar en el bolsillo de los ciudadanos, que financiamos a los ladrones que el Distrito contrata para obras que no se hacen.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Dejen esas obras las hagan los chinos o los coreanos, aquí se demoran un cuarto de siglo en hacer un trocha, esas que el Alcalde llama "Autopistas", recuerden el paso deprimente de la 94, diez años haciendo esa obra, imagínese haciendo un metro, Rojas Pinilla hace 70 años hizo más obras, mejores, y en menos tiempo (claro era Ingeniero Civil)	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	La ciudad es para todos sus habitantes, y no solo para los que tienen un mayor poder adquisitivo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	Ciudad Bolívar	Chapinero	No	Porqué ya se paga demasiado en el sistema de buses públicos contando Transmilenio con un servicio de pésima calidad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 15.000 y 20.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	No responde	Usaquén	Chapinero	No	Sería un gasto muchísimo mayor. Y no todos tienen la capacidad económica para ello.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No estoy de acuerdo.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Pagar peajes no es conveniente ya que se paga un pasaje, o se paga en combustible, además el peaje no controla el volumen de carros que sale en determinada hora y a su vez eso no impacta directamente en el flujo o la rapidez de los recorridos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	La propuesta no impacta directamente en la solución del problema hay estrategias más logísticas que no incluyen el pago de peajes que solucionan el tema de los desplazamientos rápidos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	Sería un abusó con las personas, dice que sería más rápido pero nadie segura eso, además si es más costoso	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque los vehículos ya pagan impuestos y esos impuestos deben ser para la infraestructura vial. No creo que un peje urbano sirva para mejorar la movilidad, al contrario, estoy seguro que la empeoraría.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	siempre y cuando el peaje sea justo en el cobro y las condiciones de la vía las mejores	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	si se utiliza un peaje con tecnología de pago rápido, el cual no detenga el flujo vehicular estaría bien pero si es un peaje tradicional solo entorpecería la movilidad. además su precio debería ser de menos de 3000 pesos ya que es dentro de la ciudad su funcionamiento	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Más plata	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	Si	Calidad de vida	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	No tienen viabilidad económica distrital y no hay inversionistas privados	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
65 años o mayor	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	Si	Por llegar en menor tiempo de un lugar a otro.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Deberían colocarlos lo mas pronto posible.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Igual se pierde tiempo en trayectos cortos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Los peajes alientan a las concesiones que se lucran del estado y del proletariado	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	6. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No hay infraestructura actualmente que soporte tal sistema sin afectar aún más a quien no pueden acceder a él.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No hay infraestructura actualmente que soporte tal sistema sin afectar aún más a quien no pueden acceder a él. Es una media elitista que genera segregación entre la población	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Gobierno en que lo justifica? Las vías igual de malas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	San Cristóbal	Chapinero	No	Mas conjestion mas plata eso es malo	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato uno	No responde	No responde	No responde	No responde	No responde	No responde		No responde	Eso no ea viable mas trancones eso no es solucion es mas que un negocio	No responde	No responde
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No responde		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No me gustaria porque bastantes impuestos tiene este país y otro más	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No me gustaria porque bastantes impuestos tiene este país y otro más	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Más impuestos?	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	El transporte es caro como para pagar peaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Es plata que no será bien invertida	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	aumentaría elen costo de viaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	No sirve haria más trancon	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	La Mala malla vial	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	No responde	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	inicialmente vías adecuadas y reglamentación en motos y vehículos que producen mucha contaminación para así hablar de peajes	Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Engativá	Santa Fe	No	Demasiados impuestos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Es absurdo el pago de peajes an la capital, la solución no es esa. El problema se trasladaría a vías alternas.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Por cuestiones de ahorro económico	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilometros	Suba	Chapinero	No	No sé vería la solución, simplemente dejarían de transitar por ahí . y se formaría el trancon en otro lado.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Esta modalidad se usa en varios países como Perú en donde estas vías con peajes usualmente están más vacías pues el cobro por ir en esta vía hace que la persona tome rutas alternas lo que para personas que buscamos rapidez estaríamos dispuestos a pagar	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Sería mas gastos, y mas robo por parte de políticos	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	6. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	El peaje de igual manera generaría congestión, y adicionalmente estaríamos pagando por la misma congestión de una vía normal, no sería muy conveniente.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Es mas costoso perder una o dos horas al día que lo que costarían los peajes	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	Si	Suponiendo que fuera una autopista que garantice una mayor movilidad y esté libre de trancones pagaría para llegar mucho más rápido	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	Chapinero	No	Crear un sistema como esté en Bogotá requeriría de una planeación y ejecución monumentales los cuales volverían a la ciudad aún más caótica mientras son puestos en práctica, además que pagar por un servicio "exclusivo" de vía rápida dejaría por fuera usuarios con un presupuesto de movilidad definido y solo sería una separación económica donde quienes poseen menos recursos deben usar la "peor" parte.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	En caso que mi argumento anterior no sea correcto o haya variables que no haya tenido en cuenta quisiera que me lo hicieran saber. Además quisiera saber que autoridades públicas o particulares serían beneficiarias de el capital recaudado por los peajes. Y finalizando, cómo afectaría la ejecución de la medida el erario de la ciudad en tanto a destinación de presupuesto público o incremento de impuestos a la ciudadanía.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Es una forma de discriminación social.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Atendiendo a la situación de la sociedad colombiana, deberían plantearse la posibilidad de mejorar la malla vial de la ciudad, que los recursos recaudados mediante impuestos sean destinados para el mantenimiento de la misma en vez de plantear la posibilidad de crear un sistema de pago para "movilizarse" más rápido por la ciudad, este planteamiento atenta contra los principios constitucionales de nuestro estado colombiano.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Los Mártires	No	Ya hay muchos impuestos y gastos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato cinco	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Usaquén	No	Considero que el Estado debe asumir los costos de la malla vial, pues para eso nos cobran impuesto automotriz	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	Conociendo ya la historia de los peajes de este país, el primer mes bien, ya el resto se lo roban y el transporte igual	No responde	Pagar por un carril exclusivo, solo aumentaría la crisis del transporte en bogota, ya que es una propuesta que solo beneficiaría a un pequeño grupo de personas que tienen esa capacidad de pago.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	No me da los medios económico	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	Por que la malla vial no tiene las adecuaciones optimas para aplicar a un cargo adicional.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	La Viabilidad del proyecto tendría que ir asociada a un acondicionamiento de la malla vial para lograr esto, en países como EEUU si bien se pagan peajes urbanos, la calidad de operación es casi de un 100% en autopistas, donde no es solo el acondicionamiento de la malla vial, sino el mantenimiento constante (reparcheo, limpieza).	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato cinco	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Mejor movilidad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	No	La corrupción termina desviando fondos o financiando obras inconclusas	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No funcionan por que ya no hay suficiente espacio, ademas el dinero para invertir siempre se lo roban en gran porcentaje dejando todo a medias.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	Porque ahorraría tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	Si	Porque ahorraría tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Fontibón	Teusaquillo	No	El transporte ya es costoso	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No es una manera eficiente de utilizar el espacio público, carecemos de la infraestructura necesaria para mantener el. Olumen vehicular actual, solo aumentaría el costo del transporte	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La infraestructura de la ciudad no genera estímulos para aportar del poder adquisitivo para pagar peajes.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No creo que sea una solución óptima para la movilidad de la ciudad, existen tantos carros que igual se congestionara con la implementación o no de peajes, las soluciones es ampliar las vías, mejorar los sistemas de transporte público, dejar de incentivar la compra de automóviles y ampliar las gamas de oportunidades para el uso de transporte cómo bicicletas, scoters entre otras.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilometros	Engatvá	La Candelaria	No	Porque pagando peajes no se va a disminuir el numero de carros circulando en la ciudad	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	No tengo muy claro cómo un peaje reduciría el número de vehículos, aún así creando un carril preferencial para los que paguen peajes, estos no se respetarían, tal como sucede con el carril exclusivo de los buses; primero se debería crear una conciencia ciudadana en cuanto al transporte privado y que en un hipotético caso de cobro de peajes en la ciudad se viera retribuido en la mejora de la malla vial de la ciudad	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	Nula costoeffectividad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No hay transparencia que garantice que este sistema funcione, de igual manera al implementar este sistema en una ciudad en la que mk o tenemos vías funcionales, solamente aumentaría los inconvenientes en el tráfico	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engatvá	Suba	No	Considero que la solución para este objetivo, sería tener unas excelentes vías, y gracias a los impuestos que pagamos es nuestro derecho, de lo contrario, pagaría el peaje si konse cobrarán impuestos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	Kennedy	Si		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Es mayor el valor de un peaje a el valor de lo que se consume en combustible	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Actualmente Bogotá tiene el sistema de transporte mas costoso en latinoamérica, sería descartado pagar aparte por unos peajes.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	si se piensa pagar un peaje a un precio considerable, se debería compensar en cierta medida por medio de los impuestos	Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Barrios Unidos	No	Porque pagamos muy caro por transportarnos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No es viable está es una ciudad ineficiente mente económica para realizar está medida	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Me parece terrible que se establezcan este tipo de peajes, teniendo en cuenta todos los impuestos que pagamos y todo el dinero que se roban muchos funcionarios, además no estoy de acuerdo con que se privatizen las calles "Solo el que puede pagar, le va mejor", no estoy de acuerdo, el espacio público y las vías se deben mejorar para todos, no para unos cuantos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Reitero en que no estoy de acuerdo con estas medidas, por lo que implica la privatización del espacio público y las vías.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Más de 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Por qué con la creación de peajes internos se va a aumentar la congestión vehicular	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Tunjuelito	Chapinero	No	No dispondría a pagar peajes a menos que fueran carriles exclusivos o hicieran ampliación de las vías.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Peajes que sean controlados por cámaras, como por ejemplo los carriles rápidos utilizados en Estados Unidos.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Si ahora no se presta un servicio óptimo, por qué deberían pagar por un servicio donde me detendré a pagar?	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, tax)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque no hay una infraestructura vial que amerite pagar más para llegar en menos tiempo a algún lado	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No me parece una solución	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No es garantía que al salir de la zona de peaje o para entrar a la zona de peaje sea rápido y fácil; y tampoco es garantía que dentro de la zona de peaje fluya el tráfico	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Lo primero es mejorar la infraestructura vial antes de cobrar por el uso de la misma	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Para ahorrar tiempo	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	no, porque en carro privado es peor.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	no estoy de acuerdo con la implementación de más peaje porque eso no es la solución para descongestionar la vía, a demás es una manera de robar más a la gente, inclusive preguntaría a los encuestadores ¿cual es el objetivo al hacer esta encuesta? simplemente por saber que piensa la gente o con el objetivo de ejecutar un proyecto para el mejoramiento del transporte aquí en bogota.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	transporte publico caro, combustible caro, impuestos altos, seguridad inutil, corrupción disfrazada	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	De llegar a ser, sin excepciones sin exentos todos pagan	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	El estado debe ser el encargado de que fluya el tráfico en una ciudad.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Habría un deterioro en las vías que no tengan peaje, se les haría menos mantenimiento por que no generaría ingresos para la ciudad. Como un ejemplo están las vías nacionales, si hay una ruta en la que no se pague peaje generalmente estan en muy mal estado obligando al viajero a utilizar la carretera con peajes. Solo se le quitaría una carga al estado.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se moviera por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La velocidad del flujo vehicular se venía interrumpida constantemente	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Santa Fe	No	porque el dinero no alcanza para un gasto mas como serían los peajes	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	los peajes le servirían solo a personas que tengan ingresos altos o personas a las cuales les allá cogido la tarde	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No uso vehiculo particular	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No estoy de acuerdo con el uso del vehiculo particular	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	El transporte ya es bastante costoso como para pagar extra...	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No tiene sentido, no tengo conocimiento de un tipo de sistema que funcione así en otro país ... deberían mejor pensar en planes de mejoramiento del transporte publico en lugar de pensar en peajes sin sentido y que ninguna persona estaría dispuesto a pagar	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	porque al implementar esta medida se generaría mas congestión	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Aceptaría en caso de que dichos peajes fuesen electrónicos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 10.000 y 15.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	A fecha actual el transporte público esta a un precio demasiado costoso así que pagar un precio extra no sería algo favorable para mí.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No	No creo que los recursos sean reinvertidos en lo que debe ser, mantenimiento y planificación vial.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No aporta al crecimiento económico de la población.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Al paso del tiempo estoy seguro que El gobierno buscaría implementarlos con o sin vías rápidas para absolutamente todos Los lugares y sin importar Los beneficios reales, la manutencion o inversion vial para reparacion de vías debe salir del presupuesto actual de la alcaldia. Con la inseguridad política y judicial en colombia puede hacer que despues nos obliguen a pagar esos peajes. No estoy de acuerdo asi se inicie de manera progresiva y solo para vías rápidas. Además a esta ciudad le hacen falta vías, si crean un carril o vía "Rápida" Las vías NO rápidas se van a ver afectadas sustancialmente. Es mejor invertir en un mejor sistema de Transporte Como Moscu o San PETERSBURGO donde siendo Rico o pobre la gente usa el Transporte publico por su excelente eficiencia y bajo costo.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Usaquén	Chapinero	No	La premisa de la pregunta para mí no es lógica, pues considero que en una ciudad como Bogotá que ya esta colapsada por el tráfico un sistema de peajes la haría mucho más complicada. Además la ciudad no cuenta con la infraestructura para movilizar tantos vehículos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque no hay infraestructura para eso. Nunca pagaría un peaje para una avenida de ese tipo a menos de que implementen freeways o sea imposible	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Creo que no deberían existir ni pico y placa. En el caso del pico y placa no debería existir ya que el soat y el impuesto si los cobran por los 365 días del año no por los que realmente los podemos usar. Y en vez de peajes implementaría carpool pero no tenemos infraestructura para eso ya que los carriles que podríamos usar para ese fin en vías como la NQS los tienen llenos de buses pegados que no solucionan nada. La solución es un sistema de transporte eficiente. Pero creo que nunca lo vamos a tener.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	La solución de movilidad para Bogotá no es está, ni la prohibición de motos ni políticas de pico y placa. Se necesita de infraestructura y de un mejor sistema de transport publico masivo	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Pico y Placa	No pagaría	
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	Si	Si es para llevar a mi destino sería muy buena idea pero tendría que ser un precio accesible	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. ¿Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque se limitarían las vías en la ciudad de Bogotá ocasionando mas congestionamiento en las vías alternas y al mismo tiempo en los peajes a la hora de realizar el pago, llegando a generar filas bastante largas, siendo que la ciudad no cuenta con unas vías de tamaño adecuado para implementar dichos peajes.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	La implementación de estos peajes no solucionaría nada ya que la ciudad no cuenta con las vías suficientes y carriles, ocasionando mas congestión en una ciudad ya congestionada. (igual esa plata de los peajes se la van a robar)	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Usaquén	Si	Solicitaría el servicio de penas cuando valla tarde o necesite afanarme, de resto no los pagaría	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	No quitaría el pico y placa, ya que las personas no optarian por el peaje y si sería ma congestión de carros en la ciudad, almenos el pico y placa se da a notar en los diferentes horarios del día	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Fontibón	Chapinero	No	Es necesario mejorar la malla vial en relación al uso de bicicleta ya que en muchos tramos de la ciudad se mezcla con el carril vehicular o el paso peatonal.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	No me parece que sea una solución óptima desde la academia, pues se podrían idear otras estrategias o alternativas en lugar de tratar la consecuencia.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Entre más veces se detenga un carro mayor tiempo en desplazamiento por lo tanto no existiría rapidez en los recorridos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	Bosa	Teusaquillo	Si		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que un sistema de peajes aplique el transporte, además me parecería una falta de respeto tener que pagar por movilizarme dentro de la ciudad.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Lo único beneficioso que le vería a esta implementación sería que mucha gente dejaría de utilizar carro (bajando los índices de contaminación) y optaría por otro medio de transporte. Pero ahí viene otro lio, si optaría por usar el transporte público creo que este sería un total caos (más de lo que es actualmente) por la cantidad de gente, y si optaría por la bicicleta, creo que la ciudad no está diseñada para este fin, lo cual también sería un problema. Lo que hay que hacer es rediseñar la ciudad pensando en la bicicleta para que este medio de transporte sea el predilecto y mejorar de raíz el transporte público de la ciudad para que no sea una tortura utilizarlo como se puede observar actualmente en el diario.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Suba	Chapinero	Si	Ese tiempo puede ser más útil	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	No ,creo la situación económica del los usuarios no está condicionada para pagar pesajes en la ciudad , todos no tienen el mismo nivel económico y sostenible día a día .	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	Si	Optimiza el transporte público y facilita la congestión de las avenidas	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Probablemente este sistema de peajes cobren precios excesivos como ocurre en algunas carreteras intermunicipales	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	La fluidez del transporte no se debe solucionar pagando e imponiendo más peajes, aún cuando se supone que esta es una vía principal, lo que yo propondría, es cambiar las normal que rigen la movilidad automotriz, y realmente aplicarlas.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Menor de edad	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No justificaria el precio	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	Si	Si se reduce el tiempo que uno pierde en los trayectos hacia la universidad, se puede aprovechar mas el tiempo para realizar otras cosas. Además que se mejora un poco la calidad de vida al poder llegar a los lugares donde uno necesita de una manera mas rápida.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Me parece que es un tema complicado ya que esto no siempre es la solución, además no estoy seguro si un peaje haría mas rápido un trayecto, ya que si se implementa en una avenida principal se aumentaría los trancones debido a la cantidad de vehículos que hay en la ciudad, se tiene el ejemplo de cartagena donde tienen peajes dentro de la ciudad y realmente no mejora el trafico antes aumenta los trancones y produce un poco de incomodidad para movilizarse de un sector a otro ya que hay que estar pagando todo el tiempo. Creo que lo mejor que se puede hacer es optar por un modelo de transito como el que se maneja en Madrid, España.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	No considero que sea un tiempo insoportable.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No soy muy conocedor de la forma en la cuál se pueden implementar los peajes en las vías que utilizo constantemente (autopista norte, séptima, Boyacá)	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	Entre mas rapido mejor	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque aunque esto generaría mayor movilidad en la ciudad, pienso que también generaría una gran discusión entre el gobierno y la sociedad. Los colombianos lo tomarian como algo absurdo por así decirlo.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Pa regalarte plata al gobierno, gobierno triple hpta	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Peajes = más robo en la ciudad por parte del gobierno, cojan seriedad, pa eso ya se pagan impuestos	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 50 y 64 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	No tiene sentido aumentar un gasto más, además no sería mucho el tiempo que uno se ahorra	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilometros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Menor de edad	Estrato cinco	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Es pertinente saber, que para una ciudad tener peajes en la misma sería un abuso a los ciudadanos.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	Eso es un cobro máximo a los ciudadanos, es una acción abusiva.	Pico y Placa	No pagaría

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y Placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	Ya que el tiempo no solo se debe a trancones o la distancia.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	No	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	No entiendo como el peaje mejoraría la movilidad	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No	Las vías de la capital no permiten un buen flujo vehicular, además esto no garantizaría que se presentará menos tráfico y mejorará la vía...	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Automóvil	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Suba	Chapinero	Si	Prefiero pagarlos por mayor comodidad y eficiencia.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Desde que las avenidas tengan un gran flujo y permitan velocidades superiores a las normales, estaría dispuesto a pagarlo	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Considero que todas la personas tienen derecho a movilizarse con comodidad y rapidez sin importar sus ingresos. Una medida como ésta resulta injusta para aquellos que no puedan costear el precio del peaje	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Porque existen otras medidas más importantes que se deben tomar para solucionar la movilidad. El cobro de peajes debe pensarse en el marco de una reorganización y estructuración del transporte y la movilidad, no como una medida que aliviane solo parcialmente las consecuencias del desastre de la movilidad en Bogotá (lo cual no revisa sus causas). La medida del cobro del peaje no podría ir en contravía de los estratos más bajos, puesto que si existiesen vías con esta medida podría ser un retroceso para la ciudad en tanto que solo podrían transitar sin trancones ni demoras quienes más recursos tuvieran.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Hay que evitar que el cobro de peaje se convierta en una estrategia para que quienes más tienen dinero sean los únicos que pueden movilizarse humanamente. Además, existe el peligro de que se le siga subiendo el costo a la movilidad después de las subidas ya dadas, que no contemplan ningún tipo de ayuda sería para el costo del transporte. Debe prestarse mayor atención a reducir el número de carros y motos, mejorar el transporte público y dar mayores garantías para la circulación de bicicletas y otros medios.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	No creo que los peajes urbanos resuelvan el problema de los trancones	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No responde		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	No responde	No responde	No	No utilizó carro me movilizó siempre en bicicleta	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Me parece genial debemos aburrir a todos los que tienen el poder económico para comprar autos que además de contaminar el ambiente provocan estrés en la población. SI AL TRANSPORTE POR MEDIOS LIMPIOS COMO LA BICICLETA	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	no tengo plata	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Porque serian mas costoso el pasaje	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	No responde	Bosa	Suba	Si	Llegar más rápido y temprano a la universidad como al trabajo.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto

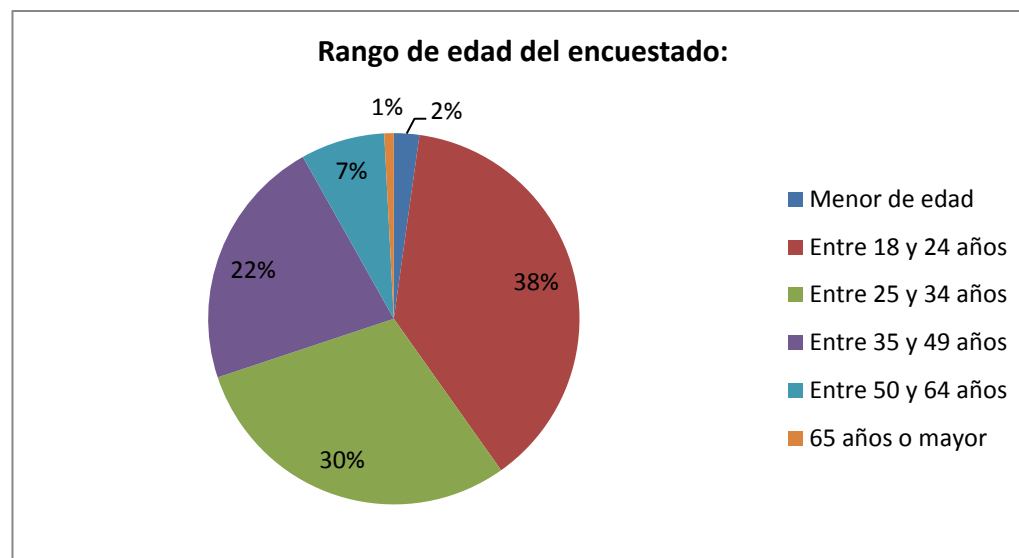
Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 35 y 49 años	Estrato tres	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Dependiendo del ahorro de tiempo valdría la pena pagar el peaje	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cinco	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Con el tiempo gastado en trancones se pierde calidad de vida	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Buena medida siempre y cuando exista un transporte público bueno, es decir Transmilenio no aplica.	Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	No	Por qué esos pagos por lo general no se usarían para arreglar vías e instalaciones públicas, si no, más bien para darles más dinero a los corruptos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Motocicleta	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Los Mártires	Chapinero	No	no hay vías rápidas y seguras en bogota' (solo américas)	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	incentivo para la movilidad eléctrica como noruega	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato uno	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No responde		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Chapinero	Chapinero	Si	El tiempo vale	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 35 y 49 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	Teusaquillo	Chapinero	No	Una medida así impondría tratamientos diferenciales en razón del poder adquisitivo, lo que desvirtúa la condición de espacio público que debe ser inherente a la calle, al menos en una sociedad igualitaria, en la que se procura que el acceso a los recursos (como lo es la movilización) esté al alcance de todos sin distinción de clase social. En pocas palabras, sería una norma antidemocrática, excluyente y regresiva.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Ver observación a la respuesta número 4.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Engativá	Chapinero	Si	por que llegare mas rápido a mi destino	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Automóvil	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Suba	Teusaquillo	Si		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Más de 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	No me parece justo tener que pagar por eso	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	No realmente no estoy de acuerdo , apoyo un poco otras alternativas , pico y placas , los días sin carro etc ...	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Ya bastante cara es la gasolina, saldría demasiado costoso. Preferiría andar normal por las vías que no cobran, o en TM	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Suficiente el pago de impuestos no visible en la movilidad de la ciudad.	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión	En total desacuerdo.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Entre 45 minutos y 1 hora	Más de 30 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Se incrementan los gastos	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 25 y 34 años	Estrato dos	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Bosa	Chapinero	No	Infraestructura.	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Sin comentarios	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Menos de 5 kilómetros	Puente Aranda	Chapinero	No	Por que el costo en transporte diario aumentaría significativamente debido a que mi trayecto está ligado a por lo menos tres avenidas principales, puede que el beneficio mayor sea el tiempo de recorrido, pero en últimos entre menos gastes en el día es mucho mejor.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Creo que somos conscientes que la infraestructura vial de Bogotá no es la mejor y no en todas las avenidas existe el espacio para construir un peaje sin afectar a terceros, estaría de acuerdo siempre y cuando se demuestre la eficiencia de este, pues como lo veo yo sería trasladar la congestión de unas partes de Bogotá a otras.	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cuál de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no esta seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cuál de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	Barrios Unidos	Chapinero	No		Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Menos de 5 kilómetros	Suba	Chapinero	No	sería un gasto innecesario	Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna sin pago de peaje y con congestión		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Motocicleta	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Los precios de los peajes que ya existen son muy altos, y agregar más egresos a una vida que de por sí es cara, no me parece justo cuando la buena movilidad debe ser algo estatal	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	No hay razón justa para que estos existan, y menos en una ciudad con vías tan malas	Pago por congestión (Peajes)	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	Chapinero	Puente Aranda	No	Es obligación del estado dirigir los recursos recaudados mediante impuestos al mejoramiento de la infraestructura Distrital, lo cual no se puede confundir con las vías nacionales para las cuales es necesario el cobro de peajes... Por tanto las contribuciones a nivel Distrital deben cubrir el deficiente estado de las vías en términos de capacidad de soportar el intenso flujo vehicular y estado de las vías (huecos, invasión por objetos, entre otros)	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en bicicleta o caminando	Me parece una medida absurda pues se incurre en cobros injustificados por una mala planeación y una pésima administración	Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Pagar peaje por la mala planeación de las vías, respecto al crecimiento que tienen las ciudades capitales solo le daría solución a la clase elitista, sería un impuesto más a los colombianos que desean transportarse con total libertad, la solución a las causas del problema debe beneficiar a todos, y no a unos pocos.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Me parece que deberían iniciar con un sistema transporte masivo como el metro con una buena planeación respecto a rutas y analizar como beneficiaria la movilidad de Bogotá.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Motocicleta	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	No	Las entidades gubernamentales deben garantizar un transporte adecuado a cada uno de los ciudadanos	Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o habitual para evitar el pago del peaje	Las vías de acceso en excelente estado debe ser un derecho de todos.	Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No	Bogotá no cuenta con la malla vial como para dar prioridad a peajes privados, esto no es la I-95 que se lo puede permitir sin un efecto parero	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 50 y 64 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	No	El transporte público no paga peajes	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	Bogotá es una ciudad que no tiene alternativas de vías	No responde	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Es un cobro indebido que no garantiza la mejoría en la movilidad ni las condiciones del transporte público.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 25 y 34 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 45 minutos y 1 hora	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	Si	Es un sistema útil para el sostenimiento del mismo así como para brindar un mejor servicio.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto

Rango de edad del encuestado:	¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?	1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?	2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)	3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)? Tenga en cuenta únicamente el recorrido de un trayecto (ida o regreso)	Si no conoce o no está seguro de la distancia de recorrido por favor indique el sitio de partida (origen) y el sitio de llegada (destino). Sitio de partida (origen):	Sitio de llegada (destino):	4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograrlo se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?	¿por qué?	5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?	8. Si tiene comentarios sobre la implementación de peajes sobre las principales Avenidas de Bogotá indíquelos a continuación:	6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?	7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar más rápido a su destino?
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	Kennedy	Chapinero	No	Es un cobro indebido que no garantiza la mejoría en la movilidad ni las condiciones del transporte público.	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría
Entre 18 y 24 años	Estrato cuatro	Automóvil	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	La Candelaria	La Candelaria	Si	Necesito llegar temprano a la universidad ; entre más rápido mejor.	Utilizaría automóvil y pagaría peaje	No tengo comentarios	Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 20 y 30 kilómetros	No responde	No responde	Si	por aprovechamiento del tiempo evitando congestiones y estrés	Utilizaría automóvil y pagaría peaje		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	Entre 1 hora y 2 horas	Entre 10 y 20 kilómetros	No responde	No responde	Si	Por qué es una forma de poder darle un control a la forma de movilidad privada que beneficia a pocos	Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pago por congestión (Peajes)	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto
Entre 18 y 24 años	Estrato tres	Bicicleta o caminar	Menos de 30 minutos	Entre 5 y 10 kilómetros	No responde	No responde	No		Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)		Pico y Placa	No pagaría

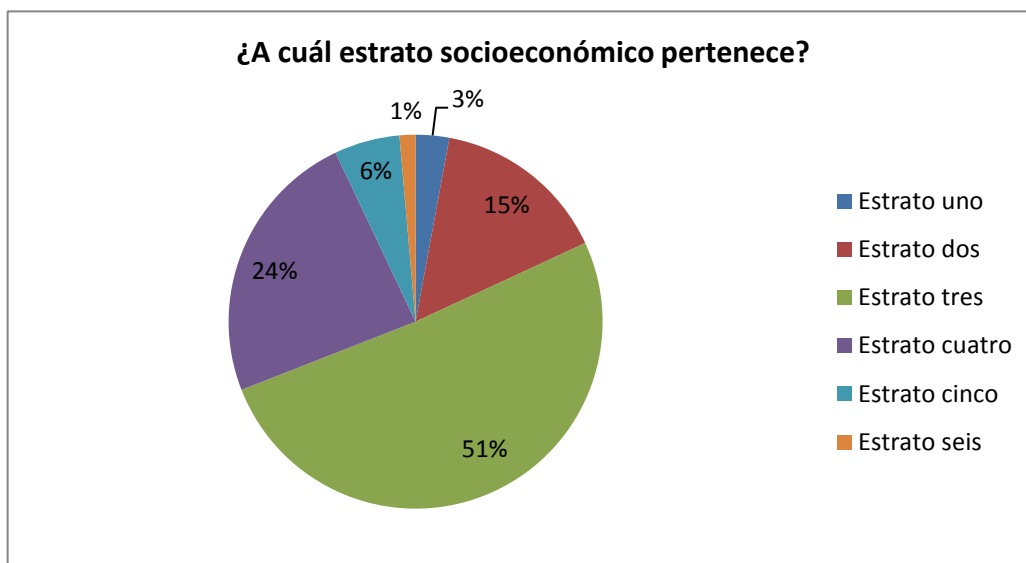
Rango de edad del encuestado:

a.	Menor de edad	16
b.	Entre 18 y 24 años	275
c.	Entre 25 y 34 años	215
d.	Entre 35 y 49 años	159
e.	Entre 50 y 64 años	53
f.	65 años o mayor	6



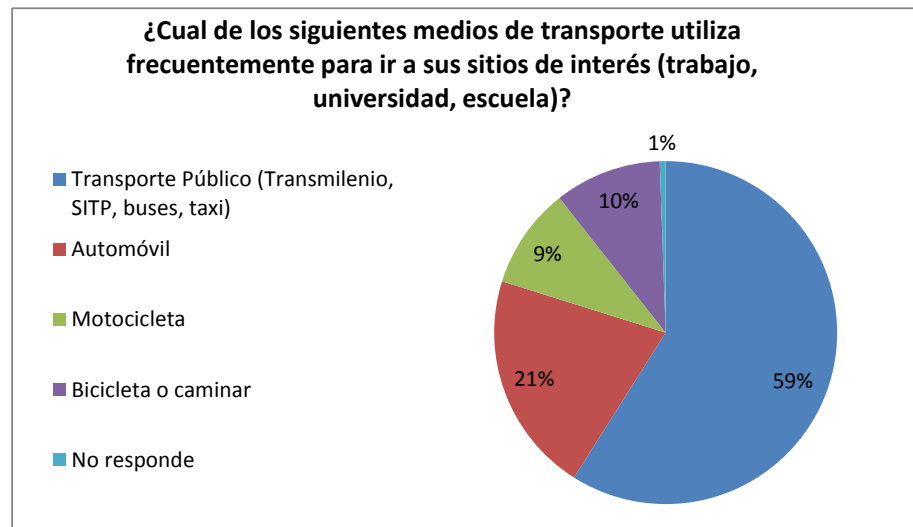
¿A cuál estrato socioeconómico pertenece?

a. Estrato uno	21
b. Estrato dos	110
c. Estrato tres	369
d. Estrato cuatro	173
e. Estrato cinco	41
f. Estrato seis	10



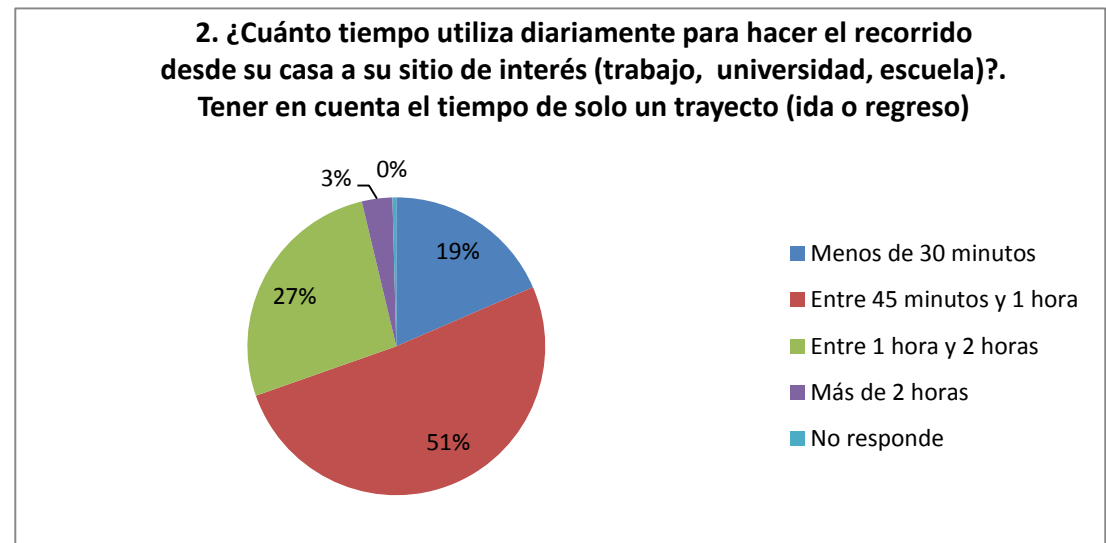
1. ¿Cual de los siguientes medios de transporte utiliza frecuentemente para ir a sus sitios de interés (trabajo, universidad, escuela)?

Transporte Público (Transmilenio, SITP, buses, taxi)	427
a. buses, taxi	427
b. Automóvil	151
c. Motocicleta	69
d. Bicicleta o caminar	73
e. No responde	4



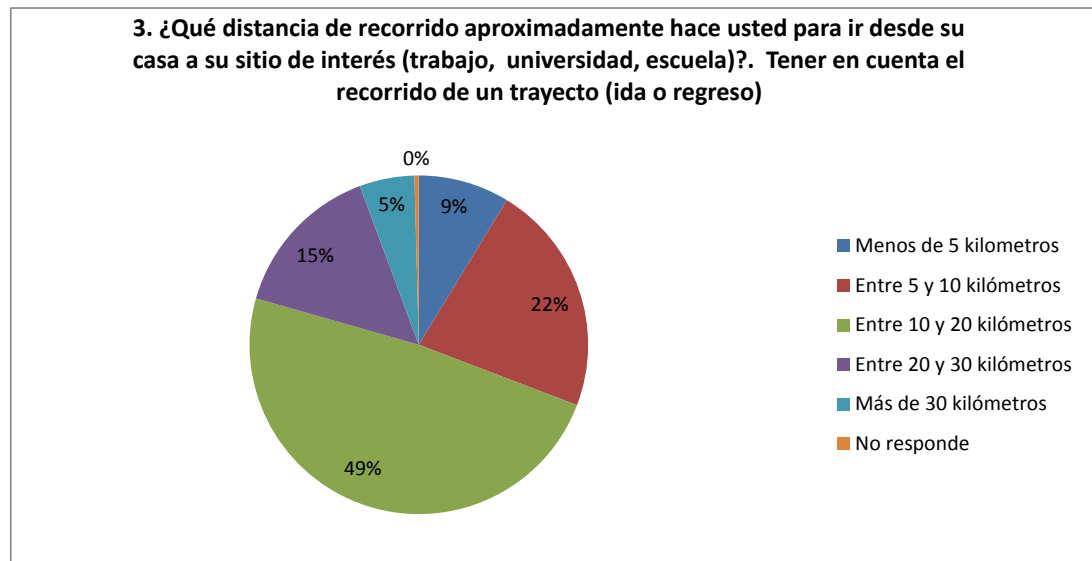
2. ¿Cuánto tiempo utiliza diariamente para hacer el recorrido desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)?. Tener en cuenta el tiempo de solo un trayecto (ida o regreso)

a. Menos de 30 minutos	134
b. Entre 45 minutos y 1 hora	370
c. Entre 1 hora y 2 horas	193
d. Más de 2 horas	24
e. No responde	3



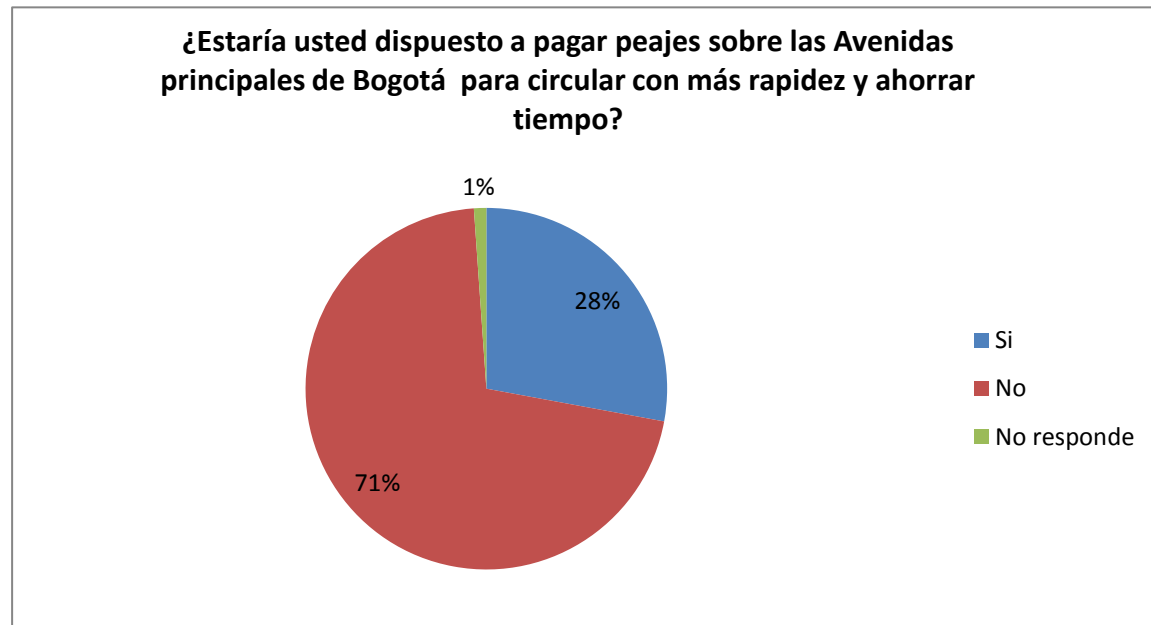
3. ¿Qué distancia de recorrido aproximadamente hace usted para ir desde su casa a su sitio de interés (trabajo, universidad, escuela)?. Tener en cuenta el recorrido de un trayecto (ida o regreso)

a.	Menos de 5 kilometros	63
b.	Entre 5 y 10 kilómetros	160
c.	Entre 10 y 20 kilómetros	352
d.	Entre 20 y 30 kilómetros	108
e.	Más de 30 kilómetros	38
e.	No responde	3



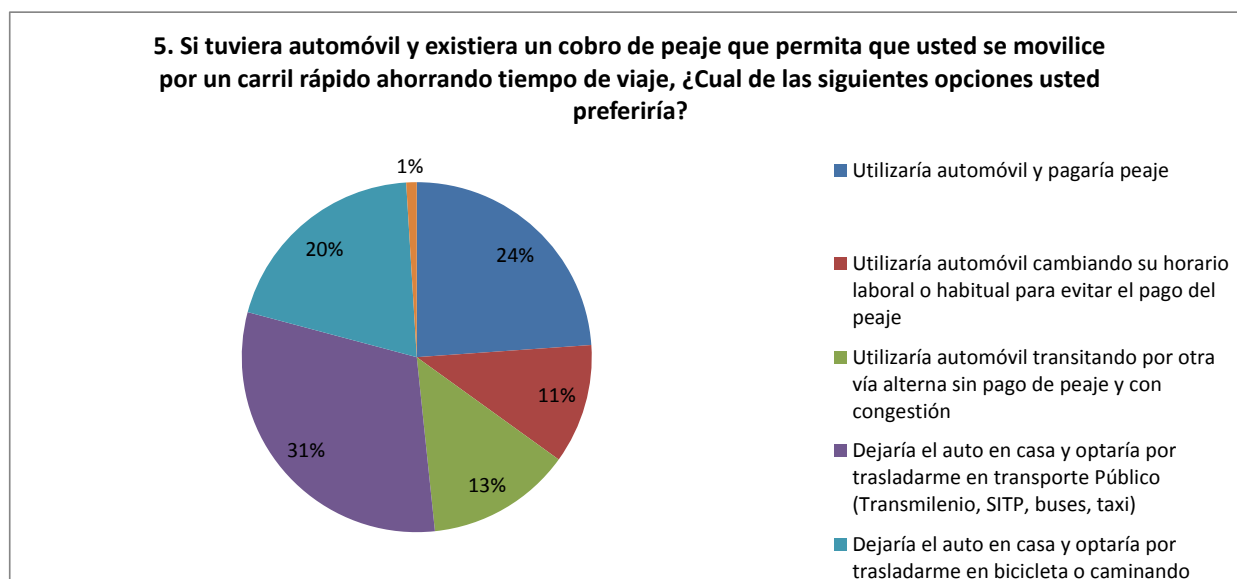
4. Usted podría lograr hacer sus recorridos de viaje en menor tiempo y evitar trancones en la ciudad de Bogotá, pero para lograr eso se requiere que usted pase por un sistema de peajes. ¿Estaría usted dispuesto a pagar peajes sobre las Avenidas principales de Bogotá para circular con más rapidez y ahorrar tiempo?

- a. Si 202
- b. No 514
- c. No responde 8



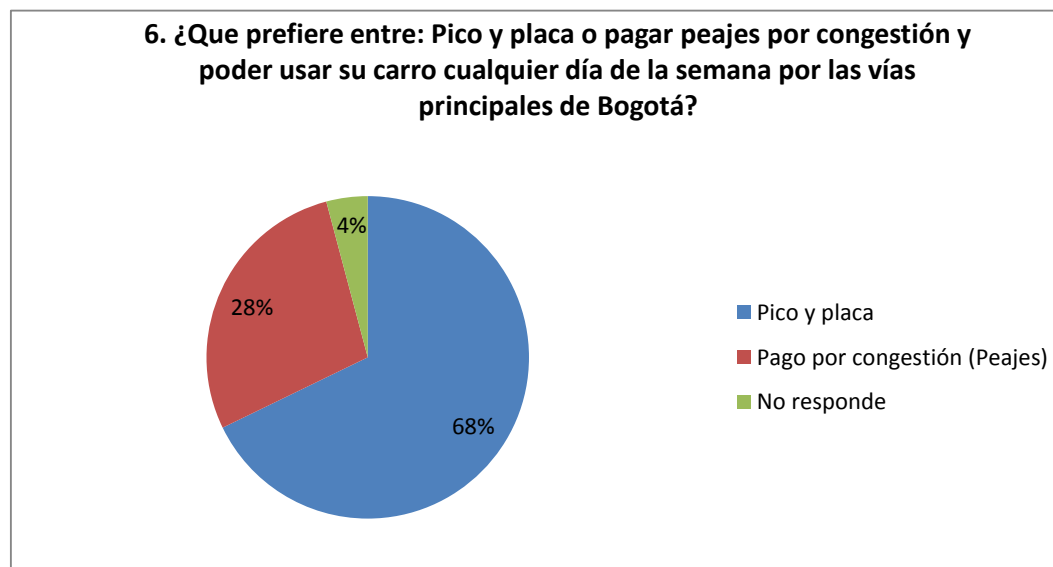
5. Si tuviera automóvil y existiera un cobro de peaje que permita que usted se movilice por un carril rápido ahorrando tiempo de viaje, ¿Cual de las siguientes opciones usted preferiría?

a. Utilizaría automóvil y pagaría peaje	173
b. Utilizaría automóvil cambiando su horario laboral o ha	80
c. Utilizaría automóvil transitando por otra vía alterna si	97
d. Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en tr	223
e. Dejaría el auto en casa y optaría por trasladarme en b	144
f. No responde	7



6. ¿Que prefiere entre: Pico y placa o pagar peajes por congestión y poder usar su carro cualquier día de la semana por las vías principales de Bogotá?

- | | |
|---------------------------------|-----|
| a. Pico y placa | 491 |
| b. Pago por congestión (Peajes) | 203 |
| c. No responde | 30 |



7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un peaje para llegar mas rápido a su destino?

a.	Entre 1.000 y 5.000 pesos por trayecto	289
b.	Entre 5.000 y 10.000 pesos por trayecto	36
c.	Entre 10.000 y 15.000 pesos por trayecto	2
d.	Entre 15.000 y 20.000 pesos por trayecto	1
e.	Más de 20000	2
f.	No pagaría	370
g.	No responde	24

