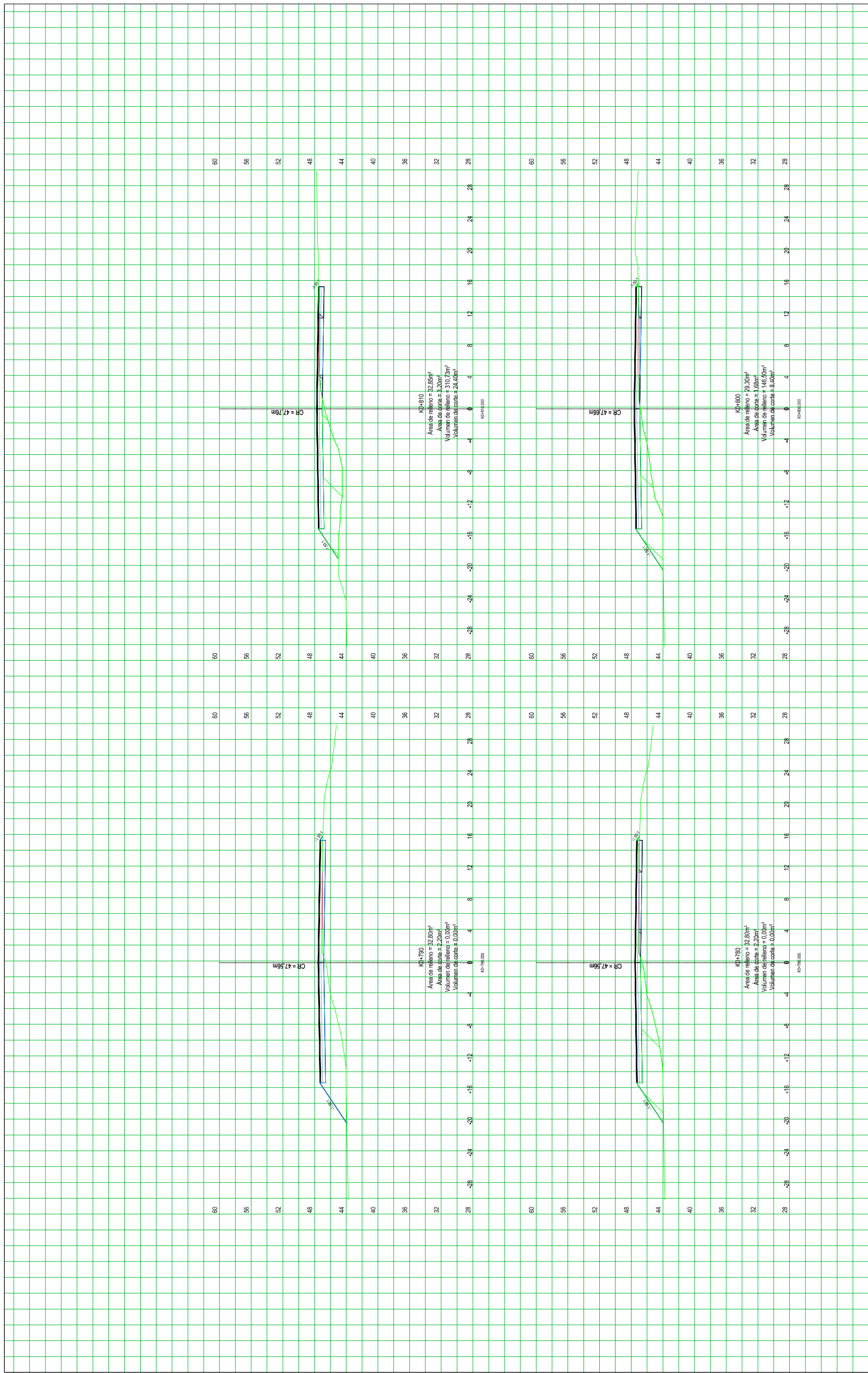




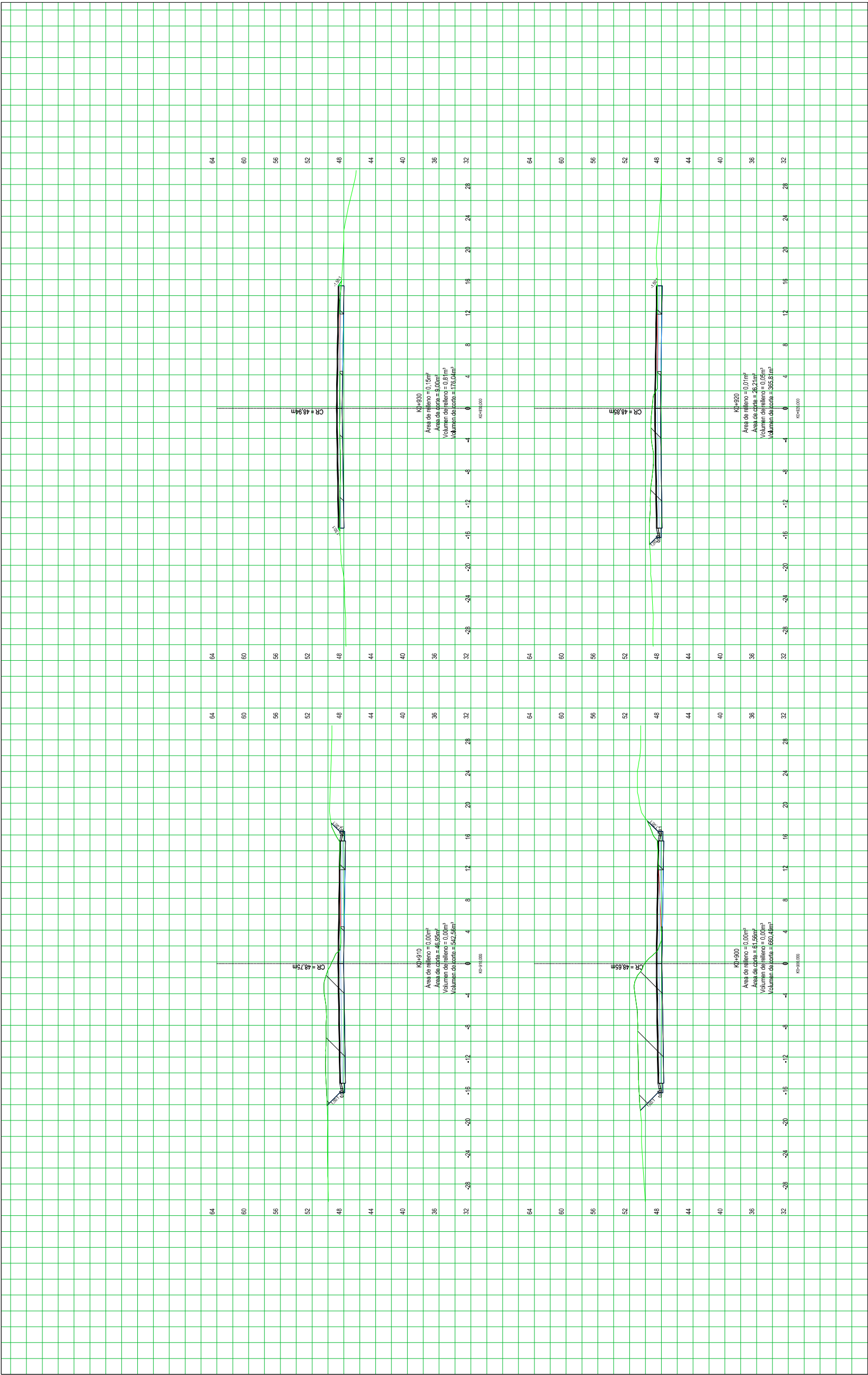
 REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTES	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PARRIS CASTRISTO-UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	INTERVENCIÓN:		MODIFICACIÓN:		FECHE:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COTIZACIÓN:	
		PROCESO:		I.								
		PROCESO:	N. Arreglados	II.								
		PROYECTO:	Ondas	III.								
				IV.								
				V.								
DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA K0+780-0+810												
PTCGRADOUNSANTOSVSEC02												
										FECHE:	19-12-2020	HJUA
												1 DE 48

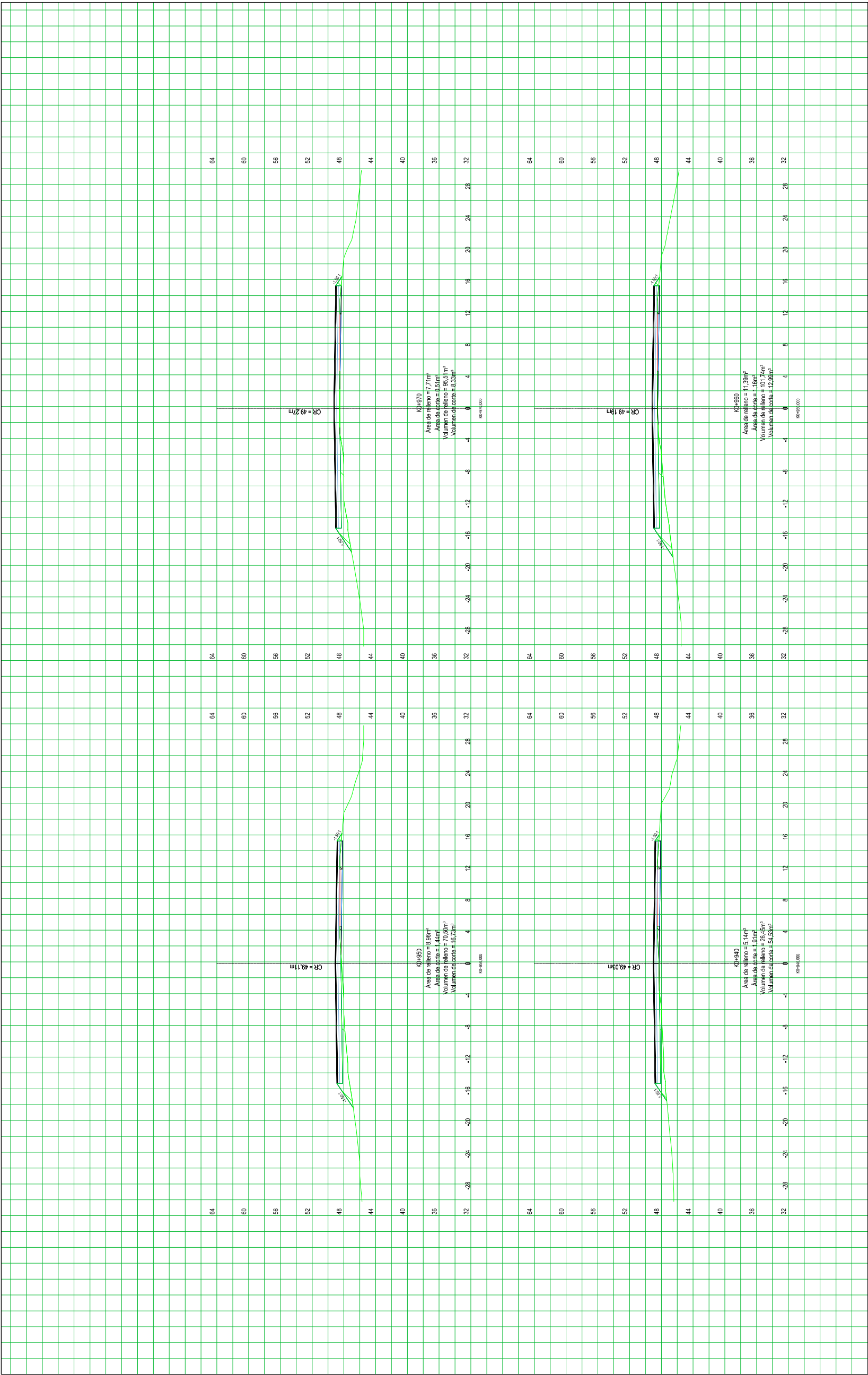


PRODUCED BY AN AUJODESK STUDENT VERSION

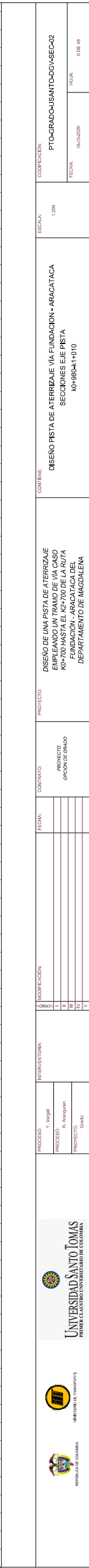


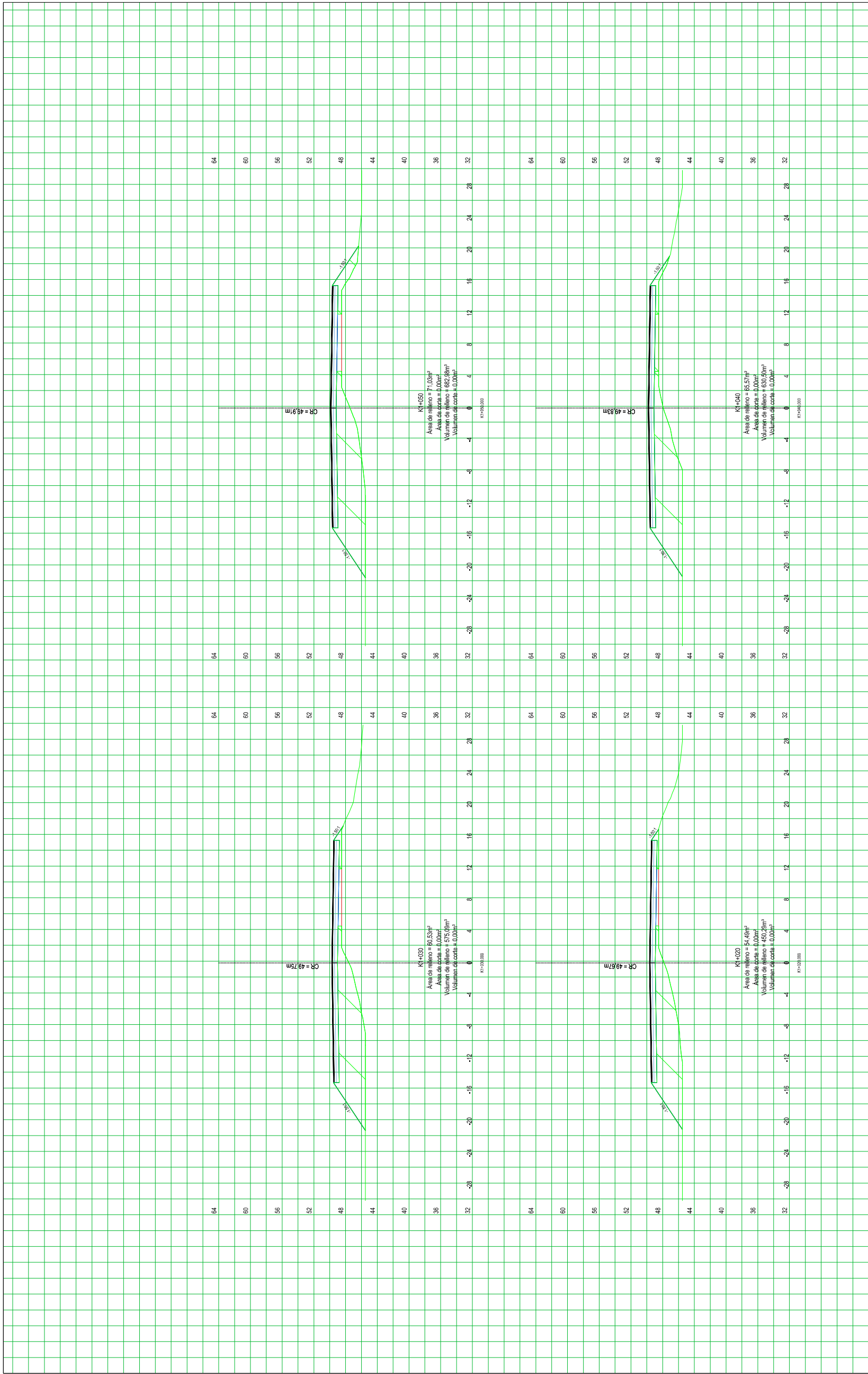
 REPUBLICA DE COLOMBIA	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PÁBRIC CASTRO UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTINGENTE:	PROYECTO:	CONTENIDO:		ESCALA:	COORDINACIÓN:	
						DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO EMPLOYING A TRAM OF THE ROUTE FROM 700 TO 1000 METERS OF THE ROUTE FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
MODIFICACION:			FECHA:			CONTINGENTE:			PROYECTO:	
I. Original									PROYECTO	
II. Revisado									OPCIÓN DE GRUPO	
III. Revisado										
IV. Revisado										
V. Revisado										
VI. Revisado										
VII. Revisado										
VIII. Revisado										
IX. Revisado										
X. Revisado										
XI. Revisado										
XII. Revisado										
XIII. Revisado										
XIV. Revisado										
XV. Revisado										
XVI. Revisado										
XVII. Revisado										
XVIII. Revisado										
XIX. Revisado										
XX. Revisado										
XXI. Revisado										
XXII. Revisado										
XXIII. Revisado										
XXIV. Revisado										
XXV. Revisado										
XXVI. Revisado										
XXVII. Revisado										
XXVIII. Revisado										
XXIX. Revisado										
XXX. Revisado										
XXXI. Revisado										
XXXII. Revisado										
XXXIII. Revisado										
XXXIV. Revisado										
XXXV. Revisado										
XXXVI. Revisado										
XXXVII. Revisado										
XXXVIII. Revisado										
XXXIX. Revisado										
XXXX. Revisado										
XXXXI. Revisado										
XXXXII. Revisado										
XXXXIII. Revisado										
XXXXIV. Revisado										
XXXXV. Revisado										
XXXXVI. Revisado										
XXXXVII. Revisado										
XXXXVIII. Revisado										
XXXXIX. Revisado										
XXXXX. Revisado										
XXXXXI. Revisado										
XXXXXII. Revisado										
XXXXXIII. Revisado										
XXXXXIV. Revisado										
XXXXXV. Revisado										
XXXXXVI. Revisado										
XXXXXVII. Revisado										
XXXXXVIII. Revisado										
XXXXXIX. Revisado										
XXXXXX. Revisado										
XXXXXXI. Revisado										
XXXXXXII. Revisado										
XXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXV. Revisado										
XXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										
XXXXXXXIV. Revisado										
XXXXXXXV. Revisado										
XXXXXXXVI. Revisado										
XXXXXXXVII. Revisado										
XXXXXXXVIII. Revisado										
XXXXXXXIX. Revisado										
XXXXXXXX. Revisado										
XXXXXXXXI. Revisado										
XXXXXXXII. Revisado										
XXXXXXXIII. Revisado										



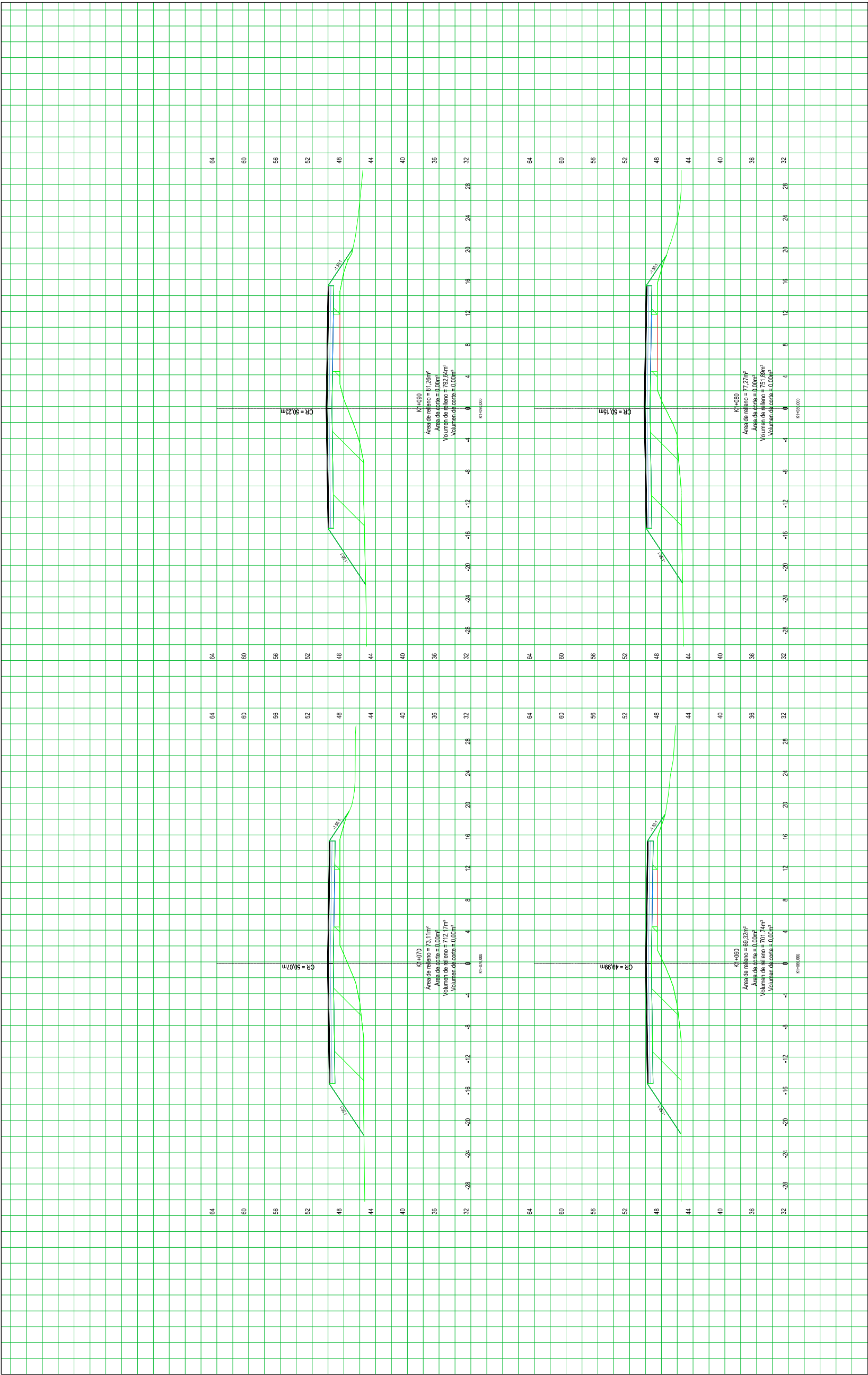


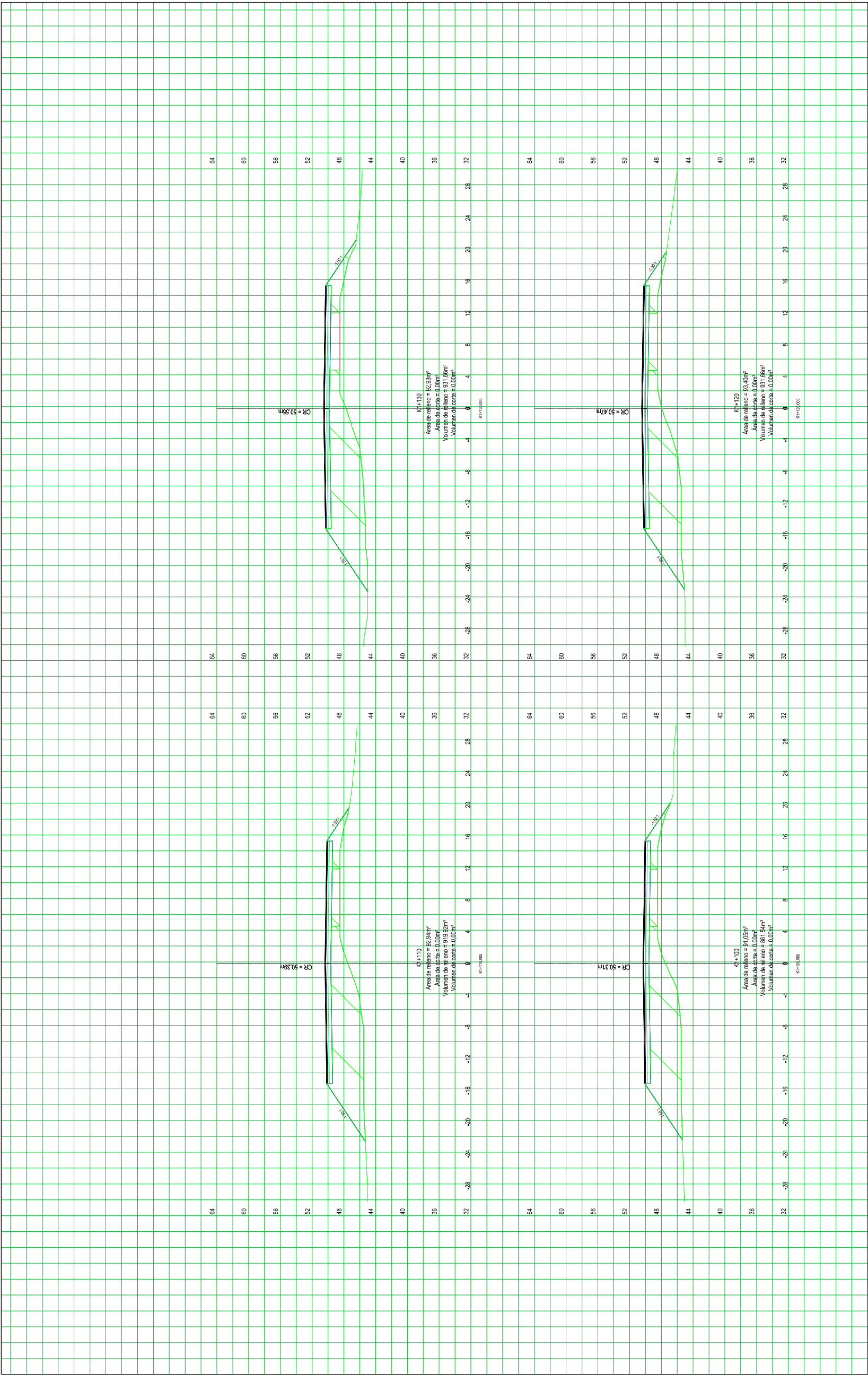
	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA		MINISTERIO DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURA Y COMUNICACIONES		DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	PROYECTO OPCIÓN DE CORTO	CONTINUAZ:	FECHA:	MODIFICACIÓN: NOMBRE FECHA NOMBRE FECHA NOMBRE FECHA	PROYECTO OPCIÓN DE CORTO	CONTINUAZ:	FECHA:	MODIFICACIÓN: NOMBRE FECHA NOMBRE FECHA NOMBRE FECHA	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-001-VSEC-02

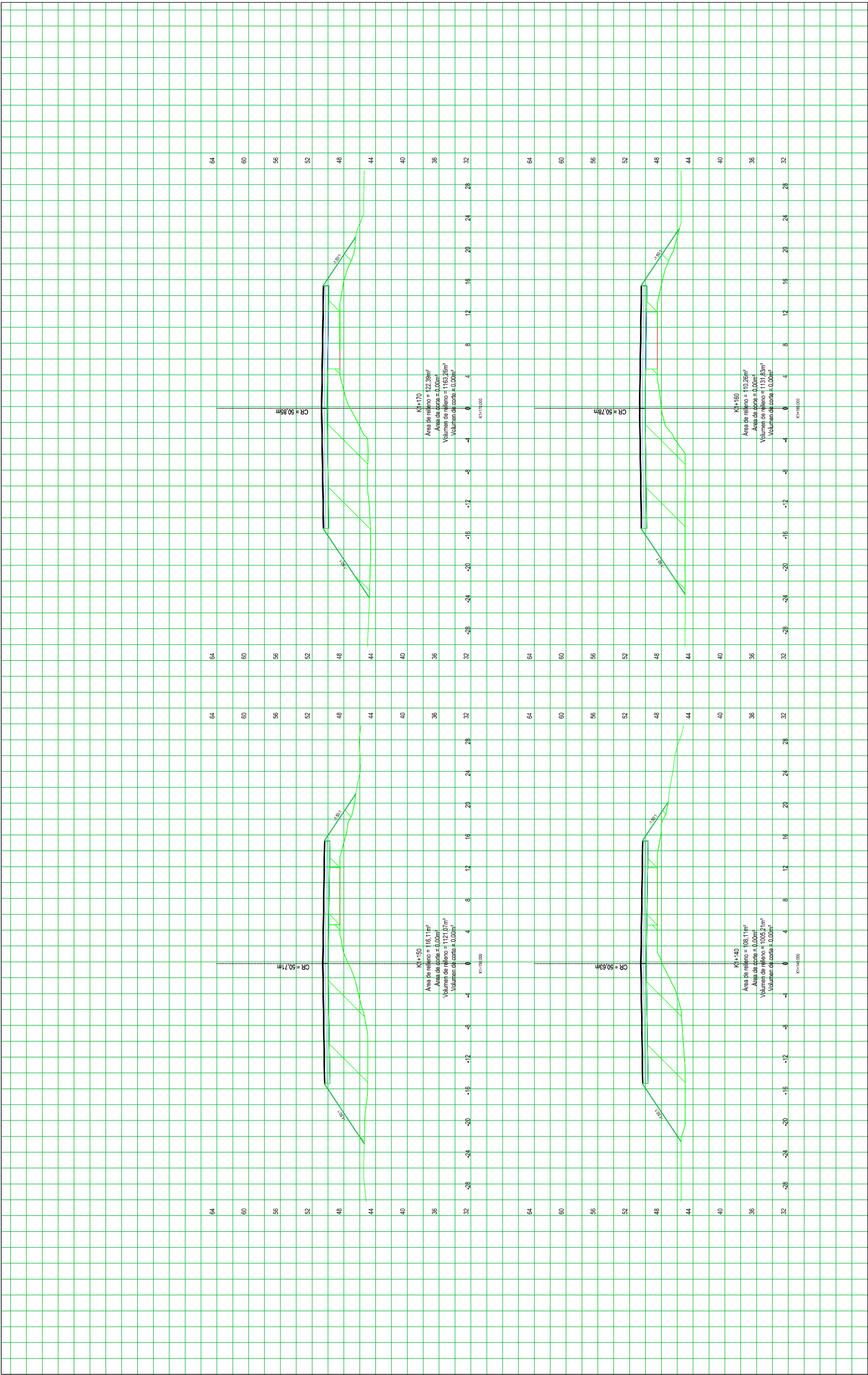




 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA Y CIENCIAS EXACTAS INSTITUTO TECNOLÓGICO DE BOGOTÁ	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA Y CIENCIAS EXACTAS INSTITUTO TECNOLÓGICO DE BOGOTÁ	PROCESO:	INTERVENTORIA:	MODIFICACIÓN:	FICHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	CORRECCIÓN:		
		Y. Virgal		I					DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EN EL TRAMO DE VIA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	1:200	PTC-GRADO-CU-SANTO-D-G-VSEC-02	
		PROCESO	N. Arango	II				PROYECTO OPCIÓN DE GRADO				
		PROYECTO:	Godo	III								
				IV								
				V								
FECHA: 18-JUN-2020												
HOJA: 7 DE 49												



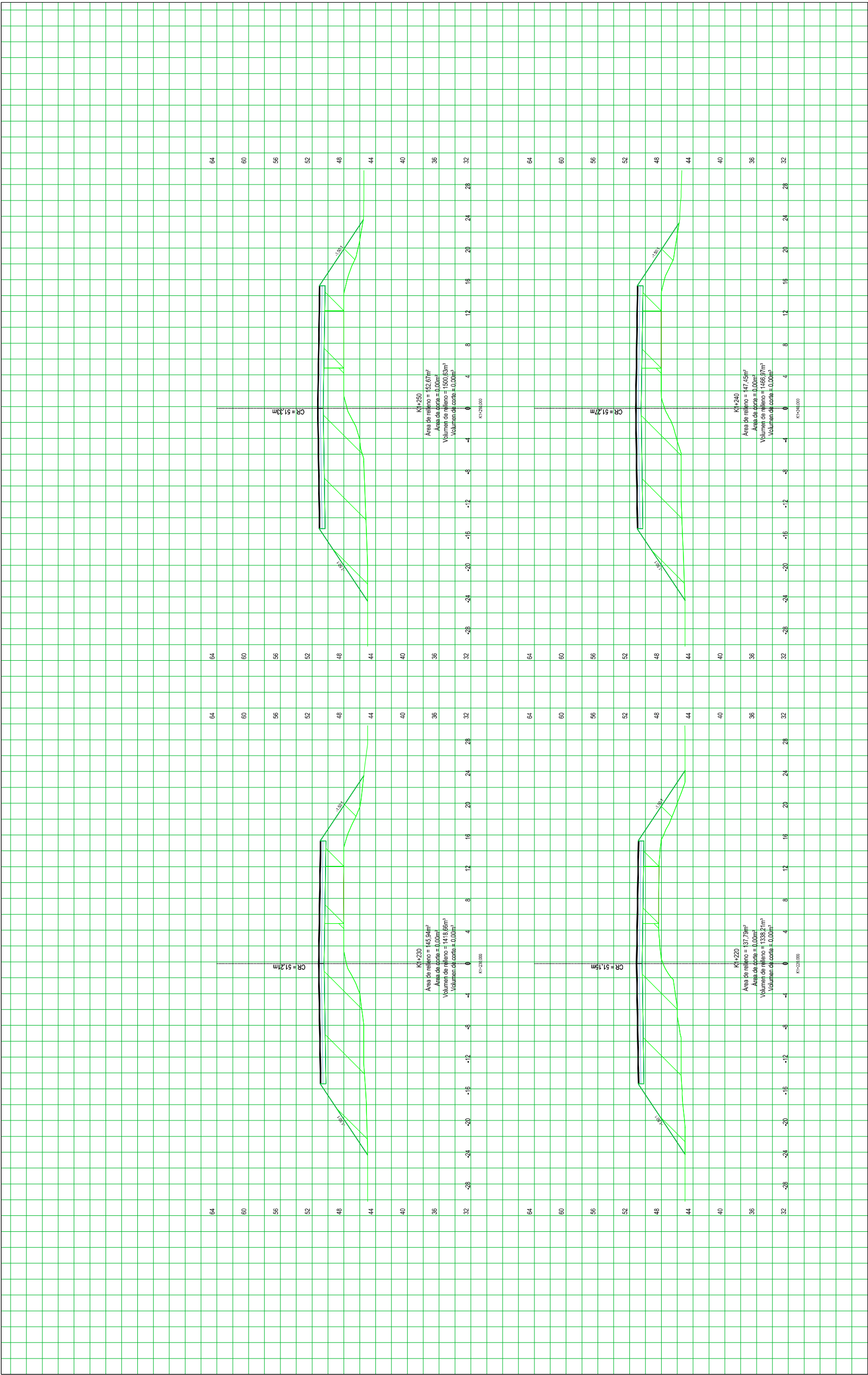




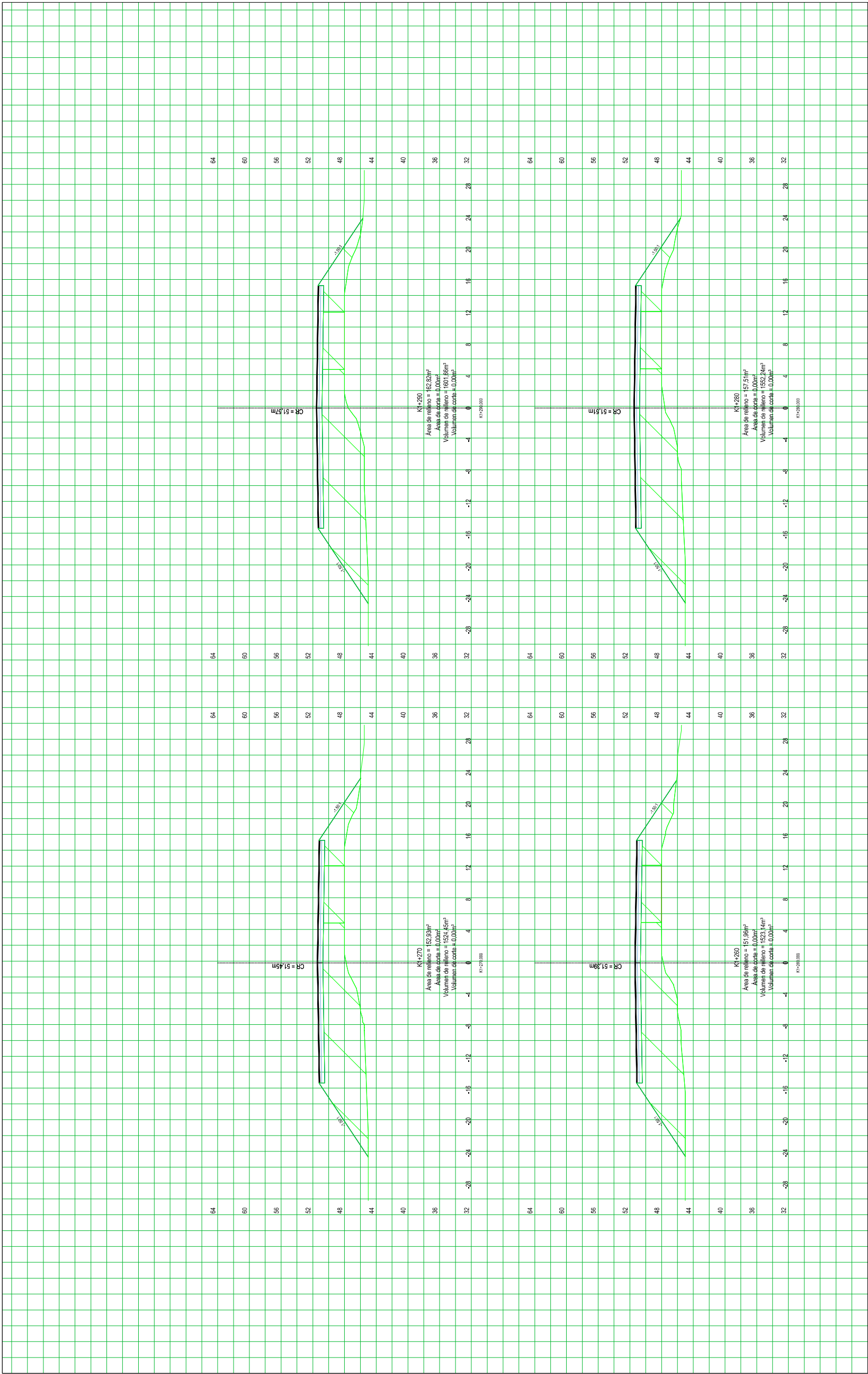
 REPUBLICA DE COLOMBIA  UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	PROYECTO: PROCESO: PROYECTO:	INTERVENCIÓN: PROYECTO: PROYECTO:	FECHA: <
---	---	--	--



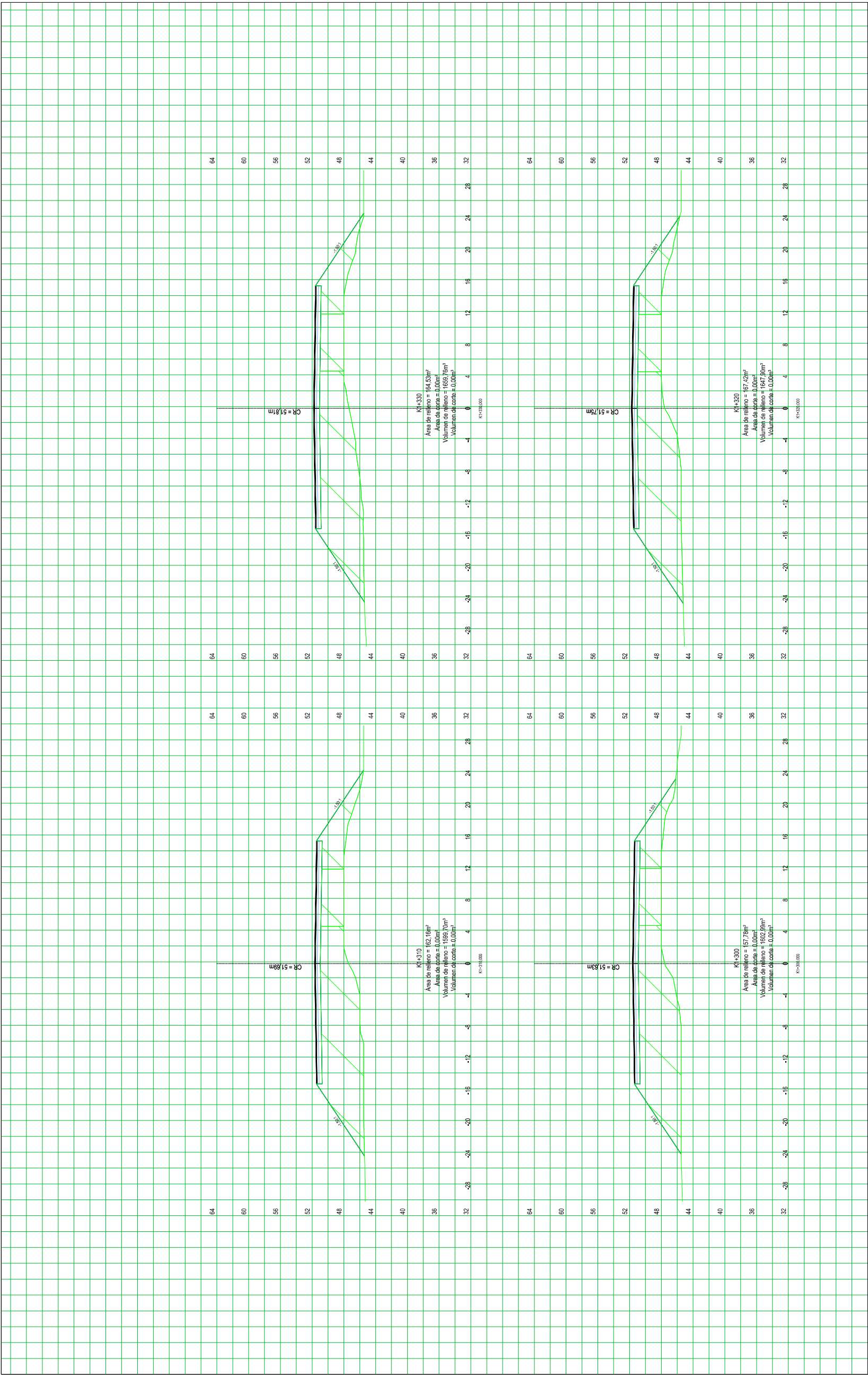
PRODUCED BY AN AUDIOBOOKS VERSION



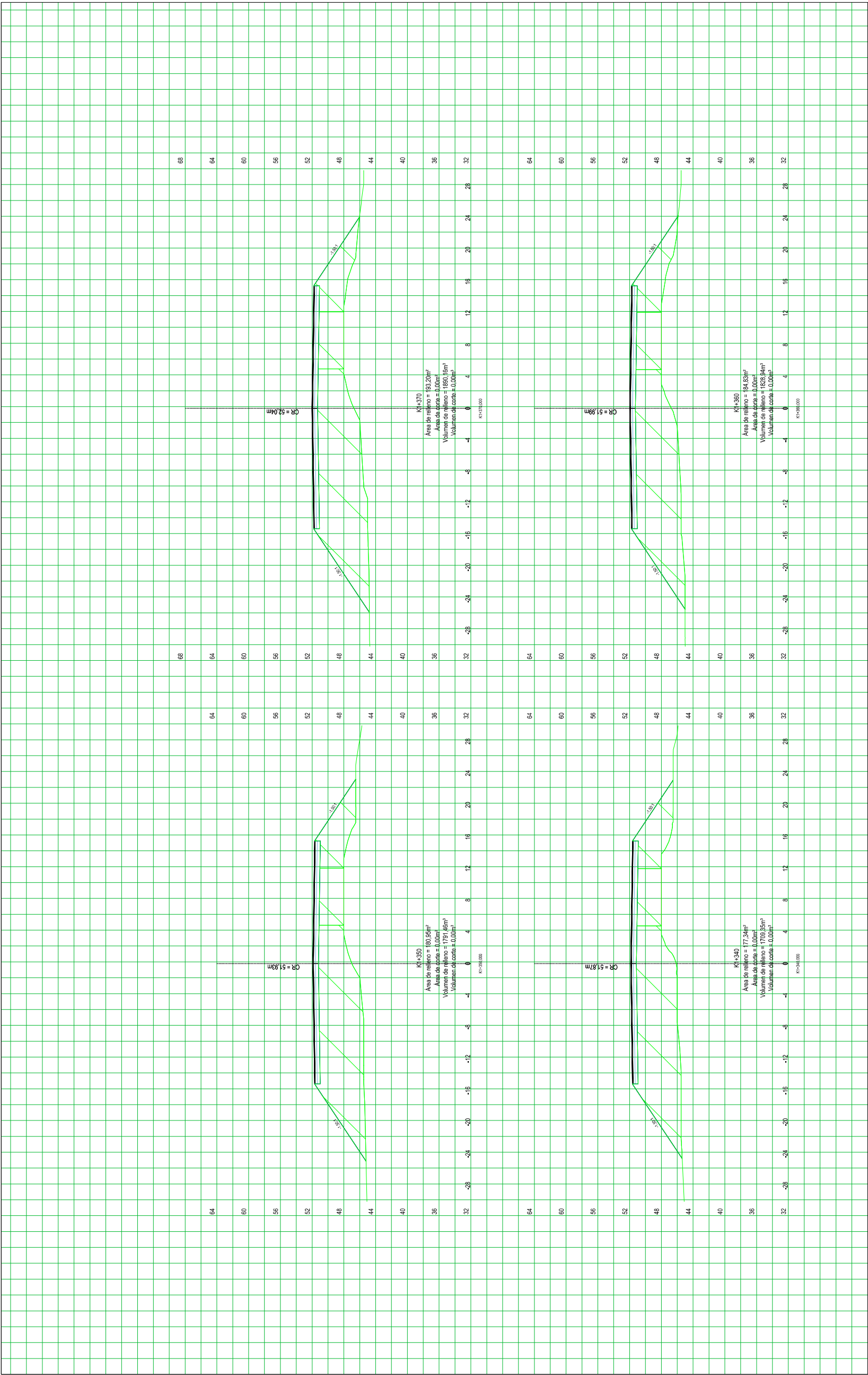
	PROYECTO	CONTINUAZ	FECHA:	MODIFICACIÓN	INTERVENCIÓN		PROYECTO	CONTENIDO	ESCALA:	COORDINACIÓN	PTO-GRADO-USANTO-GRADO-SEC-02
					PROYECTO	PROYECTO					
	PROYECTO	CONTINUAZ	FECHA:	MODIFICACIÓN	INTERVENCIÓN		PROYECTO	CONTENIDO	ESCALA:	COORDINACIÓN	PTO-GRADO-USANTO-GRADO-SEC-02
					PROYECTO	PROYECTO					



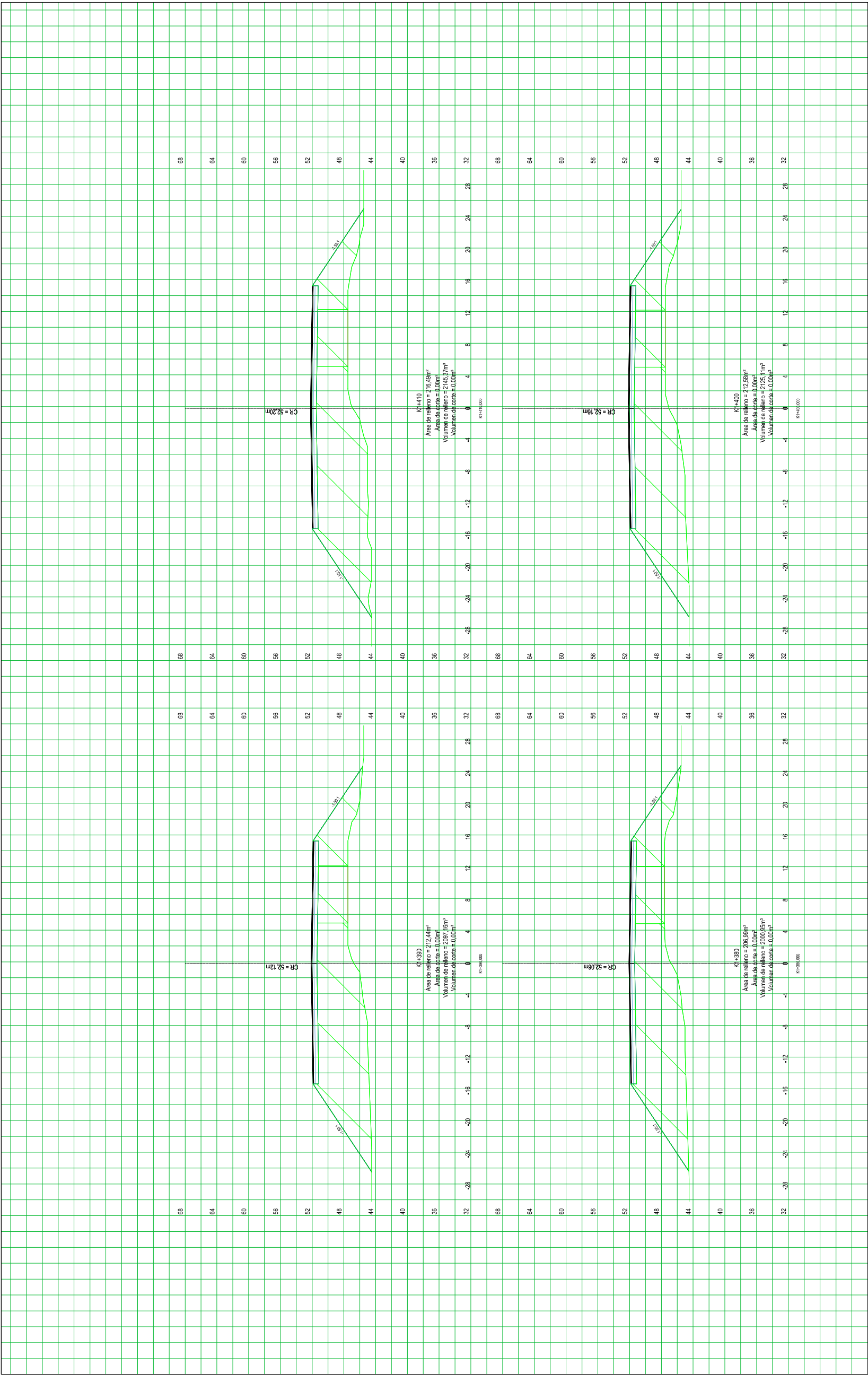
 REPUBLICA DE COLOMBIA  UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMERA CATEDRA UNIVERSITARIA DE COLOMBIA	PROCESO:	Y. Virgil	INTERVENIENTES:		FECHA:		CONTRATO:		PROYECTO:		CONTENIDO:		ESCALA:		CORRELACION:	
	PROCESO:	N. Arango							PROYECTO							PTO-GRADO-UISANTO-DG+VSEC02
	PROYECTO:	Unido							OPCION DE GRADO							
DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VÍA FUNDACION • ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K+1-250+1-250																
PTO-GRADO-UISANTO-DG+VSEC02																
FECHA: 18-12-2020 HORA: 13 DE 49																



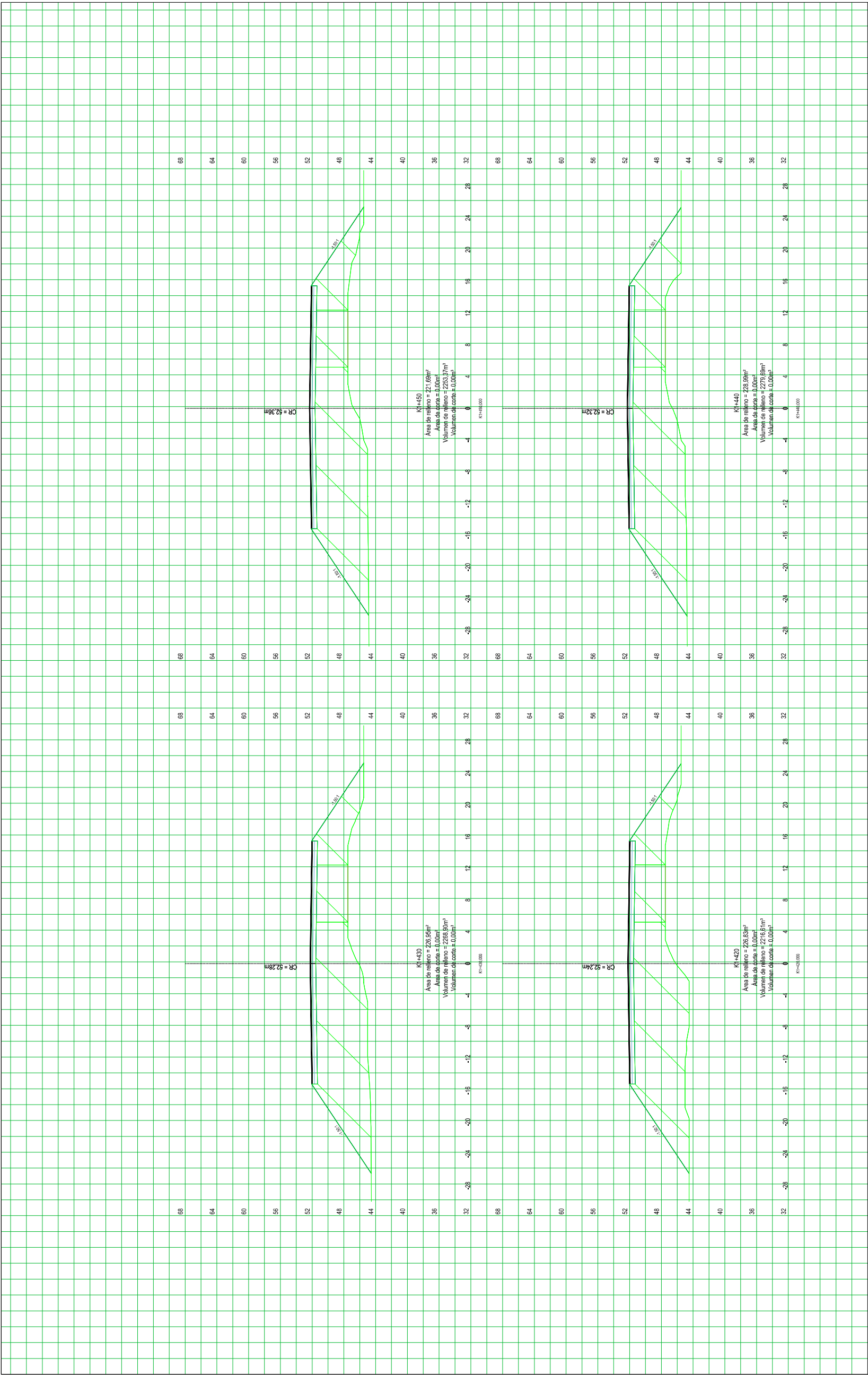
 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA PARRIS CASTRO UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA PARRIS CASTRO UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:	FECHA:
--	--	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

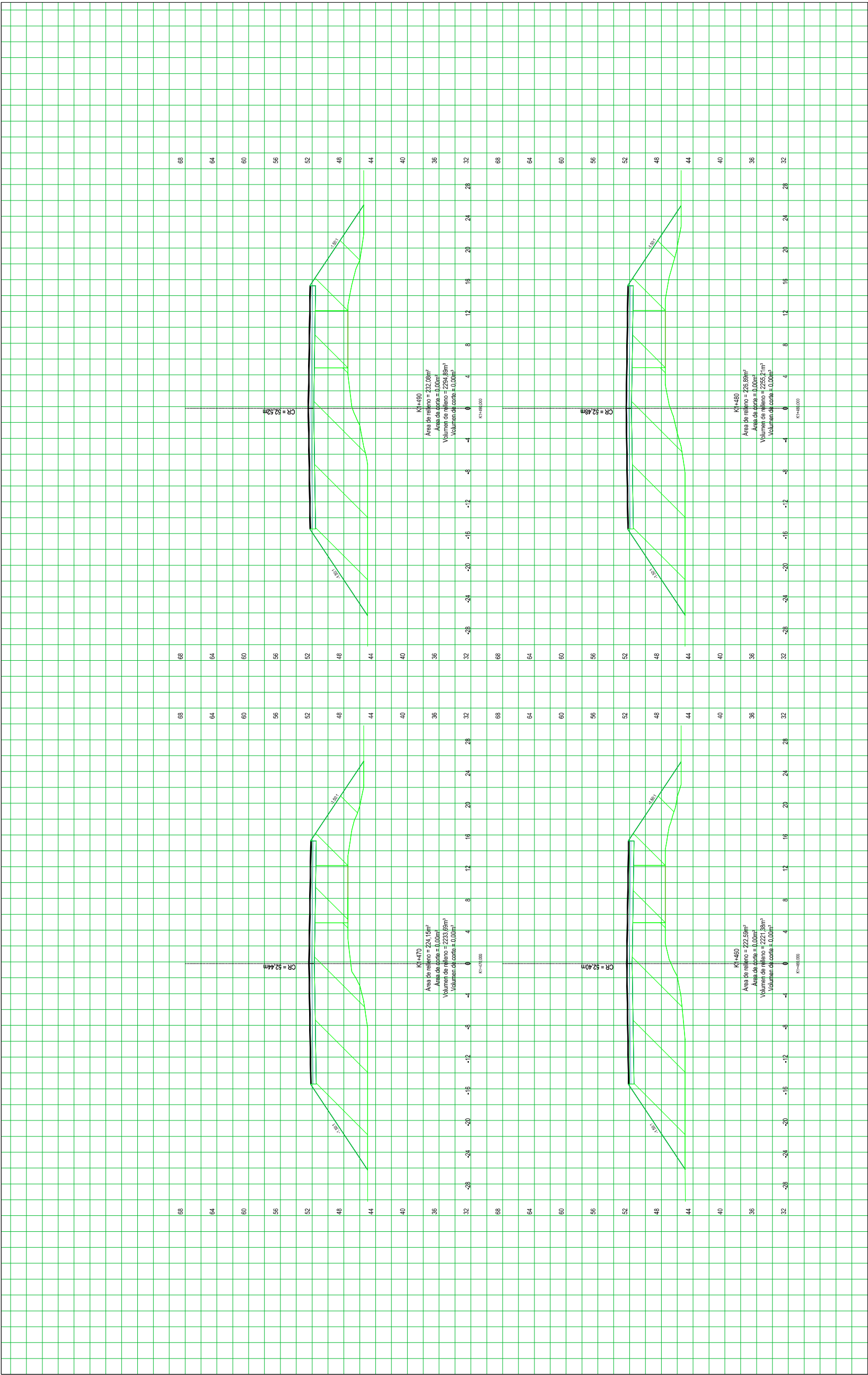


UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTES	PROYECTO: PROCESO: PROYECTO:	INTERVENCIÓN: PROYECTO: PROYECTO:	FECHA: PROYECTO: PROYECTO:	CONTENIDO: PROYECTO: PROYECTO:	CONTENIDO: PROYECTO: PROYECTO:	ESCALA: PROYECTO: PROYECTO:	COORDINACIÓN: PROYECTO: PROYECTO:	PTO-GRADO-USANTO-DIV-SEC-02

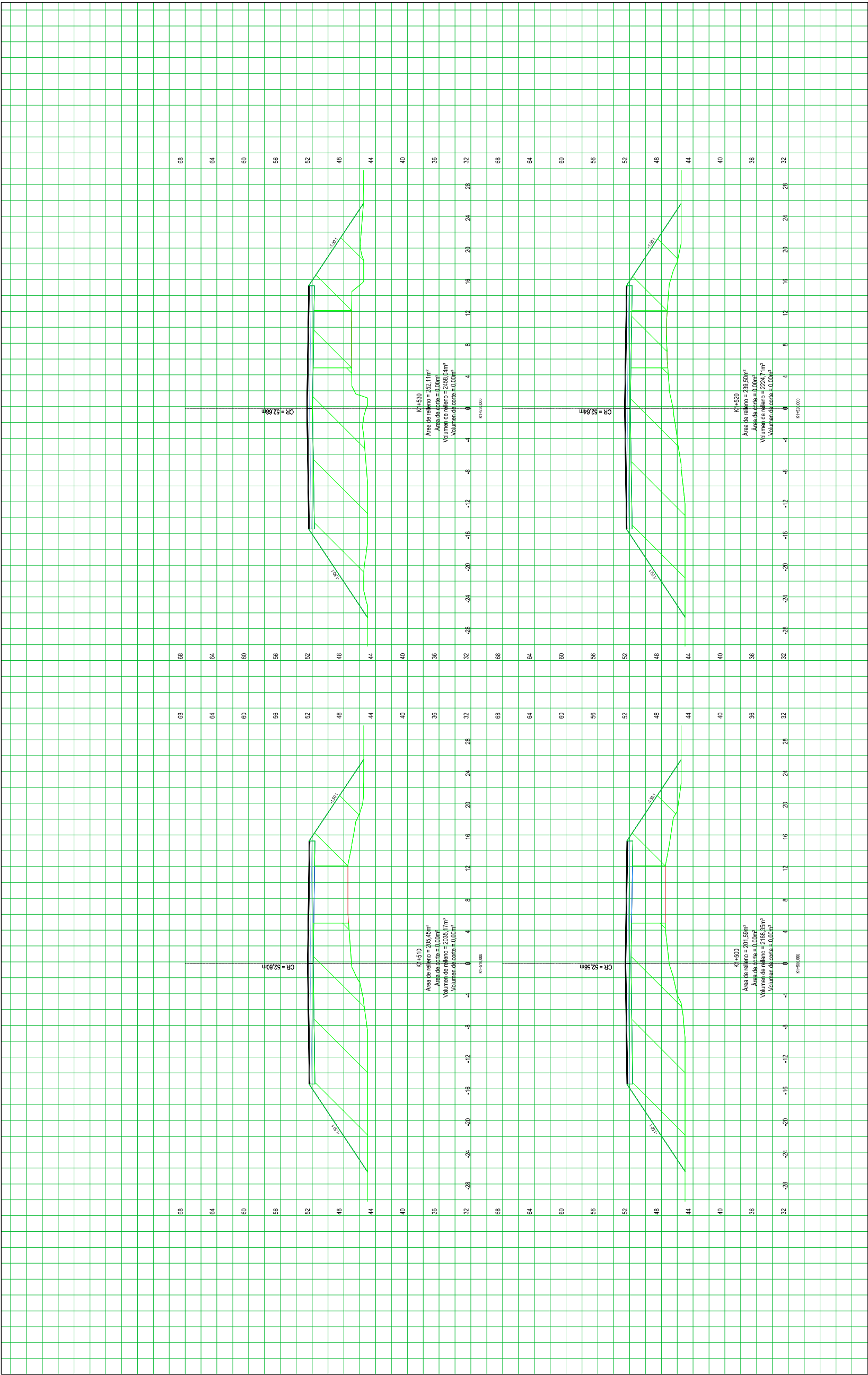


 REPUBLICA DE COLOMBIA	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	 MINISTERIO DE TRANSPORTE	PROCESO: Y. vegetal	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COORDINACIÓN:
			PROCESO: N. Arroyo	I II III IV	PROYECTO OPCIÓN DE OMBRO	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	1:200	PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02		
			PROYECTO: Ombro					SECCIONES EJE PISTA K+380x1+410	FECHA: 18-02-2020	HOJA: 10 DE 49

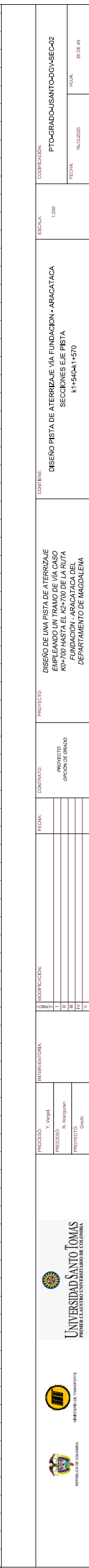


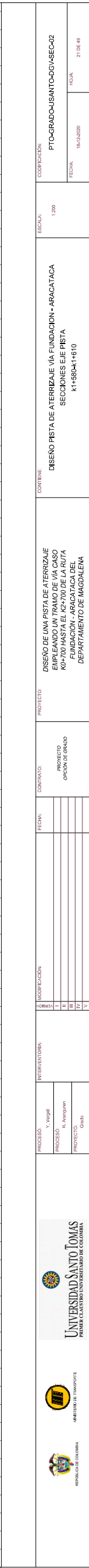


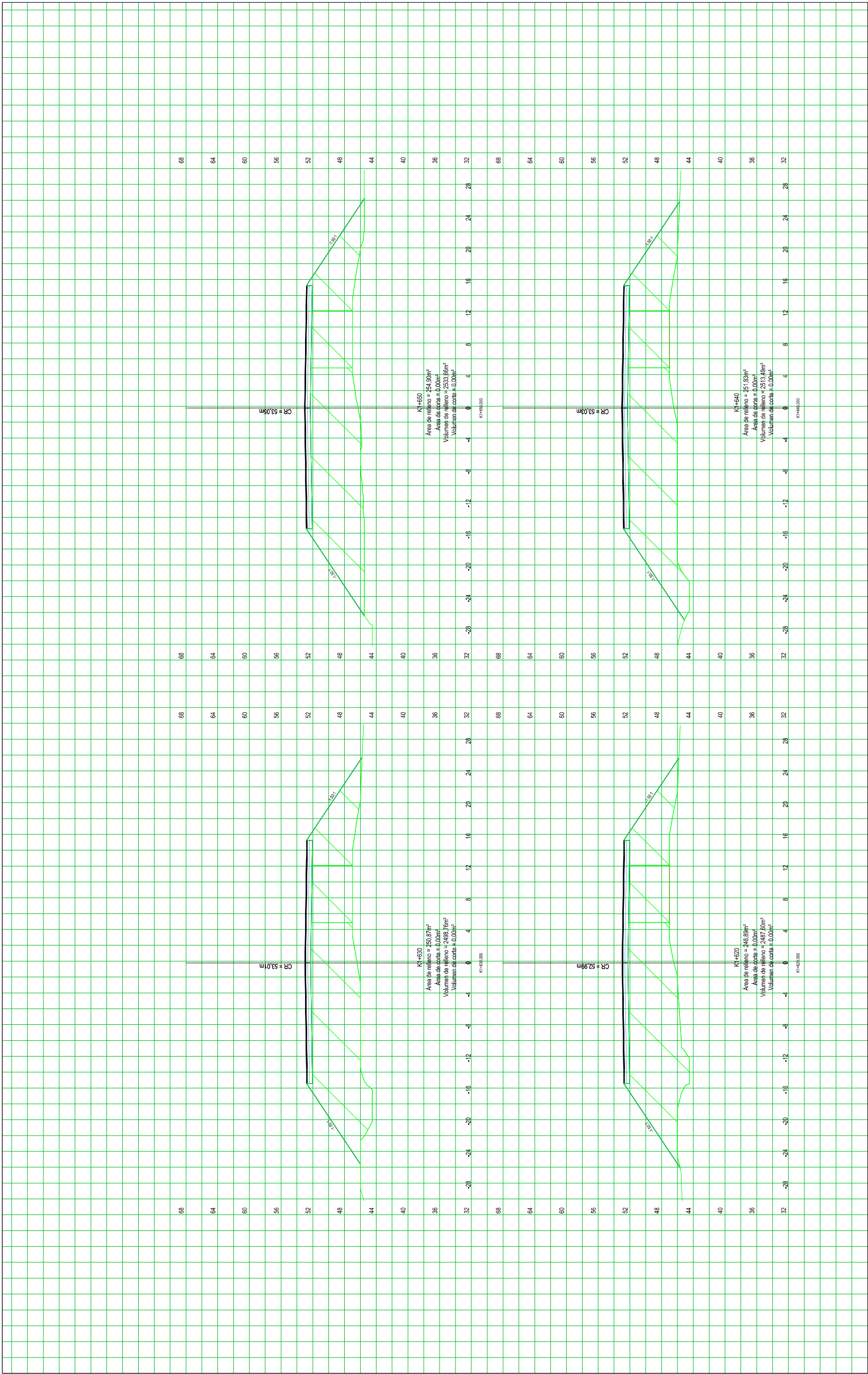
 REPUBLICA DE COLOMBIA	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	 MINISTERIO DE TRANSPORTES	PROYECTO:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COORDINACIÓN:
			PROYECTO: OPCIÓN DE OMBUDO	FECHA: I II III IV V	MODIFICACIÓN: I II III IV V	INTERVENIENDO: Y. Velazquez N. Arango Gordo	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLAZANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+100 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02	1:200



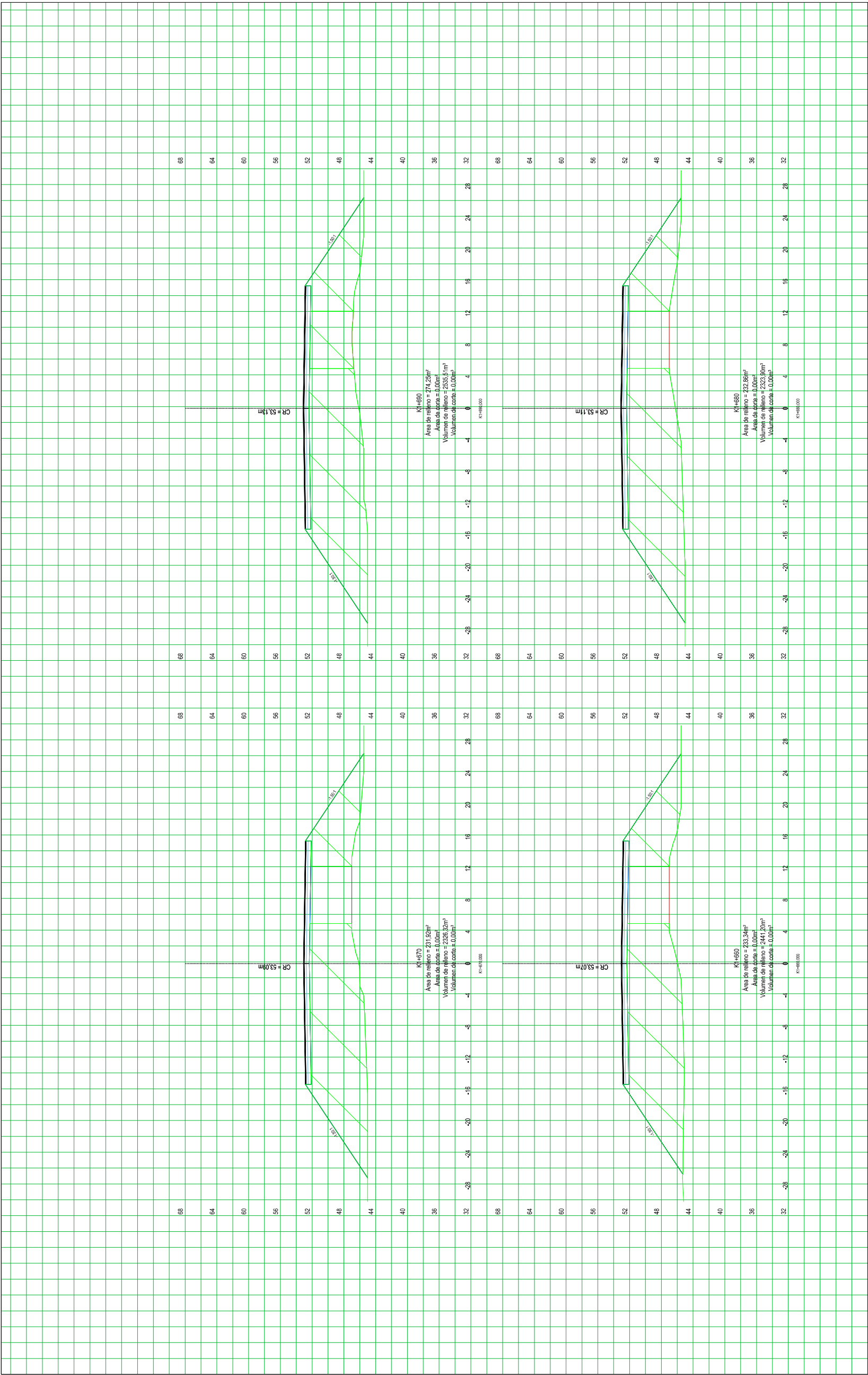
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	INSTITUTO NACIONAL DE TRANSPORTES	PROYECTO: PROCESO: PROYECTO:	INTERVENCIÓN: PROYECTO: PROYECTO:	FECHA: FECHA: FECHA:	CONTINUA: OPCIÓN DE CORRECCIÓN	PROYECTO: OPCIÓN DE CORRECCIÓN	CONTENIDO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-001-VSEC-02



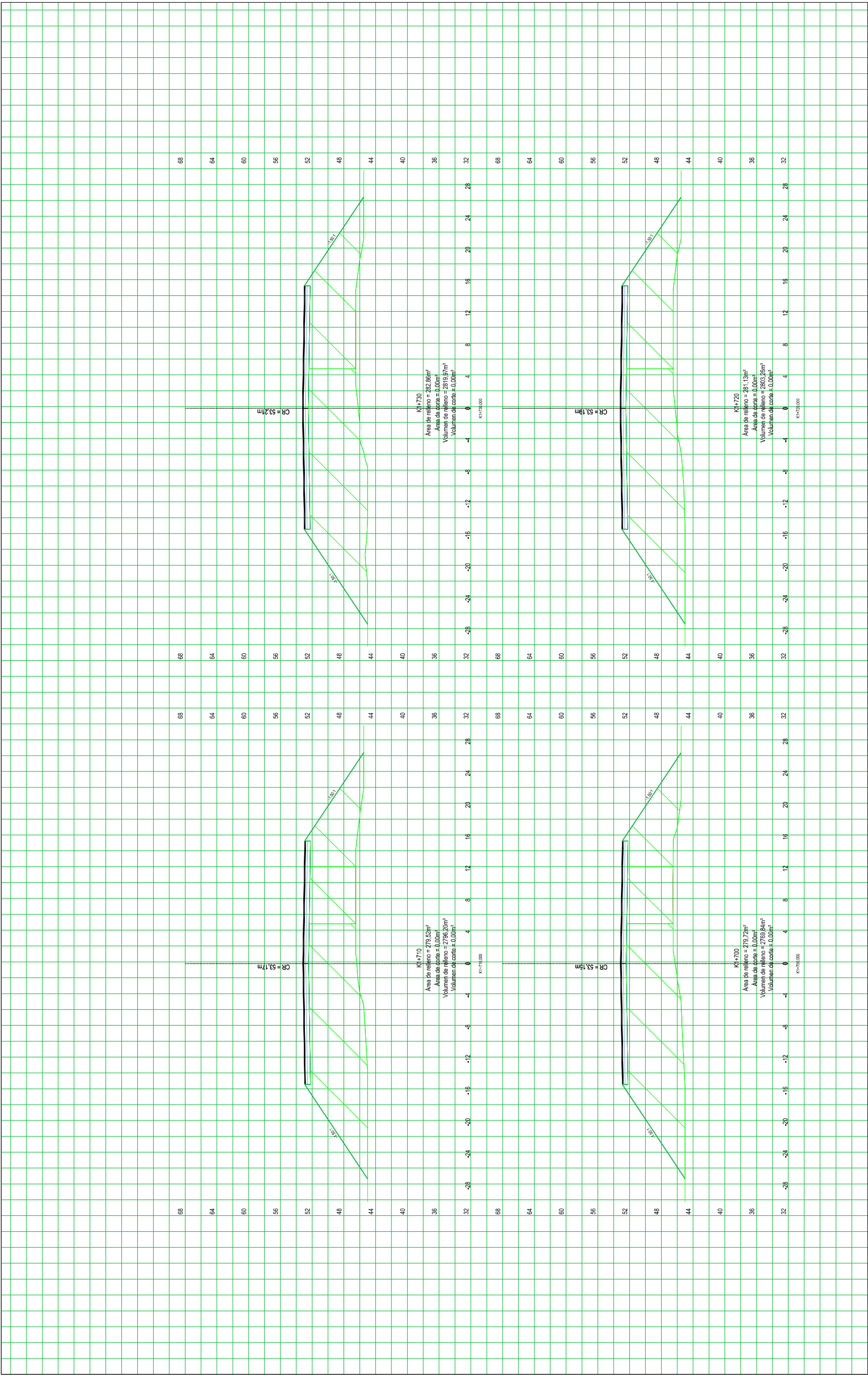




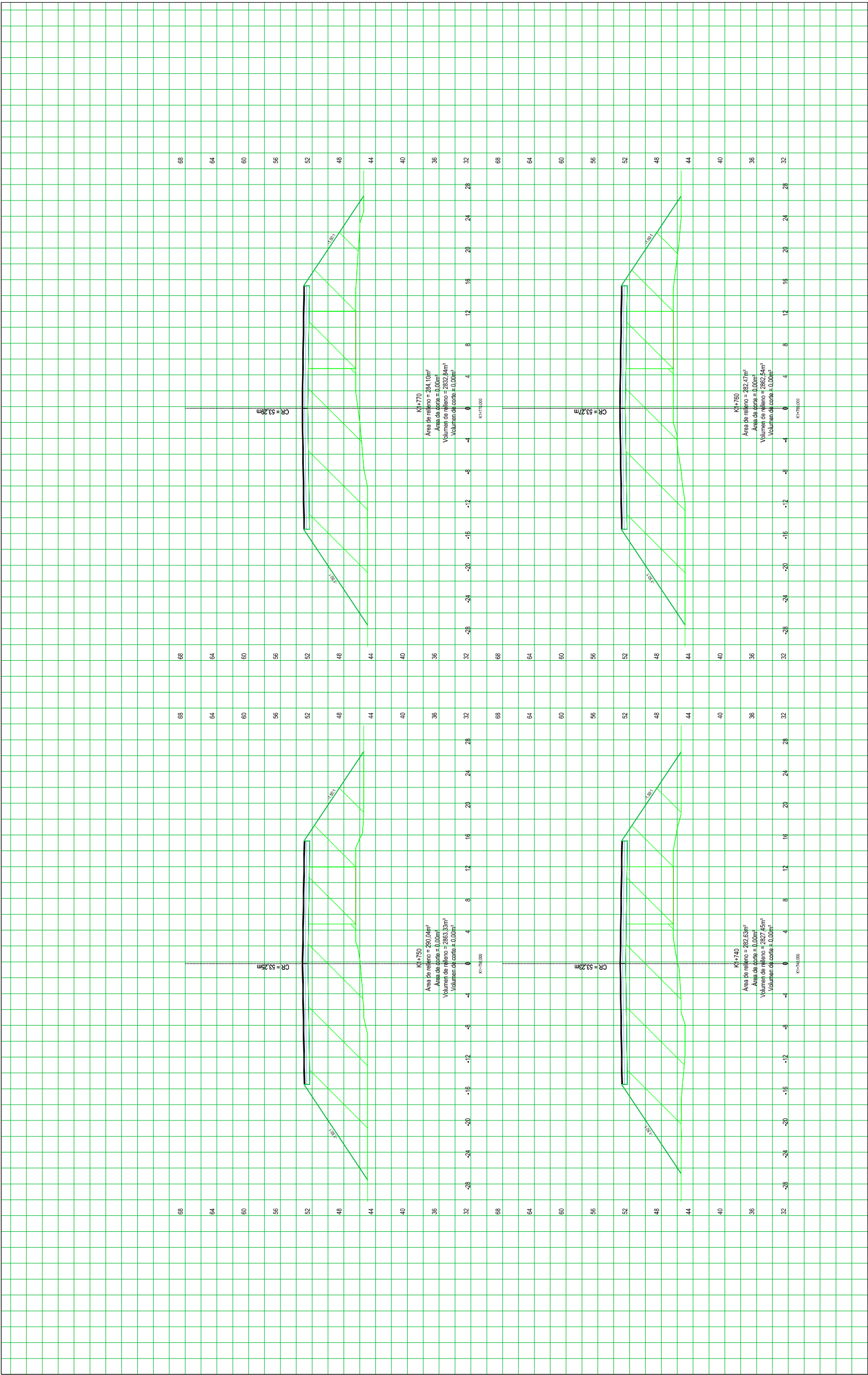
 REPUBLICA DE COLOMBIA  UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMERA CALLE 100 ENTRE CALLES 100 Y 101, BOGOTÁ	PROCESO:	INTERVENTORIA:	NOBREGACIÓN:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTIENE:	ESCALA:	COTIZACIÓN:
	Y. Virgil		I			PROYECTO	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE	1:200	PTO-GRADO-UISANTO-DG-V-SEC-02
	PROCESO:		II			OPCIÓN DE GRADO	EMPLANDO UN TRAMO DE VÍA CASO		
	N. Arango		III				K0+100 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA		
	PROYECTO:		IV				FUNDACIÓN - ARACATACA DEL		
Grado		V				DEPARTAMENTO DE MAGDALENA			



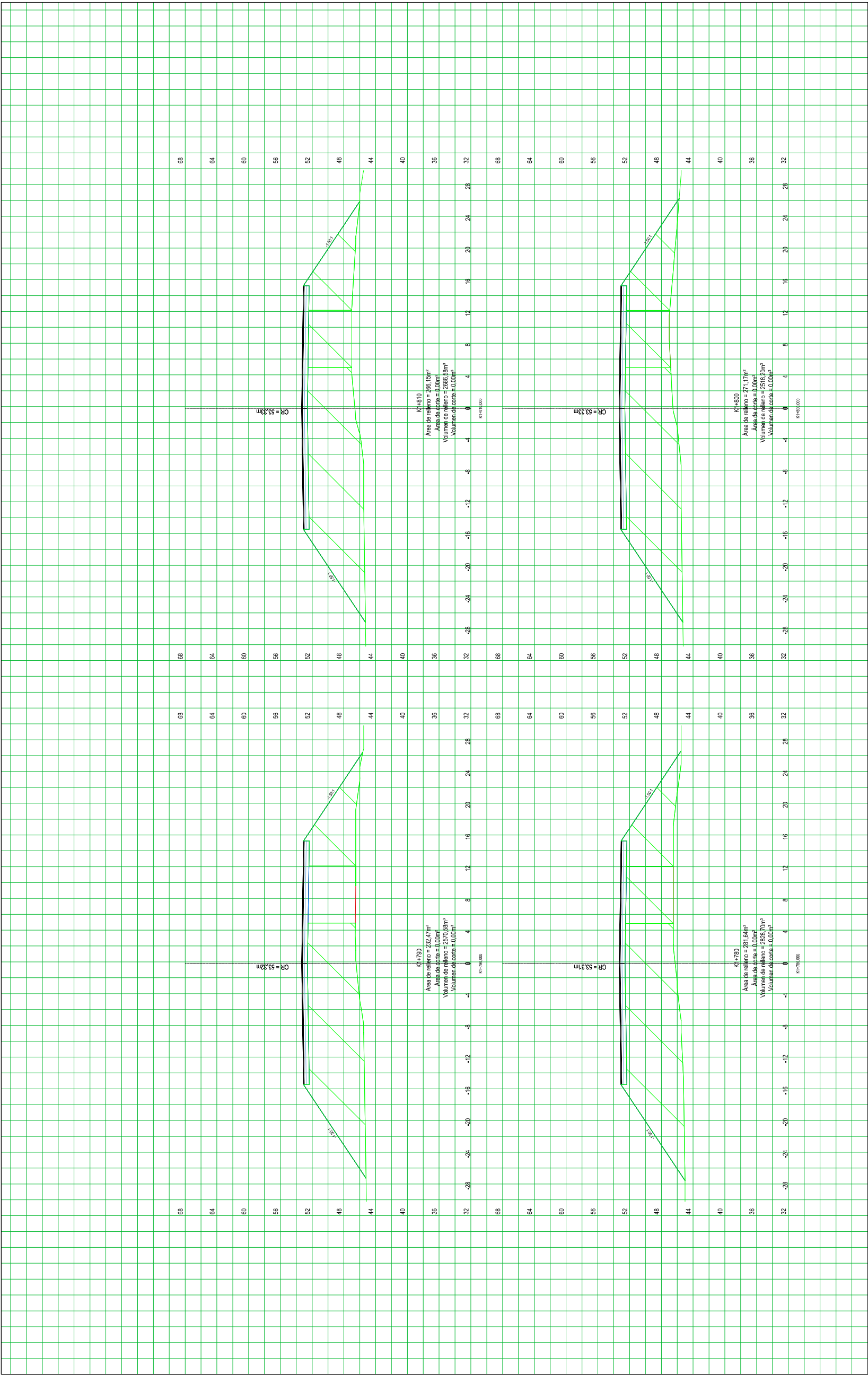
	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA			PROYECTO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO: DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K1+660-K1+690	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02	
							FECHA: 15-12-2020	HOJA: 23 DE 49



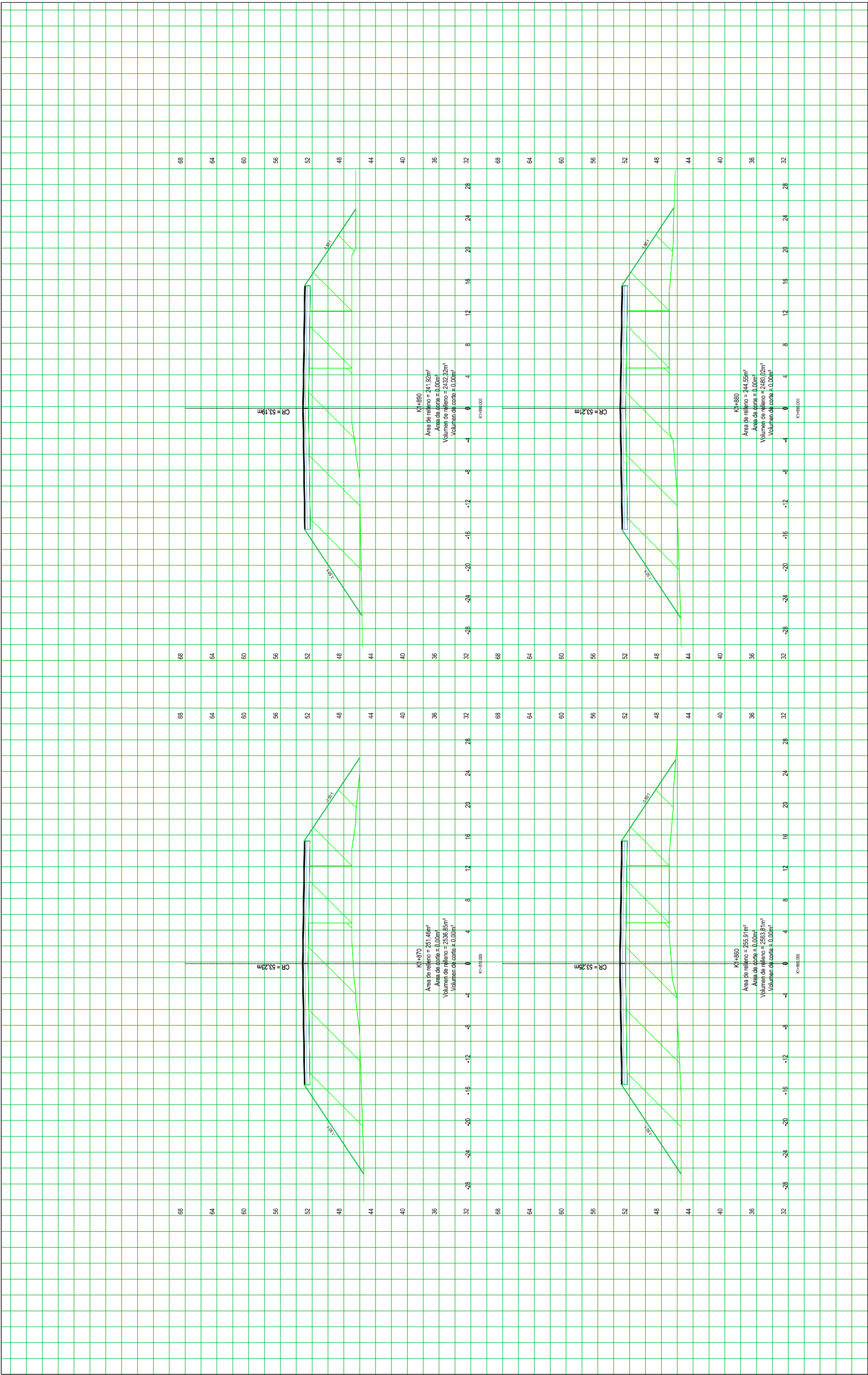
	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA			PROYECTO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO: DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K1+700-K1+730	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02	
							FECHA: 15-12-2020	HOJA: 24 DE 49
PROYECTO: T. Vialidad	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTINÚO:	PROYECTO:	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02	
PROYECTO: R. Aracataca	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTINÚO:	PROYECTO:				
PROYECTO: G. 0.00	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTINÚO:	PROYECTO:				



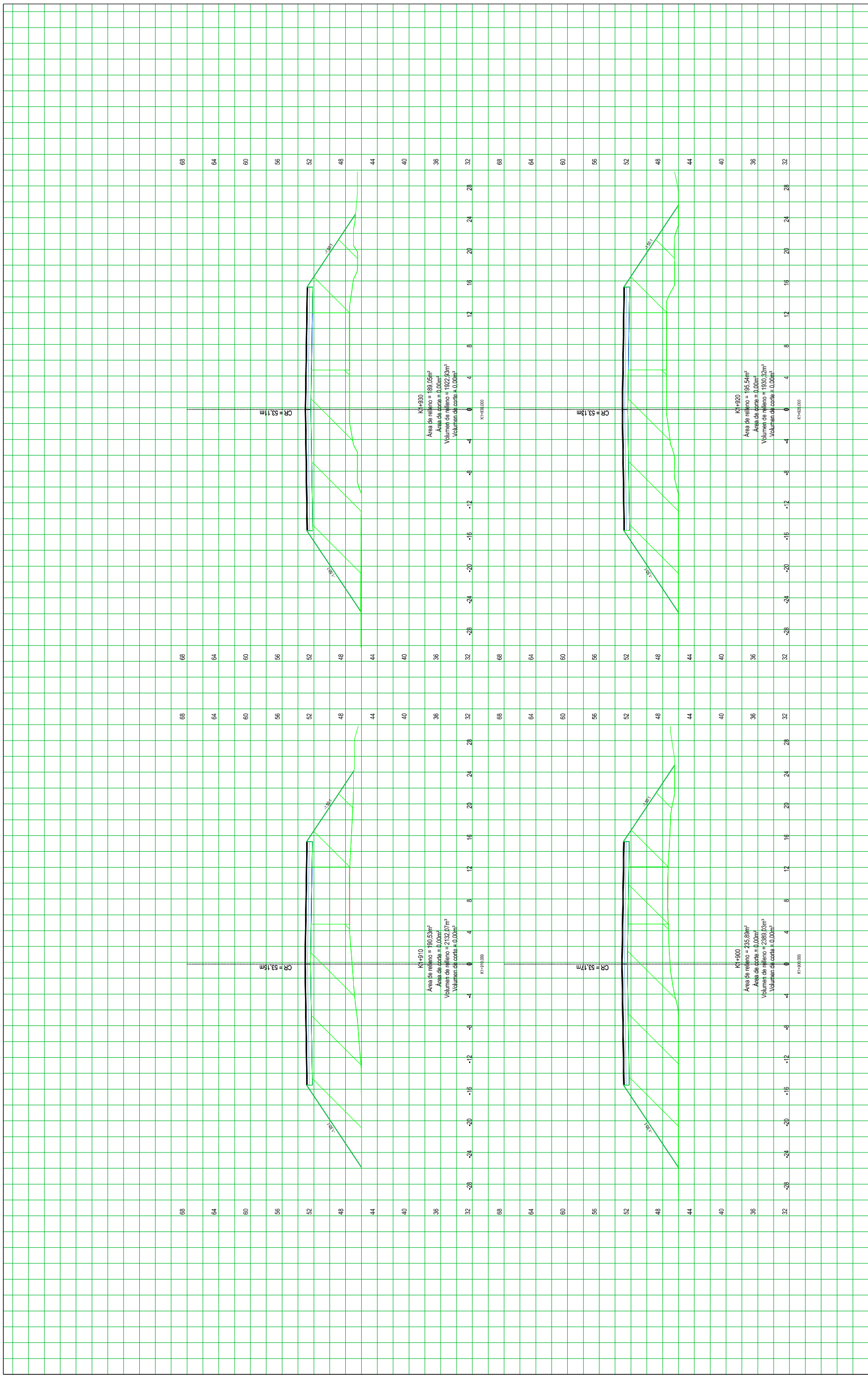
 REPUBLICA DE COLOMBIA	 MINISTERIO DE TRANSPORTES	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA		PROYECTO:	PROYECTO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO:	PTO-GRADO-USANTO-IGU-SEC-02	
		FECHA:	FECHA: 15-05-2020	HOJA:	25 DE 49			

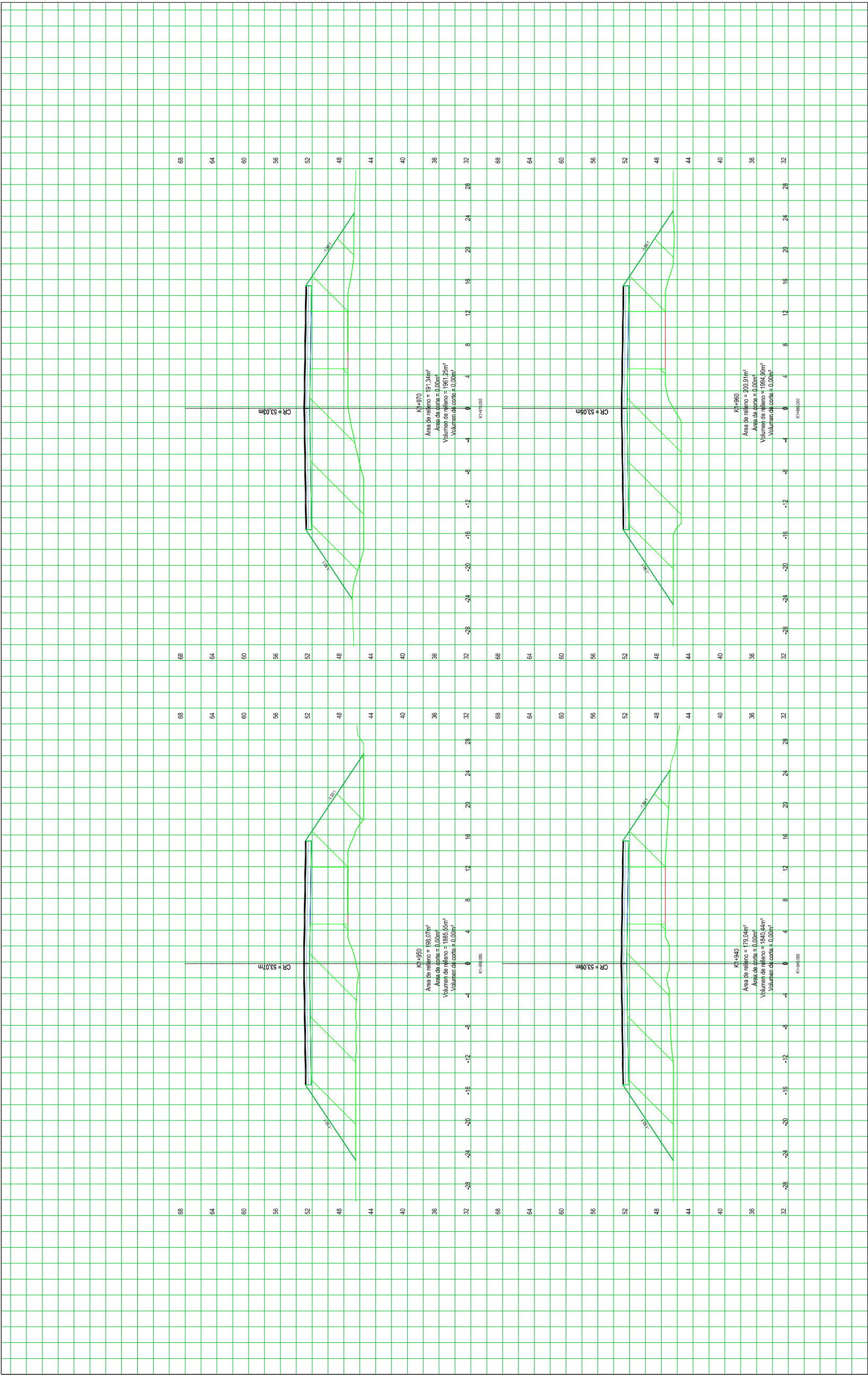


 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA PAISÉ CASTRO UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERÍA PAISÉ CASTRO UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COORDINACIÓN:
		MODIFICACIÓN:	PROYECTO	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE	DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA	1:200	PTO-GRADO-USANTO-001-VSEC-02
		INTERVENCIÓN:	PROYECTO	EMPLAZANDO UN TRAMO DE VIA CASO			
		PROCESO:	PROYECTO	K+100 HASTA EL K+700 DE LA RUTA			
		PROYECTO:	OPCIÓN DE OMBUDO	FUNDACION - ARACATACA DEL			
PROCESO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				
PROYECTO:	PROYECTO	OPCIÓN DE OMBUDO	DEPARTAMENTO DE MAGDALENA				</

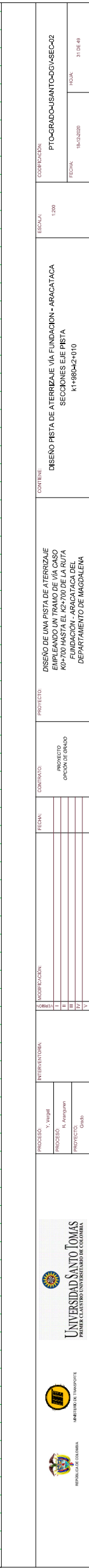


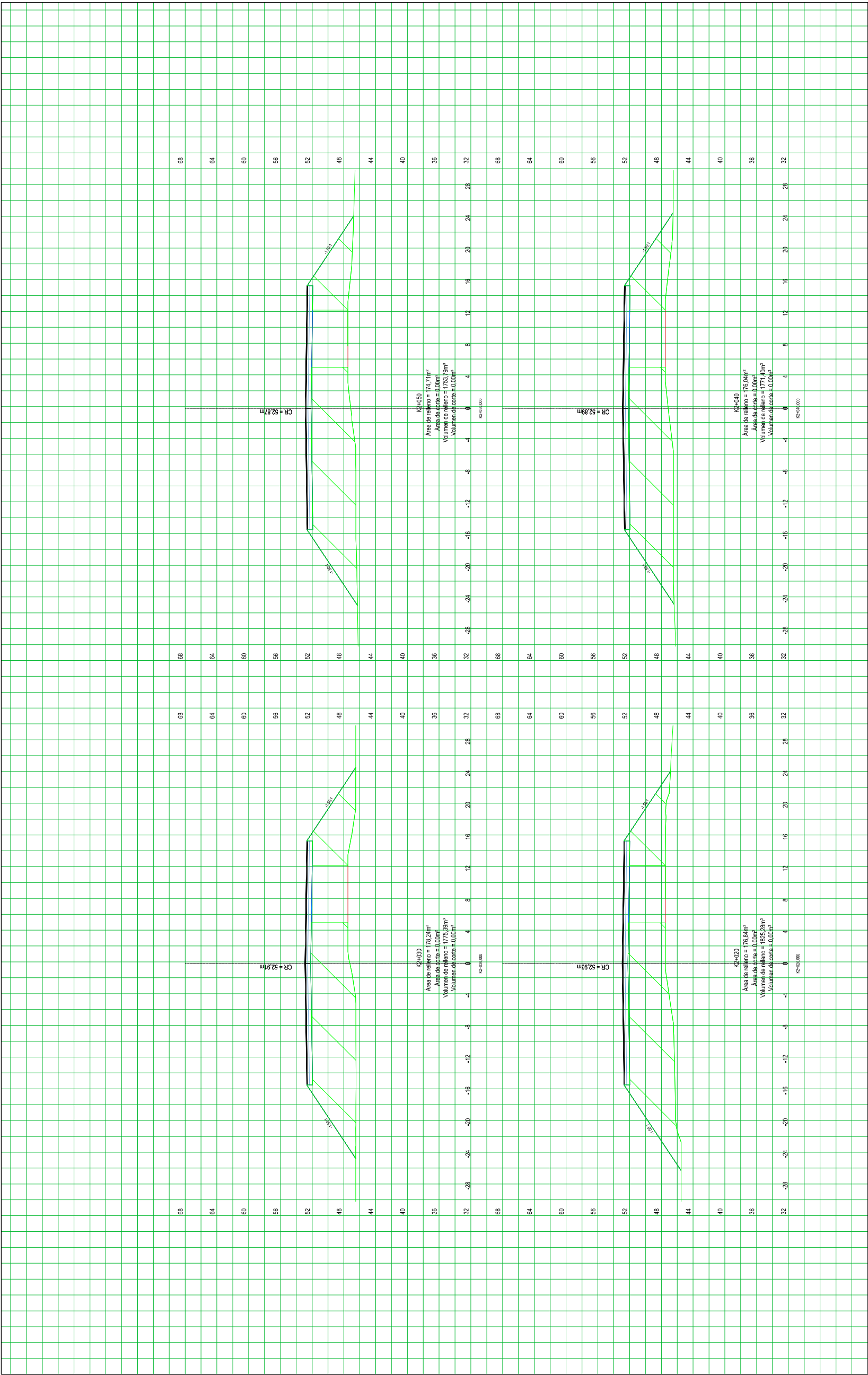
 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA  MINISTERIO DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURA Y COMUNICACIONES		PROCESO: Y. Vargal	INTERVENIENDA:	MODIFICACIÓN:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:		ESCALA:		COORDINACIÓN:	
		PROYECTO: N. Arango				PROYECTO	OPCIÓN DE OBRAS	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA		1:200	PTO-GRADO-USANTO-DGIV-SEC-02		
		PROYECTO: G. G. G. G.									FECHA: 15-12-2020		HOJA: 20 DE 49

[illegible]



 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA  MINISTERIO DE TRANSPORTES  REPUBLICA DE COLOMBIA	PROCESO: Y. Vergil	INTERVENTOR:	MODIFICACIÓN:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COORDINACIÓN:	
	PROCESO: N. Arango		I		PROYECTO	OPCIÓN DE GRUPO	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	1:200	PTO-GRADO-USANTO-001-VSEC-02	
	PROYECTO: Grupo		II					SECCIONES EJE PISTA K1+940-K1+970		
			III							
			IV							
			V							

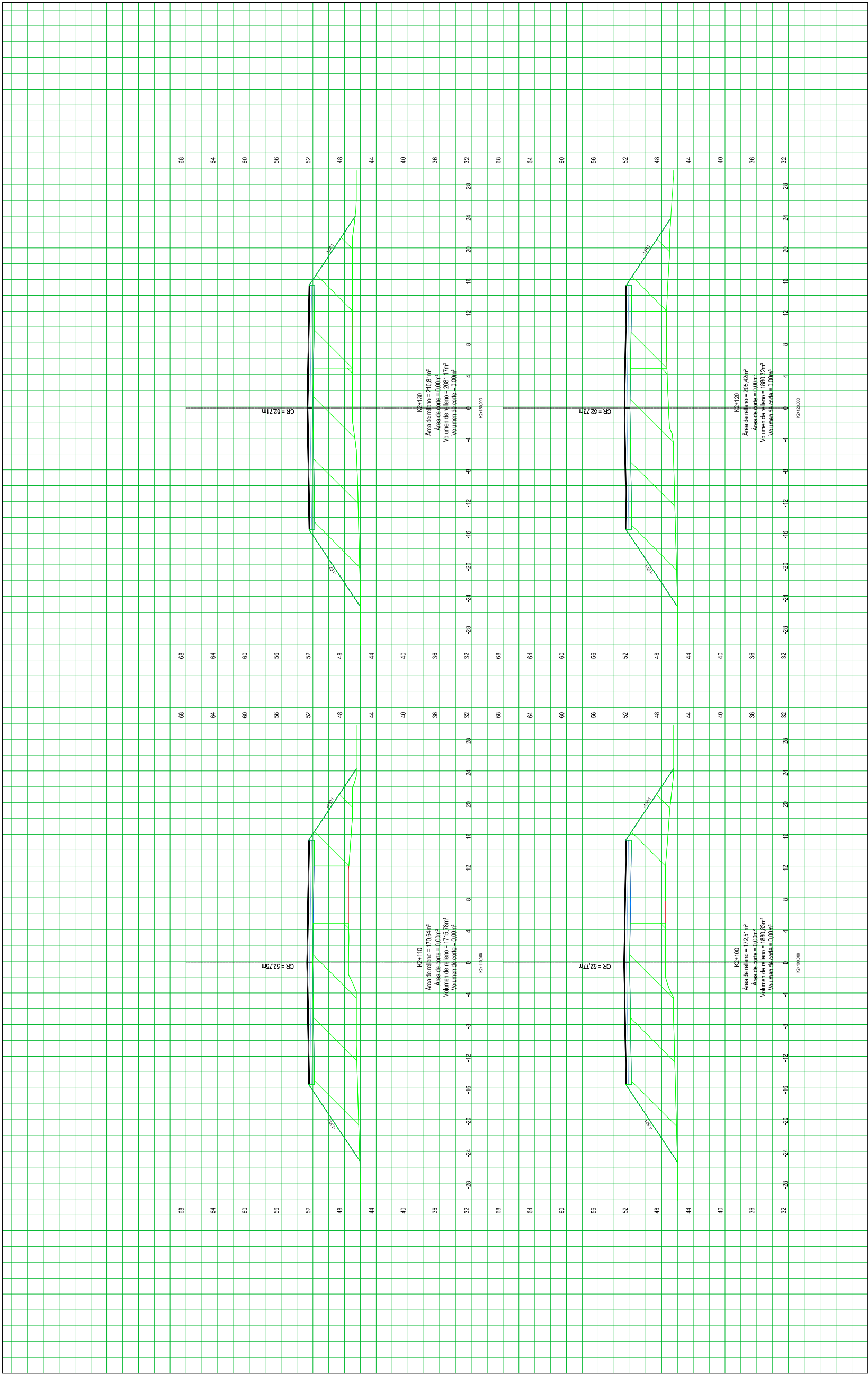


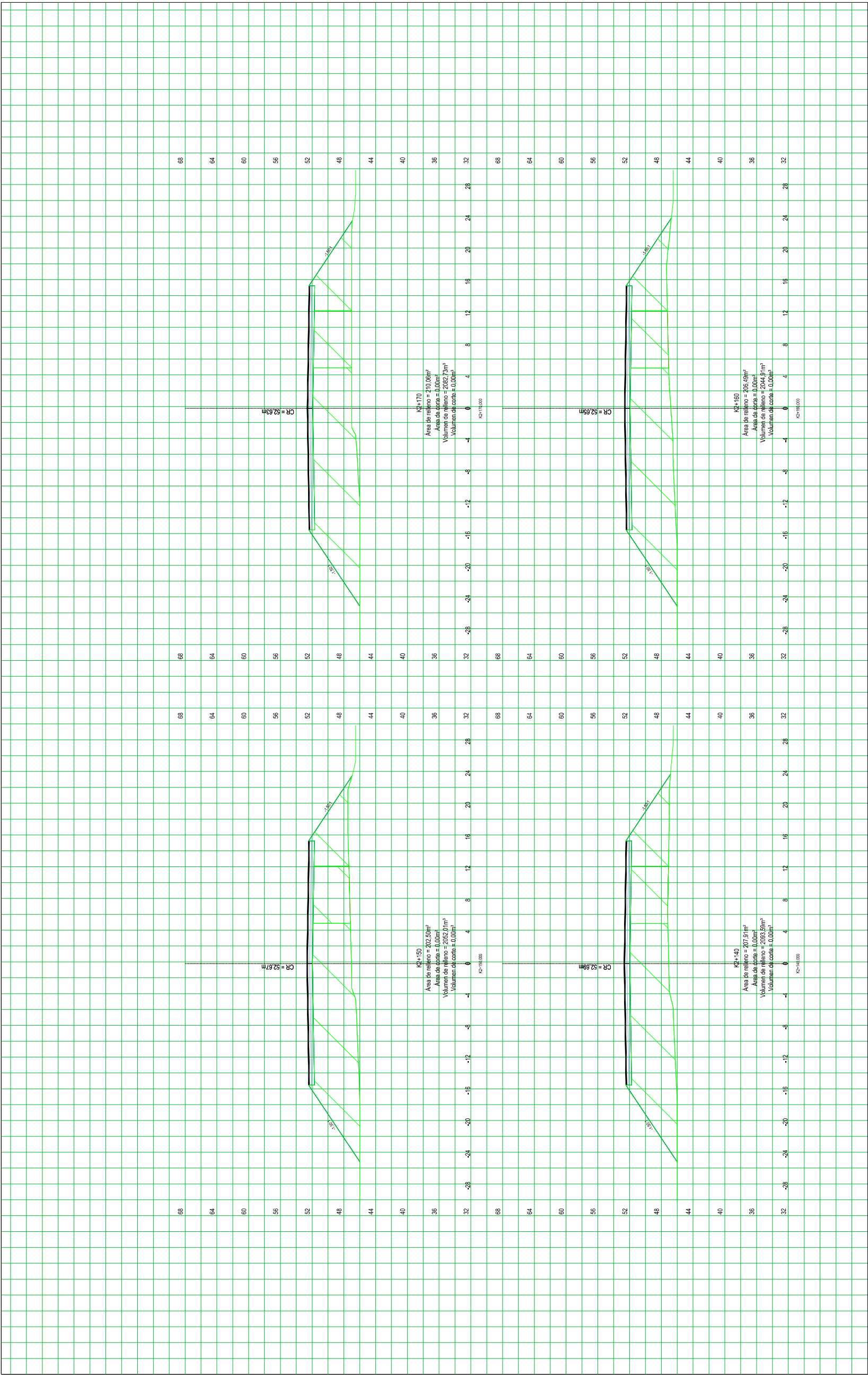


				PROYECTO: V. Vernal PROCESO: R. Aracataca PROYECTO: Grado	INTERVENCIÓN: OBRAS OBRAS OBRAS OBRAS	FECHA: FECHA FECHA FECHA	CONTINÚO: OPCIÓN DE OBRAS OPCIÓN DE OBRAS OPCIÓN DE OBRAS	PROYECTO: PROYECTO PROYECTO PROYECTO	CONTENIDO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	ESCALA: 1:200	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-GRADO-SEC-02 FECHA: 15-12-2020 15-12-2020

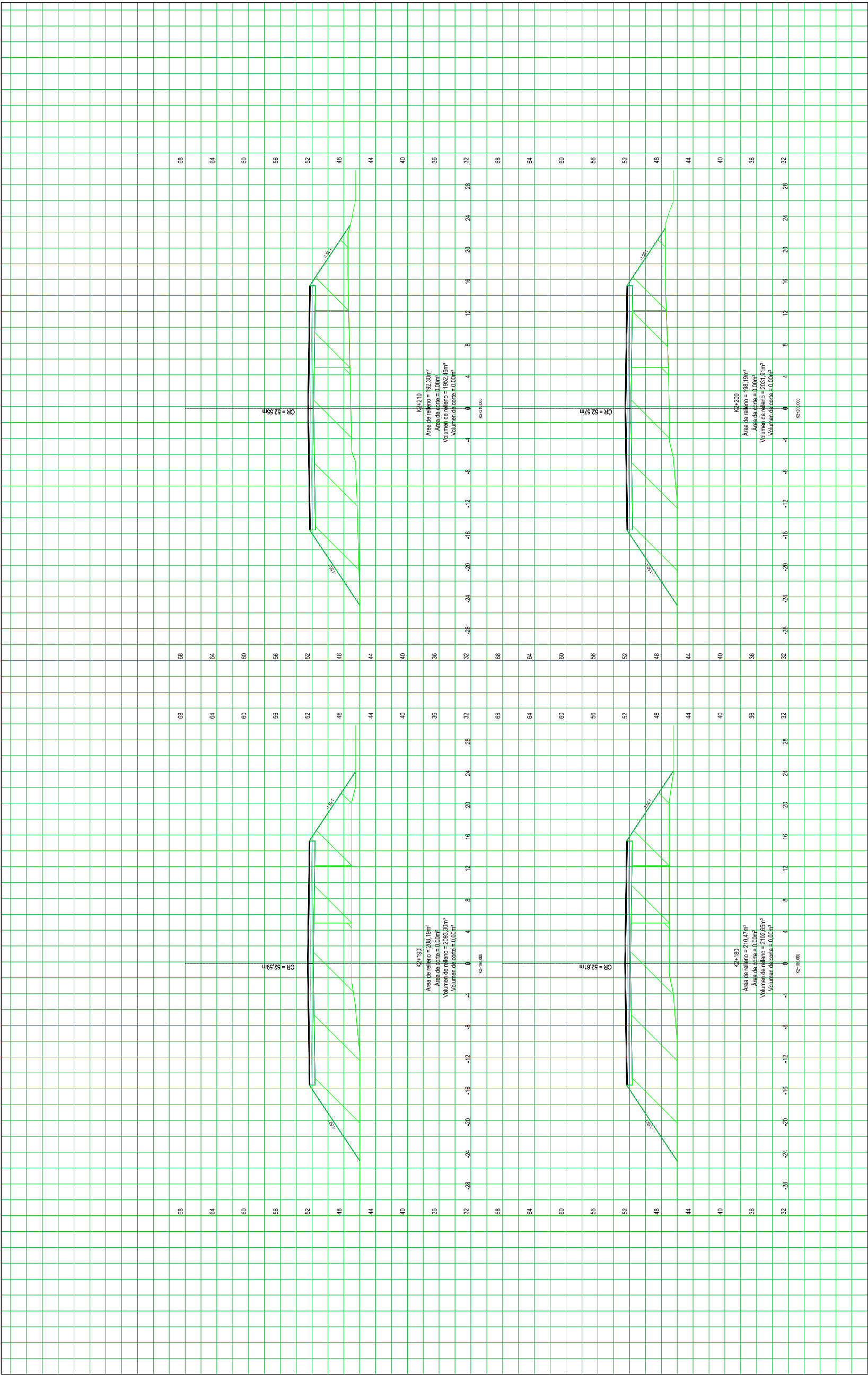


 REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTES	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CEAISTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA	INTERVENCIÓN:		FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	CORRELACION:	PTC-GRADUADOSANTO-DIGVSEC-02
		PROCESO:								
		I. Verificar								
		II. Analizar								
		III. Diseñar								
		IV. Construir								
DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA										
SECCIONES EJE PISTA K2+080-42+080										
									FOLIOS:	33 DE 49
									FOLIOS:	18-13-2020

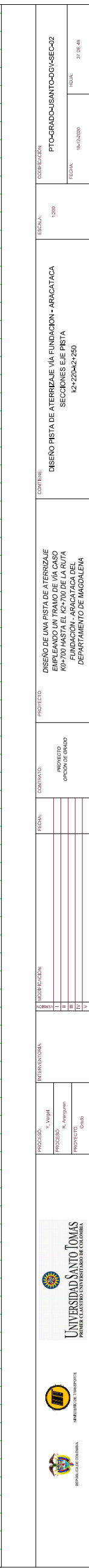
[illegible]

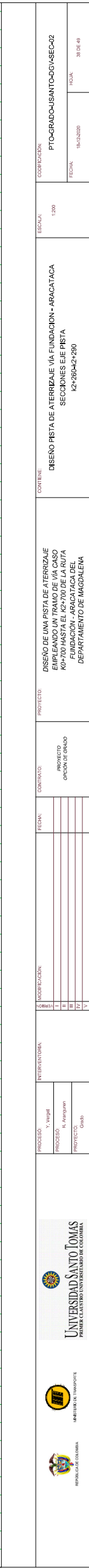


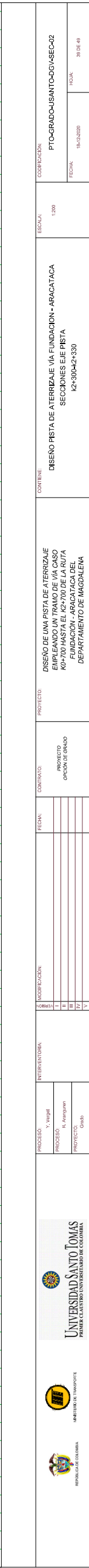
 		PROYECTO: PTO-GRADO-USANTO-BOIV-SEC-02	
		FECHA: 19/04/2020	ESCALA: 1:200
		CONTENIDO:	
		DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA	
		SECCIONES EJE PISTA	
		K2+ 140+23+170	
		PROYECTO:	
		CONTINUA:	
		FECHA:	
		MODIFICACIÓN:	
INTERVENCIÓN:			
PROCESO:			
PROYECTO:			

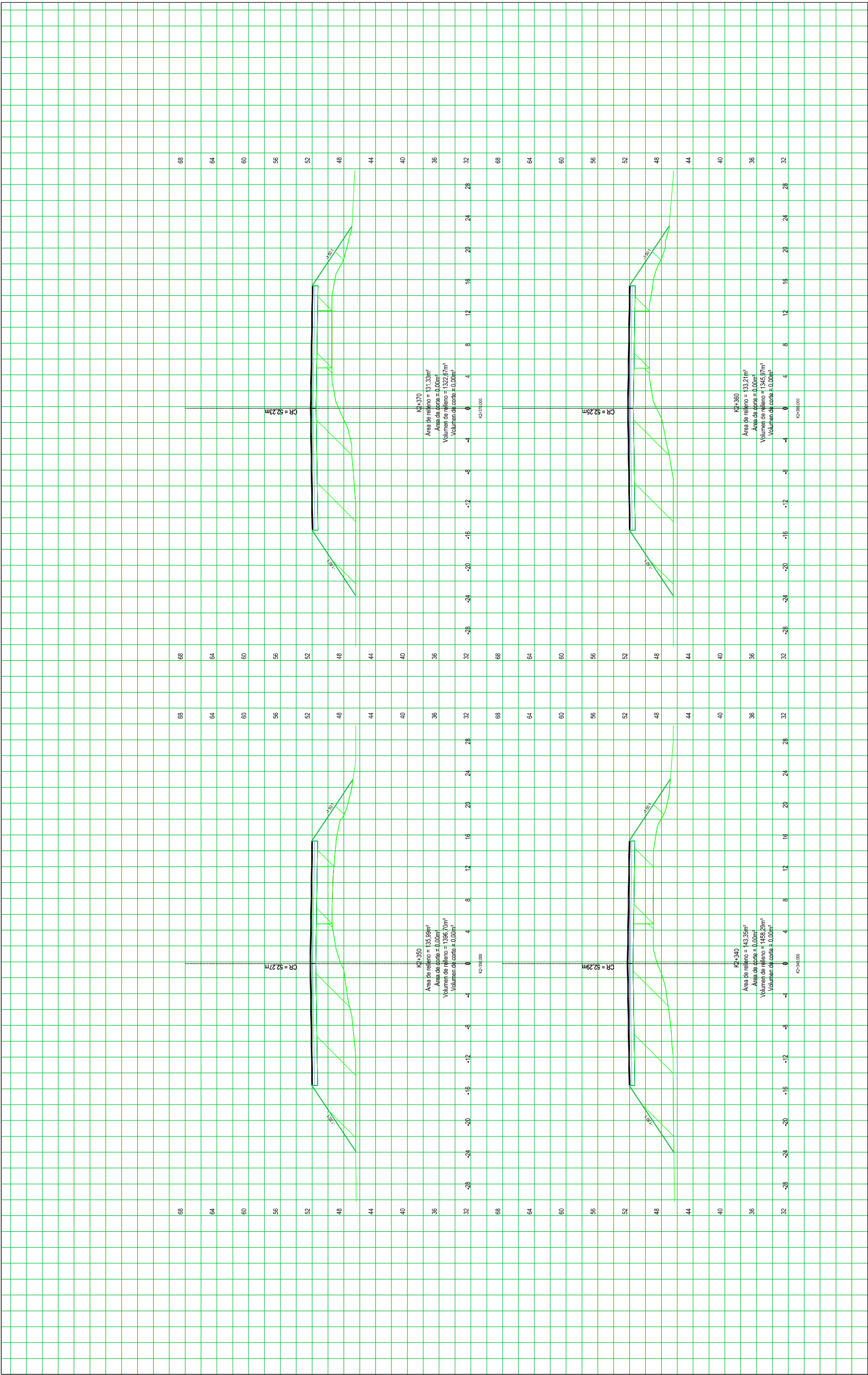


 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA			PROYECTO: V. Vespinal PROCESO: R. Aracataca PROYECTO: Grado	INTERVENCIÓN:	MODIFICACIÓN: NOMBRE: FECHA: NOMBRE: FECHA: NOMBRE: FECHA:	CONTENIDO: OPCIÓN DE GRADO	PROYECTO: DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO: DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K2+180+2+210	ESCALA: 1:300	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-IGU-VSEC-02	
										FECHA: 19/04/2020	PÁGINA: 26 DE 49

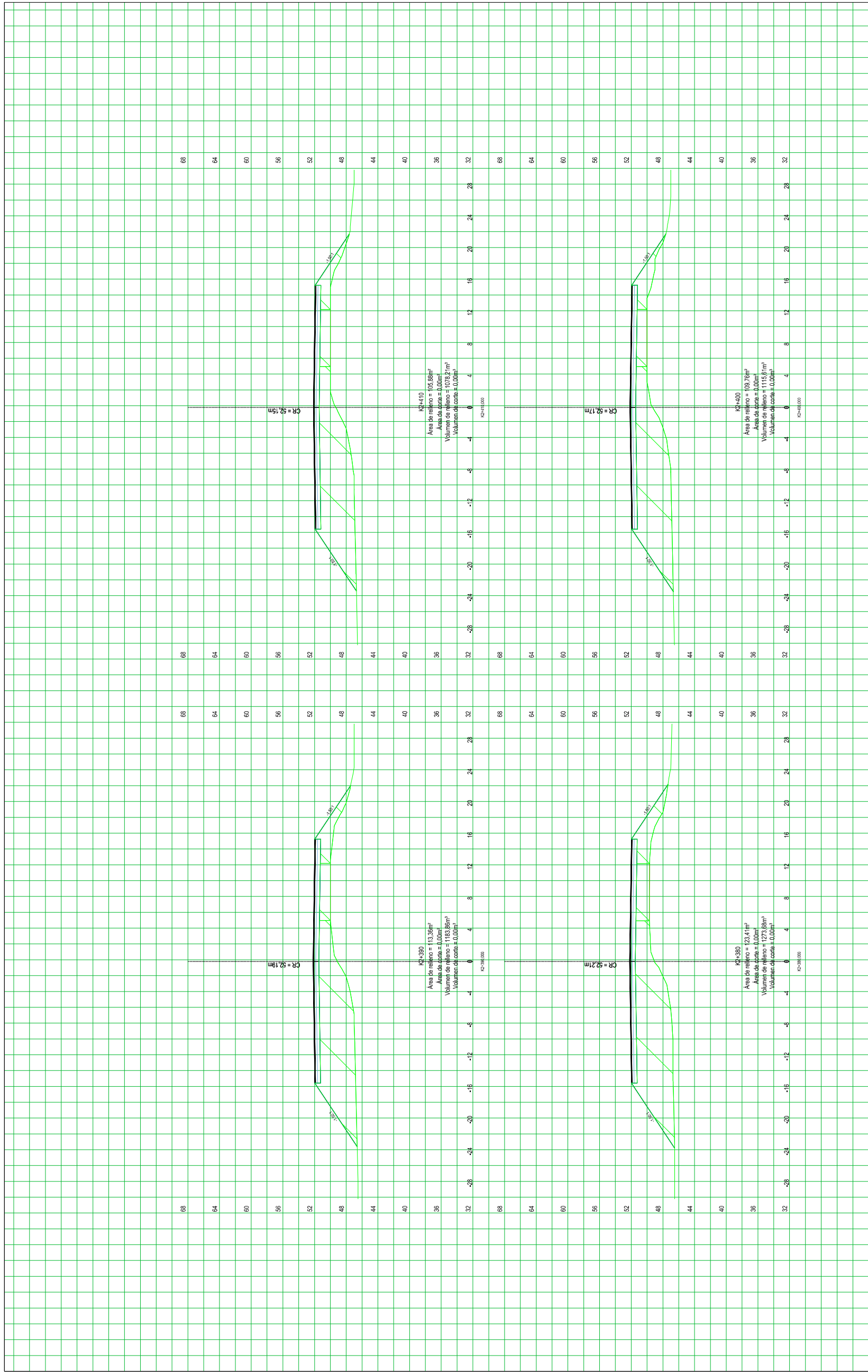


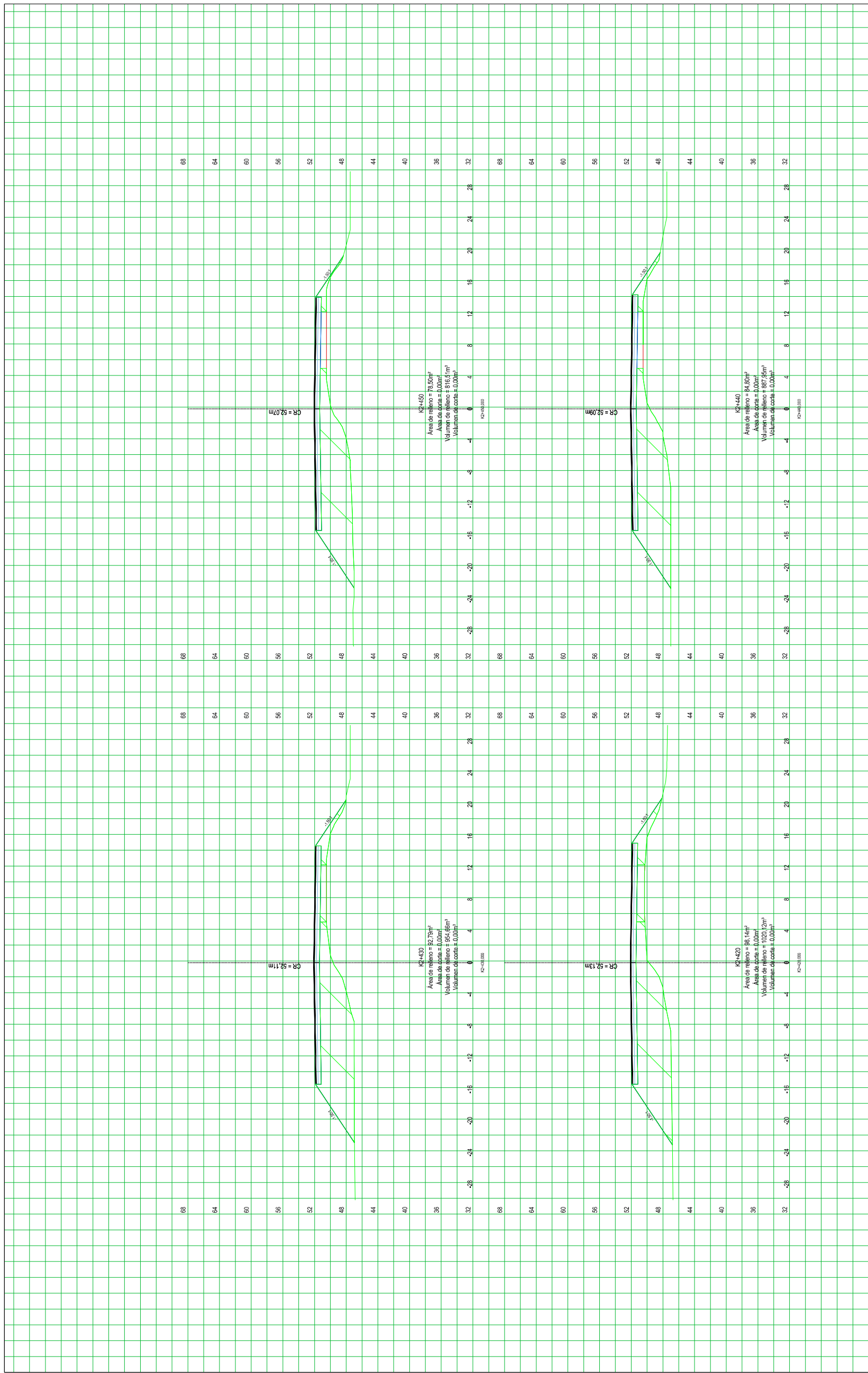




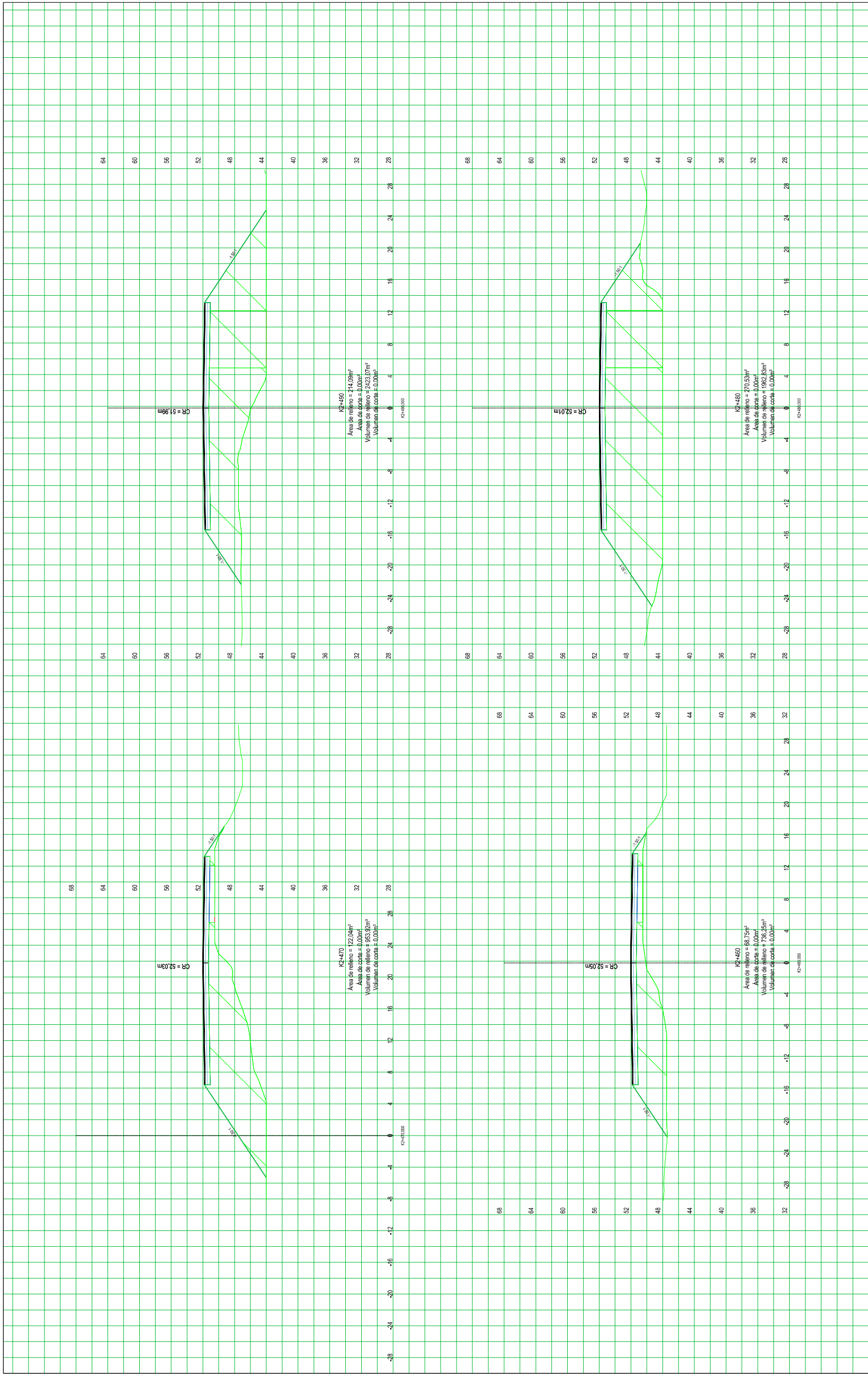


	UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACIÓN - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	CONTENIDO	ESCALA: 1:300	COORDINACIÓN: PTO-GRADO-USANTO-IGV-SEC-02	
									FECHA: 19/04/2020	1:00-49

[illegible]



 REPUBLICA DE COLOMBIA MINISTERIO DE TRANSPORTES	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PARRIS CASTRISTO-UNIVERSIDAD DE COLOMBIA	INTERVENCIÓN:		MODIFICACIÓN:		FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	CORRECCIÓN:	
		PROCESO:	PROCESO:									
		Y, Verigil	N. Arango									
DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEL DEPARTAMENTO DE MAGDALENA k2+420-k2+450 SECCIONES EJE PISTA												
PTOGRADOUSANTOSIVSEC-02												
1:200												
FISCAL: 19-12-2020												
HJAJ: 42 DE 48												



PROCESO:	Y. Vergel
PROCESO:	R. Avarguren
PROYECTO:	Gridb

MODIFICACIÓN:	
NO REA	I
	II
	III
	IV
	V

FECHA:

PROYECTO:	PROYECTO OPCIÓN DE GRADO
-----------	-----------------------------

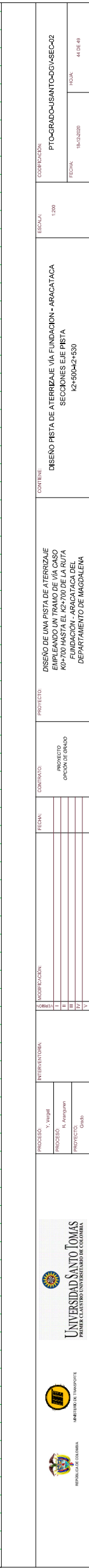
DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE
 EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO
 K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA
 FUNDACIÓN - ARACATACA DEL
 DEPARTAMENTO DE MAGDALENA

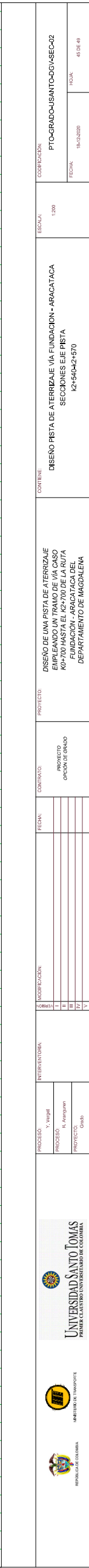
CONTIENE:

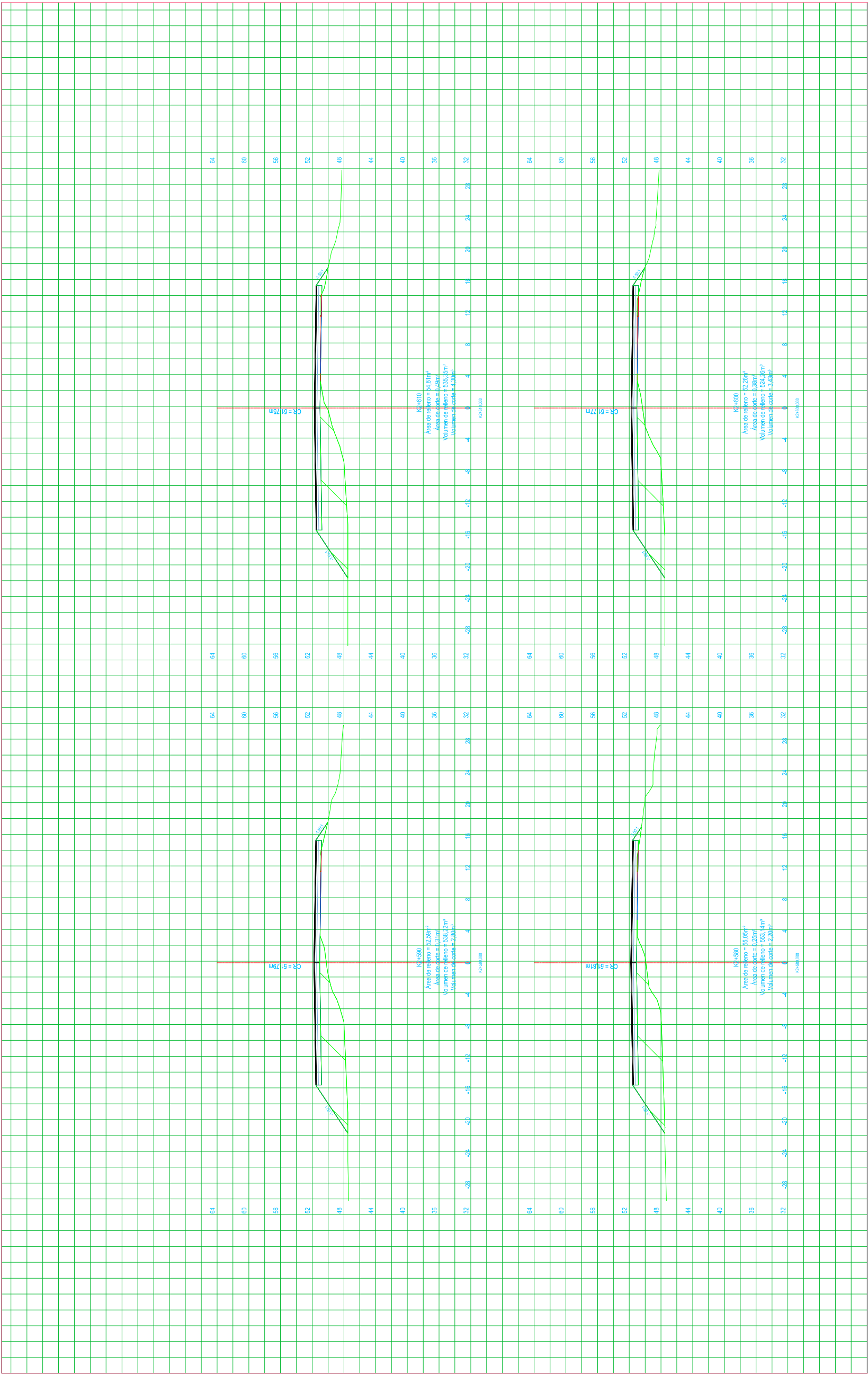
TERRAJE VÍA FUNDACION - ARACATACA
SECCIONES EJE PISTA
k2+460-k2+490

SCALA:
1-200

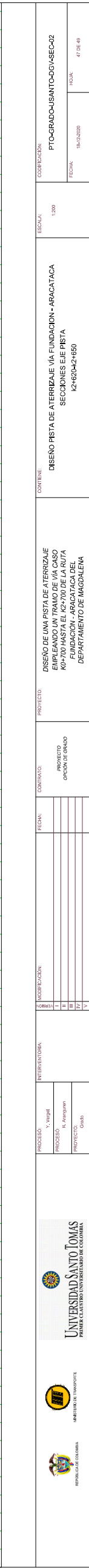
UN: PTO-GRADO-USANTO-DGV-SEC-02	HOUA: 43 DE 49
---	--

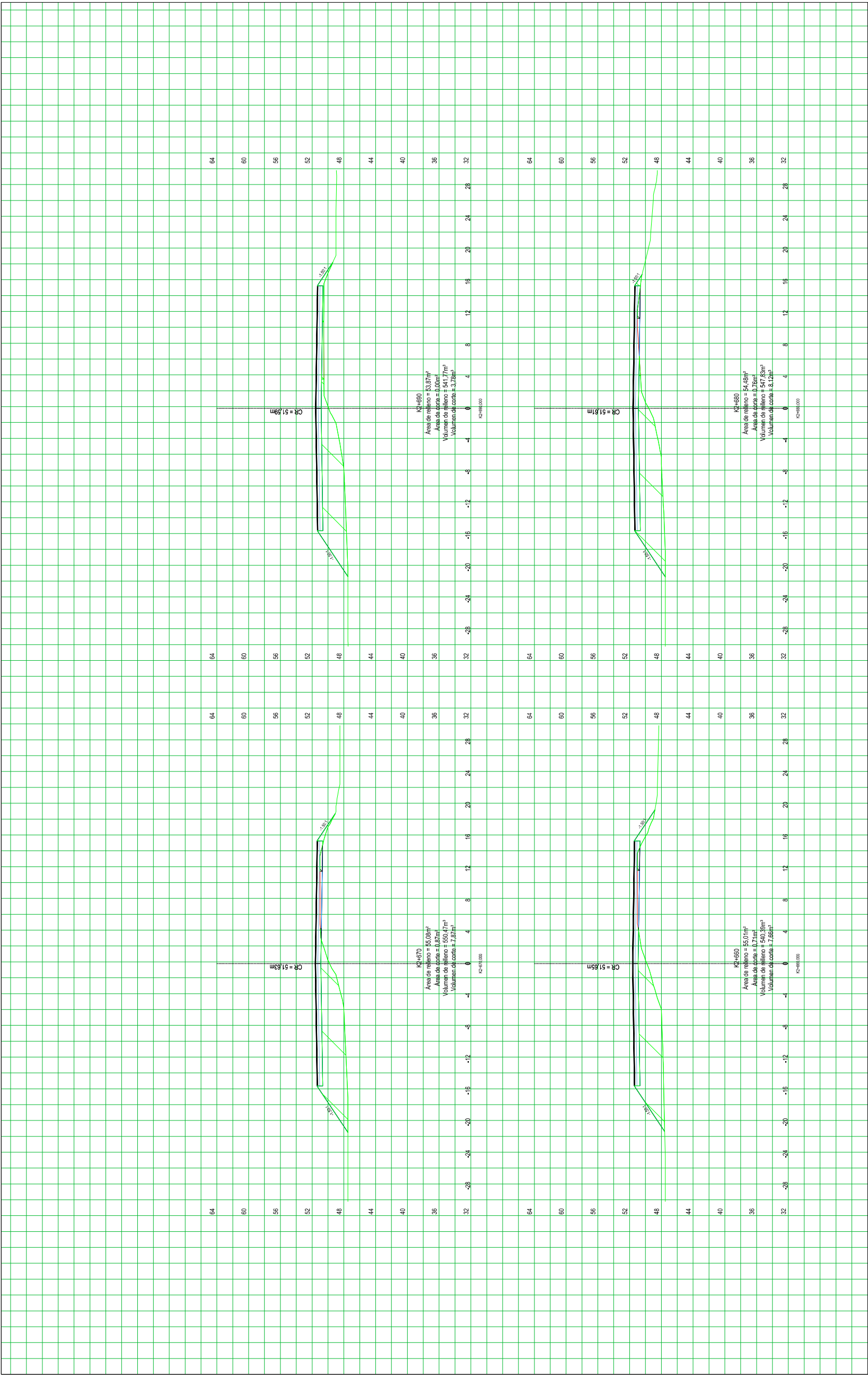






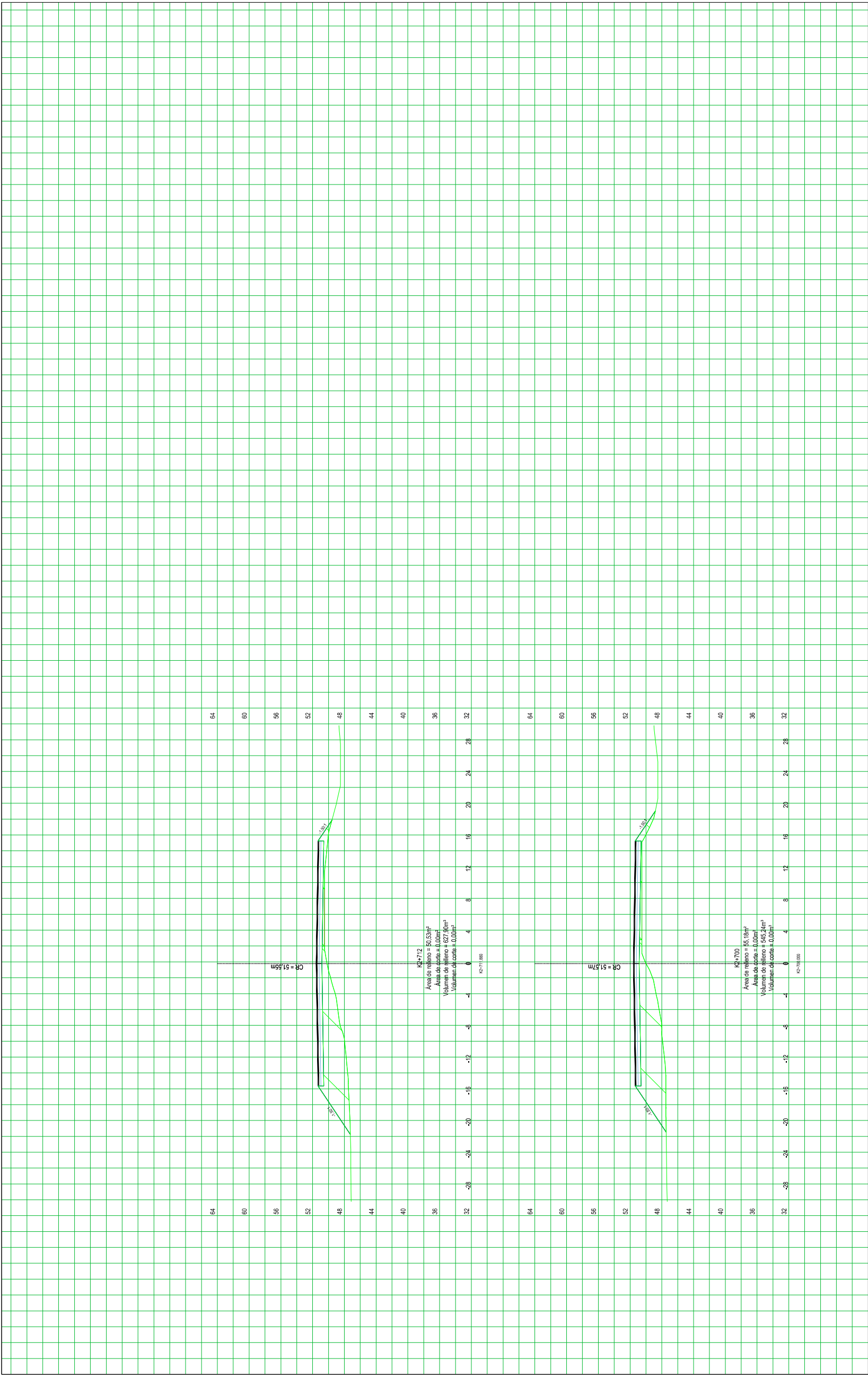
 REPUBLICA DE COLOMBIA	 MINISTERIO DE TRANSPORTES	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMERA UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ	PROYECTO Y. Vargh		INTERVENCIÓN		MODIFICACIÓN		CONTRATO		PROYECTO OPCIÓN DE GRUPO	PROYECTO	CONTENIDO		DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLEANDO UN TRAMO DE VÍA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA 62+580-62+610 DEPARTAMENTO DE MAGDALENA	DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VÍA FUNDACIÓN - ARACATACA		ESCALA 1:200	COORDINACIÓN PTO-GRANCOUSANTO-OGU-ASEC-02		FECHA 18-12-2020		HOJA 46 DE 49	
			PROCESO PROYECTO	PROYECTO OPCIÓN DE GRUPO	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	I II III IV V	FECHA 18-12-2020		HOJA 46 DE 49									





 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMERA CALLE INTERCOMUNAL DE COLOMBIA	 MUNICIPIO DE GRANO MAYOR CALLE DE TRANSPORTE	PROCESO: Y. vegetal	INTERVENCIÓN:	FECHA:	CONTRATO:	PROYECTO:	CONTENIDO:	ESCALA:	COORDINACIÓN:	
		PROCESO: N. animal				PROYECTO			1:200	PTO-GRADO-USANTO-BOIVASEC-02
		PROYECTO: G. agua				OPCIÓN DE GRUPO				
		PROYECTO: G. agua								
		PROYECTO: G. agua								
		PROYECTO: G. agua								
		PROYECTO: G. agua								
DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K2+660-2+690										





 REPUBLICA DE COLOMBIA	 MINISTERIO DE TRANSPORTE	 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS FACULTAD DE INGENIERIA Y CIENCIAS EXACTAS	PROCESO: Y. Verghil PROYECTO: R. Aranguren		INTERVENCIÓN: OBRAS		MODIFICACIÓN: I II III IV V		FECHA: 18-12-2020		CONTENIDO: DISEÑO PISTA DE ATERRIZAJE VIA FUNDACION - ARACATACA SECCIONES EJE PISTA K2+700-K2+711.80		ESCALA: 1:200		COORDINACIÓN: PTO-GRANCOUSANTO-001-SEC-02	
			PROYECTO: OPCIÓN DE GRUPO		CONTRATO:		FECHA:		PROYECTO:		DISEÑO DE UNA PISTA DE ATERRIZAJE EMPLRANDO UN TRAMO DE VIA CASO K0+700 HASTA EL K2+700 DE LA RUTA FUNDACION - ARACATACA DEPARTAMENTO DE MAGDALENA		ESCALA: 1:200		COORDINACIÓN: PTO-GRANCOUSANTO-001-SEC-02	