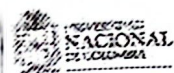


ANEXO 2

Formatos de Recopilación de Información en Campo



FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL:
CODIGO DE LA VÍA:
NOMBRE DE LA VÍA:

FECHA: 24-11-2023
CONTRATO N°: --
LEVANTADO POR: Paula Palacio

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: 1 DE: 5
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
							Largo	Ancho	Largo	Ancho		
—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	
K0+029,4	6	BC	4,90	0,90	6B		4,70	0,70			938	
K0+028,6	6	AC	4,90	0,90	6E	M	7,00	0,37			920	
K0+027,7	6	P	2,305	0,90	6T	M	0,90				608	Ciclopeo (cinta) (Piedra Pegada)
K0+027,3	6	B	4,90	0,90	6T	M	0,90				628	
K0+025,8	6	B	4,90	0,90	6T	M	0,90				624	
K0+024,55	6	B	4,90	0,90	6T	M	0,90				620	
K0+024,6	6	A	4,90	0,90	6T	M	0,90				407	
K0+023,8	6	A	4,90	0,90	6T	M	0,90				350	
K0+023,1	6	A	4,90	0,90	6T	M	0,90				347	
K0+019,7	5	BC	5,00	0,90	6B		5,00	0,90			340	
K0+024,9	5	AC	5,00	0,90	6E	A	0,72	0,30			100	
K0+021,7	5	B	5,00	0,90	6T	M	0,90				334	
K0+020,7	5	B	5,00	0,90	6T	M	0,90				329	
K0+023,4	5	A	5,00	0,90	6T	M	0,90				052	
K0+021,0	5	A	5,00	0,90	6T	M	0,90				045	
K0+021,8	5	AB	5,00	2,70	0PT	M	2,70				811	Junta Placa A, B y P (Piedra Pegada)
K0+019,4	4	BC	5,00	0,90	BC+H	A	5,00	0,70			214	
K0+017,4	4	BC	5,00	0,90	HU	A	5,00	0,70			214	
K0+019,4	4	BC	5,00	0,90	6B		5,00	0,90			214	
K0+019,75	4	AC	5,00	0,90	6E	M	0,32	0,05			129	
K0+015,1	4	B	5,00	0,90	6T	M	0,90				002	
K0+014,5	4	A	5,00	0,90	6T	M	0,90				837	
K0+009,4	3	BC	5,00	0,90	BC+H	A	5,00	0,70			523	
K0+009,4	3	BC	5,00	0,90	HU	A	5,00	0,90			523	
K0+009,4	3	BC	5,00	0,90	6B		5,00	0,70			523	
K0+013,7	3	AC	5,00	0,90	6E	M	0,86	0,06			348	
K0+009,4	3	AC	5,00	0,90	6B		2,20	0,90			055	
K0+011,8	3	B	5,00	0,90	6T	B	0,90				837	
K0+070,2	3	A	5,00	0,90	6T	B	0,90				036	
K0+009,4	2	BC	5,00	0,90	BC+H	A	5,00	0,90			347	
K0+009,4	2	BC	5,00	0,90	6B		5,00	0,70			347	
K0+004,4	2	AC	5,00	0,90	BC+H	A	5,00	0,90			354	
K0+004,4	2	AC	5,00	0,90	HU	A	5,00	0,90			354	
K0+004,4	2	AC	5,00	0,90	6B		5,00	0,90			354	
K0+005,2	2	B	5,00	0,90	6T	M	0,90				835	
K0+004,8	2	B	5,00	0,90	6T	M	0,90				716	
K0+003,7	2	A	5,00	0,90	6T	M	0,90	0,70			549	
K0+007,7	2	A	5,00	0,90	6T	M	0,90				549	
K0+000	1	BC	4,40	0,70	BC+H	B	4,40	0,70			818	Junta (cintilla) Placa B
K0+000	1	BC	4,40	0,90	6B		4,40	0,90			818	No tiene bordillo
K0+000	1	AC	4,40	0,90	BC+H	A	4,40	0,90			812	
K0+000	1	AC	4,40	0,90	HU	A	4,40	0,90			057	
K0+000	1	AC	4,40	0,90	6B		4,40	0,90			812	Junta (cintilla) Placa A
K0+002,7	1	P	2,305	0,90	6T	M	0,90				514	Ciclopeo (cinta) (Piedra Pegada)
K0+002,6	1	B	4,40	0,90	6T	M	0,90				529	
K0+000,7	1	A	4,40	0,90	6T	M	0,90				935	

Observaciones:

Se inicia el levantamiento de daños sobre la vía en placa huella, en el punto definido como K0+000 según levantamiento topográfico.

Número de calzadas: 7
Número de carriles por calzada: 7

PR inicial: K0+000
PR final: K0+029,3

Ancho de berma: --
Espesor de la losa: 0,20m

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL:
CODIGO DE LA VÍA:
NOMBRE DE LA VÍA:

FECHA: 24-11-2023
CONTRATO N°:
LEVANTADO POR: Paula Palacios

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐ HOJA: 2 DE: 5
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO						FOTO	ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación			
							Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+053.4	12	BC	4.80	0.40	6B		4.80	0.40				400
K0+053.6	12	B	4.80	0.40	6B	M	0.40					347
K0+056.0	12	B	4.80	0.40	6B	M	0.80	0.05				391
K0+053.9	12	B	4.80	0.40	6B	M	0.90					330
K0+056.3	12	AC	4.80	0.40	6L	B	2.70					303
K0+053.8	12	AC	4.80	0.40	6E	M	1.20	0.09				253
K0+054.7	12	A	4.80	0.40	6I	A	0.40					242
K0+049.7	11	BC	5.00	0.40	6B		5.00	0.40				045
K0+053.8	11	AC	5.00	0.40	6E	M	2.30	0.05				034
K0+051.0	11	AC	5.00	0.40	6E	M	0.60	0.04				019
K0+051.2	11	AC	5.00	0.40	6E	M	0.55	0.03				013
K0+049.1	11	AC	5.00	0.40	6E	M	0.60	0.04				008
K0+051.4	11	B	5.00	0.40	6I	M	0.40					939
K0+052.7	11	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					941
K0+051.6	11	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					931
K0+044.8	11	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					925
K0+044.3	10	BC	4.80	0.40	6B	A	4.80	0.40				654
K0+044.3	10	BC	4.80	0.40	6B		4.80	0.40				207
K0+044.3	10	AC	4.80	0.40	6B		4.80	0.40				216
K0+046.5	10	APB	4.80	2.70	0PT	M	2.70					208 Junta Placa A. B. y P (Piedra Pegada)
K0+045.7	10	B	4.80	0.40	6I	M	0.40					257
K0+044.4	10	B	4.80	0.40	6I	M	0.40					524
K0+044.9	10	A	4.80	0.40	6I	M	0.40					201
K0+044.3	9	BC	5.00	0.40	6E	M	0.45	0.08				850
K0+039.3	9	AC	5.00	0.40	6B	A	5.00	0.40				714 Sumidero sobre cuneta
K0+039.3	9	AC	5.00	0.40	6B		5.00	0.40				829 Sumidero sobre cuneta
K0+041.4	9	B	5.00	0.40	6I	M	0.40	0.15				530
K0+040.7	9	B	5.00	0.40	6I	M	0.40					524
K0+039.6	9	B	5.00	0.40	6I	M	0.40					514
K0+041.8	9	A	5.00	0.40	6B	A	2.10	0.40				707
K0+041.2	9	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					051
K0+040.6	9	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					047
K0+039.4	9	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					043
K0+036.4	8	BC	5.00	0.40	6E	M	0.70	0.04				224
K0+034.4	8	BC	5.00	0.40	6E	M	1.70	0.04				052
K0+039.4	8	AC	5.00	0.40	6I	M	0.40					857
K0+036.4	8	B	5.00	0.40	6I	M	0.40					651
K0+035.5	8	A	5.00	0.40	6I	B	0.40					509
K0+029.3	7	BC	5.00	0.40	6B	A	5.00	0.40				831
K0+029.3	7	BC	5.00	0.40	6B		5.00	0.40				831
K0+034.0	7	AC	5.00	0.40	6E	M	0.80	0.04				251
K0+031.9	7	AC	5.00	0.40	6E	A	0.45	0.30				604
K0+030.8	7	AC	5.00	0.40	6E	A	0.60	0.20				601
K0+033.4	7	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					454
K0+031.6	7	APB	5.00	2.70	0PT	M	2.70					448
K0+030.7	7	A	5.00	0.40	6I	A	0.40					442
K0+029.6	7	A	5.00	0.40	6I	M	0.40					434

Observaciones:

Número de calzadas: 7
Número de carriles por calzada: 7

PR Inicial: K0+029.30
PR final: K0+053.4

Ancho de berma: ---
Espesor de la losa: 0.20m



FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL:
CODIGO DE LA VÍA:
NOMBRE DE LA VÍA:

FECHA: 24-11-2023
CONTRATO N°:
LEVANTADO POR: Paula Palucco

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V.

☐
☐ HOJA: 3 DE: 5
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO						FOTO	ACLARACIONES
					Tipo	Severidad	Daño		Reparación			
	#	Letra	Largo	Ancho			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+083.7	18	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13			211	Bordillo desprendido
K0+083.7	18	BC	5.00	0.90	11U	A	5.00	0.90			237	
K0+083.7	18	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			224	
K0+086.8	18	AC	5.00	0.90	6T	M	0.90				214	
K0+088.5	18	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				205	
K0+088.5	18	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				157	
K0+088.5	18	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				128	
K0+088.5	18	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				123	
K0+098.7	17	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13			217	Bordillo desprendido
K0+098.7	17	BC	5.00	0.90	11U	A	5.00	0.90			211	
K0+098.7	17	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			201	
K0+083.3	19	AC	5.00	0.90	6E	A	0.52	0.20			152	
K0+081.2	17	AC	5.00	0.90	6E	M	1.19	0.05			145	
K0+081.7	17	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				135	
K0+079.8	17	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				130	
K0+071.2	17	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				115	
K0+080.8	17	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				115	
K0+073.7	16	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13			107	Bordillo desprendido
K0+073.7	16	BC	5.00	0.90	11U	A	5.00	0.90			107	
K0+073.7	16	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			047	
K0+073.7	16	AC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			026	
K0+071.8	16	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				021	
K0+076.8	16	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				017	
K0+074.4	16	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				012	
K0+078.5	16	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				002	
K0+077.4	16	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				958	
K0+075.7	16	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				944	
K0+070.1	15	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13			010	Bordillo antiguo Placa BC
K0+068.7	15	BC	5.00	0.90	11U	A	5.00	0.90			000	
K0+068.0	15	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			951	
K0+072.0	15	AC	5.00	0.90	6T	M	0.90				933	
K0+070.2	15	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				926	
K0+069.7	15	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				921	
K0+063.7	14	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90			829	
K0+062.1	14	AC	5.00	0.90	6E	M	1.10	0.03			822	
K0+064.3	14	AC	5.00	0.90	6T	M	0.90				815	
K0+066.9	14	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				809	
K0+069.0	14	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				804	
K0+067.4	14	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				755	
K0+064.3	14	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				748	
K0+061.0	13	BC	5.00	0.90	6E	M	0.50	0.30			952	
K0+061.0	13	BC	5.00	0.90	6E	M	0.72	0.08			947	
K0+060.6	13	BC	5.00	0.90	6E	A	0.65	0.10			944	
K0+065.1	13	AC	5.00	0.90	6E	M	0.44	0.05			834	
K0+058.7	13	AC	5.00	0.90	6E	M	2.50				827	
K0+060.4	13	B	5.00	0.90	6T	M	0.90				818	
K0+060.7	13	A	5.00	0.90	6T	M	0.90				813	

Observaciones:

Número de calzadas: 1
Número de carriles por calzada: 1

PR inicial: K0+060.7
PR final: K0+083.7

Ancho de berma: --
Espesor de la losa: 0.20m



FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



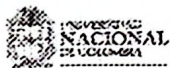
TERRITORIAL:
CODIGO DE LA VÍA:
NOMBRE DE LA VÍA:

FECHA: 24-11-2023
CONTRATO N°:
LEVANTADO POR: Paula Palacios

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: 4 DE: 5
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO								FOTO	ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación					
							Largo	Ancho	Largo	Ancho				
K0+128.9	28	BC	5.00	0.90	6E	M	1.20	0.03				343		
K0+130.7	28	AC	5.00	0.90	6B		1.00	0.10				339		
K0+129.2	28	B	5.00	0.90	61	M	0.90					322		
K0+131	28	A	5.00	0.90	67	M	0.90					325		
K0+129.9	27	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90				307		
K0+129.9	27	AC	5.00	0.90	6B		1.10	0.90				256		
K0+129.9	27	B	5.00	0.90	67	M	0.90					245		
K0+123.9	27	B	5.00	0.90	67	M	0.90					240		
K0+123.9	27	A	5.00	0.90	67	M	0.90					235		
K0+115.9	26	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90				449		
K0+120.2	26	B	5.00	0.90	67	M	0.90					436		
K0+120.4	26	A	5.00	0.90	67	M	0.90					431		
K0+113.9	25	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13				413		
K0+113.9	25	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90				409		
K0+113.9	25	AC	5.00	1.43	6B		5.00	1.43				652		
K0+115.3	25	B	5.00	0.90	67	M	0.90					614		
K0+115.4	25	A	5.00	0.90	67	M	0.90					608		
K0+117.7	24	BC	5.00	0.13	6B		0.96	0.13				710	Bachillo	
K0+113.7	24	AC	5.00	1.43	6B		5.00	1.43				701	Acceso vía BA	
K0+115.8	24	B	5.00	0.90	67	M	0.90					653		
K0+115.8	24	A	5.00	0.90	67	M	0.90					648		
K0+115.7	23	BC	5.00	0.90	6CH	M	0.53	0.20				604		
K0+113.1	23	BC	5.00	0.90	6E	M	7.06	0.04				601		
K0+116.4	23	AC	5.00	0.90	6B		3.86	0.90				452		
K0+117.1	23	B	5.00	0.90	67	M	0.90					434		
K0+110.4	23	B	5.00	0.90	67	M	0.90					435		
K0+113.9	22	BC	5.00	0.90	40	A	2.23	0.90				205		
K0+113.9	22	BC	5.00	0.90	6B		2.23	0.90				146		
K0+115.1	22	AC	5.00	0.90	6E	M	0.07	0.05				138		
K0+113.9	22	B	5.00	0.90	67	M	0.90					132		
K0+113.9	22	A	5.00	0.90	67	M	0.90					128		
K0+099.7	21	BC	5.00	0.90	40	A	5.00	0.90				601		
K0+099.7	21	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90				549		
K0+113	21	A	5.00	0.90	67	M	0.90					543		
K0+093.7	20	BC	5.00	0.90	6B		5.00	0.90				105		
K0+098.2	20	A	5.00	0.90	67	M	0.90					050		
K0+095.5	20	A	5.00	0.90	67	M	0.90					043		
K0+088.7	19	BC	5.00	0.13	6B		5.00	0.13				413	Bachillo de concreto	
K0+088.7	19	BC	5.00	0.90	40	A	5.00	0.90				408		
K0+088.7	19	BC	5.00	0.90	6E		5.00	0.90				354		
K0+093.7	19	AC	5.00	0.90	6E	M	1.10	0.07				342		
K0+090.7	19	AC	5.00	0.90	6E	M	0.75	0.07				336		
K0+092.2	19	B	5.00	0.90	67	M	0.90					329		
K0+093.1	19	A	5.00	0.90	67	M	0.90					319		
K0+090.9	19	A	5.00	0.90	6CH	B	0.70	0.20				314		
K0+090.2	19	A	5.00	0.90	67	M	0.90					305		
Observaciones:														
Número de calzadas: 1						PR inicial		K0+090.2		Ancho de berma:		- -		
Número de carriles por calzada: 1						PR final		K0+128.9		Espesor de la losa:		6.20m		



FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL:
CODIGO DE LA VÍA:
NOMBRE DE LA VÍA:

FECHA: 25-11-2023
CONTRATO N°: --
LEVANTADO POR: Paula Palacio

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐ HOJA: 5 DE: 5
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
							Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+148.9	41	AC	5.00	0.90	GB		5.00	0.90			319	Acceso vía Calle 6
K0+148.9	40	BC	5.00	0.90	GE	H	0.85	0.05			146	
K0+146.3	40	AC	5.00	0.90	GE	H	1.30	0.04			139	
K0+146.4	39	AC	5.00	0.90	GL	H	2.20				751	
K0+141.5	38	B	5.00	0.90	GT	H	0.90				610	
K0+140.0	38	B	5.00	0.90	GT	H	0.90				603	
K0+135.9	37	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				425	
K0+131.3	36	BC	5.00	0.90	GE	H	1.25	0.03			237	
K0+129.9	36	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				247	
K0+126.3	35	BC	5.00	0.90	GH	H	0.90	0.40			725	
K0+123.9	35	BC	5.00	0.90	GB		5.00	0.90			915	
K0+124.3	34	BC	5.00	0.13	GB		2.50	0.13			326	
K0+128.9	34	BC	5.00	0.90	GB		5.00	0.90			323	
K0+128.8	33	AC	5.00	0.90	GE	H	1.20	0.04			315	
K0+125.8	33	AC	5.00	0.90	GB		1.10	0.90			308	
K0+126.3	33	B	5.00	0.90	OPT	M	0.90				301	
K0+125.4	33	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				259	
K0+120.9	32	BC	5.00	0.90	GE	H	1.20	0.04			118	
K0+119.6	32	B	5.00	0.90	GT	H	0.90				112	
K0+116.0	31	BC	5.00	0.90	GE	H	0.80	0.03			509	
K0+116.7	31	B	5.00	0.90	GT	H	0.90				504	
K0+113.7A	31	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				457	
K0+114.4	31	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				448	
K0+113.8	30	BC	5.00	0.90	GE	H	1.15	0.05			834	
K0+113.9	30	A	5.00	0.90	GT	H	0.90				326	
K0+113.9	29	BC	5.00	0.13	GB		5.00	0.13			104	Bordillo dañado
K0+113.9	29	BC	5.00	0.90	GT	H	0.90				004	
K0+113.7	29	B	5.00	0.90	GT	H	0.90				958	

Observaciones:

Número de calzadas: 1	PR Inicial: K0+138.7	Ancho de berma: --
Número de carriles por calzada: 1	PR final: K0+203.9	Espesor de la losa: 0.20 m