

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS VILLAVICENCIO
DOCUMENTO DE TRABAJO - PROYECTO DE INVESTIGACIÓN
VII CONVOCATORIA INTERNA PARA PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN
MODALIDAD: Jóvenes Investigadores

**Análisis territorial de las dinámicas socioambientales propiciadas por la
articulación turística entre los municipios Villavicencio-Restrepo
(Departamento del Meta), durante el período 2000-2018**

INVESTIGADOR-PRINCIPAL: **Eddy Camila Echeverry Puentes**, CC: 1.121.946.005. Ingeniera ambiental, con amplio interés y conocimiento sobre los fenómenos sociales tanto urbanos como rurales, así como los fenómenos naturales característicos de las cuencas hidrográficas, y su relación con las dinámicas sociales. Formada bajo los principios de la Universidad Santo Tomás, con participación en la investigación desde el semillero de investigación UstaHidric existente en los primeros años de la facultad de ingeniería ambiental en la sede Villavicencio, en el cual se estudiaba el río Ocoa y sus dinámicas hidrológicas; adicionalmente participaciones en RedCOLSI con la propuesta de investigación: “caracterización hidrológica de la microcuenca siete vueltas, para la optimización del sistema de abastecimiento de agua de campus loma linda”. Integrante del Grupo de Investigación “Gestión Ambiental USTA Villavicencio – GAUV” de la *Facultad de Ingeniería Ambiental*. Código Colciencias: COL0159731. CvLAC:

https://scienti.colciencias.gov.co/cvlac/visualizador/generarCurriculoCv.do?cod_rh=0001657842

INVESTIGADOR-ASESOR: **Jorge Alessandri Romero Novoa**, CC: 86.044.097. Ingeniero Catastral y Geodesta, Especialista en Gerencia de Recursos Naturales, Especialista en Ecología y Medio Ambiente, Magister en Geografía, Doctorando en Estudios Territoriales. Integrante del Grupo de Investigación “Gestión Ambiental USTA Villavicencio – GAUV” de la *Facultad de Ingeniería Ambiental*. Código Colciencias: COL0159731. CvLAC:

https://scienti.colciencias.gov.co/cvlac/visualizador/generarCurriculoCv.do?cod_rh=0000433489

RESUMEN

La propuesta pretende realizar un análisis territorial de las dinámicas socioambientales propiciadas por la articulación turística entre los municipios Villavicencio-Restrepo (Departamento del Meta), durante el período 2000-2018 a partir de elementos conceptuales tomados desde la Geografía urbana, la antropología y la sociología urbana, la Planeación ambiental y la Ecología. Es un ejercicio investigativo que se realizará en tres momentos: en **el primero**, realizando la identificación de los elementos socioambientales y económicos sobre los cuales se relacionan los municipios Villavicencio y Restrepo, en los últimos 18 años. En **el segundo**, analizando las transformaciones urbano-rurales propiciadas por la aparición de la actividad turística entre los municipios de Villavicencio y Restrepo. Finalmente, en **el tercero**, evaluando los cambios territoriales producidos por la relación socioambiental generada entre los municipios de Villavicencio y Restrepo. Todo lo anterior se proyecta realizar en un período de

seis (6) meses mediante el uso de información secundaria, trabajo en campo, análisis cartográfico y geográfico. De tal manera que se fortalezca la sublínea de investigación en Desarrollo Sostenible y el currículo a través de experiencias vinculadas con el núcleo problémico de Planeación Ambiental-Ordenamiento Ambiental del Territorio; un área de trabajo del Ingeniero Ambiental que, a la fecha, ha sido poco explorada en la USTA Villavicencio.

Palabras clave: Ordenamiento Ambiental, Transformación Urbano-Rural, Análisis territorial, Rururbanización, Paisaje Rural, Turismo, Ciudad y Territorio

Problema de investigación:

Las áreas urbanas que subyacen en las ciudades, suelen ser concebidas y vividas (junto con estas) como un territorio (o territorios) que refleja el crecimiento, el mejoramiento, la transformación, el funcionamiento y las oportunidades de la sociedad. Su distribución considera las vías de comunicación existentes (o proyectadas) interconectando diferentes lugares y movilizandovariadas espacialidades. Reflejan intereses, concepciones y expectativas acordes con la idea de un progreso técnico y económico que sustenta la existencia de una ciudad moderna que se levanta como el enclave del desarrollo económico territorial y otras que gravitan en su entorno (Zambrano, 2017). Lo anterior, siguiendo el argumento de H. Lefebvre (1974), se corresponde con proyectos de ciudad que buscan mejorar las condiciones de vida de los pobladores, cualificar y producir nuevos espacios urbanos y favorecer la economía local mediante un conjunto de actividades que, como señala Harvey (2009), tienen “el poder para organizar el espacio [urbano] deriva[do] de todo un complejo de fuerzas movilizadas por diversos agentes sociales”. De tal manera que el nuevo orden espacial y territorial, propician diferentes fenómenos sociales, económicos y ambientales en cada proceso de evolución.

La disposición de áreas urbanas dispersas a lo largo de un corredor vial, configura territorios reticulares, como suele llamarlos Jérôme Monnet (2013), pues responden al carácter ‘fluido y borroso’ de los lugares que rodean la ciudad principal, al estar relacionados mediante redes, espacios de borde y transformaciones culturales que vienen evolucionando a través del uso y contracción del tiempo en la periferia, dinamizando las relaciones socioeconómicas entre las áreas urbanas. Las vías se convierten en emblemas de desarrollo y símbolos políticos de poder en diferentes escalas de la ciudad con los cuales se crean vínculos, se definen roles, se establecen funciones y se formulan proyectos, y se trazan marcas en el territorio¹ que representan fenómenos

¹En este proyecto se entenderá de acuerdo a lo señalado por San Eugenio (2013) como aquellos matices relacionados con límites territoriales o connotaciones socioculturales que se expresan de manera tangible o intangible, o con significados geográficos que incorporan algún tipo de incidencia territorial de naturaleza esencialmente espacial. El profesor Abilio Vergara (2018) reconoce en las marcas territoriales, información socio-territorial que se expresa socio-espacialmente y que se registra en la ciudad con diversos

particulares de transformación. Empero, la transformación económica que cada una de estas produce, se refleja en dinámicas socioambientales de las actividades emergentes.

Actualmente, actividades económicas como el turismo, han encontrado un escenario adecuado en la distribución de áreas urbanas sobre corredores viales con movilidad y acceso al entorno rural. La ciudad central, la vía que articula y las áreas urbanas, configuran una red funcional que entremezcla ruralidad, paisaje y cultura, a la cual se le suman fenómenos (cada vez más frecuentes) como la contraurbanización y la rururbanización. El primero, definido como el movimiento de personas y actividades desde las ciudades, o áreas urbanas, hacia las zonas rurales y periurbanas (Sánchez, 2009), lo que genera a su vez diversos fenómenos económicos, sociales y ambientales mediados por nuevos comportamientos territoriales en estas áreas. Y el segundo, definido como un proceso urbano en suelo rural, que responde a la materialización de ideas políticas o aspiraciones de algunos grupos (élites con capital económico, capital cultural y capital escolar) con intereses particulares en la transformación del paisaje y de la ciudad. Nates (2008) la entiende como proceso que fortalece la réplica de (algunas) actividades urbanas en suelo rural.

Esto implica entonces, la transformación paulatina de las dinámicas económicas, sociales y ambientales del territorio que esté pasando por este proceso (como ya se mencionó anteriormente), así como la transformación del paisaje rural generada por la nueva demanda de bienes y servicios naturales y culturales que requiere el turismo. Se producen nuevas expresiones sociales que provocan transformaciones en las actividades tradicionales e incluso pérdida de los hábitos y culturas locales (Hoyos, 2009), se evidencia un desplazamiento de la actividad agrícola y productiva por la aparición de la prestación de servicios de ocio y recreación, residencias vacacionales, y demás actividades típicas de las zonas urbanas, pero con la diferencia de que en este caso son dispuestas sobre las vías y zonas rurales.

En el departamento del Meta este fenómeno se ha dado de forma continua en la ciudad capital y sus municipios más cercanos, para este caso Restrepo, como consecuencia del aumento que ha significado la actividad turística en la región, específicamente, desde la segunda mitad de la década del 2000. La articulación de Villavicencio con el municipio de Restrepo, une la modernidad y el progreso que llegan del interior del país por la vía al llano, y se dirigen al 'llano adentro' que existe en el imaginario nacional como 'la periferia' (y con el resto del país); fenómeno que propicia diversas problemáticas sociales y ambientales, cuyas modificaciones se implantan en el entorno rural de Villavicencio hacia los llanos, transformando áreas no urbanas en áreas suburbanas y periurbanas, mediante la

significantes y, muchas veces, con un mismo significado: el *habitus* urbano (adaptado de uno de los conceptos básicos de Pierre Bordieu (1991) en la teoría social, en donde los sujetos ocupan un lugar e incorporan (o interiorizan) una imagen objetiva y la expresan a partir de prácticas diferentes.

ocupación discontinua y fragmentada por diferentes poblaciones que dejaron de ser de paso, para realizar acciones de propiedad territorial (Monnet J. , 2013).

Con base en la problemática descrita anteriormente surge la pregunta de investigación ¿Cuál ha sido la transformación territorial de las dinámicas socioambientales propiciadas por la articulación turística entre los municipios Villavicencio-Restrepo (Departamento del Meta), durante el período 2000-2018?

Línea activa de investigación y aporte:

La línea de investigación en la que el proyecto se inscribe es “Gestión Ambiental” de la Línea de Investigación Medular “San Alberto Magno”. El proyecto tiene como objeto de estudio la relación entre el medio ambiente y las ciudades; de tal manera que se corresponda con los elementos del núcleo problémico denominado “Planeación ambiental”, y dentro de este, concretamente, el Ordenamiento Ambiental del Territorio. Se genera una estructura investigativa que permite estudiar los elementos o variables territoriales de una problemática ambiental de una manera integral, mediante una nueva posición y discurso que permita abordarla y encontrar una solución pertinente a los problemas que se presentan en la región.

La Sublínea de Investigación del programa en la que se enmarca el proyecto es la de Desarrollo Sostenible, la cual aborda dimensiones sociales y económicas que subyacen a las problemáticas ambientales desde un enfoque territorial. Su función principal es crear iniciativas de investigación relacionadas con el desarrollo sostenible en la región de la Orinoquía. Lo que se conoce como Desarrollo Sostenible en un término reciente en la historia humana, originado como consecuencia de los grandes cambios al medio ambiente originados en el siglo XX. Esta definición se dio por primera vez en el marco de las Naciones Unidas, fruto de la Comisión de Medio Ambiente y Desarrollo creada en 1983. En 1987 la primera ministra Gro Harlem Brundtland oficializó el Desarrollo Sostenible como un desarrollo alternativo al desarrollo habitual hasta la fecha (ONU, 1987). Este nuevo modelo de desarrollo hace énfasis en la conciliación entre el desarrollo económico, los recursos naturales y la sociedad, evitando comprometer los recursos naturales ni la calidad de vida humana. El objetivo del desarrollo sostenible es definir proyectos viables y reconciliar los aspectos económico, social y ambiental de las actividades humanas; se trata de progresar en estos ámbitos sin tener que destruir el medio ambiente.

Objetivo General

Realizar el análisis territorial de las dinámicas socioambientales propiciadas por la articulación turística entre los municipios Villavicencio-Restrepo (Departamento del Meta), durante el período 2000-2018.

Objetivos específicos

1. Identificar los elementos socioambientales y económicos sobre los cuales se relacionan los municipios Villavicencio y Restrepo, en los últimos 18 años.
2. Analizar las transformaciones urbano-rurales propiciadas por la aparición de la actividad turística entre los municipios de Villavicencio y Restrepo.
3. Evaluar los cambios territoriales producidos por la relación socioambiental generada entre los municipios de Villavicencio y Restrepo.

Justificación

Los análisis territoriales se entienden como un ejercicio científico que da cuenta, de manera sensible, de las diferentes dinámicas políticas, económicas, sociales, culturales y ambientales que se suceden en los territorios de forma simultánea; puesto que, como señala Beatriz Nates (2011), el territorio es multidimensional y multiescalado porque participa de relaciones concretas con su materialidad, con la psiquis individual y con las representaciones colectivas. El crecimiento de la actividad turística en los territorios del Meta, particularmente Villavicencio y Restrepo, propicia cambios en las áreas urbanas municipales y diferentes fenómenos socioespaciales como la fragmentación de los territorios o la conformación de territorios reticulares, los cuales a su vez producen dinámicas socioambientales que recaen en la oferta y disponibilidad de los recursos naturales (disminución de las actividades agropecuarias, auge de los servicios y la economía urbana, desplazamiento y migración interna y externa, contraurbanización y la rururbanización del campo, por ejemplo).

En virtud de lo anterior, la articulación de los estudios territoriales con la ingeniería ambiental dan cuenta de un ejercicio investigativo cuya metodología se fundamenta en el análisis de los cambios registrados en la oferta y disponibilidad de recursos naturales, con especial vínculo a las poblaciones humanas, los lugares y los territorios. Es decir, comprender las dinámicas socioambientales que propicia la actividad turística, sobre una base territorial producto de la articulación entre áreas urbanas y ciudades, requiere de un análisis que trascienda lo ecológico y lo geográfico y de cuenta de un análisis territorial que involucre integralmente, o como un “continuo”, las áreas urbanas, las ciudades, las

poblaciones humanas y los recursos naturales. La territorialización de las acciones allí involucradas, se expresan de forma directa por las relaciones entre lo urbano y lo no urbano, y por las relaciones producidas entre Villavicencio y Restrepo por la vía que les articula. Esto ha generado transformaciones urbanas que se corresponden con las particularidades en que las diferentes dinámicas socioambientales, decisiones políticas, intereses económicos y expresiones sociales, son manifestadas en el territorio.

La propuesta permite, además, profundizar (y propiciar) el trabajo en torno a la Planeación Ambiental y el Ordenamiento Ambiental del Territorio, un núcleo problémico que hace parte de la formación académica del profesional en Ingeniería Ambiental; lo que le permite al estudiante y al egresado de la facultad, enrutarse en marcos conceptuales, teóricos y metodológicos que hacen parte del quehacer ambiental:

“permite la flexibilidad necesaria para que el estudiante conozca aquellas áreas del saber que no han sido incluidas en otras asignaturas del plan de estudios ya porque son absolutamente nuevas, ya porque han cambiado recientemente dados nuevos descubrimientos o por la incorporación de nuevas herramientas tecnológicas” (Syllabus Seminario de Actualización, Propósitos, 2018).

De igual manera, la propuesta articula e integra elementos ambientales, sociales y económicos del territorio, mediante un análisis que aborda la realidad de los lugares más allá de considerarlos únicamente objetos, convirtiéndolos en sujetos que actúan en la investigación; es decir, considera las estrategias de diferentes actores que han propiciado los cambios urbanos en la ciudad y las áreas urbanas circundantes (crecimiento vial, proyectos privados, de expansión urbana, proyectos urbanísticos en suelo rural, cambios en la disponibilidad de recursos naturales, por ejemplo), en correspondencia con la manera en que han sido territorializadas sus expectativas, concepciones y aspiraciones sociales.

Marco teórico

La propuesta se enmarca en los elementos teóricos que aporta el urbanismo, la geografía urbana, la antropología y sociología urbana, y la planeación ambiental, en el entendido que, al ser un análisis territorial, el objeto de estudio se centra en el ambiente y el territorio como unidad espacial indisoluble. Así, la relación entre municipios, a través de la articulación de áreas urbanas y ciudades centrales, provee un punto de partida para comprender las dinámicas socioambientales que se dan en los territorios. De igual manera, los vínculos existentes entre los recursos naturales, las poblaciones humanas y las actividades productivas, proveen un escenario geográfico sobre el cual se transversalizan el territorio y el ambiente como unidades de análisis.

Según Romero (2013) el territorio debe entenderse como

La unidad de terreno apropiada y definida por un grupo de individuos que conforman niveles organizacionales de población y comunidad, a lo largo del tiempo y de manera dinámica. El territorio aparte de ser concebido como “unidad administrativa sobre la cual se ejerce control político” es una entidad compleja, no por la “dificultad” de ser abordada, sino por el contrario, por la tenacidad de ser expresada mediante las socioespacialidades que se superponen en el lugar. (p. 28)

Lo que conlleva a considerar el análisis territorial como un proceso más profundo y detallado (desde la Antropología, la Sociología, la Geografía y la Ecología) que el análisis espacial (desde la Geomática). De igual manera, las dinámicas socioambientales son asumidas más allá de cambios concretos en áreas naturales y en la disponibilidad de los recursos. Al respecto el Instituto SINCHI ((2019) señala que

Propende por un mayor conocimiento de las condiciones y los efectos de los cambios demográficos, sociales, económicos, políticos y urbanos en la región [...] así como de sus múltiples interrelaciones con el medio biofísico en donde se producen

Dichos cambios tienen origen, principalmente, por la expansión de las áreas urbanas de forma dispersa y por los vínculos económicos que se generan con la ciudad central. De tal manera que la red de asentamientos humanos se fragmenta, desde los corredores viales, hacia la ruralidad del campo. El campo se convierte en una organización espacial que se dispone para el uso urbano, es decir, se concibe como un área de despensa que contiene recursos y paisajes naturales cuya funcionalidad se traduce en múltiples dinámicas socioambientales. Los paisajes rurales son contruidos desde una perspectiva de uso y consumo, con base en modelos que se implantan, por ejemplo, desde el turismo que obedecen más a una estrategia productiva que a otra circunstancia ambiental.

La velocidad con que evolucionan los espacios urbanos genera una respuesta institucional que retroalimenta las decisiones y la planeación desde lo urbano: la técnica urbanista y la expresión de ciudad (Almandoz, 2003), las cuales marcan una distancia considerable con las dinámicas en lo rural. Las perspectivas disciplinares que concibe la Geografía, la Ecología, la Economía y la historia urbana (Montoya, 2009; Cooke, 1990; Almandoz, 2003) permiten comprender cuál es la relación existente entre las diferentes cualidades de la ciudad, la disponibilidad ambiental y las representaciones que tienen las dinámicas urbanas.

Así, el territorio municipal dispone múltiples dinámicas (urbanas, rurales, territoriales, socioambientales, entre otras) que se disponen en áreas concretas e intersticios urbanos-rurales que pasan de la ciudad al campo; depositando organizaciones y grupos humanos con diferentes actividades productivas que,

como el turismo, se traslapan con poblaciones humanas y recursos naturales distribuidos en la ruralidad de los municipios. En virtud de lo anterior, analizar las dinámicas producidas por la articulación de lugares producto del turismo, por ejemplo en el Departamento del Meta, tiene por objetivo analizar territorialmente los cambios que se han dado producto de las dinámicas socioambientales asociadas con la disponibilidad y la localización de recursos naturales en torno a la articulación de la ciudad y áreas urbanas que propicia la actividad turística en Villavicencio y Restrepo.

Marco Metodológico

Para efectos de esta propuesta el análisis territorial será entendido como un estudio integral del territorio, como una práctica

Imprescindible para alcanzar el conocimiento suficiente sobre las características y condicionantes del territorio, detectar sus problemas y oportunidades y plantear posibles alternativas de planeamiento ajustadas a la realidad territorial y basadas en una justificación científico técnica proporcionando a la planificación una estructura lógica (como se cita en Martín, 2012)

Y la ciudad y su relación con otras áreas urbanas, será concebida desde una perspectiva de territorio red, y como el resultado de las acciones y de relaciones de agentes que la construyen material y simbólicamente (Romero, 2018). Elementos con los cuales se buscará articular nociones de la Geografía, la Antropología y la Ecología, en torno al Territorio y el Ambiente; considerando que estos se articulan a través de la dimensión espacial y social de las dinámicas socioambientales surgidas en el municipio de Villavicencio y Restrepo.

Así las cosas, se quiere dar a conocer las particularidades de los territorios analizados mediante el uso de algunos conceptos referenciales, métodos alternados y técnicas de trabajo (Figura 1). Esto permite acceder a la articulación asumida entre Villavicencio y Restrepo, en torno a la actividad turística en tres momentos: en **el primero**, realizando la identificación de los elementos socioambientales y económicos sobre los cuales se relacionan los municipios Villavicencio y Restrepo, en los últimos 18 años; esto, a través de la construcción de una base de datos en donde se registren los principales vínculos ecológicos y económicos que tienen los municipios, producto de trabajo de campo (observación del entorno), la revisión documental y cartográfica; con algunas entrevistas o encuestas y ejercicios de cartografía social, relacionados con la presencia de áreas protegidas, reservas forestales, recursos hídricos, infraestructura vial determinante, equipamientos urbanos y oferta turística intermunicipal. En **el**

segundo, analizando las transformaciones urbano-rurales propiciadas por la aparición de la actividad turística entre los municipios de Villavicencio y Restrepo, mediante el uso de técnicas de fotointerpretación, análisis espacial (multitemporal) y análisis estadístico de los datos sistematizados anteriormente. Finalmente, en **el tercero**, evaluando los cambios territoriales producidos por la relación socioambiental generada entre los municipios de Villavicencio y Restrepo; aquí, se utilizarán los resultados anteriores a través de un mapa temático, multiescalar, que permita zonificar los principales cambios en el territorio, y así la elaboración de un análisis geográfico con el cual se concreten las relaciones, articulaciones o dinámicas suscitadas entre Villavicencio y Restrepo.

ELEMENTOS DISCIPLINARES	CONCEPTOS	MÉTODO	TÉCNICAS
URBANISMO	Ciudad, suelo urbano, urbanización, paisaje urbano	Cualitativos: Análisis del paisaje urbano; análisis multitemporal del crecimiento urbano; análisis de morfología y estructura urbana.	Técnicas: Observación del entorno; análisis de cartografía; revisión documental; encuestas y entrevistas.
GEOGRAFIA URBANA	Mediadores urbanos	Cuantitativo: análisis de información geográfica y fotointerpretación	Estadística, cartografía y SIG
ANTROPOLOGÍA Y SOCIOLOGÍA URBANA	Territorios reticulares, formas de apropiación territorial	Cualitativo: etnografía	Observación directa y participante, mapa de actores, entrevistas semi-estructuradas, cuestionarios, mapas mentales, cartografía social, etc.
PLANEACIÓN AMBIENTAL	Ordenamiento Ambiental del Territorio	Cuantitativo-Cualitativo: Análisis de las dinámicas socioambientales; análisis del paisaje	Técnicas: Teledetección, Fotointerpretación, Elementos de Ecología del paisaje

Figura 1. Elementos conceptuales y metodológicos

Fuente: elaboración propia

Cronograma de actividades

#	OBJETIVO	ACTIVIDAD	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	Identificar los elementos socioambientales y económicos sobre los cuales se relacionan los municipios Villavicencio y Restrepo, en los últimos 18 años.	1. Recopilar, analizar y caracterizar información secundaria																								
		2. Realizar entrevistas o encuestas y ejercicios de cartografía social																								
		3. Construir una base de datos temática																								
		4. Realizar una matriz de diagnóstico de los principales vínculos ecológicos y económicos de Villavicencio y Restrepo																								
2	Analizar las transformaciones urbano-rurales propiciadas por la aparición de la actividad turística entre los municipios de Villavicencio y Restrepo.	5. Seleccionar fotografías aéreas, imágenes de satélite y mapas temáticos de los municipios de Villavicencio y Restrepo																								
		6. Realizar fotointerpretación y análisis multitemporal en el período establecido																								
		7. Realizar análisis estadístico de la información																								
		8. Realizar un mapa dinámico con los principales cambios urbano-rurales asociados a la actividad turística																								
3	Evaluar los cambios territoriales producidos por la relación socioambiental generada entre los municipios de Villavicencio y Restrepo.	9. Elaborar, mediante un mapa temático geográfico, una zonificación con los principales cambios territoriales identificados																								
		10. Elaborar un análisis geográfico en el cual se concreten las relaciones, articulaciones o dinámicas suscitadas entre Villavicencio y Restrepo																								
		11. Escribir el informe final																								

Presupuesto

ÍTEM	VALOR GLOBAL
HONORARIOS	6'500.000
TRABAJO DE CAMPO	3'500.000
TOTAL	10'000.000

Producción programada e impacto esperado

Los impactos que producirá la propuesta, son académicos principalmente, toda vez que se fortalecerá la sublínea de investigación en Desarrollo Sostenible; así mismo, se fortalece un área de trabajo del Ingeniero Ambiental que, a la fecha, ha sido poco explorada en la USTA Villavicencio, y el currículo a través de experiencias vinculadas con el núcleo problémico de Planeación Ambiental-Ordenamiento Ambiental del Territorio. Otro impacto previsto está relacionado con la incidencia en la comprensión del cómo se la actividad turística articula territorios y produce diversas dinámicas ambientales en sectores rurales aparentemente fijos. Finalmente, se prevé otro impacto académico, relacionado con análisis territoriales desde la Ingeniería Ambiental; ejercicios investigativos que integran a la Ecología elementos conceptuales de la Geografía y la Antropología urbana; un punto de partida para futuros trabajos relacionados con el ordenamiento ambiental del territorio. En virtud de lo anterior, se espera producir un capítulo de libro que haga parte del libro de investigación de la Facultad en el año 2020.

Bibliografía

- Zambrano, M. (2017). *Los centros urbanos*. Obtenido de Los centros urbanos y su evolución .
- Sánchez Ávila, H. (2009). *Periurbanización y espacios rurales en las zonas periurbanas*. Ciudad de México: Procuraduría Agraria.
- Hoyos Castillo, G. (2009). EL CAMBIO URBANO. CONCENTRACIÓN, DIFUSIÓN DESCENTRADA Y DESARTICULACIÓN. *Quivera*, 11(1), 103-124.
- Monnet, J. (2013). El territorio reticular. En B. N. Cruz, *Enfoques y métodos en estudios territoriales* (págs. 137-167). Manizales: RETEC/Doctorado en Estudios Territoriales.

- Harvey, D. (2009). *Espacios del capital. El arte de la renta: la globalización y la mercantilización de la cultura*. Madrid: Akal.
- Lefebvre, H. (1974). La producción del espacio. *Papers. Revista de Sociología*, 219-229.
- Monnet, J. (2006). La rue et la représentation de la ville: iconographie et lieux communs à Mexico et à Los Angeles. *CAIRN.INFO pour Métropolis*, 8-18.
- Nates, B. (2008). Procesos de Gentrificación en lugares rururbanos: presupuestos conceptuales para estudio en Colombia. *antropol.sociol*, 253-269.
- San Eugenio, J. (2013). Fundamentos conceptuales y teóricos para marcas de territorio. *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 189-211.
- Vergara, A. F. (05 de Abril de 2018). Infografías del Territorio-Notas de clase. *Las escalas, las infografías y los imaginarios*. Manizales, Caldas, Colombia: Doctorado en Estudios Territoriales.
- Bourdieu, P. (1991). *El sentido práctico*. Madrid: Taurus.
- Velosa Caicedo, R., Domínguez Guarín, K. J., & Romero Perdomo, Y. (2018). Composición y diversidad del banco de semillas en áreas urbanas fragmentadas de piedemonte, Villavicencio, Colombia. *Ingenierías USBMed*, 9(1), 86-96.
- Nates, B. (Junio de 2011). Soportes teóricos y etnográficos sobre conceptos de territorio. *Co-herencia*, 8(14), 209-229.
- Abramo, P. (Mayo de 2012). La ciudad com-fusa: mercado y producción de la estructura urbana en las grandes metrópolis latinoamericanas. *EURE*, 38(114), 35-69.
- Monnet, J. (1993). La ville et son double. Images et usages du centre: la parabole de Mexico. *Annales. Histoire, Sciences Sociales*, 50°(6), 224.
- Romero, J. (2013). Gestión del Territorio. *Memorias Diplomado Gestion Ambiental Local*. Villavicencio, Meta, Colombia: Universidad de los llanos - Ecopetrol.
- Instituto SINCHI. (20 de 01 de 2019). *Programa dinámicas socioambientales*. Obtenido de SINCHI: Este programa propende por un mayor conocimiento de las condiciones y los efectos de los cambios demográficos, sociales, económicos, políticos y urbanos en la región amazónica, así como de sus múltiples interrelaciones con el medio biofísico en donde se p
- Martín, B. (2012). Análisis territorial y planeamiento. *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, 247-262.
- Romero, J. (14 de Julio de 2018). Relación entre los regímenes de desarrollo agenciados por la vía al llano y el proceso de configuración territorial de la

ciudad de Villavicencio (Colombia, entre 1934 y 2018. *Relación entre los regímenes de desarrollo agenciados por la vía al llano y el proceso de configuración territorial de la ciudad de Villavicencio (Colombia, entre 1934 y 2018*. Manizales, Caldas, Colombia.

Cooke, Philipe. 1990. *Modern urban theory in question*. En Transactions of the Institute of British Geographers. N.S. 15: 15:331-343. Dokeos.

Almandoz, A. (2003). Historiografía urbana en latinoamérica: del positivismo al Postmodernismo. *Diálogos*, 7, 117-156.

Montoya, Jhon Williams 2009. Geografía urbana: trayectorias epistemológicas y agenda contemporánea. En Jhon Montoya, (editor). *Lecturas en teoría de la geografía*. Bogotá, Universidad Nacional de Colombia- Facultad de Ciencias Humanas, pp. 149-187. Bib.