
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)

MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE DUITAMA



PROYECTO

MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA MALLA VIAL DE DUITAMA

FASE 1 –SECTOR LOMALINDA DIVINO NIÑO

Ingeπiería S.A.S.

DUITAMA, BOYACA

2020

INTRODUCCION

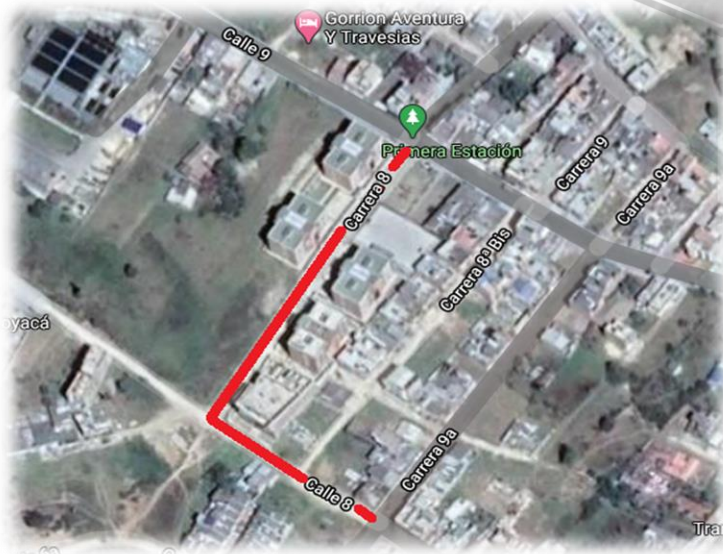
En el presente documento se presenta un Plan de Manejo de tránsito para el proceso de Mejoramiento y Rehabilitación de la malla vial de Duitama comprendido fase 1 como el sector de Lomalinda – Barrio Divino Niño, comprendido la carrera 8 desde la calle 8 a la calle 9 y la calle 8 desde la carrera 8 hasta la carrera 9ª en la ciudad de Duitama. Por el cual se lleva a cabo un plan de manejo de tránsito por parte del contratista para el correcto tránsito en el sector por parte de los residentes. Este plan se llevará a cabo a medida el avance al cronograma de la obra.

OBJETIVO

El objetivo de este documento es dar un correcto manejo del tránsito, mitigando afectaciones a los habitantes del sector que transitan de forma habitual por las vías comprendidas en la fase 1, por el tiempo de ejecución de las obras, evitando restricciones, obstrucciones y posibles aglomeraciones al momento de movilizarse.

LOCALIZACION

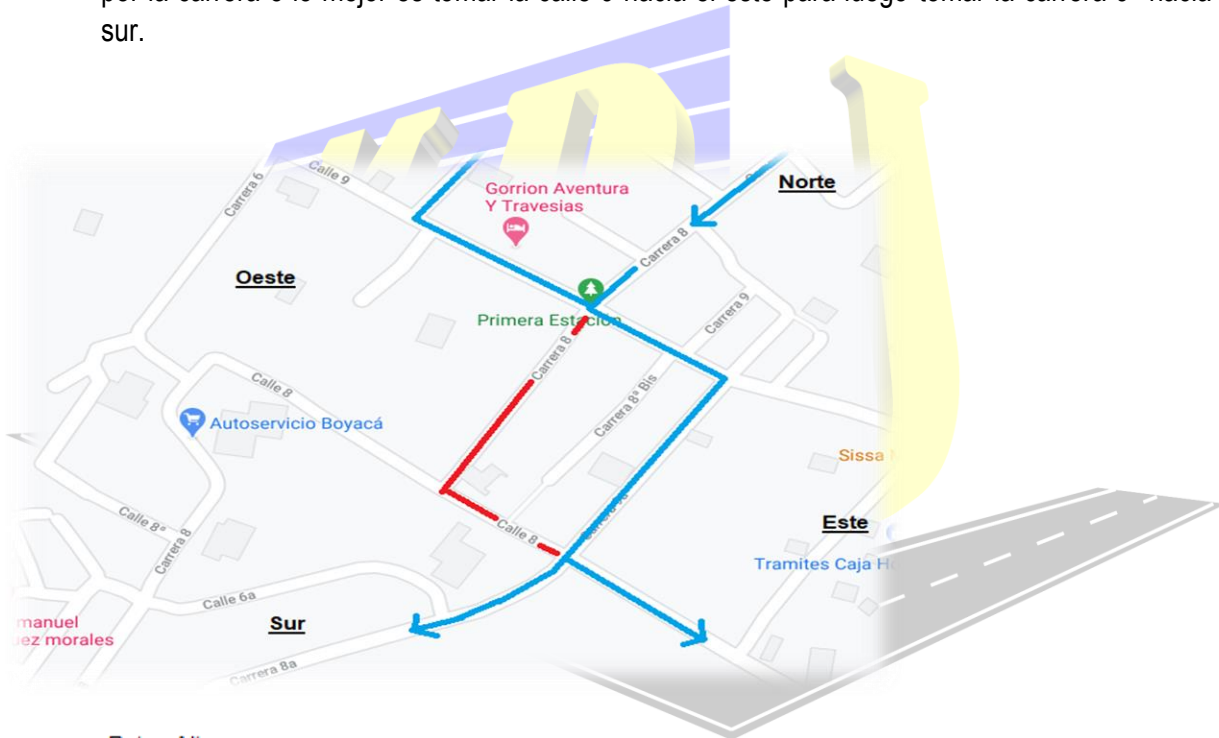
El proyecto “Mejoramiento y Rehabilitación de la malla vial” fase 1 se encuentra ubicado en la ciudad de Duitama – Boyacá, barrio Divino Niño, exactamente en la carrera 8 desde la calle 8 hasta la calle 9, y la calle 8 desde la carrera 8 hasta la carrera 9ª.



Por consiguiente, se hace un plan de manejo de tránsito (PMT) de las diferentes rutas alternas.

RUTAS ALTERNAS.

- Para las personas que se dirigen de NORTE a SUR la mejor ruta alternativa es la siguiente: Si van por la carrera 8 lo mejor es tomar la calle 9 hacia el este para luego tomar la carrera 9ª hacia el sur.



Rutas Alternas: —

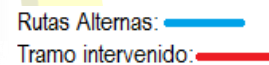
Tramo intervenido: —

Ingeπtiería S.A.S.

- Para las personas que se dirigen de SUR a NORTE la mejor ruta alternativa es la siguiente: Si van por la carrera 8^a lo mejor es seguir derecho por la carrera 9^a para luego tomar la calle 9 hacia el Oeste y luego tomar la carrera 8 para dirigirse hacia el norte. También puede ser que vayan por la carrera 8, lo mejor ahí es seguir derecho por la carrera 6, luego tomar la calle 9 hacia el este y girar por la carrera 7 hacia el norte.



- Para las personas que se dirigen de OESTE a ESTE la mejor ruta alternativa es la siguiente: La ruta alternativa recomendada seria tomar toda la calle 9 hasta llegar a la avenida circunvalar, o si querían bajar por la calle 8 la mejor ruta para no toparse con la obra seria tomar la carrera 8, luego girar para tomar la calle 6^a hasta llegar a la carrera 8^a para seguir derecho por la carrera 9^a y luego tomar la calle 9 hacia el Este. O también puede ser que al momento de llegar a la carrera 9^a gire hacia el Este por toda la calle 8 hasta llegar a la avenida circunvalar.



- Para las personas que se dirigen de ESTE a OESTE la mejor ruta alternativa es la siguiente: Si se encuentra subiendo por la calle 8 y se encuentra con la obra, la mejor opción a tomar es la carrera 9ª hacia el Norte hasta llegar a la calle 9 para tomar esta hacia el Oeste. La otra opción es tomar toda la calle 9 hacia el Oeste.

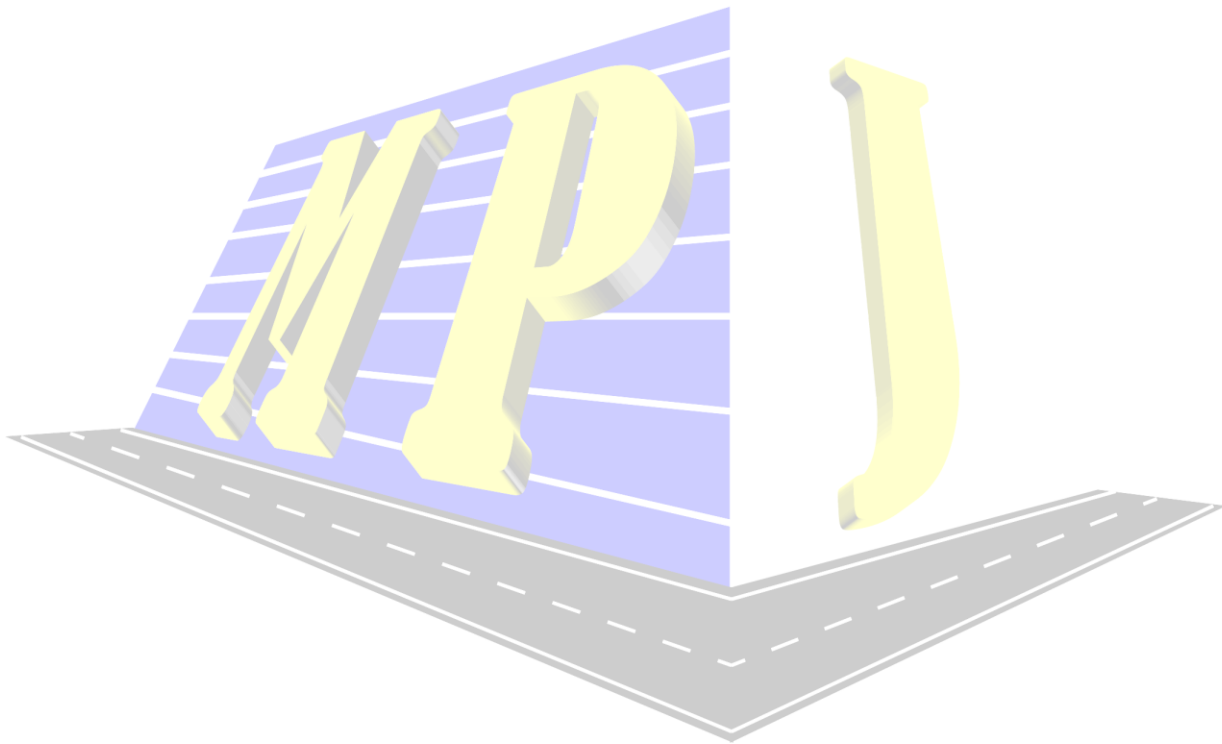


Rutas Alternas:

Tramo intervenido: 

CONCLUSIONES

Con esta propuesta del Plan de Manejo de Transito se puede asegurar un adecuado manejo de la movilidad y el transito que se presenta en esta zona, debilitando los impactos generados por la obra que se está llevando a cabo en el municipio de Duitama-Boyacá.



Ingeπiería S.A.S.