


ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

 TERRITORIAL: Villavicencio
 NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
 CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
 SECTOR: Vereeda Vanguardia

 FECHA: 08-Jul-2020
 HOJA: 1 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
35	D	K0+113,52	35	PCH	4°10'35,4"	73°38'13"	454	34
34	I	K0+107,22	34	FML	4°10'35,6"	73°38'13"	455	33
33	I	K0+098,36	33	FB ✓	4°10'35,9"	73°38'13"	455	32
32	D	K0+090,16	32	1er - Ancho - 6,78m	4°10'36,0"	73°38'13"	456	✓
31	I	K0+091,96	31	PCH	4°10'36,1"	73°38'13"	456	31
30	Comp.	K0+089,36	30	PCH ✓	4°10'36,2"	73°38'13,6"	456	30
29	D	K0+086,19	29	BCH ✓	4°10'36,3"	73°38'13,2"	456	29
28	D	K0+083,79	28	FB ✓	4°10'36,3"	73°38'13,7"	457	28
27	C	K0+081,19	27	FL ✓	4°10'36,4"	73°38'13,6"	457	27
26	I	K0+080,06	26	FB ✓	4°10'36,5"	73°38'13,6"	457	26
25	I	K0+078,26	25	FB ✓	4°10'36,5"	73°38'13,6"	456	25
24	C	K0+075,54	24	FB ✓	4°10'36,6"	73°38'13,6"	457	24
23	D	K0+074,34	23	FB ✓	4°10'36,6"	73°38'13,7"	457	23
22	D	K0+073,24	22	FT ✓	4°10'36,7"	73°38'13,6"	457	22
21	I	K0+070,14	21	FT ✓	4°10'36,8"	73°38'13,6"	457	21
20	C	K0+067,84	20	FT ✓	4°10'36,8"	73°38'13,6"	458	20
19	D	K0+067,84	19	FT ✓	4°10'36,8"	73°38'13,7"	458	19
18	I	K0+065,84	18	PC ✓	4°10'36,9"	73°38'13,6"	458	18
17	D	K0+060,09	17	FB ✓	4°10'37,1"	73°38'13,7"	458	17
16	I	K0+055,49	16	FB ✓	4°10'37,3"	73°38'13,6"	458	16
15	I	K0+048,12	15	PC ✓	4°10'37,5"	73°38'13,6"	459	15
14	D	K0+044,62	14	PCH ✓	4°10'37,6"	73°38'13,8"	459	14
13	C	K0+041,02	13	PC ✓	4°10'37,7"	73°38'13,7"	459	13
12	I	K0+036,52	12	FL ✓	4°10'37,9"	73°38'13,7"	460	12
11	D	K0+033,02	11	FB ✓	4°10'38,0"	73°38'13,8"	460	11
10	D	K0+027,12	10	PCH ✓	4°10'38,1"	73°38'13,9"	460	10
9	C	K0+024,53	9	FT ✓	4°10'38,2"	73°38'13,9"	461	9
8	I	K0+023,83	8	FB ✓	4°10'38,3"	73°38'13,8"	461	8
7	I	K0+014,77	7	FT ✓	4°10'38,5"	73°38'14,0"	461	7
6	I	K0+010,70	6	FT ✓	4°10'38,6"	73°38'14,1"	462	6
5	C	K0+006,50	5	FB ✓	4°10'38,6"	73°38'14,3"	462	5
4	D	K0+006,50	4	FB ✓	4°10'38,6"	73°38'14,3"	462	4
3	I	K0+003,90	3	FT ✓	4°10'38,7"	73°38'14,3"	462	3
2	D	K0+003,50	2	FB ✓	4°10'38,6"	73°38'14,4"	462	2
1	Comp	K0+000	1	Inicio - Ancho 5,50 m	4°10'38,7"	73°38'14,5"	462	1

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavicencio

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

FECHA:

08-Jul-2020

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

HOJA:

2 DE 31

SECTOR:

Verech Uniguandía

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
70	Comp	K0+242,87	70	PC	4°10'31,2"	73°38'13,4"	451	69
69	C	K0+242,37	69	PCH	4°10'31,2"	73°38'13,4"	451	68
68	D	K0+237,40	68	PC	4°10'31,3"	73°38'13,5"	451	67
67	I	K0+232,87	67	PC	4°10'31,5"	73°38'13,4"	451	66
66	D	K0+230,07	66	PCH	4°10'31,6"	73°38'13,5"	451	65
65	I	K0+228,67	65	PC	4°10'31,6"	73°38'13,4"	451	64
64	D	K0+225,10	64	PCH	4°10'31,7"	73°38'13,5"	451	63
63	I	K0+220,10	63	PC	4°10'31,9"	73°38'13,4"	451	62
62	Comp	K0+215,40	62	PCH	4°10'32,1"	73°38'13,5"	451	61
61	D	K0+211,60	61	PCH	4°10'32,2"	73°38'13,5"	451	60
60	D	K0+209,60	60	PC	4°10'32,2"	73°38'13,5"	451	59
59	D	K0+205,80	58	FB	4°10'32,4"	73°38'13,6"	451	58
58	C	K0+204,10	58	PC	4°10'32,4"	73°38'13,5"	452	57
57	D	K0+199,50	57	PC	4°10'32,6"	73°38'13,5"	452	56
56	Comp	K0+191,90	56	2do Ancho. 6,35m	4°10'32,7"	73°38'13,5"	452	55
55	C	K0+193,30	55	PC	4°10'32,8"	73°38'13,5"	452	54
54	D	K0+191,40	54	PCH	4°10'32,8"	73°38'13,6"	452	53
53	I	K0+188,50	53	PCH	4°10'32,9"	73°38'13,4"	452	52
52	D	K0+185,40	52	PC	4°10'33,0"	73°38'13,6"	452	51
51	D	K0+181,40	51	PC	4°10'33,2"	73°38'13,5"	452	50
50	D	K0+177,60	50	PCH	4°10'33,3"	73°38'13,6"	452	49
49	I	K0+174,80	49	PCH	4°10'33,4"	73°38'13,5"	452	48
48	D	K0+171,30	48	PC	4°10'33,5"	73°38'13,6"	452	47
47	I	K0+168,30	47	PC	4°10'33,6"	73°38'13,5"	453	46
46	C	K0+165,20	46	PCH	4°10'33,7"	73°38'13,5"	453	45
45	I	K0+160,40	45	PCH	4°10'33,8"	73°38'13,5"	453	44
44	D	K0+157,90	44	FB	4°10'33,9"	73°38'13,6"	453	43
43	I	K0+155,00	43	FB	4°10'34,0"	73°38'13,5"	453	42
42	I	K0+150,30	42	PCH	4°10'34,2"	73°38'13,5"	453	41
41	I	K0+145,50	41	PC	4°10'34,2"	73°38'13,5"	453	40
40	D	K0+144,90	40	PCH	4°10'34,3"	73°38'13,6"	453	39
39	D	K0+137,20	39	PC	4°10'34,6"	73°38'13,6"	454	38
38	C	K0+131,90	38	FL	4°10'34,8"	73°38'13,6"	454	37
37	D	K0+124,50	37	PC	4°10'35,0"	73°38'13,6"	454	36
36	D	K0+124,20	36	PCH	4°10'35,0"	73°38'13,7"	454	35

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Unguandía

FECHA: 09-Jul-2020
HOJA: 3 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
105	D	K0+356,21	105	PC	4°10'27,5"	73°38'13,5"	450	104
104	D	K0+352,76	104	PC	4°10'27,6"	73°38'13,4"	454	103
103	D	K0+352,41	103	FB	4°10'27,6"	73°38'13,4"	450	102
102	D	K0+351,51	102	PCH	4°10'27,6"	73°38'13,5"	450	101
101	D	K0+349,71	101	PC	4°10'27,7"	73°38'13,5"	450	100
100	I	K0+347,21	100	PCH	4°10'27,8"	73°38'13,4"	450	99
99	I	K0+346,11	99	DC X	4°10'28,0"	73°38'13,4"	455	98
98	I	K0+344,21	98	DC X	4°10'27,8"	73°38'13,4"	450	97
97	I	K0+343,21	97	PCH	4°10'27,9"	73°38'13,4"	450	96
96	D	K0+342,31	96	PCH	4°10'27,9"	73°38'13,4"	450	95
95	D	K0+339,81	95	PCH	4°10'28,0"	73°38'13,5"	450	94
94	C	K0+337,31	94	PC	4°10'28,1"	73°38'13,4"	450	93
93	D	K0+332,71	93	FB	4°10'28,2"	73°38'13,5"	451	92
92	C	K0+330,31	92	PCH	4°10'28,3"	73°38'13,4"	451	91
91	D	K0+327,81	91	PC	4°10'28,4"	73°38'13,4"	451	90
90	D	K0+324,71	90	FB	4°10'28,5"	73°38'13,4"	458	89
89	D	K0+322,02	89	FT	4°10'28,6"	73°38'13,5"	451	88
88	I	K0+313,77	88	FL	4°10'28,9"	73°38'13,4"	451	87
87	C	K0+304,38	87	PCH	4°10'29,2"	73°38'13,4"	451	86
86	I	K0+301,17	86	PCH	4°10'29,3"	73°38'13,3"	451	85
85	I	K0+298,27	85	FB	4°10'29,4"	73°38'13,4"	451	84
84	I	K0+295,37	84	PC	4°10'29,5"	73°38'13,4"	451	83
83	Comp	K0+293,87	83	301 - Ancho 6,30	4°10'29,5"	73°38'13,4"	451	82
82	D	K0+291,97	82	FB	4°10'29,6"	73°38'13,5"	451	81
81	I	K0+287,77	81	PCH	4°10'29,7"	73°38'13,4"	451	80
80	I	K0+285,80	80	FL	4°10'29,8"	73°38'13,3"	451	79
79	C	K0+283,27	79	FL	4°10'29,8"	73°38'13,4"	451	78
78	I	K0+280,27	78	PCH	4°10'29,9"	73°38'13,4"	451	77
77	I	K0+275,87	77	PC	4°10'30,1"	73°38'13,3"	451	76
76	I	K0+275,87	76	FB	4°10'30,1"	73°38'13,4"	451	75
75	D	K0+270,87	75	FL	4°10'30,2"	73°38'13,5"	451	74
74	D	K0+266,67	74	FL	4°10'30,4"	73°38'13,5"	451	73
73	D	K0+260,07	73	PC	4°10'30,6"	73°38'13,5"	451	72
72	I	K0+254,67	72	PC	4°10'30,8"	73°38'13,4"	451	71
71	Comp	K0+250,97	71	PCH	4°10'30,9"	73°38'13,4"	451	70

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Janguarica

FECHA: 10-Jul-2020
HOJA: 4 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
140	D	K0+436,65	140	PCH	4°10'24,9"	73°38'13,5"	446	139
139	I	K0+433,65	139	PC	4°10'25,0"	73°38'13,5"	446	138
138	I	K0+431,65	138	PC	4°10'25,0"	73°38'13,4"	446	137
137	I	K0+428,45	137	PCH	4°10'25,1"	73°38'13,5"	446	136
136	I	K0+427,21	136	FB	4°10'25,2"	73°38'13,4"	446	135
135	I	K0+424,21	135	PC	4°10'25,3"	73°38'13,5"	447	134
134	I	K0+422,21	134	FL	4°10'25,3"	73°38'13,4"	447	133
133	I	K0+419,41	133	FL	4°10'25,4"	73°38'13,4"	447	132
132	I	K0+417,71	132	FML	4°10'25,5"	73°38'13,4"	447	131
131	I	K0+415,61	131	FT	4°10'25,5"	73°38'13,5"	447	130
130	I	K0+413,91	130	PC	4°10'25,6"	73°38'13,4"	447	129
129	I	K0+411,51	129	PC	4°10'25,7"	73°38'13,5"	447	128
128	I	K0+409,81	128	PC	4°10'25,7"	73°38'13,4"	447	127
127	C	K0+406,91	127	FB	4°10'25,8"	73°38'13,5"	447	126
126	D	K0+405,21	126	PC	4°10'25,9"	73°38'13,6"	447	125
125	D	K0+402,41	125	CD x	4°10'26,0"	73°38'13,5"	448	124
124	Comp	K0+399,41	124	PCH	4°10'26,1"	73°38'13,5"	448	123
123	I	K0+396,61	123	PC	4°10'26,2"	73°38'13,4"	448	122
122	I	K0+393,31	122	PCH	4°10'26,3"	73°38'13,4"	448	121
121	I	K0+390,11	121	PC	4°10'26,4"	73°38'13,4"	448	120
120	I	K0+388,51	120	FB	4°10'26,4"	73°38'13,4"	448	119
119	I	K0+387,11	119	PC	4°10'26,5"	73°38'13,4"	448	118
118	I	K0+385,71	118	AHO	4°10'26,5"	73°38'13,4"	448	117
117	I	K0+383,01	117	FT	4°10'26,6"	73°38'13,4"	448	116
116	Comp	K0+380,91	116	4to. Ancho: 6,56 m.	4°10'26,7"	73°38'13,5"	448	115
115	D	K0+379,81	115	FRD	4°10'26,7"	73°38'13,5"	449	114
114	D	K0+377,71	114	PC	4°10'26,8"	73°38'13,5"	449	113
113	I	K0+375,41	113	PCH	4°10'26,8"	73°38'13,4"	449	112
112	I	K0+372,71	112	PC	4°10'26,9"	73°38'13,4"	449	111
111	D	K0+369,31	111	PC	4°10'27,0"	73°38'13,5"	449	110
110	I	K0+366,71	110	FB	4°10'27,1"	73°38'13,4"	449	109
109	I	K0+364,01	109	PCH	4°10'27,2"	73°38'13,4"	449	108
108	C	K0+360,11	108	FL	4°10'27,3"	73°38'13,4"	449	107
107	D	K0+358,51	107	PCH	4°10'27,4"	73°38'13,5"	449	106
106	D	K0+357,01	106	FB	4°10'27,4"	73°38'13,5"	450	105

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 10-Jul-2020
HOJA: 5 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
175	C	K0+507,39	175	PC	4°10'22,6"	73°38'13,3"	447	174
174	D	K0+504,38	174	FB	4°10'22,7"	73°38'13,4"	447	173
173	Compl	K0+499,88	173	4to - Ancho 660m	4°10'22,8"	73°38'13,4"	446	172
172	D	K0+497,68	172	FR1	4°10'22,9"	73°38'13,5"	447	171
171	C	K0+495,98	171	HUN	4°10'22,9"	73°38'13,4"	446	170
170	D	K0+497,98	170	PCH	4°10'23,0"	73°38'13,5"	447	169
169	C	K0+492,48	169	BCH	4°10'23,0"	73°38'13,4"	446	168
168	C	K0+491,08	168	BCH	4°10'23,1"	73°38'13,4"	446	167
167	C	K0+489,88	167	PC	4°10'23,1"	73°38'13,4"	446	166
166	C	K0+488,48	166	HUN	4°10'23,2"	73°38'13,4"	446	165
165	I	K0+486,28	165	PC	4°10'23,3"	73°38'13,4"	446	164
164	D	K0+486,28	164	FBD	4°10'23,2"	73°38'13,6"	446	163
163	D	K0+484,58	163	PC	4°10'23,3"	73°38'13,5"	446	162
162	D	K0+483,18	162	FBD	4°10'23,3"	73°38'13,6"	446	161
161	I	K0+481,37	161	FB	4°10'23,4"	73°38'13,4"	446	160
160	I	K0+478,95	160	PCH	4°10'23,5"	73°38'13,4"	446	159
159	D	K0+477,75	159	FL	4°10'23,5"	73°38'13,6"	446	158
158	D	K0+475,55	158	FB	4°10'23,6"	73°38'13,5"	446	157
157	I	K0+473,55	157	FT	4°10'23,7"	73°38'13,5"	446	156
156	I	K0+471,35	156	BCH	4°10'23,7"	73°38'13,4"	446	155
155	I	K0+468,85	155	PC	4°10'23,8"	73°38'13,5"	446	154
154	D	K0+466,55	154	FML	4°10'23,9"	73°38'13,6"	446	153
153	D	K0+463,95	153	FB	4°10'24,0"	73°38'13,5"	446	152
152	I	K0+460,45	152	FL	4°10'24,1"	73°38'13,5"	446	151
151	I	K0+456,55	151	FL	4°10'24,1"	73°38'13,5"	446	150
150	D	K0+456,65	150	FB	4°10'24,2"	73°38'13,6"	446	149
149	I	K0+453,55	149	PC	4°10'24,3"	73°38'13,4"	446	148
148	C	K0+452,05	148	FB	4°10'24,4"	73°38'13,5"	446	147
147	I	K0+450,15	147	FL	4°10'24,4"	73°38'13,4"	446	146
146	I	K0+448,05	146	FT	4°10'24,5"	73°38'13,4"	446	145
145	D	K0+446,85	145	PC	4°10'24,5"	73°38'13,6"	446	144
144	C	K0+444,55	144	FL	4°10'24,6"	73°38'13,5"	446	143
143	I	K0+442,55	143	FB	4°10'24,7"	73°38'13,5"	446	142
142	I	K0+440,65	142	FB	4°10'24,7"	73°38'13,4"	446	141
141	C	K0+438,95	141	BCH	4°10'24,8"	73°38'13,5"	446	140

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia.

FECHA: 10 Jul - 2020
HOJA: 6 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
210	I	Kot 524,80	210	FT	4°10'20,2"	73°38'10,4"	446	209
209	I	Kot 622,24	209	FT	4°10'20,2"	73°38'10,5"	446	208
208	D	Kot 619,99	208	FT	4°10'20,1"	73°38'10,6"	446	207
207	I	Kot 618,99	207	FB	4°10'20,3"	73°38'10,5"	446	206
206	C	Kot 616,54	206	FL	4°10'20,3"	73°38'10,6"	446	205
205	I	Kot 614,38	205	FB	4°10'20,3"	73°38'10,7"	446	204
204	I	Kot 611,64	204	SB	4°10'20,7"	73°38'10,4"	446	203
203	I	Kot 609,26	203	FL	4°10'20,4"	73°38'10,8"	446	202
202	C	Kot 605,46	202	PC	4°10'20,5"	73°38'10,9"	446	201
201	C	Kot 603,95	201	HUN	4°10'20,5"	73°38'10,9"	446	200
199	D	Kot 599,65	199	FB	4°10'20,6"	73°38'11,0"	446	198
198	C	Kot 595,15	198	BCH	4°10'20,7"	73°38'11,2"	446	197
197	I	Kot 592,87	197	FL	4°10'20,8"	73°38'11,2"	446	196
196	C	Kot 589,94	196	BCH	4°10'20,8"	73°38'11,3"	446	195
195	I	Kot 587,66	195	DC x	4°10'20,9"	73°38'11,3"	446	194
194	I	Kot 585,67	194	DSO x	4°10'21,0"	73°38'11,5"	446	193
193	D	Kot 584,25	193	PC	4°10'21,0"	73°38'11,5"	446	192
192	C	Kot 581,84	192	FL	4°10'21,0"	73°38'11,5"	446	191
191	D	Kot 579,72	191	FL	4°10'21,0"	73°38'11,6"	446	190
190	C	Kot 579,23	190	FB	4°10'21,1"	73°38'11,7"	446	189
189	C	Kot 568,23	189	HUN	4°10'21,3"	73°38'11,8"	446	188
188	C	Kot 562,63	188	FB	4°10'21,4"	73°38'12,0"	446	187
187	Compl.	Kot 558,12	187	1 KM - Ancho = 6,70m	4°10'21,5"	73°38'12,1"	446	186
186	D	Kot 553,82	186	FL	4°10'21,5"	73°38'12,1"	446	185
185	D	Kot 548,60	185	PC	4°10'21,6"	73°38'12,2"	447	184
184	C	Kot 541,62	184	HUN	4°10'21,8"	73°38'12,4"	447	183
183	D	Kot 537,82	183	PC	4°10'21,8"	73°38'12,5"	447	182
182	D	Kot 534,72	182	PC	4°10'21,9"	73°38'12,7"	447	181
181	D	Kot 533,00	181	PC	4°10'21,9"	73°38'12,8"	447	180
180	C	Kot 530,02	180	PC	4°10'22,0"	73°38'12,8"	447	179
179	C	Kot 527,32	179	HUN	4°10'22,1"	73°38'12,9"	447	178
178	C	Kot 522,32	178	PC	4°10'22,1"	73°38'13,0"	447	177
177	C	Kot 518,19	177	PC	4°10'22,3"	73°38'13,1"	447	176
176	C	Kot 512,69	176	FT	4°10'22,4"	73°38'13,2"	447	175

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vareda Unquedico

FECHA: 11-10-2020
HOJA: 7 DE: 33

4°10'20,0"
73°38'10,6"

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
245	I	Kot 771,23	245	FL	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	244
244	I	Kot 768,13	244	FL	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	243
243	C	Kot 764,33	243	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	242
242	C	Kot 757,13	242	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	241
241	C	Kot 752,41	241	PCH	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	240
240	C	Kot 749,11	240	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	239
239	I	Kot 744,61	239	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	443	238
238	C	Kot 738,41	238	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	237
237	C	Kot 732,33	237	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	236
236	C	Kot 727,01	236	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	235
235	C	Kot 720,76	235	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	234
234	D	Kot 718,21	234	HUN	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	233
233	C	Kot 711,61	233	FT	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	232
232	D	Kot 706,24	232	AB	4°10'18,6"	73°38'06,2"	444	231
231	D	Kot 694,80	231	AB	4°10'18,6"	73°38'06,2"	445	230
230	D	Kot 689,42	230	FL	4°10'18,6"	73°38'06,2"	445	229
229	Compl	Kot 685,82	229	FCT	4°10'19,1"	73°38'08,8"	445	228
228	D	Kot 688,67	228	SU	4°10'19,1"	73°38'09,1"	445	227
227	C	Kot 682,17	227	AB	4°10'19,2"	73°38'09,2"	445	226
226	C	Kot 669,77	226	FL	4°10'19,2"	73°38'09,3"	445	225
225	D	Kot 667,17	225	SB	4°10'19,2"	73°38'09,3"	445	224
224	D	Kot 664,63	224	CD x	4°10'19,2"	73°38'09,5"	445	223
223	Compl	Kot 658,24	223	FCT	4°10'19,4"	73°38'09,6"	445	222
222	D	Kot 654,24	222	FL	4°10'19,4"	73°38'09,7"	445	221
221	D	Kot 650,24	221	FT	4°10'19,6"	73°38'09,8"	445	220
220	D	Kot 647,4	220	FB	4°10'19,6"	73°38'09,9"	445	219
219	I	Kot 644,84	219	FRB	4°10'19,7"	73°38'09,9"	445	218
218	I	Kot 643,99	218	PC	4°10'19,8"	73°38'10"	445	217
217	I	Kot 642,33	217	PC	4°10'19,8"	73°38'10"	445	216
216	I	Kot 640,64	216	FL	4°10'19,8"	73°38'10"	445	215
215	I	Kot 638,64	215	FT	4°10'19,8"	73°38'10"	445	214
214	D	Kot 636,11	214	PC	4°10'19,8"	73°38'10,2"	446	213
213	D	Kot 633,14	213	BCH	4°10'19,9"	73°38'10,3"	446	212
212	D	Kot 628,54	212	TC	4°10'19,9"	73°38'10,3"	446	211
211	I	Kot 619,94	211	FT	4°10'20,1"	73°38'10,6"	446	210

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguandica

FECHA: 11-10-2020
HOJA: 8 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
280	C	Kot 935.56	280	FL	4°10'18.0"	73°38'08"	440	279
279	C	Kot 931.63	279	FL	4°10'18.0"	73°38'09"	440	278
278	I	Kot 928.46	278	FCT	4°10'18.1"	73°38'10"	440	277
277	I	Kot 925.66	277	PCH	4°10'18.1"	73°38'11"	440	276
276	D	Kot 924.43	276	PCH	4°10'18.0"	73°38'11"	440	275
275	C	Kot 919.63	275	PC	4°10'18.1"	73°38'13"	440	274
274	D	Kot 912.23	274	FCL	4°10'18.0"	73°38'15"	440	273
273	I	Kot 909.33	273	PC	4°10'18.1"	73°38'18"	440	272
272	I	Kot 900.93	272	PCH	4°10'18.2"	73°38'19"	440	271
271	I	Kot 893.73	271	PCH	4°10'18.2"	73°38'20"	440	270
270	D	Kot 893.83	270	PCH	4°10'18.1"	73°38'22"	441	269
269	I	Kot 891.53	269	PC	4°10'18.2"	73°38'22"	441	268
268	I	Kot 883.63	268	PCH	4°10'18.2"	73°38'23"	441	267
267	D	Kot 886.13	267	PCH	4°10'18.1"	73°38'24"	441	266
266	I	Kot 882.23	266	FCL	4°10'18.2"	73°38'25"	441	265
265	I	Kot 880.33	265	PCH	4°10'18.6"	73°38'20"	441	264
264	I	Kot 877.83	264	PC	4°10'18.2"	73°38'26"	441	263
263	D	Kot 875.43	263	FL	4°10'18.2"	73°38'27"	441	262
262	D	Kot 873.83	262	FB	4°10'18.2"	73°38'28"	441	261
261	D	Kot 872.73	261	BCH	4°10'18.2"	73°38'28"	441	260
260	D	Kot 870.33	260	FL	4°10'18.2"	73°38'29"	441	259
259	I	Kot 867.83	259	PC	4°10'18.3"	73°38'30"	441	258
258	I	Kot 865.03	258	BCH	4°10'18.3"	73°38'30"	441	257
257	D	Kot 863.33	257	PCH	4°10'18.2"	73°38'31"	441	256
256	D	Kot 860.03	256	BCH	4°10'18.2"	73°38'32"	441	255
255	D	Kot 853.02	255	FT	4°10'18.2"	73°38'33"	441	254
254	I	Kot 847.93	254	PCH	4°10'18.4"	73°38'36"	441	253
253	I	Kot 843.43	253	PCH	4°10'18.4"	73°38'03.7"	441	252
252	I	Kot 838.53	252	FCT	4°10'18.4"	73°38'03.9"	441	251
251	I	Kot 834.22	251	FT	4°10'18.9"	73°38'40"	441	250
250	I	Kot 829.63	250	PC	4°10'18.4"	73°38'43"	442	249
249	I	Kot 824.63	249	FT	4°10'18.5"	73°38'43"	442	248
248	C	Kot 817.93	248	FL	4°10'18.4"	73°38'46"	442	247
247	I	Kot 809.13	247	PC	4°10'18.5"	73°38'50"	442	246
246	I	Kot 787.93	246	SB	4°10'18.6"	73°38'58"	443	245

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 13-11-2020
HOJA: 9 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
315	D	K+002,72	315	PC	4°10'17,8"	73°37'58,6"	438	314
314	I	K+009,22	314	FL	4°10'15,9"	73°37'58,7"	438	313
313	I	K+009,12	313	FL	4°10'17,9"	73°37'58,8"	438	312
312	D	K+009,42	312	FB	4°10'17,8"	73°37'58,8"	439	311
311	C	K+009,92	311	FB	4°10'17,8"	73°37'58,9"	439	310
310	D	K+009,52	310	FB	4°10'17,8"	73°37'58,9"	439	309
309	D	K+009,32	309	FT	4°10'17,8"	73°37'59,0"	439	308
308	C	K+008,12	308	HUN	4°10'17,9"	73°37'59,1"	439	307
307	D	K+008,12	307	FB	4°10'17,8"	73°37'59,1"	439	306
306	I	K+008,92	306	FB	4°10'17,9"	73°37'59,1"	439	305
305	I	K+008,32	305	FT	4°10'17,9"	73°37'59,2"	439	304
304	D	K+008,32	304	FT	4°10'17,8"	73°37'59,3"	439	303
303	C	K+008,32	303	FB	4°10'17,9"	73°37'59,2"	439	302
302	I	K+008,32	302	FB	4°10'17,9"	73°37'59,2"	439	301
301	I	K+008,92	301	FB	4°10'18,0"	73°37'59,3"	439	300
300	C	K+008,52	300	FL	4°10'17,9"	73°37'59,3"	439	299
299	C	K+008,2	299	FML	4°10'17,9"	73°37'59,3"	439	298
298	D	K+007,22	298	FT	4°10'17,8"	73°37'59,4"	439	297
297	D	K+007,52	297	FT	4°10'17,8"	73°37'59,5"	439	296
296	D	K+007,22	296	FB	4°10'17,8"	73°37'59,5"	439	295
295	D	K+007,52	295	PC	4°10'17,8"	73°37'59,6"	439	294
294	I	K+007,12	294	FB	4°10'17,9"	73°37'59,6"	439	293
293	I	K+007,22	293	FT	4°10'18,0"	73°37'59,6"	439	292
292	D	K+006,92	292	FT	4°10'17,8"	73°37'59,7"	439	291
291	D	K+006,22	291	FB	4°10'17,8"	73°37'59,7"	439	290
290	I	K+005,16	290	PCH	4°10'18,0"	73°37'59,8"	439	289
289	I	K+005,32	289	FB	4°10'17,9"	73°37'59,9"	439	288
288	D	K+005,96	288	FB	4°10'17,9"	73°38'00,0"	439	287
287	D	K+005,22	287	FB	4°10'17,9"	73°38'00,1"	439	286
286	D	K+005,96	286	FB	4°10'19,4"	73°38'00,2"	440	285
285	D	K+005,17	285	IML	4°10'17,9"	73°38'00,3"	440	284
284	C	K+005,96	284	FL	4°10'17,9"	73°38'00,3"	440	283
283	I	K+005,96	283	PC	4°10'18,0"	73°38'00,3"	439	282
282	I	K+004,52	282	FB	4°10'18,0"	73°38'00,6"	440	281
281	I	K+003,02	281	FB	4°10'18,1"	73°38'00,7"	440	280

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavicencio

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Vereda Vanguardia

FECHA:

13-11-2020

HOJA:

10 DE 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
350	I	K+080,22	350	BCH	4°10'18"	73°37'56,1"	437	349
349	I	K+078,52	349	FCT	4°10'18"	73°37'56,2"	437	348
348	C	K+076,82	348	BCH	4°10'17,9"	73°37'56,2"	437	347
347	C	K+074,42	347	BCH	4°10'17,9"	73°37'56,3"	437	346
346	D	K+071,92	346	PCH	4°10'17,9"	73°37'56,4"	437	345
345	D	K+069,42	345	PCH	4°10'17,9"	73°37'56,5"	437	344
344	I	K+067,09	344	DC X	4°10'17,9"	73°37'56,6"	437	343
343	I	K+064,79	343	BCH	4°10'17,9"	73°37'56,7"	437	342
342	I	K+062,29	342	BCH	4°10'17,9"	73°37'56,8"	437	341
341	I	K+059,59	341	BCH	4°10'17,9"	73°37'56,9"	437	340
340	I	K+057,56	340	PC	4°10'17,9"	73°37'57,0"	437	339
339	D	K+055,56	339	PCH	4°10'17,9"	73°37'57,1"	437	338
338	D	K+053,66	338	PCH	4°10'17,9"	73°37'57,2"	437	337
337	D	K+051,36	337	PCH	4°10'17,9"	73°37'57,3"	437	336
336	I	K+049,36	336	PC	4°10'17,9"	73°37'57,4"	437	335
335	I	K+047,46	335	PC	4°10'17,9"	73°37'57,5"	437	334
334	D	K+045,96	334	PCH	4°10'17,8"	73°37'57,6"	437	333
333	D	K+043,86	333	PC	4°10'17,8"	73°37'57,7"	438	332
332	D	K+041,16	332	PC	4°10'17,8"	73°37'57,8"	437	331
331	D	K+039,86	331	PC	4°10'17,8"	73°37'57,9"	438	330
330	D	K+037,46	330	PC	4°10'17,8"	73°37'58,0"	438	329
329	C	K+035,26	329	HUN	4°10'17,8"	73°37'58,1"	438	328
328	D	K+033,96	328	PC	4°10'17,8"	73°37'58,2"	438	327
327	D	K+031,86	327	PC	4°10'17,8"	73°37'58,3"	438	326
326	I	K+029,06	326	FT	4°10'17,8"	73°37'58,4"	437	325
325	D	K+027,36	325	PC	4°10'17,8"	73°37'58,5"	438	324
324	D	K+025,06	324	FB	4°10'17,8"	73°37'58,6"	438	323
323	I	K+022,06	323	FB	4°10'17,9"	73°37'58,7"	438	322
322	I	K+019,86	322	FT	4°10'17,9"	73°37'58,8"	438	321
321	D	K+017,52	321	FB	4°10'17,8"	73°37'58,9"	438	320
320	D	K+015,22	320	PC	4°10'17,8"	73°37'59,0"	438	319
319	I	K+012,22	319	FB	4°10'17,9"	73°37'59,1"	438	318
318	I	K+009,42	318	PC	4°10'17,8"	73°37'59,2"	438	317
317	I	K+006,52	317	PC	4°10'17,8"	73°37'59,3"	438	316
316	I	K+004,52	316	PC	4°10'17,9"	73°37'59,4"	438	315

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 13-11-2020
HOJA: 11 DE: 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
						NORTE	OESTE		
U35	385	I	Kit 265.86	385	FD.	4°10'21.3"	73°37'51.2"	423	384
	384	D	Kit 255.16	384	HUN	4°10'21"	73°37'51.4"	422	383
	383	C	Kit 252.46	383	PC	4°10'20.8"	73°37'51.7"	423	382
	382	Comp	Kit 246.46	382	Cruce fir Ancho = 6.12m	4°10'21"	73°37'51.6"	433	381
	381	D	Kit 235.98	381	PC	4°10'20.6"	73°37'51.8"	432	380
U34	380	Comp	Kit 234.75	380	Cruce Ancho 6.50m	4°10'20.6"	73°37'52"	423	379
	379	D	Kit 220.34	379	FT	4°10'20.2"	73°37'52.3"	434	378
	378	Comp	Kit 207.64	378	Cruce. Ancho 6.88m	4°10'20.2"	73°37'53.4"	434	377
U33	377	Comp	Kit 178.75	377	FCT	4°10'19.3"	73°37'53.3"	434	376
	376	D	Kit 130.05	376	PCH	4°10'19.1"	73°37'53.5"	423	375
	375	C	Kit 163.65	375	BCH	4°10'19"	73°37'53.7"	425	374
	374	I	Kit 160.85	374	FT	4°10'19"	73°37'53.8"	435	373
	373	D	Kit 100.26	373	PCH	4°10'18.9"	73°37'53.7"	435	372
U32	372	I	Kit 153.56	372	PCH	4°10'18.9"	73°37'53.8"	435	371
	371	I	Kit 151.85	371	BCH	4°10'18.8"	73°37'54"	435	370
	370	D	Kit 146.12	370	FL	4°10'18.6"	73°37'54.1"	435	369
	369	D	Kit 139.62	369	PCH	4°10'18.5"	73°37'54.3"	435	368
	368	D	Kit 133.42	368	BCH	4°10'18.4"	73°37'54.3"	435	367
	367	D	Kit 126.02	367	PCH	4°10'18.4"	73°37'54.5"	435	366
	366	Comp	Kit 111.27	366	Ancho 7.21m Sto	4°10'18.3"	73°37'54.4"	426	365
U31	365	C	Kit 107.17	365	BCH	4°10'18.2"	73°37'55.1"	426	364
	364	D	Kit 109.17	364	PCH	4°10'18.1"	73°37'55.2"	436	363
	363	D	Kit 110.83	363	PCH	4°10'18"	73°37'55.3"	436	362
	362	I	Kit 098.82	362	DC X	4°10'18.1"	73°37'55.5"	436	361
	361	I	Kit 095.02	361	PCH	4°10'18.1"	73°37'55.7"	436	360
	360	I	Kit 091.22	360	PCH	4°10'18.1"	73°37'55.8"	436	359
	359	I	Kit 091.12	359	PCH	4°10'18.1"	73°37'55.9"	436	358
	358	D	Kit 089.02	358	PCH	4°10'18"	73°37'55.7"	437	357
	357	D	Kit 088.82	357	PCH	4°10'18"	73°37'55.8"	437	356
	356	C	Kit 087.02	356	DC X	4°10'18"	73°37'55.9"	437	355
U30	355	D	Kit 086.02	355	PCH	4°10'18"	73°37'55.9"	437	354
	354	D	Kit 089.32	354	PCH	4°10'18"	73°37'56"	437	353
	353	I	Kit 083.52	353	PCH	4°10'18"	73°37'56"	437	352
	352	I	Kit 082.32	352	BCH	4°10'18.1"	73°37'56.1"	437	351
	351	I	Kit 081.52	351	BCH	4°10'18"	73°37'56.1"	437	350

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 13-Jul-2020
HOJA: 12 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
420	C	K+380.95	420	FL	4°10'24.2"	73°37'48.4"	432	419
419	I	K+388.85	419	PC	4°10'24.2"	73°37'48.5"	432	418
418	C	K+388.14	418	FB	4°10'24.1"	73°37'48.5"	432	417
417	D	K+382.06	417	FL	4°10'24"	73°37'48.6"	432	416
416	I	K+377.76	416	IL	4°10'23.9"	73°37'48.7"	432	415
415	I	K+375.84	415	PU	4°10'23.9"	73°37'48.8"	432	414
414	I	K+371.76	414	FB	4°10'23.8"	73°37'48.9"	432	413
413	I	K+366.56	413	FB	4°10'23.7"	73°37'49"	432	412
412	C	K+360.16	412	FL	4°10'23.5"	73°37'49.1"	432	411
411	C	K+357.46	411	FB	4°10'23.4"	73°37'49.2"	432	410
410	I	K+354.26	410	PC	4°10'23.4"	73°37'49.3"	432	409
409	I	K+348.46	409	FB	4°10'23.3"	73°37'49.5"	432	408
408	I	K+342.55	408	FL	4°10'23.1"	73°37'49.6"	432	407
407	I	K+338.26	407	FB	4°10'23"	73°37'49.7"	432	406
406	I	K+335.36	406	PC	4°10'23"	73°37'49.7"	432	405
405	I	K+330.46	405	FB	4°10'22.8"	73°37'49.8"	432	404
404	D	K+325.86	404	FT	4°10'22.7"	73°37'49.9"	432	403
403	D	K+322.36	403	FL	4°10'22.6"	73°37'50"	432	402
402	I	K+319.06	402	FB	4°10'22.6"	73°37'50.1"	432	401
401	I	K+314.06	401	PC	4°10'22.5"	73°37'50.2"	432	400
400	I	K+311.56	400	FL	4°10'22.4"	73°37'50.3"	432	399
399	I	K+308.26	399	PC	4°10'22.3"	73°37'50.3"	432	398
398	I	K+304.97	398	FB	4°10'22.2"	73°37'50.4"	432	397
397	C	K+303.57	397	FML	4°10'22.2"	73°37'50.4"	432	396
396	I	K+301.07	396	FB	4°10'22.2"	73°37'50.5"	432	395
395	C	K+292.27	395	FL	4°10'22"	73°37'50.6"	432	394
394	D	K+289.27	394	IL	4°10'21.9"	73°37'50.6"	432	393
393	C	K+286.57	393	FL	4°10'21.8"	73°37'50.8"	432	392
392	D	K+284.97	392	FT	4°10'21.7"	73°37'50.8"	432	391
391	D	K+282.97	391	FML	4°10'21.6"	73°37'50.8"	432	390
390	D	K+280.87	390	FB	4°10'21.6"	73°37'50.9"	432	389
389	D	K+276.77	389	FL	4°10'21.5"	73°37'51"	432	388
388	C	K+273.71	388	FL	4°10'21.3"	73°37'51.1"	432	387
387	I	K+270.65	387	FT	4°10'21.5"	73°37'51.2"	432	386
386	I	K+268.26	386	FML	4°10'21.4"	73°37'51.3"	432	385

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 15-Jul-2020
HOJA: 13 DE 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
						NORTE	OESTE		
U41	455	D	K+460,95	455	FB	4°10'25,8"	73°37'46,8"	433	454
	454	C	K+459,55	454	FT	4°10'25,8"	73°37'46,0"	433	453
	453	D	K+457,87	453	PCH	4°10'25,7"	73°37'46,0"	433	452
	452	C	K+456,25	452	PCH	4°10'25,7"	73°37'46,0"	433	451
	451	I	K+454,94	451	BCH	4°10'25,7"	73°37'47"	432	450
	450	I	K+453,39	450	PC	4°10'25,7"	73°37'47"	432	449
	449	Compl	K+452,27	449	FCT	4°10'25,6"	73°37'47"	433	448
	448	D	K+449,34	448	FB	4°10'25,5"	73°37'47"	433	447
	447	I	K+447,64	447	FB	4°10'25,6"	73°37'47,2"	433	446
	446	I	K+445,04	446	FL	4°10'25,5"	73°37'47,2"	433	445
U40	445	I	K+443,14	445	FML	4°10'25,5"	73°37'47,3"	432	444
	444	D	K+441,84	444	FT	4°10'25,4"	73°37'47,2"	432	443
	443	D	K+440,34	443	FT	4°10'25,5"	73°37'47,2"	432	442
	442	D	K+439,34	442	FL	4°10'25,3"	73°37'47,3"	433	441
	441	I	K+438,94	441	FB	4°10'25,4"	73°37'47,4"	432	440
	440	D	K+437,84	440	FL	4°10'25,3"	73°37'47,3"	432	439
	439	I	K+435,75	439	FT	4°10'25,3"	73°37'47,4"	432	438
	438	I	K+433,55	438	FB	4°10'25,2"	73°37'47,4"	432	437
	437	I	K+431,95	437	PU	4°10'25,2"	73°37'47,5"	432	436
	436	I	K+429,45	436	PU	4°10'25,1"	73°37'47,6"	432	435
U39	435	D	K+424,25	435	FB	4°10'25"	73°37'47,6"	432	434
	434	D	K+420,65	434	FB	4°10'24,8"	73°37'47,7"	432	433
	433	D	K+417,65	433	FB	4°10'24,8"	73°37'47,8"	432	432
	432	I	K+416,62	432	FB	4°10'24,8"	73°37'47,9"	432	431
	431	I	K+414,35	431	FL	4°10'24,8"	73°37'47,9"	432	430
	430	I	K+412,75	430	PCH	4°10'24,7"	73°37'47,9"	432	429
	429	I	K+410,95	429	FML	4°10'24,7"	73°37'48"	432	428
	428	D	K+410,05	428	FML	4°10'24,6"	73°37'47,9"	432	427
	427	C	K+407,95	427	FT	4°10'24,6"	73°37'48"	432	426
	426	D	K+405,75	426	FB	4°10'24,5"	73°37'48"	432	425
U39	425	I	K+403,75	425	FL	4°10'24,6"	73°37'48,2"	432	424
	424	I	K+400,05	424	FL	4°10'24,5"	73°37'48,3"	432	423
	423	D	K+397,95	423	FL	4°10'24,4"	73°37'48,2"	432	422
	422	D	K+396,15	422	FB	4°10'24,5"	73°37'48,3"	432	421
	421	I	K+393,85	421	FL	4°10'24,3"	73°37'48,4"	432	420

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 15 Jul-2020
HOJA: 14 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
490	D	K+502,86	490	FT	4°10'26,7"	73°37'45,7"	432	489
489	D	K+502,96	489	FB	4°10'26,7"	73°37'45,8"	432	488
488	C	K+502,35	488	PC	4°10'26,7"	73°37'45,8"	432	487
487	I	K+502,25	487	PC	4°10'26,7"	73°37'45,8"	432	486
486	I	K+501,95	486	FB	4°10'26,7"	73°37'45,9"	432	485
485	I	K+500,96	485	FB	4°10'26,8"	73°37'45,9"	432	484
484	I	K+500,46	484	FT	4°10'26,7"	73°37'45,9"	432	483
483	C	K+500,05	483	PC	4°10'26,7"	73°37'45,9"	432	482
482	D	K+499,95	482	FB	4°10'26,6"	73°37'45,9"	432	481
481	C	K+499,45	481	FB	4°10'26,6"	73°37'45,9"	432	480
480	D	K+499,85	480	PC	4°10'26,6"	73°37'46"	432	479
479	C	K+499,06	479	FB	4°10'26,5"	73°37'46"	432	478
478	I	K+499,76	478	FB	4°10'26,5"	73°37'46,1"	432	477
477	I	K+499,35	477	FML	4°10'26,5"	73°37'46,2"	432	476
476	I	K+498,56	476	PC	4°10'26,4"	73°37'46,2"	432	475
475	C	K+498,95	475	PC	4°10'26,4"	73°37'46,2"	432	474
474	C	K+498,33	474	FT	4°10'26,4"	73°37'46,2"	432	473
473	D	K+498,75	473	FB	4°10'26,3"	73°37'46,2"	432	472
472	C	K+498,95	472	FT	4°10'26,3"	73°37'46,3"	432	471
471	C	K+498,46	471	FB	4°10'26,2"	73°37'46,4"	432	470
470	D	K+497,06	470	PC	4°10'26,1"	73°37'46,4"	432	469
469	C	K+497,43	469	PC	4°10'26,1"	73°37'46,5"	432	468
468	D	K+497,76	468	PC	4°10'26,1"	73°37'46,5"	432	467
467	C	K+497,84	467	PC	4°10'26,1"	73°37'46,5"	432	466
466	I	K+497,65	466	FB	4°10'26,1"	73°37'46,6"	432	465
465	I	K+497,85	465	FB	4°10'26,1"	73°37'46,6"	432	464
464	C	K+497,85	464	PC	4°10'26,1"	73°37'46,6"	432	463
463	I	K+497,95	463	FL	4°10'26,1"	73°37'46,7"	432	462
462	I	K+497,33	462	FB	4°10'26,1"	73°37'46,7"	432	461
461	I	K+497,26	461	FT	4°10'26,1"	73°37'46,7"	432	460
460	C	K+496,05	460	FB	4°10'26,1"	73°37'46,7"	432	459
459	I	K+495,85	459	FML	4°10'26,1"	73°37'46,8"	432	458
458	I	K+497,95	458	FB	4°10'25,9"	73°37'46,8"	433	457
457	I	K+496,56	457	PC	4°10'25,8"	73°37'46,8"	433	456
456	D	K+496,96	456	FB	4°10'25,8"	73°37'46,7"	432	455

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

NOMBRE DE LA VÍA:

CÓDIGO DE LA VÍA:

SECTOR:

FECHA:

HOJA:

15-Jul-2020

15 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
525	C	K+566,56	525	FB	4°10'28,1"	73°33'44,3"	432	524
524	C	K+565,65	524	FL	4°10'28,1"	73°33'43,3"	432	523
523	I	K+564,65	523	FB	4°10'28,1"	73°33'43,3"	432	522
522	I	K+564,06	522	FT	4°10'28,1"	73°33'44,4"	432	521
521	I	K+563,96	521	FB	4°10'28"	73°33'44,4"	432	520
520	D	K+560,26	520	PCH	4°10'28"	73°33'44,4"	432	519
519	I	K+559,85	519	FT	4°10'28"	73°33'44,4"	432	518
518	I	K+558,26	518	FML	4°10'28"	73°33'44,5"	432	517
517	I	K+557,35	517	PCH	4°10'28"	73°33'44,5"	432	516
516	I	K+556,85	516	FT	4°10'27,8"	73°33'44,5"	432	515
515	I	K+554,65	515	FT	4°10'27,8"	73°33'45,3"	432	514
514	C	K+552,85	514	FL	4°10'27,8"	73°33'44,6"	432	513
513	I	K+552,06	513	FT	4°10'27,8"	73°33'44,6"	432	512
512	I	K+548,65	512	FT	4°10'27,8"	73°33'44,7"	432	511
511	I	K+546,65	511	FB	4°10'27,3"	73°33'44,8"	432	510
510	I	K+543,65	510	FT	4°10'27,3"	73°33'44,9"	432	509
509	C	K+540,35	509	PCH	4°10'27,5"	73°33'44,9"	432	508
508	I	K+538,85	508	FB	4°10'27,5"	73°33'45"	432	507
507	II	K+536,55	507	PC	4°10'27,5"	73°33'45"	432	506
506	(comp)	K+532,95	506	FJT	4°10'27,4"	73°33'45,1"	432	505
505	C	K+532,15	505	PC	4°10'27,4"	73°33'45,1"	432	504
504	I	K+530,15	504	FB	4°10'27,4"	73°33'45,2"	432	503
503	I	K+527,65	503	PCH	4°10'27,3"	73°33'45,3"	432	502
502	C	K+524,85	502	FB	4°10'27,1"	73°33'45,3"	432	501
501	D	K+523,05	501	FL	4°10'27,1"	73°33'45,3"	432	500
500	C	K+521,05	500	FL	4°10'28,1"	73°33'45,4"	432	499
499	D	K+519,96	499	FB	4°10'28"	73°33'45,5"	432	498
498	D	K+517,35	498	FB	4°10'26,9"	73°33'45,6"	432	497
497	D	K+509,85	497	FML	4°10'26,9"	73°33'45,7"	432	496
496	D	K+509,45	496	FT	4°10'26,8"	73°33'45,6"	432	495
495	D	K+508,33	495	PC	4°10'26,8"	73°33'45,7"	432	494
494	D	K+507,33	494	FB	4°10'26,8"	73°33'45,7"	432	493
493	D	K+506,75	493	FT	4°10'26,8"	73°33'45,7"	432	492
492	D	K+505,95	492	PC	4°10'26,8"	73°33'45,7"	432	491
491	D	K+504,56	491	FB	4°10'26,7"	73°33'45,7"	432	490

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 15-10-2020
HOJA: 16 DE: 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
						NORTE	OESTE		
U47	560	D.	K+669,57	560	FM	4°10'29,6"	73°37'41,3"	431	554
	559	I	K+668,67	559	FT	4°10'29,6"	73°37'41,4"	431	558
	558	I	K+667,72	558	FB	4°10'29,6"	73°37'41,5"	431	557
U46	557	I	K+666,32	557	FT	4°10'29,6"	73°37'41,5"	431	556
	556	I	K+665,03	556	FB	4°10'29,6"	73°37'41,6"	431	555
	555	I	K+664,93	555	FT	4°10'29,7"	73°37'41,6"	431	554
U45	554	I	K+663,12	554	FB	4°10'29,5"	73°37'41,8"	431	553
	553	D	K+662,73	553	FB	4°10'29,4"	73°37'42,9"	431	552
	552	I	K+661,53	552	FT	4°10'29,4"	73°37'42,1"	431	551
	551	I	K+660,12	551	FT	4°10'29,4"	73°37'42,3"	431	550
	550	I	K+659,03	550	PCH	4°10'29,2"	73°37'42,5"	431	549
U44	549	D	K+658,34	549	HUN	4°10'29,2"	73°37'42,6"	431	548
	548	I	K+657,04	548	PCH	4°10'29,2"	73°37'42,8"	431	547
	547	Compl	K+656,14	547	FCT	4°10'29,1"	73°37'42,9"	431	546
	546	I	K+655,34	546	PCH	4°10'29,1"	73°37'43,1"	431	545
	545	Compl	K+654,06	545	sto. Ancho. 6,49m	4°10'28,9"	73°37'43,3"	431	544
U43	544	D	K+653,55	544	HUN	4°10'28,6"	73°37'43,6"	431	543
	543	D	K+652,66	543	FB	4°10'28,6"	73°37'43,6"	431	542
	542	D	K+651,66	542	FT	4°10'28,5"	73°37'43,7"	431	541
	541	Compl	K+650,16	541	FCT	4°10'28,5"	73°37'43,7"	431	540
	540	I	K+649,56	540	PC	4°10'28,6"	73°37'43,8"	432	539
	539	I	K+648,36	539	PC	4°10'28,5"	73°37'43,8"	432	538
	538	D	K+647,55	538	HUN	4°10'28,4"	73°37'43,8"	432	537
	537	D	K+646,56	537	FB	4°10'28,3"	73°37'43,9"	433	536
	536	C	K+645,96	536	FB	4°10'28,4"	73°37'44,1"	432	535
	535	D	K+644,66	535	FB	4°10'28,3"	73°37'44,1"	432	534
	534	D	K+643,66	534	PCH	4°10'28,2"	73°37'44,1"	432	533
	533	D	K+642,96	533	PCH	4°10'28,2"	73°37'44,1"	432	532
U42	532	I	K+641,56	532	FT	4°10'28,2"	73°37'44,2"	432	531
	531	C	K+640,76	531	FB	4°10'28,2"	73°37'44,2"	432	530
	530	I	K+639,95	530	PC	4°10'28,2"	73°37'44,2"	432	529
	529	I	K+638,26	529	PCH	4°10'28,2"	73°37'44,3"	432	528
	528	D	K+637,26	528	FL	4°10'28,1"	73°37'44,2"	432	527
	527	D	K+636,26	527	FT	4°10'28,1"	73°37'44,2"	432	526
	526	I	K+635,56	526	FT	4°10'28,2"	73°37'44,3"	432	525

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 16-Jul-2020
HOJA: 17 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
595	I	K+842,12	595	FB	4°10'31,4"	73°37'36,1"	429	594
594	I	K+841,36	594	FL	4°10'31,5"	73°37'36,1"	429	592
593	I	K+840,46	593	FML	4°10'31,4"	73°37'36,1"	429	592
592	C	K+838,96	592	FL	4°10'31,4"	73°37'36,1"	429	591
591	I	K+837,36	591	FL	4°10'31,4"	73°37'36,2"	429	590
590	I	K+836,16	590	FT	4°10'31,4"	73°37'36,2"	429	589
589	I	K+834,36	589	FL	4°10'31,4"	73°37'36,3"	429	588
588	I	K+831,26	588	FL	4°10'31,3"	73°37'36,4"	429	587
587	D	K+829,12	587	FL	4°10'31,2"	73°37'36,4"	429	586
586	D	K+826,82	586	FB	4°10'31,1"	73°37'36,5"	429	585
585	I	K+824,66	585	FL	4°10'31,2"	73°37'36,6"	429	584
584	D	K+820,36	584	FL	4°10'31,1"	73°37'36,7"	429	583
583	D	K+817,86	583	FB	4°10'31,7"	73°37'36,7"	429	582
582	D	K+811,52	582	FML	4°10'30,1"	73°37'38,9"	429	581
581	D	K+808,06	581	FB	4°10'30,9"	73°37'37"	429	580
580	D	K+805,12	580	FB	4°10'30,9"	73°37'37,1"	429	579
579	D	K+802,43	579	FB	4°10'30,8"	73°37'37,2"	429	578
578	Comp	K+799,52	578	Pho. Ancho = 6,45 m	4°10'30,9"	73°37'37,3"	429	577
577	Comp	K+730,64	577	Ub. Ancho = 6,36 m	4°10'30,2"	73°37'37,9"	430	576
576	I	K+728,24	576	FB	4°10'30,2"	73°37'37,5"	430	575
575	I	K+724,54	575	FB	4°10'30,2"	73°37'37,6"	430	574
574	I	K+715,42	574	FT	4°10'30,1"	73°37'38,9"	430	573
573	I	K+712,52	573	FT	4°10'30,1"	73°37'40"	430	572
572	I	K+708,16	572	FB	4°10'30,1"	73°37'40,1"	430	571
571	I	K+703,66	571	FT	4°10'30,1"	73°37'40,3"	430	570
570	I	K+701,12	570	FL	4°10'30,1"	73°37'40,4"	430	569
569	I	K+699,72	569	FL	4°10'29,9"	73°37'40,4"	430	568
568	I	K+696,18	568	FT	4°10'29,9"	73°37'40,5"	430	567
567	I	K+684,18	567	FT	4°10'29,8"	73°37'40,9"	431	566
566	I	K+682,38	566	FL	4°10'29,8"	73°37'41,9"	431	565
565	I	K+638,42	565	FL	4°10'29,8"	73°37'41,7"	431	564
564	I	K+635,22	564	FB	4°10'29,7"	73°37'41,2"	431	563
563	I	K+634,08	563	FB	4°10'29,7"	73°37'41,2"	431	562
562	I	K+631,52	562	FB	4°10'29,7"	73°37'41,3"	431	561
561	D	K+630,42	561	FB	4°10'29,6"	73°37'41,3"	431	560

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uinguardia

FECHA: 16-Jul-2020
HOJA: 18 DE: 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.	
						NORTE	OESTE			
U53	630	D	K+882,5	629	FL	4°10'31.9"	73°32'34.7"	428	629	U53
	629	D	K+884,31	629	FL	4°10'32"	73°32'34.8"	428	628	
	628	D	K+882,5	628	FL	4°10'31.9"	73°32'34.8"	428	627	
U52	627	I	K+880,4	627	FB	4°10'32"	73°32'34.9"	428	626	U52
	626	C	K+878,23	626	FB	4°10'31.9"	73°32'35"	428	625	
	625	I	K+877,00	625	FB	4°10'31.9"	73°32'35"	429	624	
	624	D	K+875,06	624	FB	4°10'31.8"	73°32'35"	429	623	
	623	D	K+873,86	623	FB	4°10'31.8"	73°32'35.1"	429	622	
	622	I	K+872,07	622	FL	4°10'31.9"	73°32'35.2"	429	621	
	621	I	K+870,86	621	FML	4°10'31.8"	73°32'35.2"	429	620	
	620	I	K+868,86	620	FL	4°10'31.8"	73°32'35.2"	429	619	
	619	I	K+869,26	619	FB	4°10'31.8"	73°32'35.3"	429	618	
	618	I	K+868,16	618	FML	4°10'31.8"	73°32'35.3"	429	617	
	617	F	K+866,26	617	FL	4°10'31.8"	73°32'35.3"	429	616	
	616	I	K+866,46	616	FL	4°10'31.8"	73°32'35.3"	429	615	
	615	I	K+865,56	615	FT	4°10'31.8"	73°32'35.4"	429	614	
	614	J	K+864,83	614	FB	4°10'31.7"	73°32'35.4"	429	613	
	613	J	K+863,66	613	FB	4°10'31.8"	73°32'35.4"	429	612	
	612	I	K+862,56	612	FL	4°10'31.7"	73°32'35.4"	429	611	
	611	I	K+861,27	611	FL	4°10'31.7"	73°32'35.5"	429	610	
	610	I	K+860,07	610	FB	4°10'31.7"	73°32'35.5"	429	609	
	609	I	K+858,46	609	FB	4°10'31.7"	73°32'35.6"	429	608	
	608	I	K+857,46	608	FD	4°10'31.7"	73°32'35.6"	429	607	
	607	F	K+855,86	607	FL	4°10'31.6"	73°32'35.6"	429	606	
	606	I	K+855,46	606	FML	4°10'31.6"	73°32'35.6"	429	605	
	605	I	K+854,46	605	FB	4°10'31.6"	73°32'35.7"	429	604	
	604	I	K+853,07	604	FB	4°10'31.6"	73°32'35.7"	429	603	
	603	I	K+851,46	603	FML	4°10'31.6"	73°32'35.8"	429	602	
	602	C	K+849,66	602	FL	4°10'31.5"	73°32'35.8"	429	601	
	601	I	K+848,26	601	FB	4°10'31.5"	73°32'35.9"	429	600	
	600	I	K+847,37	600	FB	4°10'31.5"	73°32'35.9"	429	599	
U51	599	I	K+846,07	599	FT	4°10'31.5"	73°32'35.9"	429	598	U51
	598	C	K+845,17	598	FB	4°10'31.4"	73°32'35.9"	429	597	
	597	I	K+844,07	597	FL	4°10'31.5"	73°32'36"	429	596	
	596	I	K+843,07	596	FB	4°10'31.5"	73°32'36"	429	595	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 16-01-2020
HOJA: 19 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
665	C	K+931,48	665	FT	4°10'33,1"	73°33'32,2"	427	664
664	D	K+935,93	664	FT	4°10'33"	73°33'32,4"	427	663
663	I	K+933,78	663	FB	4°10'33,1"	73°33'32,5"	427	662
662	D	K+930,58	662	FT	4°10'32,9"	73°33'32,5"	427	661
661	I	K+928,98	661	FL	4°10'33,1"	73°33'32,6"	427	660
660	I	K+928,38	660	FL	4°10'33,1"	73°33'32,6"	427	659
659	D	K+928,38	659	FT	4°10'32,9"	73°33'32,7"	427	658
658	I	K+925,98	658	FT	4°10'32,9"	73°33'32,8"	427	657
657	I	K+941,48	657	FT	4°10'32,9"	73°33'32,8"	427	656
656	I	K+949,68	656	FL	4°10'32,9"	73°33'32,9"	427	655
655	I	K+943,48	655	FL	4°10'32,9"	73°33'33,1"	427	654
654	D	K+946,28	654	FT	4°10'30,8"	73°33'33,1"	427	653
653	C	K+942,4	653	FL	4°10'32,8"	73°33'33,1"	427	652
652	C	K+940,5	652	FL	4°10'32,7"	73°33'33,1"	427	651
651	D	K+939,2	651	FL	4°10'32,7"	73°33'33,1"	427	650
650	C	K+933,8	650	FL	4°10'32,7"	73°33'33,2"	427	649
649	D	K+935,4	649	FL	4°10'32,6"	73°33'33,3"	428	648
648	D	K+934,6	648	FL	4°10'32,6"	73°33'33,3"	428	647
647	D	K+932,5	647	FT	4°10'32,6"	73°33'33,4"	428	646
646	D	K+929,8	646	FB	4°10'32,5"	73°33'33,4"	428	645
645	I	K+926,4	645	PC	4°10'32,6"	73°33'33,6"	428	644
644	I	K+919,2	644	PC	4°10'32,5"	73°33'33,8"	428	643
643	D	K+917,4	643	FL	4°10'32,4"	73°33'33,8"	428	642
642	D	K+911,94	642	FB	4°10'32,5"	73°33'33,9"	428	641
641	I	K+904,2	641	FL	4°10'32,3"	73°33'34,2"	428	640
640	I	K+903	640	FB	4°10'32,3"	73°33'34,3"	428	639
639	I	K+897,1	639	FB	4°10'32,3"	73°33'34,4"	428	638
638	I	K+899,2	638	FL	4°10'32,1"	73°33'34,4"	428	637
637	I	K+898,5	637	FL	4°10'32,2"	73°33'34,4"	428	636
636	I	K+897	636	FL	4°10'32,2"	73°33'34,4"	428	635
635	I	K+896,2	635	FB	4°10'32,2"	73°33'34,5"	428	634
634	I	K+894,5	634	FB	4°10'32,1"	73°33'34,5"	428	633
633	I	K+893,6	633	FL	4°10'32,2"	73°33'34,6"	428	632
632	I	K+892,4	632	FB	4°10'32,1"	73°33'34,6"	428	631
631	I	K+889,9	631	FB	4°10'32,1"	73°33'34,7"	428	630

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Chingachir

FECHA: 16-Jul-2020
HOJA: 20 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
700	D	K21032.50	700	FL	4°10'34,5"	73°33'29,2"	426	699
699	D	K21030.07	699	PC	4°10'34,5"	73°33'29,3"	426	698
698	D	K21029.79	698	FT	4°10'34,5"	73°33'29,3"	426	697
697	D	K21028.29	697	FT	4°10'34,5"	73°33'29,4"	426	696
696	D	K21026.09	696	FB	4°10'34,4"	73°33'29,4"	426	695
695	D	K21023.89	695	FB	4°10'34,4"	73°33'29,5"	426	694
694	C	K21021.29	694	FL	4°10'34,4"	73°33'29,6"	426	693
693	C	K21019.09	693	FB	4°10'34,4"	73°33'29,7"	426	692
692	I	K21017.79	692	FL	4°10'34,4"	73°33'29,7"	426	691
691	I	K21015.09	691	PC	4°10'34,4"	73°33'29,8"	426	690
690	D	K21014.29	690	FL	4°10'34,2"	73°33'29,8"	426	689
689	I	K21010.59	689	FL	4°10'34,3"	73°33'29,9"	426	688
688	I	K21008.00	688	FT	4°10'34,3"	73°33'30"	426	687
687	D	K21005.89	687	PC	4°10'34,2"	73°33'30"	426	686
686	D	K21002.15	686	FT	4°10'34,1"	73°33'30,1"	426	685
685	I	K21000.59	685	FB	4°10'34,1"	73°33'30,2"	426	684
684	I	K21001.25	684	FL	4°10'34"	73°33'30,2"	426	683
683	D	K21000.53	683	FB	4°10'33"	73°33'30,3"	426	682
682	D	K21000.25	682	FL	4°10'33"	73°33'30,3"	426	681
681	I	K21000.44	681	FL	4°10'34"	73°33'30,4"	426	680
680	I	K21000.16	680	FL	4°10'34"	73°33'30,5"	426	679
679	I	K21000.15	679	FB	4°10'34"	73°33'30,5"	426	678
678	D	K21000.14	678	IML	4°10'33,9"	73°33'30,6"	426	677
677	D	K21000.54	677	FB	4°10'33,9"	73°33'30,6"	426	676
676	D	K21000.44	676	FB	4°10'33,8"	73°33'30,6"	426	675
675	I	K21000.54	675	FL	4°10'33,9"	73°33'30,7"	426	674
674	I	K21000.94	674	FB	4°10'33,9"	73°33'30,8"	426	673
673	I	K21000.24	673	FB	4°10'33,8"	73°33'30,8"	426	672
672	I	K21000.24	672	FL	4°10'33,9"	73°33'30,9"	426	671
671	I	K21000.34	671	FB	4°10'33,8"	73°33'30,9"	426	670
670	D	K21000.64	670	FB	4°10'33,6"	73°33'31"	426	669
669	I	K21000.98	669	PC	4°10'33,3"	73°33'31,9"	427	668
668	I	K21000.08	668	FT	4°10'33,3"	73°33'32,1"	427	667
667	C	K21000.08	667	FL	4°10'33,2"	73°33'32,1"	427	666
666	D	K21000.58	666	FT	4°10'33,1"	73°33'32,1"	427	665

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Uilhuencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Verech Unquandica

FECHA: 16-11-2020
HOJA: 21 DE 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
735	I	K2+145,01	735	FT	4°10' 35,7"	73°37' 27"	426	734
734	I	K2+150,21	734	FB	4°10' 35,8"	73°37' 27"	426	733
733	I	K2+149,41	733	FB	4°10' 35,7"	73°37' 27"	426	732
732	I	K2+147,81	732	FB	4°10' 35,2"	73°37' 27,1"	426	731
731	I	K2+146,61	731	FT	4°10' 35,6"	73°37' 27,1"	426	730
730	I	K2+145,21	730	FT	4°10' 35,7"	73°37' 27,2"	426	729
729	I	K2+144,41	729	FL	4°10' 35,6"	73°37' 27,2"	426	728
728	I	K2+142,71	728	FB	4°10' 35,6"	73°37' 27,3"	426	727
727	I	K2+141,71	727	FB	4°10' 35,6"	73°37' 27,3"	426	726
726	I	K2+140,06	726	FT	4°10' 35,6"	73°37' 27,3"	426	725
725	D	K2+139,06	725	FL	4°10' 35,3"	73°37' 27,6"	426	724
724	D	K2+138,06	724	FB	4°10' 35,3"	73°37' 27,6"	426	723
723	D	K2+137,06	723	DC X	4°10' 35,2"	73°37' 27,7"	426	722
722	D	K2+136,39	722	FL	4°10' 35,2"	73°37' 27,8"	426	721
721	D	K2+135,99	721	FB	4°10' 35,1"	73°37' 28,1"	426	720
720	I	K2+133,89	720	PU	4°10' 35,2"	73°37' 28,1"	426	719
719	D	K2+132,79	719	FL	4°10' 35,2"	73°37' 28,2"	426	718
718	D	K2+131,39	718	FB	4°10' 35,2"	73°37' 28,3"	426	717
717	D	K2+130,29	717	FT	4°10' 35,2"	73°37' 28,3"	426	716
716	D	K2+129,49	716	FB	4°10' 34,9"	73°37' 28,3"	426	715
715	D	K2+128,09	715	FL	4°10' 34,9"	73°37' 28,4"	426	714
714	D	K2+126,99	714	FB	4°10' 34,9"	73°37' 28,5"	426	713
713	C	K2+125,89	713	FB	4°10' 34,9"	73°37' 28,5"	426	712
712	D	K2+124,39	712	FB	4°10' 34,8"	73°37' 28,6"	426	711
711	I	K2+123,29	711	FL	4°10' 34,9"	73°37' 28,7"	426	710
710	I	K2+122,09	710	FB	4°10' 34,9"	73°37' 28,7"	426	709
709	I	K2+120,99	709	FB	4°10' 34,8"	73°37' 28,8"	426	708
708	I	K2+119,79	708	FML	4°10' 34,8"	73°37' 28,8"	426	707
707	D	K2+118,59	707	FB	4°10' 34,7"	73°37' 28,8"	426	706
706	I	K2+117,99	706	FT	4°10' 34,7"	73°37' 28,9"	426	705
705	I	K2+116,99	705	FB	4°10' 34,8"	73°37' 29,0"	426	704
704	I	K2+115,29	704	FL	4°10' 34,7"	73°37' 29,1"	426	703
703	I	K2+114,99	703	FL	4°10' 34,7"	73°37' 29,1"	426	702
702	I	K2+113,49	702	FML	4°10' 34,6"	73°37' 29,2"	426	701
701	C	K2+112,09	701	FB	4°10' 34,6"	73°37' 29,2"	426	700

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 17-11-2020
HOJA: 22 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
770	I	K2+223,14	770	FB	4°10' 36,5"	73°37' 25,7"	426	469
769	C	K2+222,34	769	FB	4°10' 36,8"	73°37' 25,9"	426	468
768	O	K2+221,14	768	FB	4°10' 36,7"	73°37' 25,9"	426	467
767	O	K2+220,14	767	FB	4°10' 36,7"	73°37' 25,7"	426	466
766	I	K2+219,54	766	FL	4°10' 36,8"	73°37' 25,7"	426	465
765	I	K2+218,44	765	FT	4°10' 36,7"	73°37' 25,7"	426	464
764	I	K2+217,64	764	FT	4°10' 36,8"	73°37' 25,7"	426	463
763	I	K2+213,84	763	FL	4°10' 36,7"	73°37' 25,2"	426	462
762	D	K2+207,64	762	FT	4°10' 36,5"	73°37' 25,3"	426	461
761	I	K2+205,34	761	FL	4°10' 36,6"	73°37' 25,5"	426	460
760	O	K2+203,64	760	FML	4°10' 36,5"	73°37' 25,5"	426	459
759	D	K2+203,04	759	FL	4°10' 36,4"	73°37' 25,5"	426	458
758	D	K2+201,74	758	FT	4°10' 36,4"	73°37' 25,5"	426	457
757	I	K2+199,84	757	FT	4°10' 36,5"	73°37' 25,6"	426	456
756	C	K2+195,54	756	FL	4°10' 36,4"	73°37' 25,7"	426	455
755	I	K2+192,04	755	PC	4°10' 36,4"	73°37' 25,8"	426	454
754	I	K2+188,74	754	FB	4°10' 36,3"	73°37' 25,9"	426	453
753	I	K2+188,64	753	FB	4°10' 36,3"	73°37' 25,9"	426	452
752	I	K2+185,14	752	FB	4°10' 36,3"	73°37' 26,0"	426	451
751	I	K2+183,04	751	FB	4°10' 36,2"	73°37' 26,1"	426	450
750	I	K2+179,44	750	FML	4°10' 36,0"	73°37' 26,2"	426	449
749	I	K2+177,94	749	FL	4°10' 36,1"	73°37' 26,2"	426	748
748	I	K2+176,74	748	FB	4°10' 36,2"	73°37' 26,3"	426	747
747	D	K2+169,34	747	FB	4°10' 36,1"	73°37' 26,5"	426	746
746	D	K2+168,04	746	FL	4°10' 35,9"	73°37' 26,5"	426	745
745	D	K2+169,34	745	FML	4°10' 35,9"	73°37' 26,5"	426	744
744	I	K2+176,74	744	FB	4°10' 35,9"	73°37' 26,6"	426	743
743	I	K2+177,94	743	FL	4°10' 35,9"	73°37' 26,6"	426	742
742	D	K2+179,44	742	FL	4°10' 35,8"	73°37' 26,6"	426	741
741	I	K2+178,04	741	FT	4°10' 35,8"	73°37' 26,8"	426	740
740	I	K2+177,94	740	FL	4°10' 35,8"	73°37' 26,8"	426	739
739	I	K2+176,74	739	FB	4°10' 35,8"	73°37' 26,9"	426	738
738	D	K2+175,64	738	FL	4°10' 35,7"	73°37' 26,9"	426	737
737	I	K2+173,24	737	FL	4°10' 35,8"	73°37' 26,9"	426	736
736	I	K2+172,44	736	FL	4°10' 35,8"	73°37' 27,0"	426	735

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Vallauenceno
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 17-Jul-2020
HOJA: 23 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
805	C	K2+284,65	805	FT	4°10' 37,7"	73°31' 23,1"	425	804
804	D	K2+283,45	804	FT	4°10' 37,6"	73°31' 23,2"	425	803
803	D	K2+282,65	803	FB	4°10' 37,7"	73°31' 23,2"	425	802
802	I	K2+281,45	802	FB	4°10' 37,7"	73°31' 23,3"	425	801
801	I	K2+280,55	801	FL	4°10' 37,7"	73°31' 23,3"	425	800
800	D	K2+279,75	800	FB	4°10' 37,6"	73°31' 23,3"	425	799
799	D	K2+278,65	799	FB	4°10' 37,6"	73°31' 23,3"	425	798
798	C	K2+277,75	798	FL	4°10' 37,6"	73°31' 23,3"	425	797
797	I	K2+276,55	797	FL	4°10' 37,7"	73°31' 23,4"	425	796
796	I	K2+275,45	796	FB	4°10' 37,6"	73°31' 23,4"	425	795
795	C	K2+274,95	795	FL	4°10' 37,6"	73°31' 23,4"	425	794
794	I	K2+272,75	794	FB	4°10' 37,6"	73°31' 23,5"	425	793
793	I	K2+270,85	793	FB	4°10' 37,5"	73°31' 23,6"	425	792
792	I	K2+269,17	792	FL	4°10' 37,5"	73°31' 23,6"	425	791
791	D	K2+268,57	791	FT	4°10' 37,4"	73°31' 23,6"	425	790
790	D	K2+267,37	790	FT	4°10' 37,4"	73°31' 23,6"	425	789
789	D	K2+266,07	789	FT	4°10' 37,4"	73°31' 23,6"	425	788
788	C	K2+264,97	788	FL	4°10' 37,4"	73°31' 23,7"	425	787
787	I	K2+263,27	787	FL	4°10' 37,4"	73°31' 23,8"	425	786
786	I	K2+262,27	786	FB	4°10' 37,4"	73°31' 23,8"	425	785
785	D	K2+260,97	785	FB	4°10' 37,3"	73°31' 23,8"	425	784
784	D	K2+259,77	784	FT	4°10' 37,3"	73°31' 23,8"	425	783
783	C	K2+258,17	783	FL	4°10' 37,3"	73°31' 23,9"	425	782
782	D	K2+255,87	782	FB	4°10' 37,3"	73°31' 24,0"	425	781
781	D	K2+252,67	781	FT	4°10' 37,2"	73°31' 24,0"	425	780
780	D	K2+250,67	780	TC	4°10' 37,1"	73°31' 24,1"	425	779
779	D	K2+249,47	779	TC	4°10' 37,2"	73°31' 24,0"	425	778
778	D	K2+248,07	778	TC	4°10' 37,2"	73°31' 24,2"	425	777
777	I	K2+246,86	777	TC	4°10' 37,2"	73°31' 24,3"	425	776
776	D	K2+243,77	776	FB	4°10' 37,0"	73°31' 24,3"	425	775
775	D	K2+238,77	775	DU	4°10' 36,0"	73°31' 24,5"	425	774
774	D	K2+228,27	774	FL	4°10' 36,8"	73°31' 24,7"	425	773
773	I	K2+226,47	773	FB	4°10' 36,9"	73°31' 24,8"	425	772
772	I	K2+225,77	772	FL	4°10' 36,9"	73°31' 24,9"	425	771
771	I	K2+224,57	771	FL	4°10' 36,7"	73°31' 24,9"	425	770

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavieja

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Vereda Vanguardia

FECHA:

17-01-2020

HOJA:

24 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
840	I	K2+364,23	840	FB	4°10' 39,0"	73°31' 20,9"	426	839
839	I	K2+361,33	839	FB	4°10' 38,4"	73°31' 21,0"	426	838
838	D	K2+359,03	838	FB	4°10' 38,8"	73°31' 21,0"	426	837
837	D	K2+356,73	837	FB	4°10' 38,7"	73°31' 21,0"	426	836
836	D	K2+355,03	836	FB	4°10' 38,8"	73°31' 21,1"	426	835
835	I	K2+353,63	835	FB	4°10' 38,8"	73°31' 21,2"	426	834
834	C	K2+352,03	834	PC	4°10' 38,7"	73°31' 21,2"	426	833
833	(comp)	K2+350,23	833	Quo. Ancho. 5,90m Bca. 2x0	4°10' 38,7"	73°31' 21,3"	426	832
832	C	K2+348,23	832	FB	4°10' 38,7"	73°31' 21,3"	426	831
831	C	K2+345,23	831	FB	4°10' 38,6"	73°31' 21,4"	426	830
830	C	K2+345,25	830	FL	4°10' 38,5"	73°31' 21,7"	426	829
829	C	K2+331,70	829	FT	4°10' 38,4"	73°31' 21,8"	426	828
828	I	K2+329,25	828	FL	4°10' 38,5"	73°31' 21,9"	426	827
827	C	K2+327,05	827	FT	4°10' 38,4"	73°31' 21,9"	426	826
826	D	K2+323,95	826	FT	4°10' 38,3"	73°31' 22,0"	426	825
825	D	K2+316,25	825	FT	4°10' 38,2"	73°31' 22,2"	425	824
824	D	K2+309,65	824	FT	4°10' 38,0"	73°31' 22,4"	425	823
823	D	K2+307,85	823	FT	4°10' 38,0"	73°31' 22,5"	425	822
822	C	K2+306,15	822	FL	4°10' 38,0"	73°31' 22,5"	425	821
821	I	K2+304,65	821	FML	4°10' 38,1"	73°31' 22,6"	425	820
820	D	K2+303,35	820	FT	4°10' 38,0"	73°31' 22,6"	425	819
819	D	K2+301,75	819	FT	4°10' 37,9"	73°31' 22,6"	425	818
818	C	K2+301,45	818	FB	4°10' 38,0"	73°31' 22,7"	425	817
817	I	K2+300,15	817	FB	4°10' 38,0"	73°31' 22,7"	425	816
816	I	K2+298,85	816	FB	4°10' 38,0"	73°31' 22,8"	425	815
815	C	K2+297,55	815	FL	4°10' 37,9"	73°31' 22,8"	425	814
814	I	K2+295,75	814	FML	4°10' 38,0"	73°31' 22,9"	425	813
813	I	K2+294,25	813	FB	4°10' 37,9"	73°31' 22,9"	425	812
812	C	K2+291,90	812	FB	4°10' 37,8"	73°31' 22,9"	425	811
811	D	K2+289,40	811	FB	4°10' 37,7"	73°31' 23,0"	425	810
810	I	K2+289,95	810	FB	4°10' 37,8"	73°31' 23,0"	425	809
809	I	K2+288,35	809	FB	4°10' 37,8"	73°31' 23,1"	425	808
808	D	K2+287,25	808	FT	4°10' 37,7"	73°31' 23,0"	425	807
807	D	K2+285,95	807	FB	4°10' 37,7"	73°31' 23,1"	425	806
806	D	K2+285,65	806	FB	4°10' 37,7"	73°31' 23,1"	425	805

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavieja
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 17-01-2020
HOJA: 25 DE 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.	
						NORTE	OESTE			
U69	875	C	K9+463,52	875	FB	4°10' 40,4"	73°37' 18,0"	425	874	U69
	874	D	K9+459,52	874	PC	4°10' 40,3"	73°37' 18,1"	425	873	
	873	I	K9+455,52	873	FB	4°10' 40,3"	73°37' 18,2"	425	872	
	872	I	K9+453,52	872	FD	4°10' 40,2"	73°37' 18,3"	425	871	
	871	D	K9+449,52	871	FB	4°10' 40,2"	73°37' 18,4"	425	870	
	870	I	K9+448,05	870	FB	4°10' 40,1"	73°37' 18,5"	425	869	
U68	869	D	K9+445,75	869	FB	4°10' 40,2"	73°37' 18,5"	425	868	U68
	868	I	K9+443,75	868	FB	4°10' 40,1"	73°37' 18,6"	425	867	
	867	Comp	K9+440,85	867	FT	4°10' 40,7"	73°37' 18,7"	425	866	
	866	Comp	K9+438,95	866	FCT	4°10' 40,0"	73°37' 18,7"	425	865	
	865	Comp	K9+436,95	865	FCT	4°10' 40,0"	73°37' 18,8"	425	864	
	864	D	K9+435,35	864	BD	4°10' 40,0"	73°37' 18,8"	425	863	
	863	I	K9+432,65	863	FB	4°10' 39,9"	73°37' 18,9"	425	862	
	862	I	K9+427,45	862	FL	4°10' 39,9"	73°37' 19,1"	425	861	
	861	I	K9+421,65	861	FB	4°10' 39,8"	73°37' 19,2"	425	860	
	860	C	K9+418,48	860	FL	4°10' 39,7"	73°37' 19,3"	425	859	
	859	I	K9+414,75	859	FB	4°10' 39,7"	73°37' 19,4"	425	858	
	858	I	K9+413,25	858	FB	4°10' 39,7"	73°37' 19,5"	425	857	
U67	857	I	K9+410,85	857	FB	4°10' 39,6"	73°37' 19,6"	425	856	U67
	856	I	K9+405,63	856	PA Entrada K9+400	4°10' 39,6"	73°37' 19,7"	425	855	
	855	C	K9+403,23	855	FB	4°10' 39,5"	73°37' 19,7"	425	854	
	854	D	K9+399,93	854	FB	4°10' 39,3"	73°37' 20,1"	425	853	
	853	D	K9+399,88	853	FB	4°10' 39,3"	73°37' 20,1"	425	852	
	852	D	K9+389,23	852	FB	4°10' 39,2"	73°37' 20,1"	425	851	
	851	I	K9+387,63	851	FML	4°10' 39,3"	73°37' 20,1"	425	850	
	850	C	K9+385,13	850	FB	4°10' 39,2"	73°37' 20,2"	425	849	
	849	D	K9+383,73	849	FB	4°10' 39,2"	73°37' 20,3"	425	848	
	848	C	K9+382,43	848	FB	4°10' 39,2"	73°37' 20,3"	426	847	
	847	I	K9+380,73	847	FL	4°10' 39,2"	73°37' 20,3"	426	846	
U66	846	D	K9+375,93	846	FB	4°10' 39,0"	73°37' 20,4"	426	845	U66
	845	C	K9+373,63	845	FB	4°10' 39,1"	73°37' 20,5"	426	844	
	844	C	K9+371,63	844	FB	4°10' 39,0"	73°37' 20,6"	426	843	
	843	D	K9+369,83	843	FB	4°10' 38,9"	73°37' 20,6"	426	842	
	842	I	K9+368,73	842	FB	4°10' 39,0"	73°37' 20,7"	426	841	
	841	C	K9+366,77	841	FB	4°10' 38,0"	73°37' 20,8"	426	840	

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavieja

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Vereda Vanguardia

FECHA:

17-11-2026

HOJA:

26 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
910	D	K2+592,57	910	FB	4°10' 41,5"	73°37' 14,6"	424	909
909	D	K2+589,06	909	FB	4°10' 41,5"	73°37' 14,1"	424	908
908	D	K2+589,06	908	FL	4°10' 41,4"	73°37' 14,2"	424	907
907	D	K2+586,96	907	FT	4°10' 41,4"	73°37' 14,2"	424	906
906	D	K2+585,26	906	FT	4°10' 41,5"	73°37' 14,3"	424	905
905	D	K2+583,56	905	FB	4°10' 41,4"	73°37' 14,4"	424	904
904	D	K2+581,86	904	FB	4°10' 41,4"	73°37' 14,5"	424	903
903	D	K2+577,86	903	FB	4°10' 41,4"	73°37' 14,6"	425	902
902	D	K2+573,86	902	FT	4°10' 41,4"	73°37' 14,7"	425	901
901	D	K2+572,36	901	FB	4°10' 41,4"	73°37' 14,7"	425	899
900	D	K2+571,95	900	FT	4°10' 41,4"	73°37' 14,7"	425	898
899	D	K2+571,15	899	FL	4°10' 41,5"	73°37' 15,0"	425	897
898	I	K2+570,25	898	FB	4°10' 41,4"	73°37' 15,1"	425	896
897	C	K2+568,55	897	FB	4°10' 41,5"	73°37' 15,1"	425	895
896	I	K2+563,25	896	FB	4°10' 41,5"	73°37' 15,9"	425	894
895	I	K2+554,95	895	FB	4°10' 41,4"	73°37' 15,7"	425	893
894	D	K2+554,65	894	FB	4°10' 41,5"	73°37' 15,2"	425	892
893	I	K2+557,25	893	FB	4°10' 41,3"	73°37' 15,2"	425	891
892	C	K2+556,75	892	FB	4°10' 41,3"	73°37' 15,3"	425	890
891	I	K2+554,55	891	FL	4°10' 41,3"	73°37' 15,8"	425	889
890	I	K2+537,06	890	FB	4°10' 41,2"	73°37' 15,4"	425	888
889	C	K2+533,96	889	FL	4°10' 41,2"	73°37' 16,0"	425	887
888	I	K2+530,56	888	FB	4°10' 41,3"	73°37' 16,0"	425	886
887	I	K2+529,16	887	FB	4°10' 41,0"	73°37' 16,1"	425	885
886	C	K2+527,06	886	FB	4°10' 41,0"	73°37' 16,2"	425	884
885	D	K2+525,46	885	FB	4°10' 41,0"	73°37' 16,7"	425	883
884	I	K2+507,65	884	FML	4°10' 40,9"	73°37' 16,7"	425	882
883	I	K2+499,85	883	FL	4°10' 40,9"	73°37' 17,0"	425	881
882	I	K2+490,45	882	FML	4°10' 40,9"	73°37' 17,0"	425	880
881	C	K2+487,95	881	FL	4°10' 40,9"	73°37' 17,3"	425	879
880	D	K2+485,85	880	FL	4°10' 40,8"	73°37' 17,3"	425	878
879	D	K2+484,55	879	FL	4°10' 40,7"	73°37' 17,3"	425	877
878	I	K2+482,95	878	IL	4°10' 40,7"	73°37' 17,4"	425	876
877	D	K2+481,45	877	FB	4°10' 40,8"	73°37' 17,5"	425	875
876	C	K2+479,28	876	FB				

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL:

Villavicencio

NOMBRE DE LA VÍA:

65 MTE

CÓDIGO DE LA VÍA:

65 MTE

SECTOR:

Veeda Vanguardia

FECHA:

17-Jul-2020

HOJA:

27 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
945	D	K2+668,19	945	FB	4°10' 41,9"	73°37' 01,3"	420	940
944	D	K2+661,09	944	FB	4°10' 41,8"	73°37' 01,4"	420	943
943	I	K2+657,79	943	FB	4°10' 41,8"	73°37' 01,5"	420	942
942	I	K2+652,49	942	FL	4°10' 41,9"	73°37' 01,6"	420	941
941	C	K2+650,76	941	FL	4°10' 41,9"	73°37' 01,6"	420	940
940	I	K2+648,99	940	FB	4°10' 41,9"	73°37' 01,7"	421	939
939	C	K2+646,98	939	FL	4°10' 41,9"	73°37' 01,8"	421	938
938	I	K2+644,59	938	FB	4°10' 41,8"	73°37' 01,9"	421	937
937	D	K2+643,29	937	FB	4°10' 41,8"	73°37' 02,1"	421	936
936	I	K2+642,59	936	FL	4°10' 41,8"	73°37' 02,2"	421	935
935	I	K2+641,29	935	FL	4°10' 41,9"	73°37' 02,2"	421	934
934	D	K2+640,59	934	FB	4°10' 41,9"	73°37' 02,3"	421	933
933	D	K2+638,49	933	FB	4°10' 41,8"	73°37' 02,5"	421	932
932	D	K2+636,49	932	FB	4°10' 41,9"	73°37' 02,5"	421	931
931	I	K2+634,99	931	FB	4°10' 41,8"	73°37' 02,6"	421	930
930	I	K2+632,19	930	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,7"	424	929
929	D	K2+631,69	929	FB	4°10' 41,5"	73°37' 12,8"	424	928
928	D	K2+629,39	928	FB	4°10' 41,5"	73°37' 12,8"	424	927
927	D	K2+626,89	927	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,9"	424	926
926	C	K2+625,59	926	FL	4°10' 41,6"	73°37' 13,0"	424	925
925	I	K2+625,19	925	FB	4°10' 41,6"	73°37' 13,0"	424	924
924	I	K2+623,79	924	FB	4°10' 41,6"	73°37' 13,0"	424	923
923	D	K2+623,39	923	FL	4°10' 41,5"	73°37' 13,0"	424	922
922	D	K2+621,49	922	FT	4°10' 41,5"	73°37' 13,1"	424	921
921	D	K2+619,39	921	FB	4°10' 41,5"	73°37' 13,1"	424	920
920	D	K2+616,59	920	FT	4°10' 41,5"	73°37' 13,2"	424	919
919	D	K2+615,39	919	FT	4°10' 41,5"	73°37' 13,3"	424	918
918	I	K2+614,79	918	FB	4°10' 41,6"	73°37' 13,3"	424	917
917	D	K2+614,29	917	FB	4°10' 41,5"	73°37' 13,3"	424	916
916	D	K2+613,29	916	FT	4°10' 41,5"	73°37' 13,3"	424	915
915	D	K2+612,29	915	FT	4°10' 41,5"	73°37' 13,4"	424	914
914	D	K2+610,59	914	FB	4°10' 41,5"	73°37' 13,4"	424	913
913	D	K2+608,39	913	FB	4°10' 41,5"	73°37' 13,7"	424	912
912	D	K2+595,47	912	FB	4°10' 41,5"	73°37' 13,8"	424	911
911	I	K2+593,77	911	FL	4°10' 41,6"	73°37' 13,8"	424	910

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Uanarandica

FECHA: 8-Jul-2020
HOJA: 28 DE 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
						NORTE	OESTE		
U81	980	D	K2+904,41	980	PC	4°10' 41,9"	73°36' 58,1"	419	979
	979	D	K2+901,31	979	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,2"	419	978
	978	D	K2+899,21	978	FB	4°10' 42,0"	73°36' 58,3"	419	977
	977	D	K2+897,21	977	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,5"	420	976
	976	D	K2+891,41	976	FT	4°10' 42,0"	73°36' 58,5"	420	975
	975	D	K2+888,01	975	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,6"	420	974
	974	D	K2+887,41	974	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,7"	420	973
	973	D	K2+885,41	973	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,8"	420	972
U80	972	D	K2+883,21	972	FB	4°10' 41,9"	73°36' 58,9"	420	971
	971	D	K2+881,25	971	FB	4°10' 41,9"	73°36' 59,0"	420	970
	970	D	K2+879,52	970	FB	4°10' 41,9"	73°36' 59,0"	420	969
	969	D	K2+877,45	969	FB	4°10' 41,9"	73°36' 59,2"	420	968
	968	D	K2+875,85	968	FT	4°10' 41,9"	73°36' 59,4"	420	967
	967	D	K2+874,35	967	FL	4°10' 41,9"	73°36' 59,5"	420	966
	966	D	K2+871,15	966	FML	4°10' 41,8"	73°36' 59,5"	420	965
	965	I	K2+865,75	965	FB	4°10' 41,9"	73°36' 59,6"	420	964
U78	964	I	K2+861,85	964	FT	4°10' 42,0"	73°36' 59,7"	420	963
	963	Comp'	K2+794,88	963	9no. Anch. 5,60m	4°10' 42,0"	73°36' 59,7"	420	962
	962	I	K2+790,78	962	AHU	4°10' 41,9"	73°36' 59,8"	420	961
	961	D	K2+784,68	961	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,0"	420	960
U76	960	D	K2+781,78	960	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,1"	420	959
	959	D	K2+725,28	959	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,1"	420	958
	958	D	K2+721,68	958	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,2"	420	957
	957	I	K2+719,28	957	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,3"	420	956
	956	I	K2+716,98	956	FB	4°10' 42,0"	73°37' 00,3"	420	955
	955	D	K2+712,58	955	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,4"	420	954
	954	D	K2+707,08	954	FB	4°10' 42,0"	73°37' 00,4"	420	953
	953	D	K2+699,28	953	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,5"	420	952
U75	952	D	K2+694,08	952	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,6"	420	951
	951	D	K2+690,08	951	FB	4°10' 41,9"	73°37' 00,7"	420	950
	950	I	K2+686,27	950	FL	4°10' 41,8"	73°37' 00,8"	420	949
	949	D	K2+682,58	949	FB	4°10' 42,0"	73°37' 00,9"	420	948
	948	D	K2+680,68	948	FB	4°10' 42,0"	73°37' 01,0"	420	947
	947	D	K2+677,48	947	FB	4°10' 41,9"	73°37' 01,1"	420	946
U74	946	D	K2+673,58	946	FB	4°10' 42,0"	73°37' 01,2"	420	945

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia

FECHA: 18-Jul-2020
HOJA: 29 DE: 31

	N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
						NORTE	OESTE		
U83	1015	I	K2+987,29	1015	FT	4°10' 41,6"	73°37' 12,2"	424	1014
	1014	D	K2+984,49	1014	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,3"	424	1013
	1013	D	K2+982,49	1013	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,3"	424	1012
	1012	I	K2+980,19	1012	FT	4°10' 41,5"	73°37' 12,4"	424	1011
	1011	I	K2+976,29	1011	FB	4°10' 41,7"	73°37' 12,4"	424	1010
	1010	C	K2+974,49	1010	FL	4°10' 41,6"	73°37' 12,5"	424	1009
	1009	C	K2+972,49	1009	FML	4°10' 41,5"	73°37' 12,5"	424	1008
	1008	I	K2+969,29	1008	FB	4°10' 41,5"	73°37' 12,5"	424	1007
U82	1007	I	K2+965,29	1007	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,6"	424	1006
	1006	I	K2+960,69	1006	FB	4°10' 41,6"	73°37' 12,7"	424	1005
	1005	D	K2+958,79	1005	PC	4°10' 42,1"	73°36' 54,1"	418	1004
	1004	I	K2+956,69	1004	FB	4°10' 42,1"	73°36' 54,3"	418	1003
	1003	I	K2+953,69	1003	FL	4°10' 42,0"	73°36' 54,4"	418	1002
	1002	D	K2+948,19	1002	PC	4°10' 42,0"	73°36' 55,7"	419	1001
	1001	I	K2+946,59	1001	FB	4°10' 42,0"	73°36' 56,0"	419	1000
	1000	D	K2+945,39	1000	FB	4°10' 42,1"	73°36' 56,2"	419	999
	999	D	K2+942,59	999	FB	4°10' 42,0"	73°36' 56,3"	419	998
	998	D	K2+940,39	998	FB	4°10' 42,0"	73°36' 56,4"	419	997
	997	I	K2+938,29	997	FT	4°10' 42,1"	73°36' 56,5"	419	996
	996	D	K2+937,49	996	FB	4°10' 41,9"	73°36' 56,6"	419	995
	995	D	K2+933,39	995	FB	4°10' 42,0"	73°36' 56,7"	419	994
	994	D	K2+929,91	994	FB	4°10' 42,0"	73°36' 56,9"	419	993
	993	I	K2+928,32	993	FB	4°10' 42,1"	73°36' 57,0"	419	992
	992	D	K2+926,31	992	FB	4°10' 42,0"	73°36' 57,1"	419	991
	991	D	K2+923,41	991	FB	4°10' 41,9"	73°36' 57,2"	419	990
	990	D	K2+922,11	990	FB	4°10' 42,1"	73°36' 57,4"	419	989
U81	989	D	K2+918,31	989	FB	4°10' 42,0"	73°36' 57,4"	419	988
	988	C	K2+916,91	988	FB	4°10' 42,0"	73°36' 57,6"	419	987
	987	I	K2+914,61	987	FL	4°10' 42,0"	73°36' 57,6"	419	986
	986	C	K2+913,51	986	FB	4°10' 42,0"	73°36' 57,7"	419	985
	985	I	K2+912,61	985	FT	4°10' 42,0"	73°36' 57,8"	419	984
	984	C	K2+910,81	984	FB	4°10' 41,9"	73°36' 57,9"	419	983
	983	C	K2+909,81	983	FL	4°10' 42,0"	73°36' 58,0"	419	982
	982	I	K2+908,41	982	FB	4°10' 42,0"	73°36' 58,0"	419	981
	981	D	K2+905,91	981	PC	4°10' 42,0"	73°36' 58,1"	419	980

OBSERVACIONES:



ESTUDIO E INVESTIGACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
BITÁCORA DE PUNTOS COORDENADOS DE LA ESTRUCTURA VIAL (65 MTE)

TERRITORIAL: Villavicencio
NOMBRE DE LA VÍA: 65 MTE
CÓDIGO DE LA VÍA: 65 MTE
SECTOR: Vereda Vanguardia.

FECHA: 18-Jul-2020
HOJA: 30 DE: 31

N°	CARRIL	ABSCISA	PUNTO	DESCRIPCIÓN PATOLOGÍA	COORDENADAS		ALTURA (m)	FOTOG.
					NORTE	OESTE		
1050	C	K3+085.12	1050	FB	4°10' 41.7"	73°37' 41.3"	421	1049
1049	D	K3+082.92	1049	FB	4°10' 41.8"	73°37' 41.4"	421	1048
1048	D	K3+080.92	1048	FB	4°10' 41.7"	73°37' 41.5"	421	1047
1047	C	K3+078.22	1047	FL	4°10' 41.8"	73°37' 41.5"	421	1046
1046	D	K3+072.92	1046	FB	4°10' 41.8"	73°37' 41.7"	421	1045
1045	C	K3+070.82	1045	FB	4°10' 41.7"	73°37' 41.7"	421	1044
1044	D	K3+067.52	1044	FB	4°10' 41.8"	73°37' 41.8"	421	1043
1043	D	K3+065.12	1043	FB	4°10' 41.7"	73°37' 41.8"	421	1042
1042	I	K3+062.92	1042	FB	4°10' 41.7"	73°37' 41.9"	421	1041
1041	D	K3+060.62	1041	FB	4°10' 41.7"	73°37' 51.0"	421	1040
1040	D	K3+057.52	1040	FB	4°10' 41.8"	73°37' 51.2"	421	1039
1039	D	K3+055.92	1039	FB	4°10' 41.8"	73°37' 6.7"	422	1038
1038	D	K3+050.52	1038	FB	4°10' 41.7"	73°37' 7.5"	422	1037
1037	D	K3+044.99	1037	FB	4°10' 41.8"	73°37' 7.6"	422	1036
1036	C	K3+041.49	1036	FL	4°10' 41.6"	73°37' 9.1"	423	1035
1035	D	K3+038.09	1035	FL	4°10' 41.6"	73°37' 9.5"	423	1034
1034	D	K3+037.79	1034	FB	4°10' 41.6"	73°37' 9.7"	423	1033
1033	I	K3+035.49	1033	FB	4°10' 41.6"	73°37' 9.8"	423	1032
1032	I	K3+033.09	1032	FB	4°10' 41.7"	73°37' 9.9"	423	1031
1031	D	K3+030.99	1031	FB	4°10' 41.7"	73°37' 10.0"	423	1030
1030	D	K3+025.69	1030	FB	4°10' 41.6"	73°37' 10.1"	423	1029
1029	I	K3+022.99	1029	FT	4°10' 41.6"	73°37' 10.3"	423	1028
1028	C	K3+020.99	1028	FB	4°10' 41.6"	73°37' 10.6"	423	1027
1027	I	K3+018.49	1027	BCH	4°10' 41.6"	73°37' 10.7"	423	1026
1026	C	K3+017.39	1026	FB	4°10' 41.6"	73°37' 10.9"	423	1025
1025	I	K3+015.99	1025	BCH	4°10' 41.7"	73°37' 11.0"	423	1024
1024	I	K3+013.99	1024	FB	4°10' 41.5"	73°37' 11.1"	423	1023
1023	I	K3+011.99	1023	FB	4°10' 41.6"	73°37' 11.2"	423	1022
1022	D	K3+009.99	1022	FB	4°10' 41.6"	73°37' 11.3"	423	1021
1021	D	K3+007.99	1021	FB	4°10' 41.5"	73°37' 11.4"	423	1020
1020	D	K3+004.59	1020	FB	4°10' 41.5"	73°37' 11.6"	423	1019
1019	D	K2+999.89	1019	FB	4°10' 41.6"	73°37' 11.8"	424	1018
1018	I	K2+997.09	1018	FT	4°10' 41.6"	73°37' 11.9"	424	1017
1017	I	K2+994.89	1017	FB	4°10' 41.7"	73°37' 12.1"	424	1016
1016	I	K2+989.89	1016	FT	4°10' 41.6"	73°37' 12.1"	424	1015

OBSERVACIONES:

