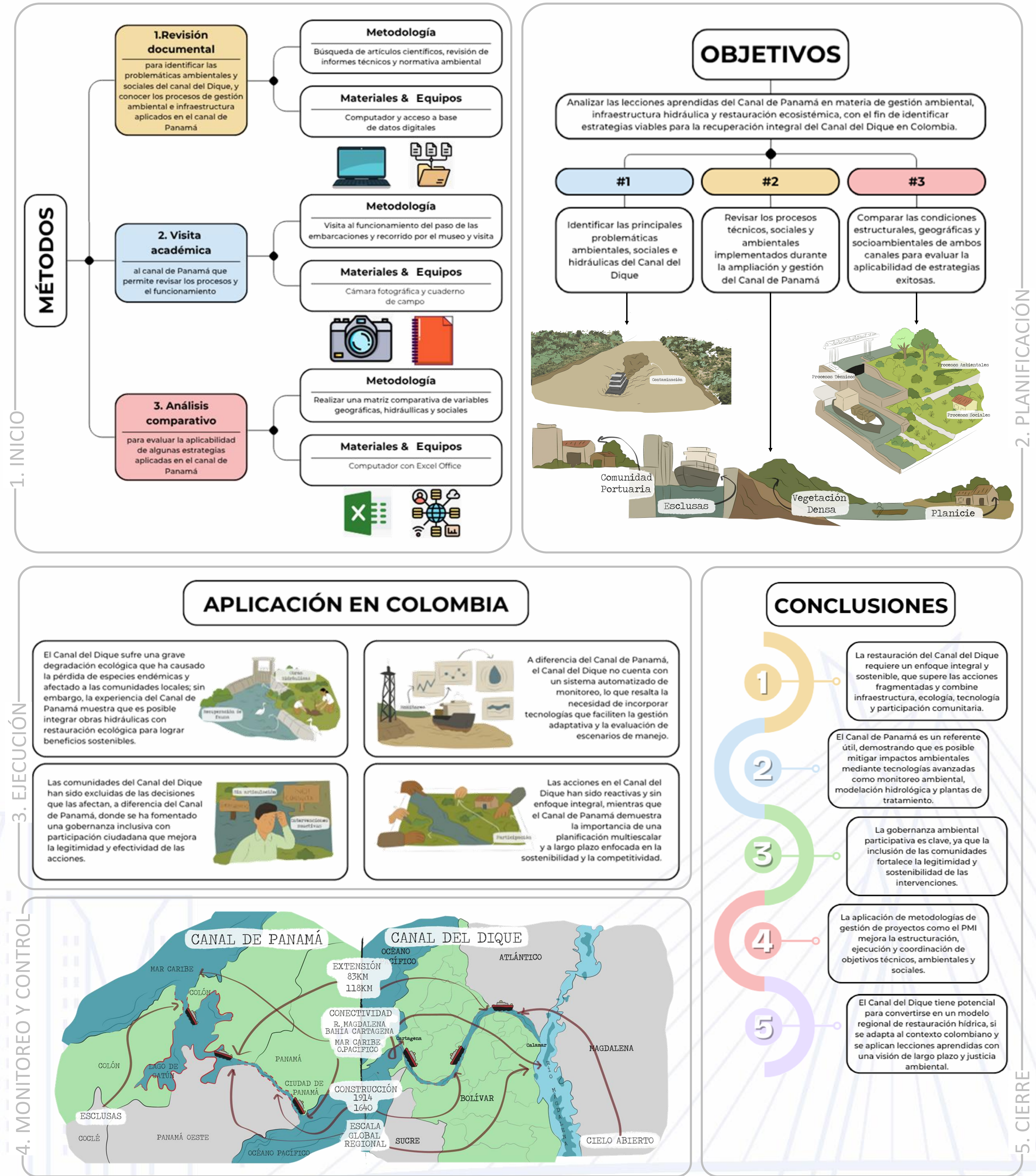


Aplicación del PMI En La Restauración Del Canal Del Dique: Lecciones Del Canal De Panamá

- Izarin Constanza Navarro Páez – izarin.navarro@usantoto.edu.co – Gerencia de Proyectos de Construcción
- Laura Valentina Gil Muñoz – lauragilm@usantoto.edu.co – Gerencia de Proyectos de Construcción

El Canal del Dique, construido en el siglo XVII para conectar el río Magdalena con la Bahía de Cartagena, ha generado con el tiempo serios problemas ambientales, sociales y económicos en el Caribe colombiano, debido a su deterioro, sedimentación, pérdida de ecosistemas y contaminación del agua. Ante esta situación, se plantea la necesidad de restaurarlo integralmente, tomando como referencia experiencias exitosas como la del Canal de Panamá, cuya ampliación incluyó enfoques sostenibles y participación social. Se propone comparar ambos casos para identificar buenas prácticas que puedan adaptarse al contexto colombiano.



- Agencia Nacional de Infraestructura (2022). “El Canal del Dique, un megaproyecto fluvial que busca recuperar ecosistemas degradados...” Portal ANI (documento de consulta pública).
- Hernández Trujillo, A. F., Herrán Palacio, J. P., & Melo Avendaño, P. A. (2023). Integración de la sostenibilidad en proyectos hidráulicos: caso de estudio Canal del Dique. Trabajo de grado, Universidad Cooperativa de Colombia Organizar alfabéticamente las referencias y estructurarlas en Normas APA séptima edición
- Océánicos – Universidad Nacional Colombia (2009). “Efecto del cambio de los caudales del Canal del Dique sobre el patrón de transporte horizontal en la Bahía de Barbacoa.” Boletín Científico CIOH, 27, 90–111