

Enlaces para Visualización de Mailings Interactivos

En este documento, encontrarán los enlaces y respectivos códigos para poder visualizar correctamente los prototipos de mailing interactivo desarrollados para el Banco Agrario y para Cemex:

1. **Banco Agrario:** Implementación de Nuevos Dispositivos Operativos – [Ver mailing.](#)
Código: b3409bec1469



¡PREPÁRATE, OFICINA PUERTO CARREÑO!



Has sido elegida para ser pionera en la transformación de los procesos operativos en nuestra red.

Durante la semana del **21 al 25 de octubre**, recibirás:

Scanner	Pad firmas	Lector biométrico
1	1	3



¡ES UN HECHO!

Pronto implementaremos nuevos procesos operativos que optimizarán tu trabajo

Ten presente:

- El escáner debe quedar conectado cerca de la persona responsable en caja del proceso de punteo electrónico y movimiento diario.
- Los lectores biométricos deben ser entregados a todos los funcionarios que no cuenten con este dispositivo incluyendo los siguientes cargos: director operativo o integral, asesor comercial senior, oficial operativo senior, oficial soporte y asesor comercial personas.



¡ES UN HECHO!
Pronto implementaremos nuevos procesos operativos que optimizarán tu trabajo

Ten presente:

- Los lectores biométricos para asesores (microfinanzas y agropecuario) y los pad de firmas deben ser custodiados por el director, hasta nueva orden.
- Asegúrate de custodiar los dispositivos adecuadamente. Ya sea que los recibas o no, notifícanos y a tu jefe de operaciones.

[Ver Tutorial](#)



Banco Agrario de Colombia
Crecer juntos
25 AÑOS

2. Cemex: Comunicación de Seguridad en Planta – [Ver mailing](#).
Código: e011468b9d74

Planta de concreto Siberia calle 80
Manipulación y avería de vehículo
por persona no autorizada



CEMEX

¿POR QUÉ PASÓ?

1. ¿El GPS tiene reporte de encendido y apagado?
2. ¿Quién está pendiente de revisar esos reportes?
3. ¿El vehículo tiene GPS?
4. ¿Se generó alerta de encendido?
5. ¿Por qué el conductor no aseguró las llaves?
6. ¿Es normal que dejen las llaves en el vehículo?

CEMEX

¿QUÉ PASÓ?

Durante el turno de la noche, el vigilante realizaba su ronda cuando notó que una de las mixer en el patio de vehículos **tenía la puerta sin asegurar y las llaves aún en el switch**. Esto despertó su curiosidad, por lo que decidió **encender el vehículo y conducirlo unos metros dentro de las instalaciones**. Pasados unos minutos, el vigilante se dio cuenta de que **no estaba actuando correctamente** y decidió regresar el vehículo a su lugar. Al dar marcha atrás para estacionar la mixer, **golpeó otra que estaba en el costado izquierdo, causando daños en la farola derecha, el bómper y la persiana**.



¿QUÉ VAMOS A HACER?

- No dejar la llave de encendido puestas en el switch de los vehículos
- Revisar el procedimiento de uso de las dos llaves para la manipulación en obra y durante la estadía de los vehículos en la planta.
- En caso de ser necesario dejar la llave en el switch cuando el vehículo está estacionado en planta, coordinar con el área de mantenimiento eléctrico para instalar un sistema de aislamiento de corriente mediante un botón, el cual solo puede ser accionado por el conductor.
- Monitorear a través de la aplicación Neoris y georreferencias, los encendidos no autorizados vehículos una vez finalizado el cierre de la planta, generando alertas automáticas.

