

UNETAS - IZ



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA

ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

NOMBRE DE LA VÍA:

CÓDIGO DE LA VÍA:

SECTOR:

Villavieja

65 MTE

65 MTE

Vereda Vanguardia

FECHA:

HOJA:

23-Jul-2020

1 DE 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K0+055,4	35	OB)	4°10' 37,3	73°38' 13,5	458	35
	I	K0+064	34	SC-DU-OB)	4°10' 37,3	73°38' 13,5	458	34
	I	K0+062	33	SC-DU-OB)	4°10' 37,4	73°38' 13,5	458	33
	I	K0+061	32	SC-DU-OB)	4°10' 37,4	73°38' 13,5	458	32
3	I	K0+059	31	SC-DU-OB)	4°10' 37,5	73°38' 13,5	459	31
	I	K0+056,7	30	Sumidero	4°10' 37,5	73°38' 13,5	459	30
2	I	K0+054,7	29	Entrada Sumidero	4°10' 37,5	73°38' 13,5	458	29
	I	K0+052,7	28	OB) por veg - E) - DU - FRAC (Talud)	4°10' 37,5	73°38' 13,6	459	28
	I	K0+051,7	27	OB) por veg - FRAC - DU - E) (Talud)	4°10' 37,6	73°38' 13,6	459	27
	I	K0+050,7	26	OB) por veg - FRAC - DU (Talud)	4°10' 37,6	73°38' 13,6	459	26
	I	K0+048,5	25	OB) por veg - FRAC - DU (Talud)	4°10' 37,7	73°38' 13,6	459	25
	I	K0+046,5	24	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 37,7	73°38' 13,6	459	24
	I	K0+044,3	23	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 37,8	73°38' 13,6	459	23
	I	K0+042,3	22	OB) por veg - mal (Talud)	4°10' 37,9	73°38' 13,6	460	22
	I	K0+040	21	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 37,9	73°38' 13,7	460	21
	I	K0+038	20	OB) por mal - DU (Talud)	4°10' 38	73°38' 13,7	460	20
	I	K0+035,8	19	OB) por mal - DU (Talud)	4°10' 38,1	73°38' 13,7	460	19
	I	K0+033,8	18	OB) por mal - DU (Talud)	4°10' 38,1	73°38' 13,7	460	18
	I	K0+032,4	17	OB) por mal - DU (Talud)	4°10' 38,2	73°38' 13,7	460	17
	I	K0+030,4	16	OB) por mal - DU (Talud)	4°10' 38,2	73°38' 13,7	461	16
	I	K0+028,1	15	OB) por veg - DU - FRAC (Talud)	4°10' 38,3	73°38' 13,8	461	15
	I	K0+025,9	14	OB) por veg - DU - FRAC (Talud)	4°10' 38,3	73°38' 13,8	461	14
	I	K0+023,7	13	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,4	73°38' 13,8	461	13
	I	K0+021,4	12	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,4	73°38' 13,9	461	12
	I	K0+020	11	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,5	73°38' 13,9	461	11
	I	K0+018,6	10	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,5	73°38' 14	461	10
	I	K0+015,8	9	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,6	73°38' 14,1	462	9
	I	K0+014,4	8	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,6	73°38' 14,1	462	8
	I	K0+012,9	7	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,7	73°38' 14,1	462	7
	I	K0+010,7	6	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,7	73°38' 14,1	462	6
	I	K0+008,7	5	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,7	73°38' 14,2	462	5
	I	K0+006,5	4	OB) por veg - DU (Talud)	4°10' 38,7	73°38' 14,3	462	4
	I	K0+004,5	3	OB) por veg - GR - DU (Talud)	4°10' 38,7	73°38' 14,3	462	3
	I	K0+002,2	2	OB) por veg - GR - DU (Talud)	4°10' 38,8	73°38' 14,4	462	2
1	I	K0+000	1	OB) por veg - GR - DU (Talud)	4°10' 38,8	73°38' 14,5	462	1

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia-

FECHA: 23-Jul-2020
HOJA: 2 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Ko+123,6	20	DPT - DPT	4°10' 35,4	73°38' 13,5	454	90
	I	Ko+122,6	69	DSU - E1	4°10' 35,4	73°38' 13,5	454	69
5	I	Ko+121,6	68	FRAC - DSU - E1	4°10' 35,4	73°38' 13,5	454	68
	I	Ko+120,6	67	FRAC - DSU	4°10' 35,5	73°38' 13,5	454	67
	I	Ko+119,6	66	FRAC - DSU	4°10' 35,6	73°38' 13,5	455	66
	I	Ko+118,6	65	DPT - DSU - FRAC	4°10' 35,6	73°38' 13,5	455	65
	I	Ko+117,6	64	DPT - DSU - FRAC	4°10' 35,7	73°38' 13,5	455	64
	I	Ko+116,6	63	DPT - DSU - SC	4°10' 35,8	73°38' 13,5	455	63
	I	Ko+115,6	62	DPT - DSU - SC	4°10' 35,8	73°38' 13,5	455	62
	I	Ko+114,6	61	FRAC - DSU - SC	4°10' 35,9	73°38' 13,5	455	61
	I	Ko+113,6	60	FRAC - DSU - DPT	4°10' 35,9	73°38' 13,5	455	60
	I	Ko+112,6	59	DPT - FRAC - DSU	4°10' 36	73°38' 13,5	456	59
	I	Ko+111,6	58	DPT - FRAC - DSU	4°10' 36,1	73°38' 13,5	456	58
	I	Ko+110,6	57	DPT - FRAC - DSU - GR	4°10' 36,2	73°38' 13,5	456	57
	I	Ko+109,6	56	DPT - FRAC - DSU - GR	4°10' 36,2	73°38' 13,5	456	56
	I	Ko+108,6	55	DPT - FRAC - DSU - GR	4°10' 36,3	73°38' 13,5	456	55
4	I	Ko+107,6	54	DPT - DSU	4°10' 36,3	73°38' 13,5	456	54
	I	Ko+106,6	53	DSU - GR	4°10' 36,4	73°38' 13,5	457	53
	I	Ko+105,6	52	DSU - GR	4°10' 36,4	73°38' 13,5	457	52
	I	Ko+104,6	51	DSU - E1 - GR	4°10' 36,5	73°38' 13,5	457	51
	I	Ko+103,6	50	DSU - E1	4°10' 36,5	73°38' 13,5	457	50
	I	Ko+102,6	49	DSU - E1	4°10' 36,6	73°38' 13,5	457	49
	I	Ko+101,6	48	DSU - E1	4°10' 36,6	73°38' 13,5	457	48
	I	Ko+100,6	47	DSU - DSU	4°10' 36,7	73°38' 13,5	457	47
	I	Ko+99,6	46	DSU - SC - DSU	4°10' 36,7	73°38' 13,5	457	46
	I	Ko+98,6	45	DSU - SC - DSU	4°10' 36,8	73°38' 13,5	457	45
	I	Ko+97,6	44	DSU - SC - DSU	4°10' 36,8	73°38' 13,5	457	44
	I	Ko+96,6	43	DSU - SC	4°10' 36,9	73°38' 13,5	458	43
	I	Ko+95,6	42	SC	4°10' 36,9	73°38' 13,5	458	42
	I	Ko+94,6	41	DSU - SC	4°10' 37	73°38' 13,5	458	41
	I	Ko+93,6	40	DSU - SC	4°10' 37	73°38' 13,5	458	40
	I	Ko+92,6	39	DSU - SC	4°10' 37,1	73°38' 13,5	458	39
	I	Ko+91,6	38	DSU - SC	4°10' 37,1	73°38' 13,5	458	38
	I	Ko+90,6	37	DSU	4°10' 37,2	73°38' 13,5	458	37
	I	Ko+89,6	36	DSU	4°10' 37,2	73°38' 13,5	458	36

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vinquandera

FECHA: 23/01/2020
HOJA: 3 DE 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K0+158	103	DSU - PPL - OBS por vey.	4°10' 34,3	73°38' 13,4	453	103
	J	K0+157	104	DSU - PPL - OBS por vey.	4°10' 34,3	73°38' 13,4	453	104
	J	K0+156	103	DSU - PPL - E1	4°10' 34,4	73°38' 13,4	453	103
	J	K0+155	102	DSU - PPL - E3	4°10' 34,4	73°38' 13,4	453	102
	I	K0+154	101	DSU - PPL - E1	4°10' 34,4	73°38' 13,4	453	101
	I	K0+153	100	DSU - PPL	4°10' 34,5	73°38' 13,4	453	100
	I	K0+152	99	DSU - PPL - GR-	4°10' 34,5	73°38' 13,4	454	99
	I	K0+151	98	DSU - PPL	4°10' 34,5	73°38' 13,4	453	98
	I	K0+150	97	DSU - PPL	4°10' 34,6	73°38' 13,4	453	97
	I	K0+149	96	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,6	73°38' 13,4	453	96
	I	K0+148	95	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,6	73°38' 13,4	453	95
	I	K0+147	94	DSU - PPL	4°10' 34,7	73°38' 13,4	453	94
	I	K0+146	93	DSU - PPL - PPT	4°10' 34,7	73°38' 13,5	454	93
	I	K0+145	92	DSU - PPL - PPT	4°10' 34,7	73°38' 13,5	454	92
	I	K0+144	91	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,7	73°38' 13,5	454	91
	I	K0+143	90	DSU - PPL	4°10' 34,8	73°38' 13,5	454	90
	J	K0+142	89	DSU - PPL - PPT	4°10' 34,8	73°38' 13,5	454	89
	I	K0+140,6	88	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,8	73°38' 13,5	454	88
	I	K0+139,6	87	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,9	73°38' 13,5	454	87
	I	K0+138,6	86	DSU - PPL - DPT	4°10' 34,9	73°38' 13,5	454	86
	J	K0+136,6	85	DSU - PPL	4°10' 34,9	73°38' 13,5	454	85
	I	K0+136,6	84	DSU - PPL	4°10' 35	73°38' 13,5	454	84
	I	K0+136,6	83	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35	73°38' 13,5	454	83
	I	K0+135,6	82	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35	73°38' 13,5	454	82
	J	K0+134,6	81	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35	73°38' 13,5	454	81
	I	K0+133,6	80	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35,1	73°38' 13,5	454	80
	J	K0+132,6	79	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35,1	73°38' 13,5	454	79
	I	K0+131,6	78	OBS por vey - DSU - PPL	4°10' 35,1	73°38' 13,5	454	78
	I	K0+130,6	77	OBS por vey	4°10' 35,2	73°38' 13,5	454	77
	I	K0+129,6	76	OBS por vey	4°10' 35,2	73°38' 13,5	454	76
	J	K0+128,6	75	DSU - PPL	4°10' 35,2	73°38' 13,5	454	75
	I	K0+127,6	74	DSU - PPL	4°10' 35,3	73°38' 13,5	454	74
	I	K0+126,6	73	DSU - PPL	4°10' 35,3	73°38' 13,5	454	73
	J	K0+125,6	72	DSU - PPL	4°10' 35,3	73°38' 13,5	454	72
	I	K0+124,6	71	DSU	4°10' 35,4	73°38' 13,5	454	71

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vía de Uniquendá

FECHA: 26-10-2020
HOJA: 4 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Ko+228,7	140	DSU-PFL	4°10' 32	73°38' 13,3	451	140
	I	Ko+226,7	139	DSU-PFL	4°10' 32,1	73°38' 13,3	451	139
	I	Ko+224,7	138	DSU-PFL-DPT	4°10' 32,1	73°38' 13,3	451	138
	I	Ko+222,7	137	DSU-PFL	4°10' 32,2	73°38' 13,3	451	137
	I	Ko+220,7	136	DSU-PFL-GR	4°10' 32,3	73°38' 13,3	451	136
	I	Ko+218,7	135	DSU-PFL-FRAC-GR	4°10' 32,3	73°38' 13,4	451	135
	I	Ko+216,7	134	DSU-PFL-FRAC	4°10' 32,4	73°38' 13,4	451	134
	I	Ko+214,7	133	DSU-PFL	4°10' 32,4	73°38' 13,4	451	133
	I	Ko+212,5	132	DSU	4°10' 32,5	73°38' 13,4	451	132
	I	Ko+210,5	131	DSU	4°10' 32,6	73°38' 13,4	451	131
	I	Ko+208,5	130	DSU-GR	4°10' 32,6	73°38' 13,4	452	130
	I	Ko+206,5	129	DSU-FRAC	4°10' 32,7	73°38' 13,4	452	129
	I	Ko+204,5	128	DSU-FRAC	4°10' 32,8	73°38' 13,4	452	128
	I	Ko+202,5	127	DSU-DPT	4°10' 32,8	73°38' 13,4	452	127
	I	Ko+200,5	126	FRAC-DSU-DPT-GR	4°10' 32,9	73°38' 13,4	452	126
8	I	Ko+198,5	125	FRAC-DSU-GR	4°10' 33	73°38' 13,4	452	125
	I	Ko+196,5	124	Fin Carretera	4°10' 33	73°38' 13,4	452	124
7	I	Ko+194,5	123	Entrada Casa	4°10' 33,1	73°38' 13,4	452	123
	I	Ko+192,5	122	DPL-DPT-DSU-FRAC	4°10' 33,2	73°38' 13,4	452	122
	I	Ko+190,5	121	DPL-DSU-EI	4°10' 33,2	73°38' 13,4	452	121
	I	Ko+188,5	120	DPL-DSU-EI	4°10' 33,3	73°38' 13,4	452	120
	I	Ko+186,5	119	DPL-DSU-EI	4°10' 33,4	73°38' 13,4	452	119
	I	Ko+184,3	118	DPL-DSU-EI	4°10' 33,5	73°38' 13,4	452	118
	I	Ko+182,3	117	DPL-DSU	4°10' 33,6	73°38' 13,4	452	117
	I	Ko+180,3	116	DPL-DSU	4°10' 33,6	73°38' 13,4	453	116
	I	Ko+178,3	115	DPL-DSU	4°10' 33,7	73°38' 13,4	453	115
	I	Ko+176,3	114	DPL-DSU	4°10' 33,8	73°38' 13,4	453	114
	I	Ko+174,3	113	DPL-DSU-FRAC	4°10' 33,9	73°38' 13,4	453	113
	I	Ko+172,3	112	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34	73°38' 13,4	453	112
	I	Ko+170,3	111	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34,1	73°38' 13,4	453	111
6	I	Ko+168,3	110	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34,1	73°38' 13,4	453	110
	I	Ko+166,3	109	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34,2	73°38' 13,4	453	109
	I	Ko+164,3	108	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34,2	73°38' 13,4	453	108
	I	Ko+162,3	107	DPL-DSU-GR-EI	4°10' 34,3	73°38' 13,4	453	107
	I	Ko+160,3	106	DSU-PFL-GR-EI	4°10' 34,3	73°38' 13,4	453	106

OBSERVACIONES:

Antonio Sosa.



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uniguandica

FECHA: 26-Jul-2020
HOJA: 5 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Ko+297	175	DSU - DPL	4°10' 29,3	73°38' 13,3	451	175
	J	Ko+295	174	DSU - DPL - FRAC	4°10' 29,3	73°38' 13,3	451	174
	I	Ko+293	173	DSU - DPL - FRAC	4°10' 29,9	73°38' 13,3	451	173
	I	Ko+291	172	DSU - DPL - DPT	4°10' 30	73°38' 13,3	451	172
	J	Ko+290	171	DSU - DPL - DPT	4°10' 30	73°38' 13,3	451	171
	I	Ko+288	170	DSU - DPL - FRAC	4°10' 30,1	73°38' 13,3	451	170
	I	Ko+286	169	DSU - DPL - FRAC	4°10' 30,2	73°38' 13,3	451	169
	I	Ko+284	168	DSU - DPL - FRAC	4°10' 30,2	73°38' 13,3	451	168
	I	Ko+282	167	DSU - DPL - DPT	4°10' 30,3	73°38' 13,3	451	167
	I	Ko+280	166	DSU - DPL - DPT - FRAC / Inv. pav.	4°10' 30,4	73°38' 13,3	451	166
	I	Ko+278	165	DSU - FRAC - GR / Inv. pav.	4°10' 30,4	73°38' 13,3	451	165
	I	Ko+276	164	DSU	4°10' 30,5	73°38' 13,3	451	164
	I	Ko+274	163	DSU - Inv. pav.	4°10' 30,5	73°38' 13,3	451	163
	I	Ko+272	162	DSU	4°10' 30,6	73°38' 13,3	451	162
	I	Ko+270	161	DSU - GR	4°10' 30,7	73°38' 13,3	451	161
	I	Ko+268	160	Inv. pav. DSU	4°10' 30,7	73°38' 13,3	451	160
	I	Ko+266	159	DSU - FRAC	4°10' 30,8	73°38' 13,3	451	159
	I	Ko+264	158	DSU	4°10' 30,9	73°38' 13,3	451	158
9	I	Ko+262	157	GR - Entrada. Man 2	4°10' 30,9	73°38' 13,3	451	157
	I	Ko+260	156	DSU - DPL - FRAC Entrada enale	4°10' 31	73°38' 13,3	451	156
	I	Ko+258	155	DSU - DPL - DPT	4°10' 31,1	73°38' 13,3	451	155
	I	Ko+256	154	DSU - DPL - DPT - FRAC	4°10' 31,1	73°38' 13,3	451	154
	I	Ko+254	153	DSU - DPL - ES	4°10' 31,2	73°38' 13,3	451	153
	I	Ko+253	152	DSU - DPL	4°10' 31,2	73°38' 13,3	451	152
	I	Ko+251	151	DSU - DPL	4°10' 31,3	73°38' 13,3	451	151
	I	Ko+249	150	DSU - DPL - GR	4°10' 31,4	73°38' 13,3	451	150
	I	Ko+247	149	DSU - DPL - GR	4°10' 31,4	73°38' 13,3	451	149
	I	Ko+245	148	DSU - DPL - GR	4°10' 31,5	73°38' 13,3	451	148
	I	Ko+243	147	DSU - DPL	4°10' 31,6	73°38' 13,3	451	147
	I	Ko+241	146	DSU - DPL - ES	4°10' 31,6	73°38' 13,3	451	146
	I	Ko+239	145	DSU - DPL - ES	4°10' 31,7	73°38' 13,3	451	145
	I	Ko+237	144	DSU - DPL - GR - FRAC	4°10' 31,8	73°38' 13,3	451	144
	I	Ko+234,7	143	DSU - DPL - GR	4°10' 31,8	73°38' 13,3	451	143
	I	Ko+232,7	142	DSU - DPL - GR	4°10' 31,9	73°38' 13,3	451	142
	J	Ko+230,7	141	DSU - DPL - GR	4°10' 31,9	73°38' 13,3	451	141

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 26-Jul-2020
HOJA: 6 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	J	Kot 366,4	210	DSU-FRAC-OBS pumel	4°10' 27,6	73°38' 13,3	449	210
	J	Kot 363,4	209	DSU-EJ-OBS pumel	4°10' 27,6	73°38' 13,3	450	209
	J	Kot 362,4	208	DSU-EJ-DPL	4°10' 27,7	73°38' 13,3	450	208
	J	Kot 360,4	207	DSU-FRAC	4°10' 27,7	73°38' 13,3	450	207
	J	Kot 358,4	206	DSU-FRAC-EJ-GR	4°10' 27,8	73°38' 13,3	450	206
	J	Kot 356,4	205	DSU-FRAC-EJ	4°10' 27,9	73°38' 13,3	450	205
	J	Kot 354,4	204	DSU-FRAC-EJ	4°10' 27,9	73°38' 13,3	450	204
	J	Kot 352,4	203	DSU-FRAC-EJ	4°10' 28	73°38' 13,3	450	203
	J	Kot 350,4	202	DSU-FRAC-EJ	4°10' 28,1	73°38' 13,3	450	202
	J	Kot 348,2	201	DSU-FRAC-EJ	4°10' 28,1	73°38' 13,3	450	201
	J	Kot 346,2	200	DSU-FRAC-EJ	4°10' 28,2	73°38' 13,3	450	200
	J	Kot 344,2	199	DSU-EJ	4°10' 28,3	73°38' 13,3	450	199
	J	Kot 342,2	198	DSU-EJ	4°10' 28,3	73°38' 13,3	450	198
	J	Kot 340,2	197	DSU-EJ	4°10' 28,4	73°38' 13,3	451	197
	J	Kot 338,2	196	DSU-EJ	4°10' 28,4	73°38' 13,3	451	196
	J	Kot 336,2	195	DSU-EJ-FRAC	4°10' 28,5	73°38' 13,3	451	195
	J	Kot 334,2	194	DSU-DPL	4°10' 28,6	73°38' 13,3	451	194
	J	Kot 332,2	193	DSU-EJ	4°10' 28,6	73°38' 13,3	451	193
	J	Kot 330,2	192	DSU-EJ-GR-DPL	4°10' 28,7	73°38' 13,3	451	192
	J	Kot 329,2	191	DSU-EJ-DPL	4°10' 28,8	73°38' 13,3	451	191
	J	Kot 327,2	190	DSU-FRAC-EJ	4°10' 28,8	73°38' 13,3	451	190
	J	Kot 325,2	189	DSU-FRAC	4°10' 28,9	73°38' 13,3	451	189
	J	Kot 323,2	188	DSU-EJ-FRAC	4°10' 29	73°38' 13,3	451	188
	J	Kot 321,2	187	DSU-EJ-FRAC	4°10' 29	73°38' 13,3	451	187
	J	Kot 319,2	186	DSU-EJ-GR	4°10' 29,1	73°38' 13,3	451	186
	J	Kot 317,2	185	DSU-EJ	4°10' 29,2	73°38' 13,3	451	185
	J	Kot 315,2	184	DSU-FRAC-EJ	4°10' 29,2	73°38' 13,3	451	184
	J	Kot 313,2	183	DSU-FRAC-EJ	4°10' 29,3	73°38' 13,3	451	183
	J	Kot 311,2	182	DSU-DPL-FRAC	4°10' 29,3	73°38' 13,3	451	182
	J	Kot 309,2	181	DSU-DPL-FRAC	4°10' 29,4	73°38' 13,3	451	181
	J	Kot 307,2	180	DSU	4°10' 29,5	73°38' 13,3	451	180
	J	Kot 305,2	179	DSU-DPL	4°10' 29,5	73°38' 13,3	451	179
	J	Kot 303,2	178	DSU-FRAC-GR	4°10' 29,6	73°38' 13,3	451	178
	J	Kot 301,2	177	DSU-GR	4°10' 29,7	73°38' 13,3	451	177
	J	Kot 299,2	176	DSU	4°10' 29,7	73°38' 13,3	451	176

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vinagreros

FECHA: 26-01-2020
HOJA: 7 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Kot 436,4	245	DSU - OBS veg	4°10' 25,3	73°38' 13,4	446	245
	I	Kot 434,4	244	DSU - OBS veg	4°10' 25,4	73°38' 13,4	447	244
	I	Kot 432,4	243	DSU - OBS veg	4°10' 25,4	73°38' 13,4	447	243
	I	Kot 430,4	242	DSU - OBS veg	4°10' 25,5	73°38' 13,4	447	242
	I	Kot 428,4	241	DSU - OBS veg	4°10' 25,6	73°38' 13,4	447	241
	I	Kot 426,2	240	DSU - E1	4°10' 25,6	73°38' 13,4	447	240
	I	Kot 424,2	239	DSU - E1	4°10' 25,7	73°38' 13,4	447	239
	I	Kot 422,2	238	DSU - E1	4°10' 25,8	73°38' 13,4	447	238
	I	Kot 420,2	237	DSU - FRAC - E1	4°10' 25,8	73°38' 13,4	447	237
	I	Kot 418,2	236	DSU - FRAC	4°10' 25,9	73°38' 13,4	447	236
	I	Kot 416,2	235	DSU - FRAC	4°10' 26	73°38' 13,4	447	235
	I	Kot 414,2	234	DSU	4°10' 26	73°38' 13,4	447	234
	I	Kot 412,2	233	DSU - OBS per med	4°10' 26,1	73°38' 13,4	447	233
	I	Kot 410,2	232	DSU - OBS per med - GP	4°10' 26,1	73°38' 13,3	448	232
	I	Kot 408,2	231	DSU - OBS per med	4°10' 26,2	73°38' 13,3	448	231
	I	Kot 405,9	230	DSU - OBS per med - FRAC	4°10' 26,3	73°38' 13,3	448	230
	I	Kot 403,7	229	DSU - E1	4°10' 26,3	73°38' 13,3	448	229
	I	Kot 401,7	228	DSU - FRAC	4°10' 26,4	73°38' 13,3	448	228
	I	Kot 399,7	227	DSU - E1 - FRAC - PPT	4°10' 26,5	73°38' 13,3	448	227
	I	Kot 397,7	226	DSU - GP - E1	4°10' 26,5	73°38' 13,3	448	226
	I	Kot 395,7	225	DSU - FRAC - E1	4°10' 26,6	73°38' 13,3	448	225
	I	Kot 393,7	224	DSU - FRAC - E1	4°10' 26,7	73°38' 13,3	448	224
	I	Kot 391,7	223	DSU - FRAC - E1 - P/L - PPT	4°10' 26,7	73°38' 13,3	448	223
	I	Kot 390,7	222	DSU - FRAC	4°10' 26,8	73°38' 13,3	448	222
	I	Kot 388,4	221	DSU - E1 - FRAC	4°10' 26,8	73°38' 13,3	449	221
	I	Kot 386,4	220	DSU - E1 - FRAC	4°10' 26,9	73°38' 13,3	449	220
	I	Kot 384,4	219	DSU - E1 - FRAC	4°10' 27	73°38' 13,3	449	219
	I	Kot 382,4	218	DSU - E1 - FRAC	4°10' 27	73°38' 13,3	449	218
	I	Kot 380,4	217	DSU - E1	4°10' 27,1	73°38' 13,3	449	217
	I	Kot 378,4	216	DSU - E1	4°10' 27,2	73°38' 13,3	449	216
	I	Kot 376,4	215	DSU - E1 - GP	4°10' 27,2	73°38' 13,3	449	215
	I	Kot 374,4	214	DSU - E1	4°10' 27,3	73°38' 13,3	449	214
	I	Kot 372,4	213	DSU - E1 - GP	4°10' 27,4	73°38' 13,3	449	213
	I	Kot 370,4	212	DSU - E1 - GP	4°10' 27,4	73°38' 13,3	449	212
	I	Kot 368,4	211	DSU - E1 - GP	4°10' 27,5	73°38' 13,3	449	211

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Chingachá

FECHA: 26.11.2020
HOJA: 8 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Kot 593,7	280	DSU-FRAC-GR	4°10' 21,1	73°38' 11,4	446	280
	I	Kot 591,5	279	DSU-FRAC	4°10' 21,1	73°38' 11,4	446	279
	I	Kot 589,3	278	DSU-FRAC	4°10' 21,1	73°38' 11,5	446	278
16	I	Kot 587	277	DSU-FRAC	4°10' 21,2	73°38' 11,5	446	277
15	I	Kot 586	276		4°10' 21,2	73°38' 11,6	446	276
14	I	Kot 580,4	275		4°10' 21,5	73°38' 11,9	446	275
13	I	Kot 556,2	274		4°10' 21,9	73°38' 12,3	446	274
12	I	Kot 541,2	273		4°10' 22,1	73°38' 12,7	446	273
11	I	Kot 523,5	272	Placa 1cm	4°10' 22,5	73°38' 13,1	446	272
	I	Kot 519,2	271	OBIS por vey. Ent. Al. (Talud)	4°10' 22,6	73°38' 13,2	446	271
	I	Kot 516,1	270	OBIS por vey. (Talud)	4°10' 22,7	73°38' 13,2	446	270
	I	Kot 512,9	269	OBIS por vey.	4°10' 22,8	73°38' 13,2	446	269
	I	Kot 508,8	268	OBIS por vey.	4°10' 23	73°38' 13,3	446	268
	I	Kot 504,7	267	OBIS por vey. (manos)	4°10' 23,1	73°38' 13,3	446	267
	I	Kot 500,7	266	OBIS por vey.	4°10' 23,2	73°38' 13,3	446	266
	I	Kot 496,6	265	OBIS por vey. DPL	4°10' 23,3	73°38' 13,4	446	265
	I	Kot 492,6	264	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 23,5	73°38' 13,4	446	264
	I	Kot 489,4	263	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 23,6	73°38' 13,4	446	263
	I	Kot 485,4	262	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 23,7	73°38' 13,4	446	262
	I	Kot 482,4	261	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 23,8	73°38' 13,4	446	261
	I	Kot 479,4	260	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 23,9	73°38' 13,4	446	260
	I	Kot 476,4	259	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 24	73°38' 13,4	446	259
	I	Kot 473,4	258	OBIS por vey. DSU-FRAC	4°10' 24,1	73°38' 13,4	446	258
	I	Kot 469,4	257	OBIS por vey. DSU-DPL	4°10' 24,2	73°38' 13,4	446	257
	I	Kot 466,4	256	OBIS por vey. DSU	4°10' 24,3	73°38' 13,4	446	256
	I	Kot 463,4	255	OBIS por vey. DSU	4°10' 24,4	73°38' 13,4	446	255
	I	Kot 460,4	254	OBIS por vey. FRAC-GR-DSU	4°10' 24,5	73°38' 13,4	446	254
	I	Kot 457,4	253	OBIS por vey. FRAC-GR-DSU	4°10' 24,6	73°38' 13,4	446	253
	I	Kot 453,4	252	OBIS por vey. DSU-GR	4°10' 24,7	73°38' 13,4	446	252
	I	Kot 450,4	251	DSU	4°10' 24,8	73°38' 13,4	446	251
	I	Kot 447,4	250	OBIS por vey. DSU-SC	4°10' 24,9	73°38' 13,4	446	250
	I	Kot 444,4	249	OBIS por vey. DSU-SC	4°10' 25,1	73°38' 13,4	446	249
	I	Kot 441,4	248	OBIS por vey. DSU	4°10' 25,1	73°38' 13,4	446	248
	I	Kot 439,4	247	OBIS por vey. DSU	4°10' 25,2	73°38' 13,4	446	247
10	I	Kot 438,4	246	OBIS por vey. DSU (Talud)	4°10' 25,3	73°38' 13,4	446	246

Curva

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 26-Jul-2020
HOJA: 9 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	J	Kot 666	315	DSU - GR	4°10' 19,6	73°38' 9,6	445	315
	J	Kot 664,6	314	DSU - GR	4°10' 19,6	73°38' 9,7	445	314
	J	Kot 662,4	313	DSU - GR	4°10' 19,7	73°38' 9,7	445	313
	I	Kot 659,6	312	DSU - DPT - FRAC	4°10' 19,7	73°38' 9,8	445	312
	J	Kot 658,1	311	DSU	4°10' 19,8	73°38' 9,8	445	311
	J	Kot 655,9	310	DSU	4°10' 19,8	73°38' 9,9	445	310
	J	Kot 653,7	309	DSU	4°10' 19,9	73°38' 9,9	445	309
	J	Kot 651,4	308	DSU - DPT - GR	4°10' 19,9	73°38' 10	445	308
	J	Kot 650	307	DSU	4°10' 19,9	73°38' 10	445	307
	J	Kot 647,8	306	DSU	4°10' 20	73°38' 10,1	445	306
	J	Kot 645	305	DSU - FRAC - OBS por veg	4°10' 20	73°38' 10,1	445	305
	J	Kot 643,5	304	DSU - FRAC - OBS por veg	4°10' 20,1	73°38' 10,2	445	304
	J	Kot 641,3	303	DSU - GR - OBS por veg	4°10' 20,1	73°38' 10,2	445	303
	J	Kot 639,1	302	DSU - FRAC - OBS por veg	4°10' 20,1	73°38' 10,3	445	302
	J	Kot 636,8	301	DSU - FRAC	4°10' 20,2	73°38' 10,3	445	301
	J	Kot 635,4	300	DSU - FRAC	4°10' 20,2	73°38' 10,4	445	300
	J	Kot 633,2	299	DSU - OBS por veg - GR	4°10' 20,3	73°38' 10,4	445	299
	J	Kot 631	298	DSU - OBS por veg - GR	4°10' 20,3	73°38' 10,5	445	298
	J	Kot 628,7	297	DSU - OBS por veg - GR	4°10' 20,4	73°38' 10,5	445	297
	J	Kot 627,3	296	DSU - OBS por veg	4°10' 20,4	73°38' 10,6	445	296
	J	Kot 624,5	295	DSU - OBS por veg	4°10' 20,4	73°38' 10,6	445	295
	J	Kot 622,2	294	DSU - FRAC	4°10' 20,5	73°38' 10,7	445	294
	J	Kot 620,8	293	DSU - FRAC	4°10' 20,5	73°38' 10,7	445	293
	J	Kot 618	292	DSU - FRAC	4°10' 20,6	73°38' 10,8	445	292
	J	Kot 616,6	291	DSU - FRAC	4°10' 20,6	73°38' 10,8	446	291
	J	Kot 614,3	290	DSU	4°10' 20,6	73°38' 10,9	446	290
	J	Kot 612,1	289	DSU - GR	4°10' 20,7	73°38' 10,9	446	289
	J	Kot 609,9	288	DSU	4°10' 20,7	73°38' 11	446	288
17	J	Kot 607,6	287	DSU - GR	4°10' 20,8	73°38' 11	446	287
	J	Kot 606,2	286	DSU - OBS med	4°10' 20,8	73°38' 11,1	446	286
	J	Kot 602,6	285	DSU - OBS med	4°10' 20,9	73°38' 11,1	446	285
	J	Kot 601,6	284	DSU - GR - FRAC	4°10' 20,9	73°38' 11,2	446	284
	J	Kot 599,4	283	DSU - E3 - GR	4°10' 20,9	73°38' 11,2	446	283
	J	Kot 598	282	DSU - E3 - FRAC - GR	4°10' 21	73°38' 11,3	446	282
	J	Kot 595,1	281	DSU - E3	4°10' 21	73°38' 11,3	446	281

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uanguandí

FECHA: 26-10-2020
HOJA: 10 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
18	I	Kot 739,4	350	FRAC - DSU	4°10' 18,8	73°38' 7,5	444	350
	I	Kot 737,1	349	FRAC	4°10' 18,8	73°38' 7,6	444	349
	I	Kot 735,1	348	FRAC - No presenta	4°10' 18,8	73°38' 7,6	444	348
	I	Kot 733,1	347	FRAC	4°10' 18,8	73°38' 7,7	444	347
	I	Kot 731,1	346	DSU - FRAC	4°10' 18,8	73°38' 7,8	444	346
	I	Kot 729,1	345	DSU - FRAC - DPT	4°10' 18,8	73°38' 7,8	444	345
	I	Kot 727,1	344	DSU - DPT	4°10' 18,8	73°38' 7,9	444	344
	I	Kot 724,9	343	DSU - OBS vey - FRAC	4°10' 18,8	73°38' 8	444	343
	I	Kot 722,9	342	DSU - OBS vey	4°10' 18,8	73°38' 8	444	342
	I	Kot 719,9	341	DSU - DPT - OBS vey	4°10' 18,9	73°38' 8,1	444	341
	I	Kot 718,9	340	DSU - GR	4°10' 18,9	73°38' 8,1	444	340
	I	Kot 716,7	339	DSU - OBS vey	4°10' 18,9	73°38' 8,2	444	339
	I	Kot 714,7	338	DSU -	4°10' 18,9	73°38' 8,3	444	338
	I	Kot 712,4	337	DSU - OBS vey - GR	4°10' 18,9	73°38' 8,3	444	337
	I	Kot 710,2	336	DSU - OBS vey - FRAC	4°10' 18,9	73°38' 8,4	444	336
	I	Kot 708,2	335	DSU - OBS vey - FRAC	4°10' 19	73°38' 8,5	444	335
	I	Kot 706	334	DSU - OBS vey - FRAC	4°10' 19	73°38' 8,5	444	334
	I	Kot 704	333	DSU - OBS vey - FRAC	4°10' 19	73°38' 8,6	444	333
	I	Kot 701,7	332	DSU - OBS vey	4°10' 19	73°38' 8,6	445	332
	I	Kot 699,5	331	DSU - OBS vey	4°10' 19	73°38' 8,7	445	331
	I	Kot 697,5	330	DSU - OBS vey	4°10' 19,1	73°38' 8,8	445	330
	I	Kot 695,2	329	DSU - OBS vey	4°10' 19,1	73°38' 8,8	445	329
	I	Kot 693,8	328	DSU - OBS vey	4°10' 19,1	73°38' 8,9	445	328
	I	Kot 691,6	327	DSU - OBS vey	4°10' 19,1	73°38' 9	445	327
	I	Kot 689,4	326	DSU - OBS vey	4°10' 19,2	73°38' 9	445	326
	I	Kot 687,1	325	DSU - OBS vey	4°10' 19,2	73°38' 9,1	445	325
	I	Kot 684,9	324	DSU - OBS vey	4°10' 19,3	73°38' 9,1	445	324
	I	Kot 683,5	323	DSU - DPT - GR	4°10' 19,3	73°38' 9,2	445	323
	I	Kot 681,2	322	DSU - FRAC	4°10' 19,3	73°38' 9,2	445	322
	I	Kot 679	321	DSU - OBS vey - GR	4°10' 19,4	73°38' 9,3	445	321
	I	Kot 677,6	320	DSU - OBS vey - GR	4°10' 19,4	73°38' 9,3	445	320
	I	Kot 674,8	319	DSU - OBS vey	4°10' 19,4	73°38' 9,4	445	319
	I	Kot 672,5	318	DSU - OBS vey	4°10' 19,5	73°38' 9,5	445	318
	I	Kot 670,3	317	DSU - OBS vey	4°10' 19,5	73°38' 9,5	445	317
	I	Kot 668,9	316	FRAC	4°10' 19,6	73°38' 9,6	445	316

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 21 Jul 2020
HOJA: 11 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Kot 840,8	385	PSU	4°10' 18,5	73°38' 4,2	441	385
	I	Kot 836,8	384	PSU - OBS pav - IFL	4°10' 18,5	73°38' 4,4	441	384
	I	Kot 832,7	383	PSU	4°10' 18,5	73°38' 4,5	441	383
	I	Kot 829,7	382	PSU - OBS pav - FRAC	4°10' 18,5	73°38' 4,6	441	382
	I	Kot 824,6	381	PSU - GR	4°10' 18,5	73°38' 4,8	442	381
	I	Kot 820,6	380	PSU - OBS pav	4°10' 18,6	73°38' 4,9	442	380
	I	Kot 816,6	379	PSU - OBS pav	4°10' 18,6	73°38' 5	442	379
	I	Kot 812,4	378	PSU - FRAC - OBS pav	4°10' 18,6	73°38' 5,1	442	378
	I	Kot 809,4	377	PSU - GR - Presenta pav	4°10' 18,6	73°38' 5,3	442	377
	I	Kot 805,3	376	PSU - FRAC - E1	4°10' 18,6	73°38' 5,4	442	376
	I	Kot 801,3	375	PSU - DPT - E1	4°10' 18,6	73°38' 5,5	442	375
	I	Kot 797,3	374	PSU - GR	4°10' 18,6	73°38' 5,6	442	374
	I	Kot 793,2	373	PSU - FRAC - DPT	4°10' 18,6	73°38' 5,8	442	373
	I	Kot 789,2	372	PSU - FRAC - DPT	4°10' 18,7	73°38' 5,9	442	372
	I	Kot 785,2	371	PSU - FRAC - PPT	4°10' 18,7	73°38' 6	442	371
19	I	Kot 781,1	370	PSU - FRAC	4°10' 18,7	73°38' 6,2	442	370
	I	Kot 778,1	369	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,2	443	369
	I	Kot 776,1	368	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,3	443	368
	I	Kot 774,1	367	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,4	443	367
	I	Kot 771,8	366	PSU - DPT	4°10' 18,7	73°38' 6,4	443	366
	I	Kot 769,8	365	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,5	443	365
	I	Kot 767,8	364	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,6	443	364
	I	Kot 765,8	363	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,6	443	363
	I	Kot 763,8	362	PSU - FRAC	4°10' 18,7	73°38' 6,7	443	362
	I	Kot 761,6	361	PSU - FRAC	4°10' 18,7	73°38' 6,8	443	361
	I	Kot 759,6	360	PSU - GR	4°10' 18,7	73°38' 6,8	443	360
	I	Kot 757,6	359	PSU	4°10' 18,8	73°38' 6,9	443	359
	I	Kot 755,6	358	PSU - GR	4°10' 18,8	73°38' 7	443	358
	I	Kot 753,6	357	PSU	4°10' 18,8	73°38' 7	443	357
	I	Kot 751,6	356	PSU	4°10' 18,8	73°38' 7,1	443	356
	I	Kot 749,4	355	PSU - DPT	4°10' 18,8	73°38' 7,2	443	355
	I	Kot 747,4	354	FRAC - PSU	4°10' 18,8	73°38' 7,2	443	354
	I	Kot 745,4	353	FRAC - PSU	4°10' 18,8	73°38' 7,3	443	353
	I	Kot 743,4	352	FRAC - PSU - Sobre elevación C Control	4°10' 18,8	73°38' 7,4	443	352
	I	Kot 741,4	351	FRAC - PSU	4°10' 18,8	73°38' 7,4	443	351

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 27-Jul-2020
HOJA: 12 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	Kot 978,7	4120	DSU - PPT - GR	4°10' 18	73°37' 59,8	439	420
	I	Kot 975,5	4119	DSU - GR - E1	4°10' 18	73°37' 59,9	439	419
	I	Kot 971,5	4118	DSU - PPL - GR - E1	4°10' 18	73°38' 0,1	439	418
	I	Kot 967,4	4117	DSU - PPL - GR	4°10' 18,1	73°38' 0,2	439	417
	I	Kot 963,4	4116	DSU - PPT - OBS pav	4°10' 18,1	73°38' 0,3	439	416
	I	Kot 959,4	4115	DSU - GR	4°10' 18,1	73°38' 0,4	439	415
	I	Kot 955,3	4114	DSU - OBS mal	4°10' 18,1	73°38' 0,6	439	414
	I	Kot 952,3	4113	DSU - GR - OBS pav	4°10' 18,1	73°38' 0,7	439	413
	I	Kot 948,1	4112	DSU - GR	4°10' 18,1	73°38' 0,8	439	412
	I	Kot 944,1	4111	DSU - PPT - GR	4°10' 18,1	73°38' 0,9	440	411
	I	Kot 940	4110	DSU - GR	4°10' 18,2	73°38' 1,1	440	410
	I	Kot 936	409	DSU - PPL - FRAC - GR	4°10' 18,2	73°38' 1,2	440	409
	I	Kot 931,9	408	DSU - PPT - PPL	4°10' 18,2	73°38' 1,3	440	408
	I	Kot 927,9	407	DSU - FRAC	4°10' 18,2	73°38' 1,4	440	407
	I	Kot 923,9	406	DSU - PPT - GR	4°10' 18,2	73°38' 1,6	440	406
	I	Kot 919,8	405	DSU - GR - FRAC	4°10' 18,2	73°38' 1,7	440	405
	I	Kot 915,8	404	DSU - FRAC - E1	4°10' 18,2	73°38' 1,8	440	404
	I	Kot 911,7	403	DSU - GR	4°10' 18,3	73°38' 2	440	403
	I	Kot 908,7	402	DSU - GR	4°10' 18,3	73°38' 2,1	440	402
	I	Kot 904,5	401	DSU - FRAC	4°10' 18,3	73°38' 2,2	440	401
	I	Kot 900,5	400	DSU - FRAC	4°10' 18,3	73°38' 2,3	440	400
	I	Kot 896,5	399	DSU - FRAC	4°10' 18,3	73°38' 2,5	440	399
	I	Kot 892,4	398	DSU - GR - OBS pav	4°10' 18,3	73°38' 2,6	440	398
	I	Kot 888,4	397	DSU - PPL - PPT - FRAC	4°10' 18,3	73°38' 2,7	441	397
	I	Kot 885,4	396	DSU - FRAC - PPL - PPT	4°10' 18,3	73°38' 2,8	441	396
	I	Kot 880,3	395	DSU - OBS pav	4°10' 18,4	73°38' 3	441	395
	I	Kot 876,3	394	DSU - FRAC	4°10' 18,4	73°38' 3,1	441	394
	I	Kot 872,2	393	DSU - GR	4°10' 18,4	73°38' 3,2	441	393
	I	Kot 868,2	392	DSU - FRAC - PPT	4°10' 18,4	73°38' 3,4	441	392
	I	Kot 864,1	391	DSU - GR	4°10' 18,4	73°38' 3,5	441	391
	I	Kot 860,1	390	DSU - GR	4°10' 18,4	73°38' 3,6	441	390
	I	Kot 857,1	389	DSU - GR	4°10' 18,4	73°38' 3,7	441	389
	I	Kot 852,9	388	DSU -	4°10' 18,5	73°38' 3,9	441	388
	I	Kot 848,9	387	DSU - GR - PPL	4°10' 18,5	73°38' 4	441	387
	I	Kot 844,8	386	DSU - GR - PPL	4°10' 18,5	73°38' 4,1	441	386

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uanguachita

FECHA: 27-11-2020
HOJA: 13 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+063,3	455	DSU - GR	4°10' 18	73°37' 57,1	437	455
	I	K1+061,3	454	DSU - GR	4°10' 18	73°37' 57,2	437	454
	I	K1+059,3	453	DSU - FRAC	4°10' 18	73°37' 57,2	437	453
	I	K1+057,3	452	DSU - FRAC	4°10' 18	73°37' 57,3	437	452
	I	K1+055,1	451	DSU - FRAC	4°10' 18	73°37' 57,4	437	451
	I	K1+053,1	450	DSU - FRAC	4°10' 17,9	73°37' 57,4	437	450
	I	K1+051,1	449	DSU	4°10' 17,9	73°37' 57,5	437	449
	I	K1+049,1	448	DSU	4°10' 17,9	73°37' 57,6	437	448
	I	K1+046,1	447	DSU	4°10' 17,9	73°37' 57,6	438	447
	I	K1+044,1	446	DSU	4°10' 17,9	73°37' 57,7	438	446
	I	K1+042,1	445	DSU -	4°10' 17,9	73°37' 57,8	438	445
	I	K1+040,1	444	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 57,8	438	444
	I	K1+038,1	443	DSU - OBS	4°10' 17,9	73°37' 57,9	438	443
	I	K1+036,1	442	DSU - GR - OBS	4°10' 17,9	73°37' 58	438	442
	I	K1+034,1	441	DSU - GR - OBS	4°10' 17,9	73°37' 58	438	441
	I	K1+032,1	440	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,1	438	440
	I	K1+030,1	439	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,2	438	439
	I	K1+028,1	438	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,2	438	438
	I	K1+026,1	437	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,3	438	437
	I	K1+024,1	436	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,4	438	436
	I	K1+022,1	435	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,4	438	435
	I	K1+020,1	434	DSU - GR	4°10' 17,9	73°37' 58,5	438	434
	I	K1+018,1	433	DSU	4°10' 18	73°37' 58,6	438	433
	I	K1+015,8	432	DSU	4°10' 18	73°37' 58,6	438	432
21	I	K1+013,8	431	DSU	4°10' 18	73°37' 58,7	438	431
	I	K1+010,8	430	DSU - GR - E1	4°10' 18	73°37' 58,8	438	430
	I	K1+007,8	429	DSU - GR - E1	4°10' 18	73°37' 58,9	438	429
	I	K1+004,8	428	DSU - GR - E1	4°10' 18	73°37' 59	438	428
	I	K1+001,8	427	DSU - GR - E1	4°10' 18	73°37' 59,1	438	427
	I	K0+998,8	426	DSU - GR - P/T - E1	4°10' 18	73°37' 59,2	438	426
	I	K0+995,8	425	DSU - GR - P/T	4°10' 18	73°37' 59,3	438	425
	I	K0+992,8	424	DSU - GR	4°10' 18	73°37' 59,4	438	424
20	I	K0+989,7	423	DSU - GR	4°10' 18	73°37' 59,5	437	423
	I	K0+986,7	422		4°10' 18	73°37' 59,6	437	422
	I	K0+982,7	421		4°10' 18	73°37' 59,7	439	421

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Jilquenceno

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Verecha Vanguardias

FECHA:

27-Jul-2020

HOJA:

14 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+137.3	490	DSU-GR	4°10' 18.4	73°37' 54.8	436	490
	I	K1+135.3	489	DSU-GR	4°10' 18.4	73°37' 54.9	436	489
	I	K1+133.1	488	DSU-GR	4°10' 18.4	73°37' 54.9	436	488
	I	K1+131.1	487	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55	436	487
	I	K1+128.8	486	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55.1	436	486
	I	K1+126.6	485	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55.1	436	485
	I	K1+124.6	484	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55.2	436	484
	I	K1+122.4	483	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55.3	436	483
	I	K1+120.4	482	DSU-GR	4°10' 18.3	73°37' 55.3	436	482
	I	K1+118.1	481	DSU-GR	4°10' 18.2	73°37' 55.4	436	481
	I	K1+116.1	480	DSU-GR	4°10' 18.2	73°37' 55.5	436	480
	I	K1+113.9	479	DSU-GR	4°10' 18.2	73°37' 55.5	436	479
	I	K1+111.9	478	DSU-FRAC	4°10' 18.2	73°37' 55.6	436	478
	I	K1+109.7	477	DSU-FRAC	4°10' 18.2	73°37' 55.6	436	477
	I	K1+107.7	476	DSU-FRAC	4°10' 18.2	73°37' 55.7	436	476
	I	K1+105.7	475	DSU-GR	4°10' 18.2	73°37' 55.8	436	475
	I	K1+103.4	474	DSU-GR	4°10' 18.1	73°37' 55.8	436	474
	I	K1+101.4	473	DSU-EI	4°10' 18.1	73°37' 55.9	436	473
	I	K1+099.2	472	DSU-GR	4°10' 18.1	73°37' 56	436	472
	I	K1+097.2	471	DSU	4°10' 18.1	73°37' 56	437	471
	I	K1+095.2	470	DSU-FRAC	4°10' 18.1	73°37' 56.1	437	470
	I	K1+092.9	469	DSU-FRAC	4°10' 18.1	73°37' 56.2	437	469
	I	K1+090.9	468	FRAC	4°10' 18.1	73°37' 56.2	437	468
	I	K1+088.9	467	DSU-GR-FRAC	4°10' 18.1	73°37' 56.3	437	467
	I	K1+086.7	466	DSU-GR	4°10' 18	73°37' 56.4	437	466
	I	K1+084.7	465	DSU-GR	4°10' 18	73°37' 56.4	437	465
	I	K1+082.5	464	DSU-GR	4°10' 18	73°37' 56.5	437	464
	I	K1+080.5	463	DSU-GR	4°10' 18	73°37' 56.5	437	463
	I	K1+078.3	462	DSU-FRAC-GR	4°10' 18	73°37' 56.6	437	462
	I	K1+075.3	461	DSU	4°10' 18	73°37' 56.7	437	461
	I	K1+073.3	460	DSU-DPL	4°10' 18	73°37' 56.8	437	460
	I	K1+071.3	459	DSU-GR	4°10' 18	73°37' 56.8	437	459
	I	K1+069.3	458	DSU	4°10' 18	73°37' 56.9	437	458
	I	K1+067.3	457	DSU-FRAC	4°10' 18	73°37' 57	437	457
	I	K1+065.3	456	DSU-FRAC	4°10' 18	73°37' 57	437	456

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Janguandía

FECHA: 23-Jul-2020
HOJA: 15 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K+212	525	PSU	4°10' 19,8	73°37' 52,9	434	525
	I	K+209,7	524	PSU - GR	4°10' 19,8	73°37' 53	434	524
	I	K+207,5	523	PSU - GR	4°10' 19,7	73°37' 53	434	523
	I	K+205,2	522	PSU - GR	4°10' 19,7	73°37' 53,1	434	522
	I	K+203	521	PSU	4°10' 19,6	73°37' 53,1	434	521
	I	K+201,6	520	PSU - GR	4°10' 19,6	73°37' 53,2	434	520
	I	K+198,8	519	PSU - GR	4°10' 19,5	73°37' 53,2	434	519
	I	K+197,4	518	PSU - GR	4°10' 19,5	73°37' 53,3	434	518
	I	K+194,5	517	PSU - GR	4°10' 19,4	73°37' 53,3	434	517
	I	K+192,3	516	PSU - GR	4°10' 19,4	73°37' 53,4	434	516
	I	K+190,1	515	PSU - OBS per mal	4°10' 19,4	73°37' 53,4	434	515
	I	K+187,8	514	PSU - OBS per mal	4°10' 19,3	73°37' 53,5	434	514
	I	K+186,4	513	PSU - GR	4°10' 19,3	73°37' 53,5	435	513
	I	K+184,2	512	PSU - GR	4°10' 19,2	73°37' 53,6	435	512
	I	K+181,3	511	PSU - GR	4°10' 19,2	73°37' 53,6	435	511
	I	K+179,9	510	PSU	4°10' 19,1	73°37' 53,7	435	510
	I	K+177,7	509	PSU veg	4°10' 19,1	73°37' 53,7	435	509
	I	K+175,5	508	PSU veg	4°10' 19,1	73°37' 53,8	435	508
	I	K+173,2	507	PSU veg	4°10' 19	73°37' 53,8	435	507
	I	K+171	506	PSU veg	4°10' 19	73°37' 53,9	435	506
	I	K+169,6	505	PSU - veg	4°10' 18,9	73°37' 53,9	435	505
	I	K+166,7	504	PSU - GR	4°10' 18,9	73°37' 54	435	504
	I	K+165,3	503	OBS per mal - PSU	4°10' 18,8	73°37' 54	435	503
	I	K+163,1	502	OBS per mal	4°10' 18,8	73°37' 54,1	435	502
	I	K+160,3	501	OBS per mal	4°10' 18,8	73°37' 54,2	435	501
	I	K+158	500	OBS per mal	4°10' 18,7	73°37' 54,2	435	500
	I	K+155,8	499	OBS per mal	4°10' 18,7	73°37' 54,3	435	499
	I	K+154,4	498	OBS per mal	4°10' 18,7	73°37' 54,3	435	498
	I	K+152,1	497	OBS per mal	4°10' 18,6	73°38' 54,4	435	497
	I	K+149,9	496	OBS per mal	4°10' 18,6	73°38' 54,4	435	496
	I	K+147,7	495	PSU - OBS per mal	4°10' 18,6	73°38' 54,5	436	495
	I	K+145,4	494	PSU - GR	4°10' 18,5	73°38' 54,6	436	494
	I	K+144,0	493	PSU - GR	4°10' 18,5	73°38' 54,6	436	493
	I	K+141,8	492	PSU - GR	4°10' 18,5	73°38' 54,7	436	492
	I	K+139,5	491	PSU - GR	4°10' 18,4	73°38' 54,7	436	491

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 28.10.2020
HOJA: 16 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+285,9	560	DSU-PPT	4°10' 21,4	73°37' 51,4	433	560
	I	K1+284,5	559	DSU-PPT	4°10' 21,3	73°37' 51,4	433	559
	I	K1+284,7	558	DSU-GR-OMI veg	4°10' 21,3	73°37' 51,4	433	558
	I	K1+280,3	557	DSU-OMI veg	4°10' 21,2	73°37' 51,5	433	557
	I	K1+278	556	DSU-OMI veg	4°10' 21,2	73°37' 51,5	433	556
	I	K1+275,8	555	DSU-OMI pav	4°10' 21,1	73°37' 51,6	433	555
	I	K1+273,5	554	DSU-OMI pav	4°10' 21,1	73°37' 51,6	433	554
	I	K1+272,1	553	DSU-OMI veg	4°10' 21	73°37' 51,7	433	553
	I	K1+269,9	552	DSU-OMI veg	4°10' 21	73°37' 51,7	433	552
	I	K1+267,7	551	DSU-OMI veg	4°10' 20,9	73°37' 51,8	433	551
	I	K1+265,4	550	DSU	4°10' 20,9	73°37' 51,8	433	550
	I	K1+263,2	549	DSU-OMI veg	4°10' 20,8	73°37' 51,9	433	549
	I	K1+261,8	548	DSU	4°10' 20,8	73°37' 51,9	433	548
23	I	K1+258,9	547	DSU - Entrada descole. -OMI veg	4°10' 20,7	73°37' 51,9	433	547
22	I	K1+256,1	546	Sumidero	4°10' 20,8	73°37' 52	433	546
	I	K1+254,7	545	DSU - Entrada Sumidero	4°10' 20,8	73°37' 52	433	545
	I	K1+252,7	544	DSU	4°10' 20,7	73°37' 52	433	544
	I	K1+249,9	543	DSU	4°10' 20,6	73°37' 52,1	433	543
	I	K1+248,6	542	DSU	4°10' 20,6	73°37' 52,1	433	542
	I	K1+245,4	541	DSU	4°10' 20,5	73°37' 52,2	433	541
	I	K1+243,2	540	DSU	4°10' 20,5	73°37' 52,2	433	540
	I	K1+240,9	539	DSU	4°10' 20,5	73°37' 52,2	433	539
	I	K1+238,7	538	DSU	4°10' 20,4	73°37' 52,3	434	538
	I	K1+237,3	537	DSU-GR	4°10' 20,4	73°37' 52,3	434	537
	I	K1+234,5	536	DSU-GR	4°10' 20,3	73°37' 52,4	434	536
	I	K1+233	535	DSU-GR	4°10' 20,3	73°37' 52,4	434	535
	I	K1+230,2	534	DSU-GR	4°10' 20,2	73°37' 52,5	434	534
	I	K1+228,8	533	DSU-GR	4°10' 20,2	73°37' 52,5	434	533
	I	K1+226,6	532	DSU-GR	4°10' 20,1	73°37' 52,6	434	532
	I	K1+224,3	531	DSU	4°10' 20,1	73°37' 52,6	434	531
	I	K1+222,9	530	DSU	4°10' 20	73°37' 52,7	434	530
	I	K1+220,1	529	DSU	4°10' 20	73°37' 52,7	434	529
	I	K1+218,7	528	DSU-GR	4°10' 20	73°37' 52,8	434	528
	I	K1+216,4	527	DSU	4°10' 19,9	73°37' 52,8	434	527
	I	K1+214,2	526	DSU	4°10' 19,9	73°37' 52,9	434	526

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Unquendo

FECHA: 25-Jul-2020
HOJA: 17 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+368,6	585	DSU - FRAC	4°10' 23,2	73°37' 49,6	433	595
	I	K1+365,8	594	DSU - OBS vey	4°10' 23,2	73°37' 49,6	433	594
	I	K1+363,5	593	DSU - GR	4°10' 23,1	73°37' 49,7	433	593
	I	K1+361,3	592	DSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,1	73°37' 49,7	433	592
	I	K1+358,5	591	DSU - FRAC	4°10' 23	73°37' 49,8	433	591
	I	K1+356,2	590	DSU - GR - OBS vey	4°10' 23	73°38' 49,8	433	590
	I	K1+354	589	DSU - FRAC AHU - OBS vey	4°10' 22,9	73°38' 49,9	433	589
	I	K1+351,2	588	DSU - FRAC - OBS vey	4°10' 22,9	73°38' 49,9	433	588
	I	K1+349,7	587	DSU - FRAC AHU	4°10' 22,8	73°38' 50	433	587
	I	K1+346,9	586	DSU - FRAC - OBS vey	4°10' 22,7	73°38' 50	433	586
	I	K1+344,7	585	DSU - FRAC	4°10' 22,7	73°38' 50,1	433	585
	I	K1+342,4	584	DSU - FRAC	4°10' 22,6	73°38' 50,1	433	584
	I	K1+339,6	583	DSU - FRAC	4°10' 22,6	73°38' 50,2	433	583
	I	K1+337,4	582	DSU - OBS vey - FRAC - PPT	4°10' 22,5	73°38' 50,2	433	582
	I	K1+335,1	581	DSU - OBS vey	4°10' 22,5	73°38' 50,3	433	581
	I	K1+332,9	580	DSU - OBS vey - GR - PPT	4°10' 22,4	73°38' 50,3	433	580
	I	K1+330,1	579	DSU - OBS vey - GR - PPT	4°10' 22,4	73°37' 50,4	433	579
	I	K1+327,2	578	DSU - OBS vey	4°10' 22,3	73°37' 50,5	433	578
	I	K1+325	577	DSU - OBS vey	4°10' 22,2	73°37' 50,5	433	577
	I	K1+322,8	576	DSU - OBS vey - PPT	4°10' 22,2	73°37' 50,6	433	576
	I	K1+319,7	575	DSU - OBS vey	4°10' 22,1	73°37' 50,6	433	575
	I	K1+317,7	574	DSU - OBS vey - GR	4°10' 22,1	73°37' 50,7	433	574
	I	K1+315,5	573	DSU - OBS vey	4°10' 22	73°37' 50,7	433	573
	I	K1+312,6	572	DSU - OBS vey	4°10' 22	73°37' 50,8	433	572
	I	K1+311,2	571	DSU - OBS vey	4°10' 21,9	73°37' 50,8	433	571
	I	K1+308,4	570	DSU - OBS vey	4°10' 21,9	73°37' 50,9	433	570
	I	K1+306,2	569	DSU - OBS vey	4°10' 21,8	73°37' 50,9	433	569
	I	K1+303,9	568	DSU - OBS vey	4°10' 21,8	73°37' 51	433	568
	I	K1+301,1	567	DSU - OBS vey	4°10' 21,7	73°37' 51	433	567
	I	K1+298,9	566	DSU - OBS vey	4°10' 21,7	73°37' 51,1	433	566
24	I	K1+296,6	565	DSU - FRAC	4°10' 21,6	73°37' 51,1	433	565
	I	K1+294,4	564	DSU - OBS vey	4°10' 21,5	73°37' 51,2	433	564
	I	K1+291,6	563	DSU - OBS vey	4°10' 21,5	73°37' 51,2	433	563
	I	K1+292,2	562	DSU - PPT	4°10' 21,5	73°37' 51,3	433	562
	I	K1+289,7	561	DSU	4°10' 21,4	73°37' 51,3	433	561

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 28.10.2020
HOJA: 16 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+450,8	620	PSU - OBS vey	4°10' 25,1	73°37' 47,7	432	620
	I	K1+448,6	621	PSU - E1 - OBS vey	4°10' 25,1	73°37' 47,8	432	621
	I	K1+446,3	622	PSU - GR	4°10' 25	73°37' 47,8	432	622
	I	K1+443,5	623	PSU - OBS vey	4°10' 24,9	73°37' 47,9	432	623
	I	K1+442,1	624	PSU - OBS vey	4°10' 24,9	73°37' 47,9	432	624
	I	K1+439,3	625	PSU - GR	4°10' 24,8	73°37' 48	432	625
	I	K1+437	626	GR	4°10' 24,8	73°37' 48	432	626
	I	K1+434,8	627	PSU	4°10' 24,7	73°37' 48,1	432	627
	I	K1+432	628	PSU - FRAC	4°10' 24,7	73°37' 48,1	432	628
	I	K1+429,7	629	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24,6	73°37' 48,2	432	629
	I	K1+427,5	630	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24,6	73°37' 48,2	432	630
	I	K1+424,7	631	PSU - OBS vey - GR	4°10' 24,5	73°37' 48,3	432	631
	I	K1+422,4	632	PSU - OBS vey - GR	4°10' 24,5	73°37' 48,3	432	632
	I	K1+420,2	633	PSU - OBS vey	4°10' 24,4	73°37' 48,4	432	633
	I	K1+418	634	PSU - OBS vey	4°10' 24,4	73°37' 48,4	432	634
	I	K1+415,7	635	PSU - FRAC	4°10' 24,3	73°37' 48,5	432	635
	I	K1+412,9	636	PSU - FRAC - OBS vey - PPT	4°10' 24,3	73°37' 48,5	432	636
	I	K1+410,7	637	PSU - GR - OBS vey	4°10' 24,2	73°37' 48,6	432	637
	I	K1+408,4	638	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24,2	73°37' 48,7	432	638
	I	K1+405,6	639	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24,1	73°37' 48,7	432	639
	I	K1+402,8	640	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24	73°37' 48,8	432	640
	I	K1+400,5	641	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 24	73°37' 48,8	432	641
	I	K1+398,3	642	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,9	73°37' 48,9	432	642
	I	K1+395,5	643	PSU - OBS vey - FRAC	4°10' 23,9	73°37' 48,9	432	643
	I	K1+394	644	PSU - GR	4°10' 23,8	73°37' 49	432	644
	I	K1+391,8	645	PSU - GR	4°10' 23,8	73°37' 49	432	645
	I	K1+388,4	646	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,7	73°37' 49,1	432	646
	I	K1+387	647	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,7	73°37' 49,1	432	647
	I	K1+384,1	648	PSU - FRAC	4°10' 23,6	73°37' 49,2	433	648
	I	K1+381,3	649	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,5	73°37' 49,2	433	649
	I	K1+379,9	650	PSU - FRAC	4°10' 23,5	73°37' 49,3	433	650
	I	K1+377,1	599	PSU - OBS vey	4°10' 23,4	73°37' 49,3	433	599
	I	K1+375,7	598	PSU - OBS vey	4°10' 23,4	73°37' 49,4	433	598
	I	K1+372,8	597	PSU - OBS vey	4°10' 23,3	73°37' 49,5	433	597
	I	K1+370	596	PSU - FRAC - OBS vey	4°10' 23,3	73°37' 49,5	433	596

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguarida.

FECHA: 28-11-2020
HOJA: 1 DE 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K1+697,4	665		4°10' 29,7	73°37' 41,4	431	
	I	K1+682,4	664		4°10' 29,6	73°37' 41,8	431	
	I	K1+667,5	663	B ext fin C	4°10' 29,5	73°37' 42,5	431	
	I	K1+652,6	662	B ext. C16	4°10' 29,3	73°37' 42,7	431	
	I	K1+637,9	661	B ext. C15	4°10' 29,1	73°37' 43,2	431	
	I	K1+622,6	660	B ext. C14	4°10' 28,8	73°37' 43,6	431	
	I	K1+608,4	659	B ext. C13	4°10' 28,5	73°37' 44	432	
	I	K1+593,4	658	B ext. C12	4°10' 28,2	73°37' 44,3	432	
	I	K1+577,8	657	B ext. C11	4°10' 27,9	73°37' 44,7	432	
	I	K1+562,9	656	Inicio C1. Borde ext	4°10' 27,6	73°37' 45,1	432	
	I	K1+548,1	655		4°10' 27,2	73°37' 45,4	432	
	I	K1+533,2	654		4°10' 26,9	73°37' 45,8	432	
	I	K1+518,3	653		4°10' 26,6	73°37' 46,2	432	
	I	K1+502	652	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 26,2	73°37' 46,5	432	652
	I	K1+499,2	651	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 26,2	73°37' 46,6	432	651
	I	K1+497	650	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 26,1	73°37' 46,6	432	650
	I	K1+494,7	649	DSU-OBS vey-DPT	4°10' 26,1	73°37' 46,7	432	649
	I	K1+492,5	648	DSU-OBS vey-DPT	4°10' 26	73°37' 46,8	432	648
	I	K1+489,7	647	DSU-OBS vey-DPT	4°10' 26	73°37' 46,8	432	647
	I	K1+488,3	646	DSU-OBS vey	4°10' 25,9	73°37' 46,9	432	646
	I	K1+485,4	645	DSU-FRAC	4°10' 25,9	73°37' 46,9	432	645
	I	K1+482,6	644	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,8	73°37' 47	432	644
	I	K1+481,2	643	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,8	73°37' 47	432	643
	I	K1+479,8	642	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,7	73°37' 47,1	432	642
	I	K1+476,9	641	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,7	73°37' 47,1	432	641
	I	K1+474,7	640	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,6	73°37' 47,2	432	640
	I	K1+472,5	639	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,6	73°37' 47,2	432	639
	I	K1+469,6	638	DSU-E1-GR-OBS vey	4°10' 25,5	73°37' 47,3	432	638
	I	K1+468,2	637	DSU-E1	4°10' 25,5	73°37' 47,3	432	637
	I	K1+465,9	636	DSU-FRAC-OBS vey	4°10' 25,4	73°37' 47,4	432	636
	I	K1+463,2	635	DSU-E1-GR-OBS vey	4°10' 25,4	73°37' 47,4	432	635
	I	K1+460,9	634	DSU-E1-GR	4°10' 25,3	73°37' 47,5	432	634
	I	K1+458,1	633	DSU-E1	4°10' 25,3	73°37' 47,5	432	633
	I	K1+455,9	632	DSU-GR-OBS vey	4°10' 25,2	73°37' 47,6	432	632
	I	K1+453,6	631	DSU-GR	4°10' 25,2	73°37' 47,6	432	631

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 28 Jul - 2020
HOJA: 20 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K2+228,3	700		4°10' 36,5	73°37' 25,7	426	
	I	K2+213,5	699		4°10' 36,3	73°37' 26,2	426	
	I	K2+197,9	698		4°10' 36	73°37' 26,6	426	
	I	K2+183,1	697		4°10' 35,8	73°37' 27	426	
	I	K2+168,4	696		4°10' 35,6	73°37' 27,5	426	
	I	K2+155,8	695		4°10' 35,4	73°37' 27,8	426	
	I	K2+138,4	694		4°10' 35,1	73°37' 28,3	426	
	I	K2+123,6	693		4°10' 34,9	73°37' 28,8	426	
	I	K2+108,4	692		4°10' 34,7	73°37' 29,2	426	
	I	K2+093,6	691		4°10' 34,5	73°37' 29,6	426	
	I	K2+077,9	690		4°10' 34,3	73°37' 30,1	426	
	I	K2+063,6	689		4°10' 34,1	73°37' 30,5	426	
	I	K2+048,4	688		4°10' 33,9	73°37' 31	426	
	I	K2+032,7	687		4°10' 33,6	73°37' 31,4	427	
	I	K2+018,4	686		4°10' 33,4	73°37' 31,8	427	
	I	K2+002,8	685		4°10' 33,2	73°37' 32,3	427	
	I	K1+998,5	684		4°10' 33	73°37' 32,7	427	
	I	K1+973,2	683		4°10' 32,8	73°37' 33,2	427	
	I	K1+958	682		4°10' 32,6	73°37' 33,6	428	
	I	K1+943,7	681		4°10' 32,4	73°37' 34,1	428	
	I	K1+928	680		4°10' 32,2	73°37' 34,5	428	
	I	K1+912,8	679		4°10' 32	73°37' 34,9	428	
	I	K1+898,5	678		4°10' 31,8	73°37' 35,4	429	
	I	K1+883,2	677		4°10' 31,6	73°37' 35,8	429	
	I	K1+868	676	fin C Bordo int	4°10' 31,4	73°37' 36,3	429	
	I	K1+853,7	675	B int C1,5	4°10' 31,2	73°37' 36,7	429	
	I	K1+838,4	674	B int C1,4	4°10' 30,7	73°37' 37,2	429	
	I	K1+823,9	673	B int C1,3	4°10' 30,9	73°37' 37,6	429	
	I	K1+803	672	B int C1,2	4°10' 30,7	73°37' 38,1	430	
	I	K1+787,2	671	Bord int C1,1	4°10' 30,5	73°37' 38,5	430	
	I	K1+772,6	670	Inicio C1 Bordo int	4°10' 30,4	73°37' 39	430	
	I	K1+758,1	669		4°10' 30,3	73°37' 39,5	430	
	I	K1+742,5	668		4°10' 30,1	73°37' 39,9	430	
	I	K1+728	667		4°10' 30	73°37' 40,4	430	
	I	K1+712,5	666		4°10' 29,9	73°37' 40,9	431	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 28-Jul-2020
HOJA: 21 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K2+676,2	735	DSU	4°10' 41,7	73°37' 12,4	423	657
	I	K2+674,2	734	DSU	4°10' 41,7	73°37' 12,5	424	656
	I	K2+671,2	733	DSU	4°10' 41,7	73°37' 12,6	424	655
	I	K2+669,2	732	DSU	4°10' 41,7	73°37' 12,6	424	654
25	I	K2+667,2	731	No presenta DMS	4°10' 41,7	73°37' 12,7	424	653
	I	K2+664,2	730		4°10' 41,7	73°37' 12,8	424	
	I	K2+663,2	729		4°10' 41,7	73°37' 12,8	424	
	I	K2+648,2	728		4°10' 41,7	73°37' 13,3	424	
	I	K2+633,2	727		4°10' 41,7	73°37' 13,8	424	
	I	K2+618,2	726	Fin C	4°10' 41,6	73°37' 14,3	424	
	I	K2+603	725	Bord C35	4°10' 41,6	73°37' 14,8	425	
	I	K2+588	724	Bord C31	4°10' 41,5	73°37' 15,3	425	
	I	K2+573,5	723	Bord C33	4°10' 41,4	73°37' 15,7	425	
	I	K2+557,9	722	Bord C32	4°10' 41,3	73°37' 16,2	425	
	I	K2+543,4	721	Bord C31	4°10' 41,2	73°37' 16,7	425	
	I	K2+528,1	720	Inicio C3. Borde Ext	4°10' 41	73°37' 17,1	425	
	I	K2+513,3	719		4°10' 40,8	73°37' 17,6	425	
	I	K2+498,5	718		4°10' 40,6	73°37' 18	425	
	I	K2+483,7	717		4°10' 40,3	73°37' 18,4	425	
	I	K2+468,1	716		4°10' 40,1	73°37' 18,9	425	
	I	K2+453,3	715		4°10' 39,9	73°37' 19,3	425	
	I	K2+438,6	714		4°10' 39,7	73°37' 19,7	425	
	I	K2+423,8	713		4°10' 39,4	73°37' 20,1	425	
	I	K2+408,1	712		4°10' 39,2	73°37' 20,6	426	
	I	K2+393,4	711		4°10' 39	73°37' 21	426	
	I	K2+378,6	710		4°10' 38,8	73°37' 21,4	426	
	I	K2+363	709		4°10' 38,5	73°37' 21,9	426	
	I	K2+348,2	708		4°10' 38,4	73°37' 22,3	425	
	I	K2+333,4	707		4°10' 38,1	73°37' 22,7	425	
	I	K2+318,7	706		4°10' 37,8	73°37' 23,2	425	
	I	K2+303	705		4°10' 37,6	73°37' 23,6	425	
	I	K2+288,2	704		4°10' 37,4	73°37' 24	425	
	I	K2+273,5	703		4°10' 37,2	73°37' 24,5	425	
	I	K2+258,7	702		4°10' 36,9	73°37' 24,9	425	
	I	K2+243,1	701		4°10' 36,7	73°37' 25,3	425	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Unguandía

FECHA: 18-Jul-2020
HOJA: 22 DE: 23

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
	I	K+066,7	736		4°10' 42,1	73°37' 59,8	420	
	I	K+051,7	769		4°10' 42	73°37' 00,3	420	
	I	K+036,7	768		4°10' 42	73°37' 00,8	420	
	I	K+021,7	767		4°10' 42	73°37' 01,2	420	
	I	K+006,7	766		4°10' 42	73°37' 01,7	420	
	I	K+991,7	765		4°10' 42	73°37' 02,2	421	
	I	K+976,7	764		4°10' 42	73°37' 02,7	421	
	I	K+961,6	763		4°10' 42	73°37' 03,2	421	
	I	K+946,6	762		4°10' 42	73°37' 03,7	421	
	I	K+931,6	761		4°10' 41,9	73°37' 04,2	421	
	I	K+916,6	760		4°10' 41,9	73°37' 04,6	421	
	I	K+901,6	759		4°10' 41,9	73°37' 05,1	421	
	I	K+886,6	758		4°10' 41,9	73°37' 05,6	422	
	I	K+871,6	757		4°10' 41,9	73°37' 06,1	422	
	I	K+856,5	756		4°10' 41,9	73°37' 06,6	422	
	I	K+839,5	755	PSU	4°10' 41,9	73°37' 07,1	422	668
	I	K+836,5	754	PSU	4°10' 41,9	73°37' 07,2	422	667
27	I	K+833,5	753	PSU	4°10' 41,9	73°37' 07,3	422	666
	I	K+832,5	752		4°10' 41,9	73°37' 07,4	422	
	I	K+815,5	751	PSU	4°10' 41,8	73°37' 07,9	422	
26	I	K+813,5	750	PSU	4°10' 41,8	73°37' 08	422	665
	I	K+812,5	749		4°10' 41,8	73°37' 08	422	664
	I	K+797,5	748		4°10' 41,8	73°37' 08,5	422	
	I	K+782,5	747		4°10' 41,8	73°37' 09	422	
	I	K+767,5	746		4°10' 41,8	73°37' 09,1	423	
	I	K+752,5	745		4°10' 41,8	73°37' 10	423	
	I	K+737,4	744		4°10' 41,8	73°37' 10,4	423	
	I	K+722,4	743		4°10' 41,8	73°37' 10,9	423	
	I	K+707,4	742		4°10' 41,8	73°37' 11,4	423	
	I	K+691,4	741	PSU	4°10' 41,7	73°37' 11,9	423	663
	I	K+688,4	740	PSU	4°10' 41,7	73°37' 12	423	662
	I	K+686,4	739	PSU	4°10' 41,7	73°37' 12,1	423	661
	I	K+683,4	738	PSU	4°10' 41,7	73°37' 12,2	423	660
	I	K+681,4	737	PSU	4°10' 41,7	73°37' 12,3	423	659
	I	K+679,4	736	PSU	4°10' 41,7	73°37' 12,3	423	658

OBSERVACIONES:

