

PROYECCIÓN ECONÓMICA Y POLÍTICA DE CHINA BAJO LA INICIATIVA DEL TREN BIO-ÓCEÁNICO

Facultad de Gobierno y Relaciones Internacionales
Universidad Santo Tomás
Bogotá D.C.

S.J. García García, G. A. Mancera Caldas, S. A. Rubiano Ramírez



En la actualidad el Sistema Internacional, con un foco principal en América del sur, se enfrenta a un escenario coyuntural de transformación. Bajo dichas dinámicas surge la necesidad de estudiar detenidamente las acciones de China, pues en un mundo interconectado y observando como esta pretende sumergirse en otras realidades con una lenta pero contundente estrategia, con especial énfasis (para este caso) en Brasil, Bolivia y Perú, ilustrando en estos contextos outputs políticos, económicos e inclusive geográficos que estos refieren tanto para la región

TEMPORALIDAD:
2012-2019

OBJETIVO GENERAL:

Explicar desde una lógica de política estratégica y económica el interés de China en Latinoamérica, desarrollada a través de una lógica de Oceanografía política, que se liga con un interés hacia Perú, Brasil y Bolivia gracias a su posición y accesibilidad comercial y marítima. Así el cómo las relaciones multilaterales pueden contribuir al desarrollo de los actores involucrados, desde la lógica de un mundo globalizado, para comprender como el Estado del arte entre estos ha llevado a la situación actual, donde se forja un objeto de estudio de gran impacto para la región que conlleva a la necesidad de analizar la praxis y sus consecuencias tanto individuales como grupales.

METODOLOGÍA:

En aras de cumplir satisfactoriamente los objetivos de la investigación, se desarrollará una metodología mixta para la presente investigación considerando que esta abarca las variables suficientes y de relevancia para el caso.

Metodología que a la vez se justifica en el desarrollo pragmático de la teoría de juegos, indispensable para el presente trabajo investigativo como herramienta de acercamiento para comprender la situación coyuntural de los actores y sus estrategias, justificando estas con teorías del realismo y estudios de variables económicas que se encuentran arraigadas al caso

RESULTADOS:

- ★ Se evidencia un permanente interés de los gobiernos sudamericanos involucrados en el proyecto del tren bio-océanico, bajo la proyección de ganancia económica y política regional.
- ★ China asegura una estratégica necesidad de la realización del proyecto, razón por la cuál ha solicitado estudios técnicos de factibilidad a los gobiernos objetivos del proyecto.
- ★ El presente trabajo investigativo será desarrollado y expuesto en el marco de la celebración de los 40 años de

Referencias: Diario La República. (25 de Junio de 2019). Obtenido de <https://www.larepublica.co/globoeconomicaperu-y-bolivia-firman-acuerdos-para-impulsar-comercio-gasoducto-y-tren-bioceanico-2877749>
Duque, S. S. (25 de Junio de 2019). Revista RIA. Obtenido de Sección Economía: <https://www.ria.com.co/latinoamerica/NC3184Delvino-marches-nuestro-deseo-es-un-mega-puerto-en-la-pera-per-NC3184-bolivia-y-brasil-155712>
Puntos Portuarios. (24 de Septiembre de 2018). Obtenido de <https://puntosportuarios.cl/funcionero-bolivia-pregunta-que-brasil-globale-rule-entre-campo-grande-y-santo-cruz-para-tren-bioceanico/>
Revista Los Tiempos. (31 de Julio de 2019). Obtenido de <https://www.lostiempos.com/actualidad/economia/20190731/Brasil-no-es-primado-proyecto-del-tren-bioceanico>
TV Noticias. (28 de Abril de 2019). Martín Vizcarra y Evo Morales firman conferencia de prensa tras celebrar una reunión en Desaguadero, Desaguadero, Bolivia: <https://www.youtube.com/watch?v=Ujy9nneVg>
Vizcarra, M. (18 de Septiembre de 2018). Tren Biooceánico: Q. Sánchez. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=Ujy9nneVg>