

Año	Nombre de Política / Proyecto	Fuente	Tipo de Fuente	País	Objetivos	Justificación	De qué trata (Alcance)	Avances y Resultados	Recomendaciones / Aspectos a Mejorar	Componente Principal	Referencia Bibliográfica
2020	Política Nacional Logística (CONPES 3982)	DNP / Ministerios	Documento Institucional	Colombia	Promover la facilitación del comercio y reducir cuellos de botella.	Costo logístico sobre ventas del 12.6%, muy superior al promedio de la OCDE.	Política marco para servicios logísticos de valor agregado.	Creación de Infraestructuras Logísticas Especializadas (I.L.E.)	Reducir la fragmentación institucional en trámites de transporte.	Institucionalidad	Departamento Nacional de Planeación (DNP). (13 de Enero de 2020). Obtenido de https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/CompensEcon/C3%3Adisica/comp3982
2020	Plan Nacional de Agrologística (PNA)	MinAgricultura / UPRA	Documento Institucional	Colombia	Disminuir pérdidas poscosecha y optimizar el flujo de alimentos.	El sector agropecuario carecía de una estrategia logística propia.	Hoja de ruta para el desarrollo de servicios logísticos rurales.	Diseño de nodos logísticos y modelos de acopio regional.	Implementación lenta en territorios con alta incidencia de conflicto.	Infraestructura y Servicios	Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural (MADR). (Diciembre de 2020). Obtenido de https://siic.mincagricultura.gov.co/Documentos/Contenido/53877-Plan%20Nacional%20de%20Agrolog%C3%ADa.pdf
2020	Plan Abastecimiento Región Central	RAP-E Región Central	Documento Institucional	Colombia	Garantizar la seguridad alimentaria de la región más poblada del país.	Alta intermediación y desequilibrio entre oferta y demanda regional.	Articulación logística entre Bogotá y 5 departamentos circunvecinos.	Creación de sistemas de información para mapear cosechas y precios.	Construcción de centros de consolidación en municipios pequeños.	Tecnologías e Información	RAP-E Región Central. (2020). Obtenido de https://regioncentralrape.gov.co/wp-content/uploads/2021/05/PLAN-DE-ABASTECIMIENTO-12022021.pdf
2022	Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI)	MinTransporte / ANI / INVIAS	Documento Institucional	Colombia	Integrar la red vial, férrea, fluvial y aérea para la competitividad.	Desarticulación entre modos de transporte y altos costos de exportación.	Estrategia de infraestructura a 30 años para conectar nodos de producción.	Definición de redes estratégicas para reducir costos logísticos.	Mayor enfoque en necesidades de pequeños productores rurales.	Infraestructura y Servicios	Ministerio de Transporte y Dirección Nacional de Planeación. (2021). Dirección Nacional de Planeación. Obtenido de https://onli.dnp.gov.co/oln/Documentos/Paginas/Infraestructura/PMTI%20-%20Libro.pdf
2022	Plan Maestro Fluvial	MinTransporte / DNP	Documento Institucional	Colombia	Reactivar la navegación de carga para reducir la huella de carbono y costos.	Los ríos son subutilizados a pesar de ser el modo de transporte más barato.	Plan de inversiones para dragado, señalización y puertos en ríos.	Identificación de corredores navegables (Magdalena, Cauca, Atrato).	Invertir en puertos multimodales especializados en productos del agro.	Infraestructura y Servicios	Ministerio de Transporte y Dirección Nacional de Planeación. (2022). Obtenido de https://onli.dnp.gov.co/oln/Documentos/Paginas/Infraestructura/Plan%20Maestro%20Fluvial.pdf
2023	Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026	Gobierno Nacional (DNP)	Documento Institucional	Colombia	Convertir a Colombia en potencia alimentaria mediante justicia social.	Brechas sociales extremas y necesidad de soberanía alimentaria.	Marco legal que prioriza la Reforma Agraria y la economía popular.	Reorientación presupuestal hacia la producción de alimentos.	Desafío de ejecución en zonas de difícil acceso y con actores armados.	Institucionalidad	Gobierno de la República de Colombia. (Mayo de 2023). Departamento Nacional de Planeación. Obtenido de https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Presna/Publicaciones/plan-nacional-de-desarrollo-2022-2026-colombia-potencia-mundial-de-la-vida.pdf
2023	Plan Departamental de Agrologística (Hulla 2023-2039)	Gobernación / UPRA	Documento Institucional	Colombia	Ser el nodo logístico líder del sur colombiano para 2039.	El Huila es líder en café y lácteos pero sufre por falta de cadena de frío.	Plan territorial con proyectos específicos para cadenas clave.	Identificación de requerimientos de infraestructura de frío y acopio.	Reducir la dependencia de transferencias del orden nacional.	Infraestructura y Servicios	(UPRA). Gobernación del Huila. (2023). Gobernación del Huila. Obtenido de https://www.hulla.gov.co/colador.php?SenIcon=70&TIp=descargas&Funcion=carp.pdf&file=https%3A%2F%2Fwww.hulla.gov.co%2Fcolador.php%3FServicio%3D%20a%28%2Ftipo%3Ddescargas%26Funcion%3DexposeDocument%26Id=le%3D71537%26mp%3D%26%3B%26Id=7346d6d
2023	Plan Departamental de Agrologística del Meta	Gobernación / UPRA	Documento Institucional	Colombia	Fortalecer la conexión Orinoquia-Centro y diversificar modos.	La fragilidad de la vía al Llano alista la mayor despesa de Bogotá.	Estrategia de conectividad vial y nodos de carga departamentales.	Mapa de cuellos de botella viales y priorización de inversión.	Desarrollo de puertos secos y mejora de la navegación fluvial.	Infraestructura y Servicios	Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural & Unidad de Planificación Rural Agropecuaria (UPRA). (2023). Obtenido de https://upra.gov.co/sites/default/files/publicaciones/documentos/plan_departamental_agrologistica_meta.pdf
2023	Encuesta Nacional Agropecuaria (ENA) 2023	DANE	Documento Institucional	Colombia	Caracterización del uso del suelo, el área, la producción y el rendimiento de los principales cultivos y actividades pecuarias del país.	La ENA es fundamental para generar información estadística oficial que apoye la formulación de políticas públicas, la planeación del sector agropecuario y la toma de decisiones de productores y entidades del Estado.	La encuesta cubre el total nacional con resultados preliminares para 27 departamentos. Analiza uso del suelo, cultivos transitorios y permanentes, producción pecuaria, características de las UPAs y de los productores agropecuarios.	Los resultados muestran que el mayor uso del suelo corresponde a actividades agropecuarias (80%). Predominan los cultivos agroindustriales (40.8% del área sembrada). La producción pecuaria evidenció una alta proporción destinada al autoconsumo, especialmente en huevos (51.3%), lo que refleja la importancia de la producción de subsistencia. Predominan las unidades de producción agropecuaria (UPA) de propiedad privada (89.9%) y de pequeña escala. La mayoría de productores se autoreconocen como campesinos, con alta participación de población adulta, lo que evidencia envejecimiento rural.	Superar la brecha digital en el levantamiento de datos en campo. Promover la diversificación productiva y el uso eficiente del suelo, especialmente en regiones con baja productividad relativa.	Tecnologías e Información / Uso del suelo	DANE. (30 de Julio de 2025). Boletín técnico: Encuesta Nacional Agropecuaria (ENA) 2023. Obtenido de https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ENA/bolet-ENA-2023.pdf
2024	Caminos Comunitarios de la Paz Total (2022-2026)	INVIAS	Documento Institucional	Colombia	Mejorar la transitabilidad rural mediante gestión comunitaria.	El mal estado del 90% de vías terciarias impide sacar las cosechas.	Intervención vial ejecutada por las Juntas de Acción Comunal.	Empoderamiento local y mantenimiento de la red vial capilar.	Fortalecer la supervisión técnica para garantizar durabilidad.	Competencias Talento Humano	Ministerio de Transporte - INVIAS. (2023). Sociedad Colombiana de Ingenieros. Obtenido de https://siic.org.co/wp-content/uploads/file/CN23/conf2_sai1_dia1.pdf
2024	Plan Estratégico Sectorial (PES)	Prosperidad Social	Documento Institucional	Colombia	Vincular la logística y producción con la inclusión social. Impulsar el desarrollo rural integral y reducir brechas territoriales.	El sector rural concentra los mayores índices de pobreza y víctimas. El PES es el instrumento que permite articular las políticas sectoriales con el Plan Nacional de Desarrollo, garantizando coherencia institucional y eficiencia en el uso de recursos públicos	Tiene alcance nacional y sectorial, involucrando entidades adscritas y vinculadas al sector agropecuario y rural. Define lineamientos estratégicos, programas y acciones prioritarias.	El plan establece una hoja de ruta para el fortalecimiento productivo y social del sector rural, priorizando la sostenibilidad, la equidad territorial y la seguridad alimentaria como ejes transversales.	Coordinación entre las diferentes instituciones involucradas en el Plan Estratégico Sectorial	Institucionalidad	Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. (09 de 2023). Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. Obtenido de https://www.mincagricultura.gov.co/planeacion-control-gestion/Plan-Planeacion/Planes_Estrategicos_Sectoriales_Institucionales/Planes%20Estrategicos%202022%20-%202026/Plan_%20Estrategico_Sectorial_2022_2026%20V2.pdf
2025	Plan Estadístico Sectorial Agropecuario	UPRA / SEN- Sistema Estadístico Nacional Colombia	Documento Institucional	Colombia	Definen los propósitos estratégicos orientados al fortalecimiento del sistema estadístico agropecuario, enfocados en mejorar la disponibilidad, calidad, cobertura y articulación de la información sectorial.	Sustentan la necesidad de contar con estadísticas confiables y actualizadas para apoyar la formulación, seguimiento y evaluación de políticas públicas agropecuarias y rurales.	Delimita las acciones y ámbitos de intervención del plan, incluyendo censos, encuestas y registros administrativos, con cobertura nacional y énfasis en el sector rural.	Sintetiza los principales logros en producción estadística, cobertura territorial y disponibilidad de información, así como la identificación de brechas y limitaciones existentes.	Plantea lineamientos para fortalecer la actualización, desagregación territorial, interoperabilidad de fuentes y uso efectivo de la información estadística.	Tierra y Territorio	UPRA- Sistema Estadístico Nacional (SEN). (s.f.). Obtenido de https://upra.gov.co/sites/default/files/2025-08/23_PES.pdf