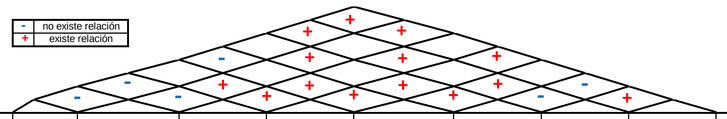
-	no existe relación
+	existe relación



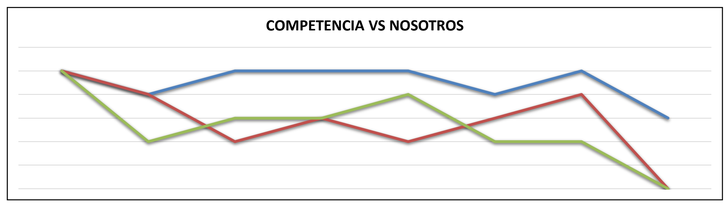
FUERTE= 3

MEDIA= 2

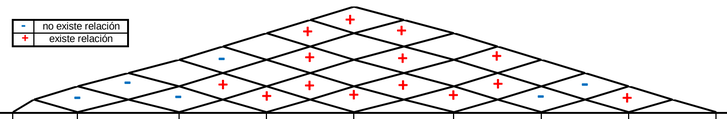
DEBIL= 1

Cómo?											EVALUACIÓN COMPARATIVA 5 = MEJOR 1 = PEOR		
Qué?		PRIORIDAD	Espacio adecuado para la carga	Espacio para suspension doble triangulo	Sugerimiento de motor de moto Ns 200	Transmision por cadena y sprocket con relacion de fuerza	Motor puesto en la parte trasera para hacer la transmision correspondiente	Posicionamiento del radiator en un lugar seguro	Escoger el material mas adecuado para el diseño pertinente	Escoger las partes automotrices que puedan ser usadas	NOSOTROS	CAN-AM DEFENDER	KARGUERO 3W200
1. REQUERIMIENTOS DE LOS CLIENTES													
1	Carga de panela	1	3	0	2	2	1	0	3	0	5	5	5
2	Suspension estable	1	0	3	0	0	2	0	3	3	4	4	2
3	Motor economico de mantenimiento	0,5	0	0	3	3	2	1	0	0	5	2	3
4	Transmision potente	1	0	0	2	3	2	0	1	2	5	3	3
5	Traccion trasera	0,5	0	0	2	2	3	0	1	2	5	2	4
6	Seguridad al piloto	1	2	1	0	0	3	3	3	1	4	3	2
7	Material resistente	1	3	3	0	1	2	0	3	3	5	4	2
8	Acoplamiento de partes de Renault 4	1	0	3	2	2	1	0	3	3	3	0	0
EVALUACION DE IMPORTANCIA	ABSOLUTA	84	8	10	8,5	10,5	13,5	3,5	16,5	13			
	RELATIVA (%)	14	1	2	1	2	2	1	3	2			
EVALUACIÓN DE INGENIERÍA													

EVALUACIÓN DE COMPETENCIA



-	no existe relación
+	existe relación



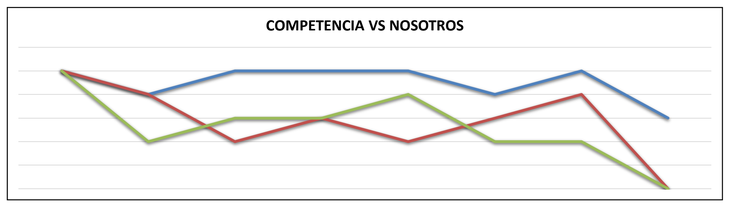
FUERTE= 3

MEDIA= 2

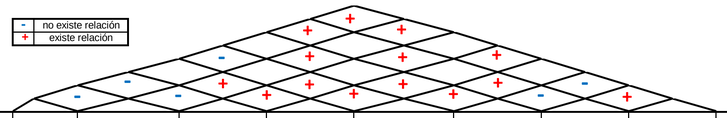
DEBIL= 1

Cómo?											EVALUACIÓN COMPARATIVA 5 = MEJOR 1 = PEOR		
Qué?		PRIORIDAD	Espacio adecuado para la carga	Espacio para suspension doble triangulo	Sugerimiento de motor de moto Ns 200	Transmision por cadena y sprocket con relacion de fuerza	Motor puesto en la parte trasera para hacer la transmision correspondiente	Posicionamiento del radiador en un lugar seguro	Escoger el material mas adecuado para el diseño pertinente	Escoger las partes automotrices que puedan ser usadas	NOSOTROS	CAN-AM DEFENDER	KARGUERO 3W200
1. REQUERIMIENTOS DE LOS CLIENTES													
1	Carga de panela	1,25	3	0	2	2	1	0	3	0	5	5	5
2	Suspension estable	2,25	0	3	0	0	2	0	3	3	4	4	2
3	Motor economico de mantenimiento	0,50	0	0	3	3	2	1	0	0	5	2	3
4	Transmision potente	1,00	0	0	2	3	2	0	1	2	5	3	3
5	Traccion trasera	0,50	0	0	2	2	3	0	1	2	5	2	4
6	Seguridad al piloto	1,25	2	1	0	0	3	3	3	1	4	3	2
7	Material resistente	1,25	3	3	0	1	2	0	3	3	5	4	2
8	Acoplamiento de partes de Renault 4	1,00	0	3	2	2	1	0	3	3	3	0	0
EVALUACION DE IMPORTANCIA	ABSOLUTA	107	10	14,75	9	11,25	17,5	4,25	22,5	17,75			
	RELATIVA (%)	18	2	3	2	2	3	1	4	3			
EVALUACIÓN DE INGENIERÍA													

EVALUACIÓN DE COMPETENCIA



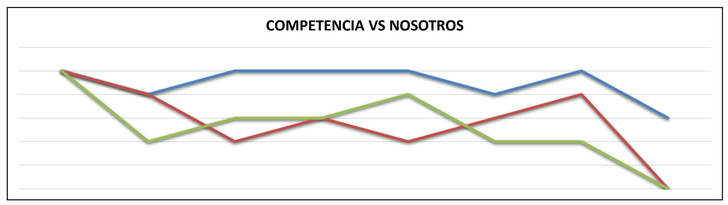
-	no existe relación
+	existe relación



FUERTE= 3

MEDIA= 2

DEBIL= 1

Cómo?											EVALUACIÓN COMPARATIVA 5 = MEJOR 1 = PEOR		
Qué?		PRIORIDAD	Espacio adecuado para la carga	Espacio para suspension doble triangulo	Sugerimiento de motor de moto Ns 200	Transmision por cadena y sprocket con relacion de fuerza	Motor puesto en la parte trasera para hacer la transmision correspondiente	Posicionamiento del radiador en un lugar seguro	Escoger el material mas adecuado para el diseño pertinente	Escoger las partes automotrices que puedan ser usadas	NOSOTROS	CAN-AM DEFENDER	KARGUERO 3W200
1. REQUERIMIENTOS DE LOS CLIENTES													
1	Carga de panela	1,00	3	0	2	2	1	0	3	0	5	5	5
2	Suspension estable	0,25	0	3	0	0	2	0	3	3	4	4	2
3	Motor economico de mantenimiento	0,50	0	0	3	3	2	1	0	0	5	2	3
4	Transmision potente	1,00	0	0	2	3	2	0	1	2	5	3	3
5	Traccion trasera	0,50	0	0	2	2	3	0	1	2	5	2	4
6	Seguridad al piloto	0,25	2	1	0	0	3	3	3	1	4	3	2
7	Material resistente	0,50	3	3	0	1	2	0	3	3	5	4	2
8	Acoplamiento de partes de Renault 4	1,00	0	3	2	2	1	0	3	3	3	0	0
EVALUACION DE IMPORTANCIA	ABSOLUTA	58	5	5,5	8,5	10	8,75	1,25	10,5	8,5			
	RELATIVA (%)	10	1	1	1	2	2	0	2	1			
EVALUACIÓN DE INGENIERÍA													

EVALUACIÓN DE COMPETENCIA