



ANEXO 4: ENSAYOS EN CAMPO PARA DIAGNÓSTICO

FICHAS DE PROYECTO		 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA	
CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES			
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN		
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA	UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL
FECHA:	19 de ABRIL de 2016	ELABORO:	SAHIDA BERNAL - LUZ A MORENO
ELEMENTO:	LOSAS	INT. PREVIAS	N/A
FECHA DE CONSTRUCCIÓN:	AÑO 1970	MATERIAL:	CONCRETO
TECNICA CONSTRUCTIVA:	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS	TIPO DE INTERVENCIÓN:	GERIATRICA
REPRESENTACION GRÁFICA			
			
TIPO DE LESIÓN			
152 PLACAS DE CONCRETO EVALUADAS			
DESGASTES Y HUECOS:	16 PAÑOS	MANCHAS DE ACEITE:	2 PAÑOS
MANCHAS BLANCAS:	11 PAÑOS	FISURAS LONGITUDINALES:	6 PAÑOS
FISURAS ESQUINERAS:	3 PAÑOS	DESGASTE:	28 PAÑOS
FISURAS PEQUEÑAS:	6 PAÑOS	ESQUINA PARTIDA:	1 PAÑO
DAÑOS EXTERNOS:	1 PAÑO	FRACTURA PAÑO:	2 PAÑOS
DILATACIONES DESPORTILLADAS:	25 PAÑOS	SIN LESIÓN:	51 PAÑOS

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA						
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES											
PROYECTO:		PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN									
DIRECCIÓN:		RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA		UBICACIÓN ELEMENTO:		PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL					
FECHA:		19 DE ABRIL DE 2016		ELABORO:		ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO					
ELEMENTO:		LOSA DE CONCRETO		INT. PREVIAS		N/A					
FECHA DE CONST.		AÑO 1970		APLICACIÓN PATOLÓGICA			FORENSE				
TÉCNICA CONST.		PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS		GERIATRICA			X				
							PREVENTIVA				
REPRESENTACION GRÁFICA				DESCRIPCION DE LA LESIÓN							
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES					
				ATRAVESANTE		LONGITUD		3m			
				SUPERFICIAL		X		ANCHO		2mm	
								PROFUNDIDAD		5mm	
				FORMA		MOVILIDAD					
				LINEAL		X		ESTACIONARIA		X	
				CURVA				EN PROGRESO			
				COMBINADA				EN RETROCESO			
RAMIFICADA											
INFORMACION ESPECIFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO							
NOMBRE DE LA LESIÓN : FISURA TRANSVERSAL				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES					
PH SUELO		GRADO		NIVEL	0.0	LONGITUD	3m				
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACIÓN	138 y 139	ANCHO	3m				
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO	X	HORIZONTAL	X	ESPESOR	0,4m				
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS					
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X				
CLASIFICACION DE LA LESION					POSICIÓN						
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			CENTRAL	X				
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER					
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ					
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA PLACA					
-			MANTENIMIENTO	X		-					

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA					
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES										
PROYECTO:		PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:		RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA		UBICACIÓN ELEMENTO:		PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:		19 DE ABRIL DE 2016		ELABORO:		ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:		LOSA DE CONCRETO		INT. PREVIAS		N/A				
FECHA DE CONST.		AÑO 1970		APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE				
TÉCNICA CONST.		PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS		GERIATRICA		X		PREVENTIVA		
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN						
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES				
				ATRAVESANTE			LONGITUD		3m	
				SUPERFICIAL		X	ANCHO		0,8mm	
							PROFUNDIDAD		5mm	
				FORMA		MOVILIDAD				
				LINEAL			ESTACIONARIA		X	
				CURVA			EN PROGRESO			
				COMBINADA		X	EN RETROCESO			
RAMIFICADA		X								
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO						
NOMBRE DE LA LESIÓN : SEGMENTACIÓN DE LOSA				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES				
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m			
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACIÓN	L 25 y 26	ANCHO	3m			
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ESPESOR	0,4m			
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS				
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X			
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN					
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			CENTRAL				
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER	X			
FISICA			USO	X		LATERAL IZQ				
QUIMICA		X	MATERIAL			TODA LA PLACA				
-			MANTENIMIENTO	X		-				

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA			
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES								
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN							
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL			
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO			
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A			
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE		
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA
REPRESENTACIÓN GRÁFICA					DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN			
					PROFUNDIDAD		DIMENSIONES	
					ATRAVESANTE		LONGITUD	3m
					SUPERFICIAL	X	ANCHO	0,03mm
							PROFUNDIDAD	0,01mm
					FORMA		MOVILIDAD	
					LINEAL	X	ESTACIONARIA	X
					CURVA		EN PROGRESO	
					COMBINADA		EN RETROCESO	
					RAMIFICADA			
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN					DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO			
NOMBRE DE LA LESION : FISURA LONGITUDINAL					LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES	
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3	
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	L 23	ANCHO	3	
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0,04m	
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE	X	FUNCIÓN		APOYOS		
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X	
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN			
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER	X	
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ		
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA DILATACION		
-			MANTENIMIENTO			-		

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:		PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON							
DIRECCIÓN:		RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA		UBICACIÓN ELEMENTO:		PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL			
FECHA:		19 DE ABRIL DE 2016		ELABORO:		ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO			
ELEMENTO:		LOSA DE CONCRETO		INT. PREVIAS		N/A			
FECHA DE CONST.		AÑO 1970		APLICACIÓN PATOLÓGICA			FORENSE		
TÉCNICA CONST.		PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS		GERIATRICA			X		
							PREVENTIVA		
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN					
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES			
				ATRAVESANTE		LONGITUD			3m
				SUPERFICIAL		X	ANCHO		0.02m
							PROFUNDIDAD		0.025m
				FORMA		MOVILIDAD			
				LINEAL		X	ESTACIONARIA		
				CURVA			EN PROGRESO		X
				COMBINADA			EN RETROCESO		
RAMIFICADA									
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO					
NOMBRE DE LA LESIÓN : DAÑO DE LOS SELLOS DE LA JUNTA				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3,2m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACIÓN	25 L	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA			
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			CENTRAL			
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER			
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA DILATACION	X		
			MANTENIMIENTO						

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA			
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES								
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON							
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL			
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO			
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A			
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE		
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		PREVENTIVA		
REPRESENTACIÓN GRÁFICA					DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN			
					PROFUNDIDAD		DIMENSIONES	
					ATRAVESANTE		LONGITUD	3m
					SUPERFICIAL	X	ANCHO	0,02m
							PROFUNDIDAD	0,06m
					FORMA		MOVILIDAD	
					LINEAL	X	ESTACIONARIA	
					CURVA		EN PROGRESO	X
					COMBINADA		EN RETROCESO	
RAMIFICADA								
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN					DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO			
NOMBRE DE LA LESION : DESPORTILLAMIENTO DE LA JUNTA					LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES	
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m	
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACION	L 25 y 26	ANCHO	3m	
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0,4m	
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS		
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO	X	PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X	
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN			
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER		
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ		
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA DILATACION	X	
			MANTENIMIENTO	X				

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A				
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE			
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA	
REPRESENTACIÓN GRÁFICA					DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN				
					PROFUNDIDAD		DIMENSIONES		
					ATRAVESANTE		X	LONGITUD	0.80m
					SUPERFICIAL			ANCHO	0.01m
								PROFUNDIDAD	0.03m
					FORMA		MOVILIDAD		
					LINEAL		ESTACIONARIA		
					CURVA		EN PROGRESO		
					COMBINADA		X	EN RETROCESO	
					RAMIFICADA				
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN					DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO				
NOMBRE DE LA LESION : FISURA DE ESQUINA					LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES		
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3,2m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACION	L 39	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA			
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ	X		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER			
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA DILATACION			
			MANTENIMIENTO	X					

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA					
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES										
PROYECTO:		PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:		RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA		UBICACIÓN ELEMENTO:		PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:		19 DE ABRIL DE 2016		ELABORO:		ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:		LOSA DE CONCRETO		INT. PREVIAS		N/A				
FECHA DE CONST.		AÑO 1970		APLICACIÓN PATOLÓGICA			FORENSE			
TÉCNICA CONST.		PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS		GERIATRICA			X			
							PREVENTIVA			
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN						
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES				
				ATRAVESANTE				LONGITUD		0.20m
				SUPERFICIAL		0.03m		ANCHO		0.10m
								PROFUNDIDAD		0.04m
				FORMA				MOVILIDAD		
				LINEAL		X		ESTACIONARIA		
				CURVA				EN PROGRESO		X
				COMBINADA				EN RETROCESO		
RAMIFICADA										
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO						
NOMBRE DE LA LESION : ESQUINA PARTIDA				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES				
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m			
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACION	L 40	ANCHO	3m			
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0.40m			
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS				
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X			
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN					
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			CENTRAL				
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER				
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ				
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA DILATACION	X			
			MANTENIMIENTO							

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA			
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES								
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON							
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL			
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO			
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A			
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE		
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN				
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES		
				ATRAVESANTE		LONGITUD	0.08m	
				SUPERFICIAL	0.03m	ANCHO	0.03m	
						PROFUNDIDAD	0.03m	
				FORMA		MOVILIDAD		
				LINEAL	X	ESTACIONARIA	X	
				CURVA		EN PROGRESO		
				COMBINADA		EN RETROCESO		
				RAMIFICADA				
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO				
NOMBRE DE LA LESION : PERDIDA DE MATERIAL PUNTUAL				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES		
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m	
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	L 42	ANCHO	3m	
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO	X	HORIZONTAL		ALTURA	0.40m	
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS		
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X	
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN			
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER		
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ		
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA PLACA	X	
			MANTENIMIENTO	X				

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA			
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES								
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON							
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL			
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO			
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A			
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE		
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA
REPRESENTACIÓN GRÁFICA					DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN			
					PROFUNDIDAD		DIMENSIONES	
					ATRAVESANTE		LONGITUD	3m
					SUPERFICIAL	5mm	ANCHO	3m
							PROFUNDIDAD	5mm
					FORMA		MOVILIDAD	
					RECTA		ESTACIONARIA	
					CURVA		EN PROGRESO	X
					COMBINADA	X	EN RETROCESO	
					RAMIFICADA			
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN					DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO			
NOMBRE DE LA LESION : DESCASCARAMIENTO DE LA SUPERFICIE					LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES	
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m	
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACION	L 17	ANCHO	3m	
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0,4m	
PLUVIOSIDAD	1045mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS		
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X	
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN			
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER		
FISICA			USO	X		LATERAL IZQ		
QUIMICA		X	MATERIAL			TODA LA PLACA	X	
			MANTENIMIENTO	X				

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A				
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE			
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA	
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN					
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES			
				ATRAVESANTE		LONGITUD			3m
				SUPERFICIAL		X	ANCHO		3m
							PROFUNDIDAD		3mm
				FORMA		MOVILIDAD			
				LINEAL		ESTACIONARIA			
				CURVA		EN PROGRESO			X
				COMBINADA		EN RETROCESO			
RAMIFICADA									
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO					
NOMBRE DE LA LESION : PULIMIENTO DE LA SUPERFICIE				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	25 und	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO	X	HORIZONTAL		ALTURA			
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO	X	PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			CENTRAL			
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER			
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA		X	MATERIAL			TODA LA PLACA	X		
			MANTENIMIENTO						

FICHAS DE PROYECTO



UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA

LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES

PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON			
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA	UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL	
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016	ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO	
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO	INT. PREVIAS	N/A	
FECHA DE CONST.	ANO 1970	APLICACIÓN PATOLÓGICA	FORENSE	
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS	GERIATRICA	X	PREVENTIVA

REPRESENTACIÓN GRÁFICA	DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN			
	PROFUNDIDAD		DIMENSIONES	
	ATRAVESANTE		LONGITUD	0,02m
	SUPERFICIAL	0,04m	ANCHO	0,02m
			PROFUNDIDAD	0,04m
	FORMA		MOVILIDAD	
	LINEAL		ESTACIONARIA	X
	CURVA	X	EN PROGRESO	
	COMBINADA		EN RETROCESO	
	RAMIFICADA			

INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO			
NOMBRE DE LA LESION : DAÑO POR AJENTE EXTERNO				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES	
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	L 33	ANCHO	3
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE	X	FUNCIÓN		APOYOS	
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X

CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN			
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ		
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER		
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ		
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA PLACA	X	
			MANTENIMIENTO					

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A				
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE			
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA	
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN					
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES			
				ATRAVESANTE		LONGITUD			2m
				SUPERFICIAL		X	ANCHO		0.1m
							PROFUNDIDAD		
				FORMA		MOVILIDAD			
				LINEAL			ESTACIONARIA		X
				CURVA			EN PROGRESO		
				COMBINADA		X	EN RETROCESO		
RAMIFICADA									
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO					
NOMBRE DE LA LESION : ATAQUE QUIMICO				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO	X	ZONIFICACION	L 56	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0,40m		
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ			
MECANICA			VIDA UTIL			LATERAL DER			
FISICA			USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA	X		MATERIAL			TODA LA PLACA	X		
			MANTENIMIENTO						

FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A				
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE			
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA	
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN					
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES			
				ATRAVESANTE		LONGITUD			0,5m
				SUPERFICIAL		0,02m	ANCHO		0,02m
							PROFUNDIDAD		0,03m
				FORMA		MOVILIDAD			
				LINEAL		ESTACIONARIA			X
				CURVA		X	EN PROGRESO		
				COMBINADA		EN RETROCESO			
RAMIFICADA									
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO					
NOMBRE DE LA LESION : FISURAS PEQUEÑAS				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	L44	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO		HORIZONTAL		ALTURA	0,40m		
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE	X	FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO		PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ			
MECANICA	X		VIDA UTIL	X		LATERAL DER			
FISICA		X	USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA			MATERIAL			TODA LA PLACA	X		
			MANTENIMIENTO						

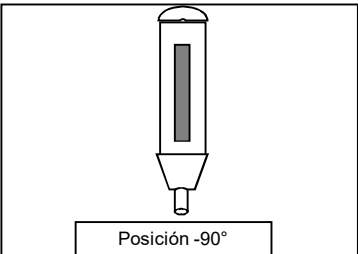
FICHAS DE PROYECTO					 UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA EDUCACIÓN ABIERTA Y A DISTANCIA				
LEVANTAMIENTO, CLASIFICACIÓN Y TIPIACIÓN DE LAS LESIONES									
PROYECTO:	PLATAFORMA AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON								
DIRECCIÓN:	RECTA CALI - PALMIRA - PALMASECA			UBICACIÓN ELEMENTO:	PLATAFORMA MUELLE INTERNACIONAL				
FECHA:	19 DE ABRIL DE 2016			ELABORO:	ING. SAHIDA BERNAL Y ARQ. LUZ ADRIANA MORENO				
ELEMENTO:	LOSA DE CONCRETO			INT. PREVIAS	N/A				
FECHA DE CONST.	AÑO 1970			APLICACIÓN PATOLÓGICA		FORENSE			
TÉCNICA CONST.	PAÑOS FUNDIDOS POR TRAMOS			GERIATRICA		X		PREVENTIVA	
REPRESENTACIÓN GRÁFICA				DESCRIPCIÓN DE LA LESIÓN					
				PROFUNDIDAD		DIMENSIONES			
				ATRAVESANTE		LONGITUD			3m
				SUPERFICIAL		ANCHO			3m
						PROFUNDIDAD			
				FORMA		MOVILIDAD			
				LINEAL		ESTACIONARIA			
				CURVA		EN PROGRESO			X
				COMBINADA		EN RETROCESO			
RAMIFICADA									
INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA LESIÓN				DESCRIPCIÓN DEL ELEMENTO					
NOMBRE DE LA LESION : MANCHAS BLANCAS				LOCALIZACIÓN		DIMENSIONES			
PH SUELO		GRADO		NIVEL		LONGITUD	3m		
TEMPERATURA	23,8 grad	SEVERO		ZONIFICACION	L98	ANCHO	3m		
HUMEDAD RELATIVA	13,55%	MODERADO	X	HORIZONTAL		ALTURA	0,40m		
PLUVIOSIDAD	1045 mm	LEVE		FUNCIÓN		APOYOS			
TIPO DE AMBIENTE		DEL VIENTO	X	PLACA DE PISO	X	SIMPLE	X		
CLASIFICACIÓN DE LA LESIÓN					POSICIÓN				
DIRECTA	PRIM	SEC	INDIRECTAS			TERCIO IZQ			
MECANICA			VIDA UTIL			LATERAL DER			
FISICA			USO	X		LATERAL IZQ			
QUIMICA	X		MATERIAL			TODA LA PLACA	X		
			MANTENIMIENTO						

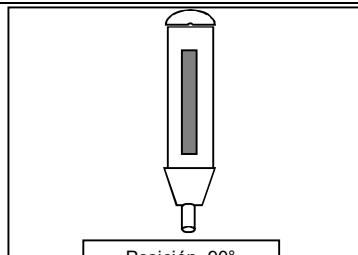
ESTIMACIÓN DE RESISTENCIA DEL CONCRETO CON ESCLEROMETRO

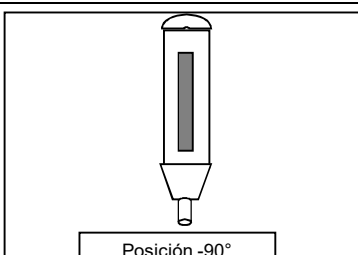
PROYECTO: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN

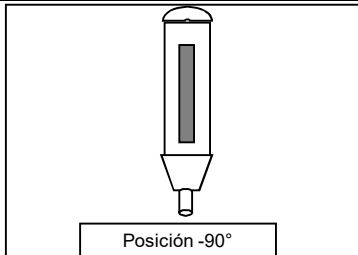
I. REPORTE DE RESISTENCIAS ESTIMADAS CON ESCLEROMETRO

Fecha de Ensayo: 2017-02-21

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 2	41	40	38	32,04	326,75	 Posición -90°
	38	40	38			
	37	40	40			
	38	36	36			
	38	38	38			
	Prom. Bruto	38,40				
	Prom. Remanente	37,88				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 12	38	38	40	31,02	316,32	 Posición -90°
	36	36	36			
	36	36	36			
	40	38	38			
	36	40	36			
	Prom. Bruto	37,33				
	Prom. Remanente	36,67				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 21	44	44	44	35,90	366,03	 Posición -90°
	44	40	44			
	42	40	44			
	44	40	44			
	36	40	40			
	Prom. Bruto	42,00				
	Prom. Remanente	42,43				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 27	38	44	40	33,63	342,92	 Posición -90°
	39	40	40			
	39	40	44			
	39	40	40			
	40	40	40			
	Prom. Bruto	40,20				
	Prom. Remanente	39,75				

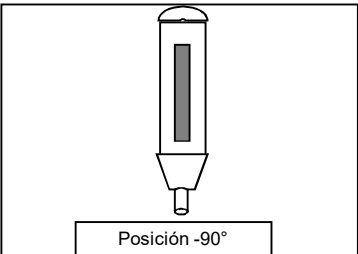
Observaciones:

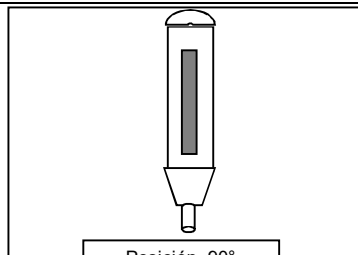
ESTIMACIÓN DE RESISTENCIA DEL CONCRETO CON ESCLEROMETRO

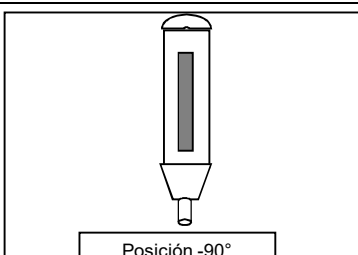
PROYECTO: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN

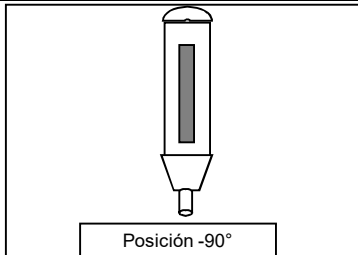
I. REPORTE DE RESISTENCIAS ESTIMADAS CON ESCLEROMETRO

Fecha de Ensayo: 2017-02-21

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 32	37	37	37	31,61	322,34	 Posición -90°
	37	40	38			
	37	37	40			
	36	37	40			
	38	38	38			
	Prom. Bruto	37,80				
	Prom. Remanente	37,36				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 39	38	40	40	31,51	321,36	 Posición -90°
	40	37	40			
	38	36	36			
	37	37	37			
	37	37	36			
	Prom. Bruto	37,73				
	Prom. Remanente	37,25				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 46	42	40	40	33,84	345,08	 Posición -90°
	40	40	40			
	40	40	40			
	40	40	40			
	38	40	38			
	Prom. Bruto	39,87				
	Prom. Remanente	40,00				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 61	37	40	38	32,15	327,83	 Posición -90°
	40	40	40			
	38	37	38			
	38	37	40			
	38	40	38			
	Prom. Bruto	38,60				
	Prom. Remanente	38,00				

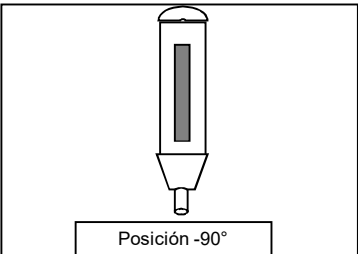
Observaciones:

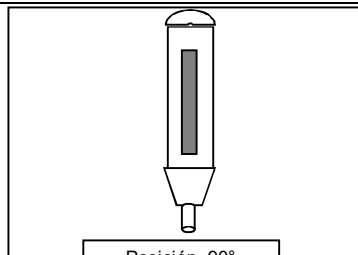
ESTIMACIÓN DE RESISTENCIA DEL CONCRETO CON ESCLEROMETRO

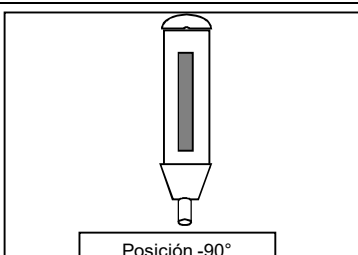
PROYECTO: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN

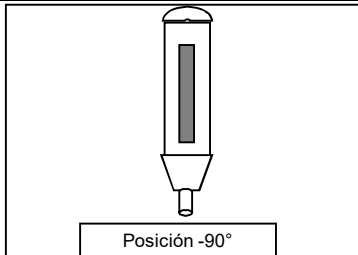
I. REPORTE DE RESISTENCIAS ESTIMADAS CON ESCLEROMETRO

Fecha de Ensayo: 2017-02-21

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 68	38	39	38	32,41	330,48	 Posición -90°
	38	40	38			
	38	39	39			
	39	38	40			
	38	38	38			
	Prom. Bruto	38,53				
	Prom. Remanente	38,31				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 70	38	40	39	32,99	336,45	 Posición -90°
	40	40	40			
	38	40	39			
	39	39	39			
	39	40	38			
	Prom. Bruto	39,20				
	Prom. Remanente	39,00				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 78	42	38	38	32,75	333,99	 Posición -90°
	38	40	40			
	38	38	40			
	40	38	38			
	38	40	38			
	Prom. Bruto	38,93				
	Prom. Remanente	38,71				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 88	37	40	38	32,15	327,83	 Posición -90°
	40	40	40			
	38	37	38			
	38	37	40			
	38	40	38			
	Prom. Bruto	38,60				
	Prom. Remanente	38,00				

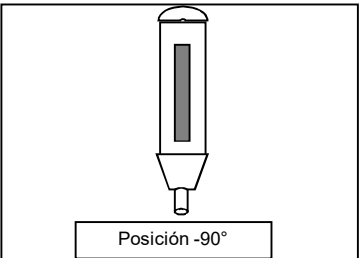
Observaciones:

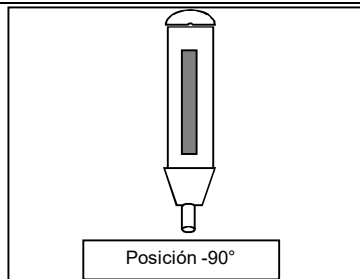
ESTIMACIÓN DE RESISTENCIA DEL CONCRETO CON ESCLEROMETRO

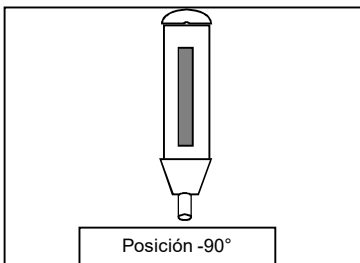
PROYECTO: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN

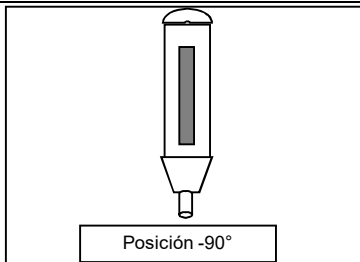
I. REPORTE DE RESISTENCIAS ESTIMADAS CON ESCLEROMETRO

Fecha de Ensayo: 2017-02-21

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 89	41	41	37	33,99	346,65	 Posición -90°
	38	40	41			
	40	41	41			
	37	41	40			
	38	37	37			
	Prom. Bruto	39,33				
	Prom. Remanente	40,18				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 100	37	38	39	32,08	327,16	 Posición -90°
	37	38	38			
	38	38	39			
	40	39	37			
	42	38	37			
	Prom. Bruto	38,33				
	Prom. Remanente	37,92				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 103	41	41	41	34,69	353,71	 Posición -90°
	41	40	40			
	41	41	41			
	40	41	41			
	41	40	40			
	Prom. Bruto	40,67				
	Prom. Remanente	41,00				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 108	40	40	42	34,45	351,24	 Posición -90°
	40	40	40			
	40	44	42			
	40	42	42			
	40	40	42			
	Prom. Bruto	40,93				
	Prom. Remanente	40,71				

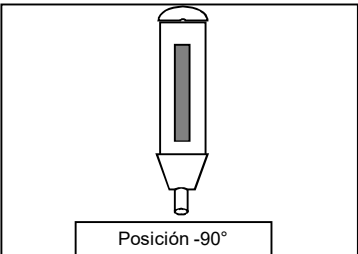
Observaciones:

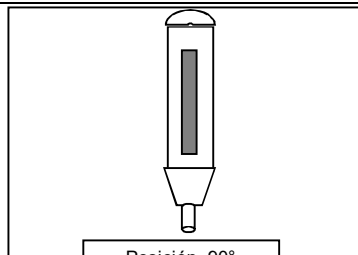
ESTIMACIÓN DE RESISTENCIA DEL CONCRETO CON ESCLEROMETRO

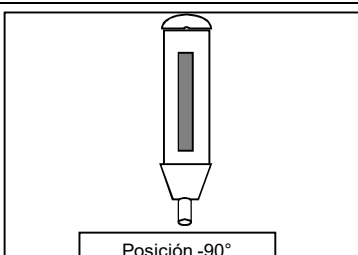
PROYECTO: AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN

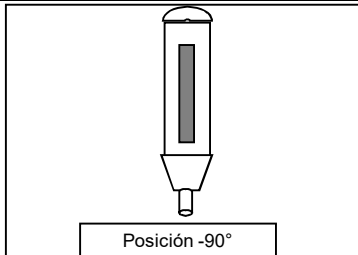
I. REPORTE DE RESISTENCIAS ESTIMADAS CON ESCLEROMETRO

Fecha de Ensayo: 2017-02-21

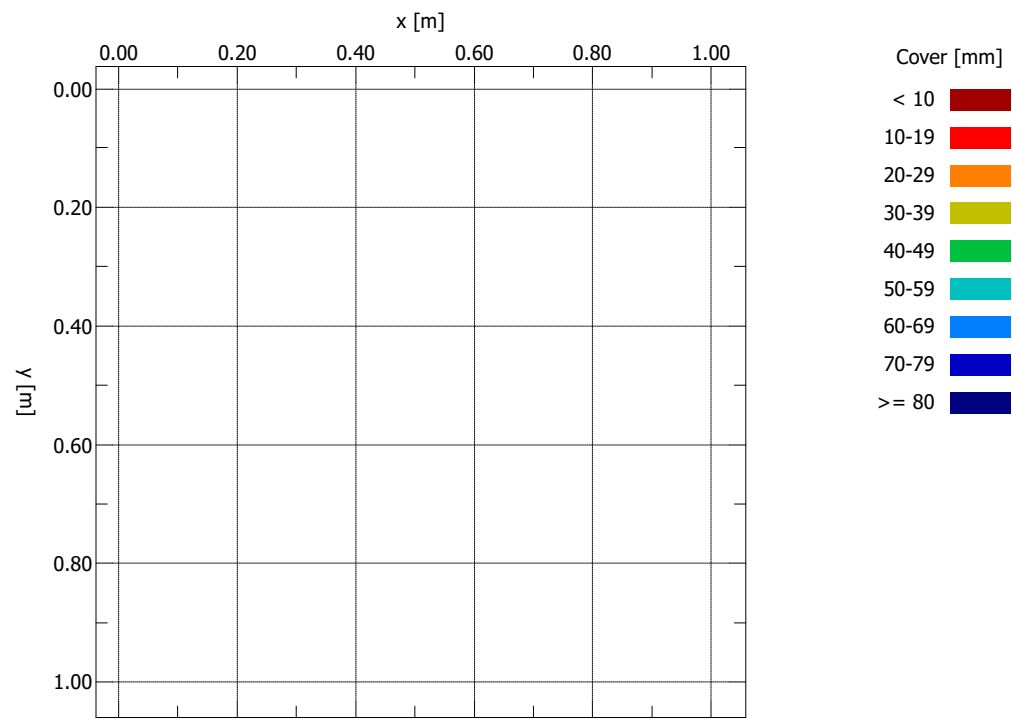
Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 110	40	40	40	33,84	345,08	
	40	40	41			
	40	40	41			
	40	41	40			
	38	40	40			
	Prom. Bruto	40,07				
	Prom. Remanente	40,00				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 125	38	38	39	32,15	327,83	
	37	38	38			
	38	38	38			
	38	38	38			
	38	38	37			
	Prom. Bruto	37,93				
	Prom. Remanente	38,00				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 142	38	41	38	32,46	330,96	
	38	38	38			
	38	38	41			
	40	38	41			
	41	40	38			
	Prom. Bruto	39,07				
	Prom. Remanente	38,36				

Elemento	Lecturas Rebote			MPa	kg/cm²	Observaciones
PLACA 147	41	40	40	34,26	349,40	
	41	40	40			
	40	41	41			
	40	41	1			
	40	41	41			
	Prom. Bruto	37,87				
	Prom. Remanente	40,50				

Observaciones:



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

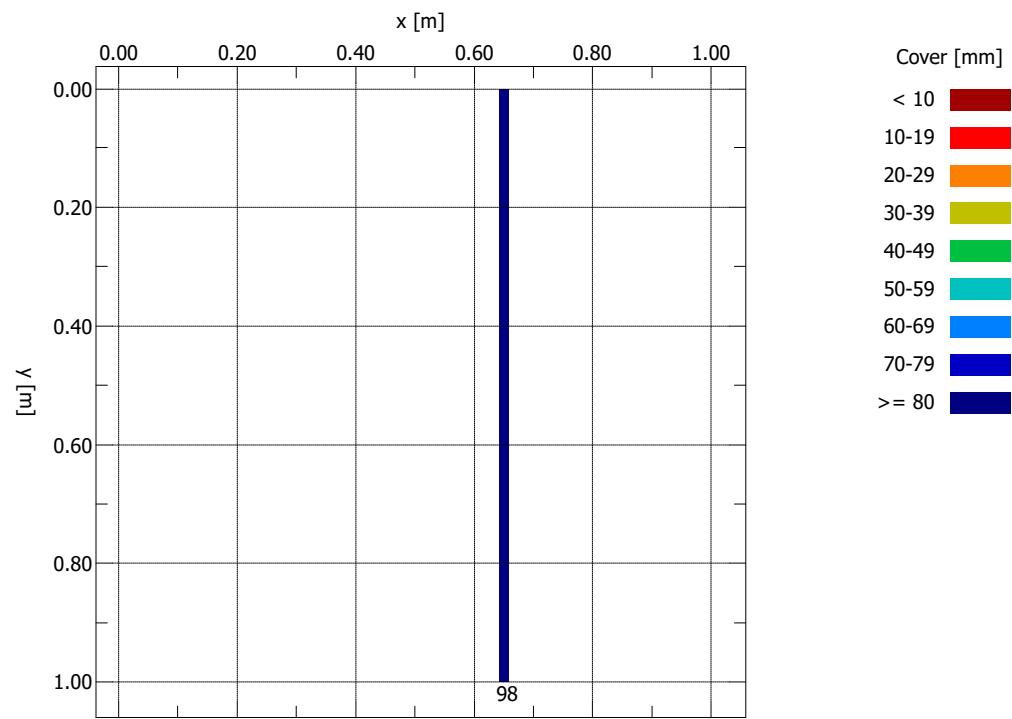
Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

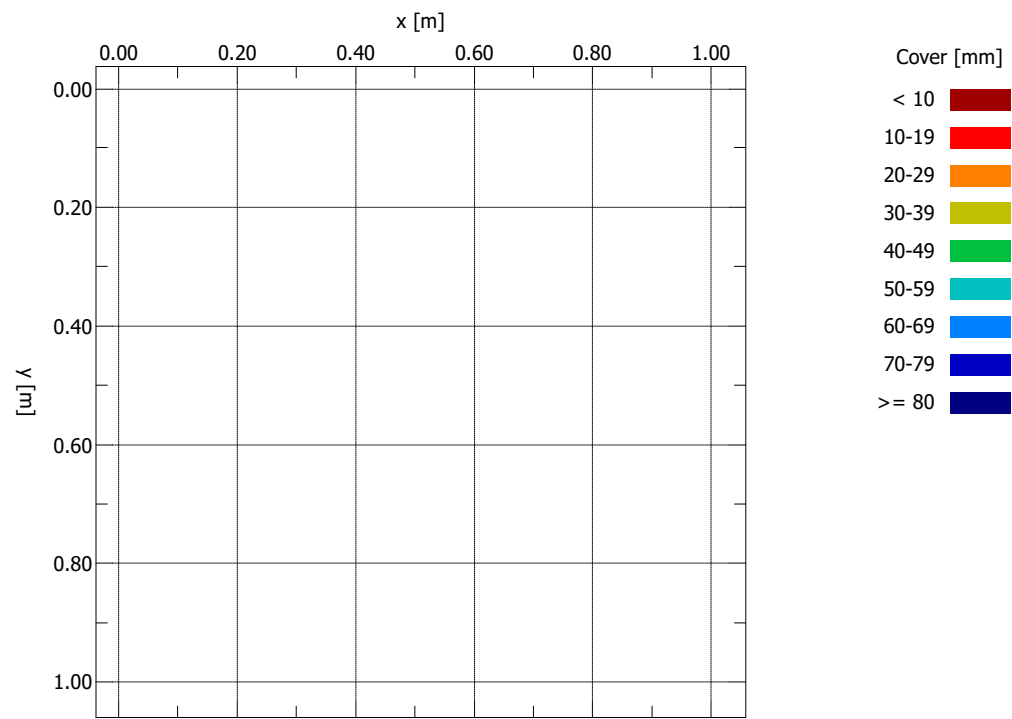
dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars	N =	1	-
Average measured cover	m =	98.0	- mm
Standard deviation	sa =	-	- mm
Maximum of measured covers	Max =	98	- mm
Minimum of measured covers	Min =	98	- mm
Span	R =	0	- mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]
0.65	98



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

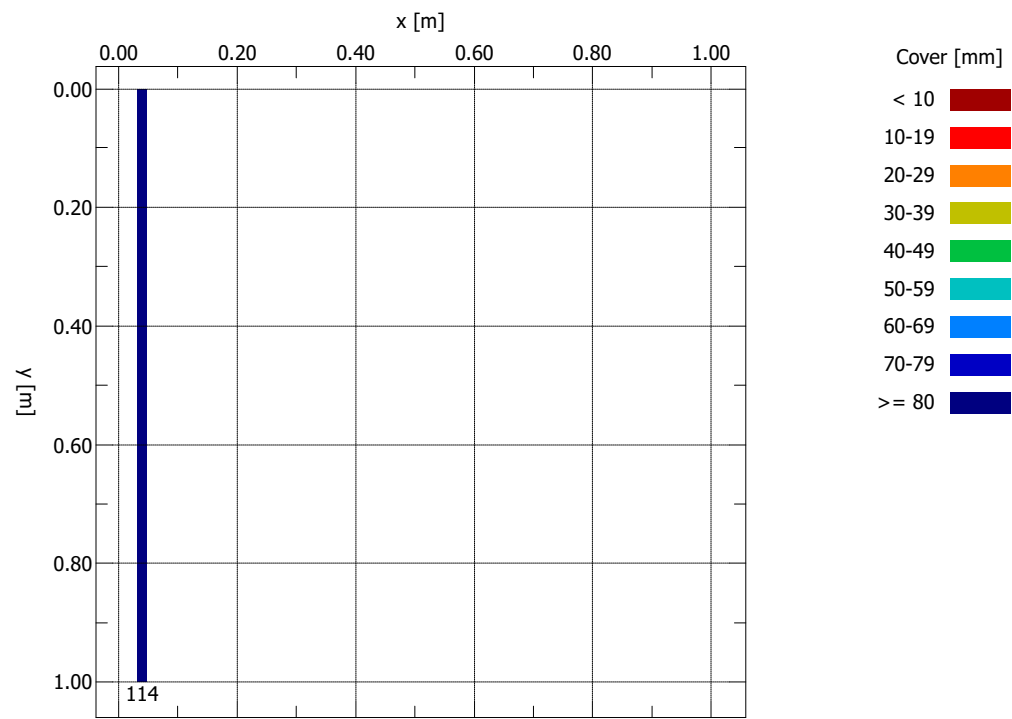
Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

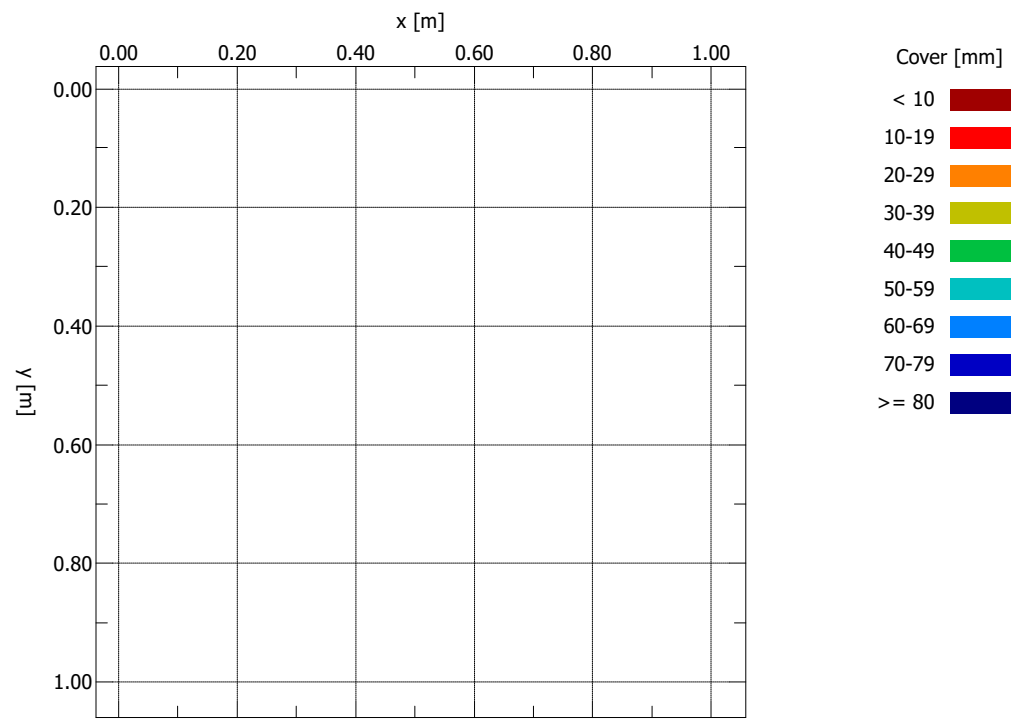
dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars	N =	1	-
Average measured cover	m =	114.0	- mm
Standard deviation	sa =	-	- mm
Maximum of measured covers	Max =	114	- mm
Minimum of measured covers	Min =	114	- mm
Span	R =	0	- mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]
0.04	114



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

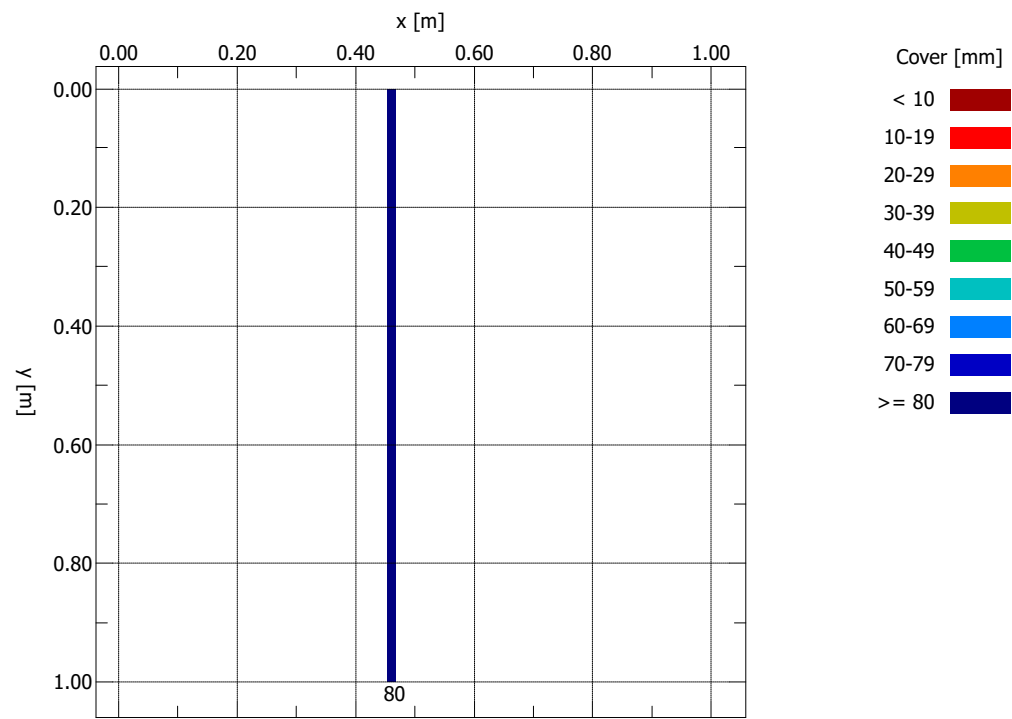
Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = 1

Average measured cover

m = 80.0 mm

Standard deviation

sa = - mm

Maximum of measured covers

Max = 80 mm

Minimum of measured covers

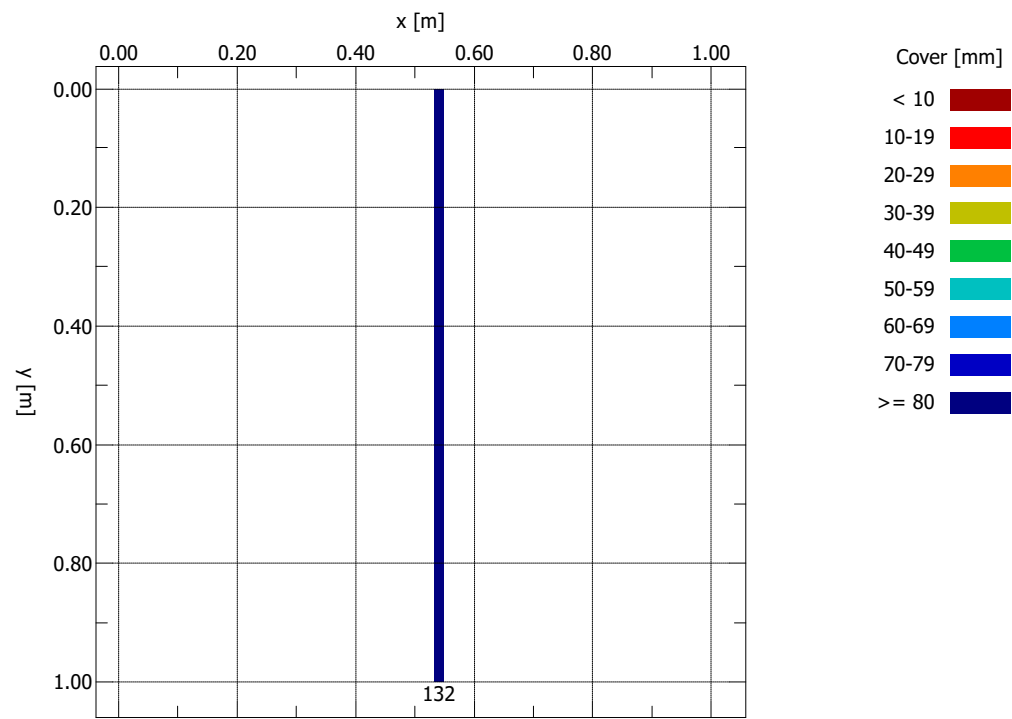
Min = 80 mm

Span

R = 0 mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]
0.46	80



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

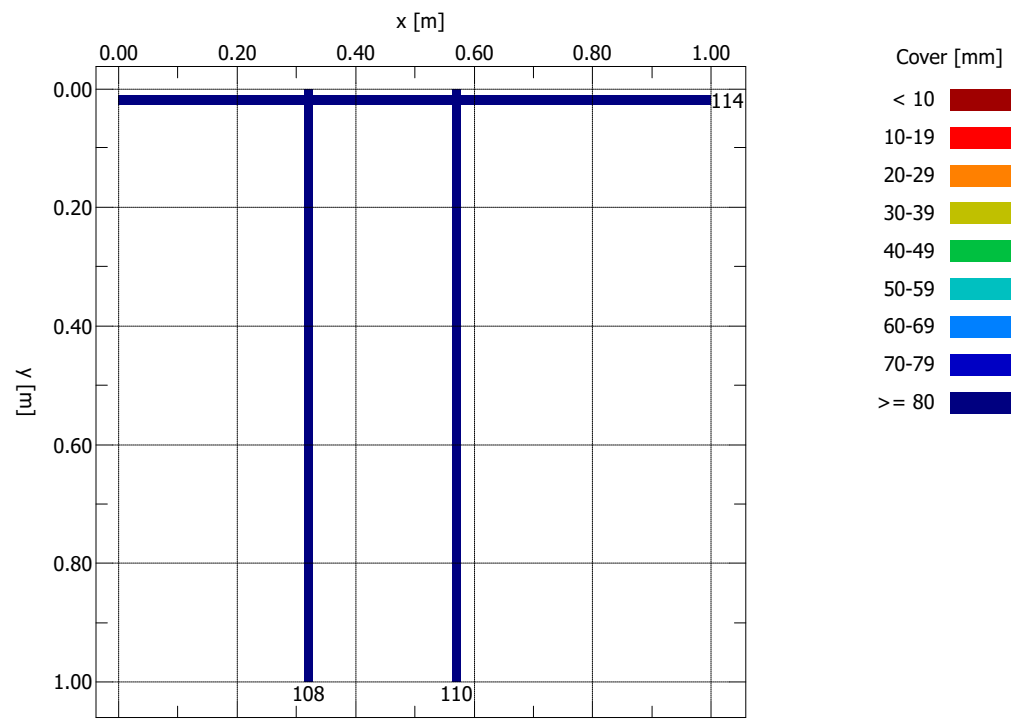
dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars	N =	1	-
Average measured cover	m =	132.0	- mm
Standard deviation	sa =	-	- mm
Maximum of measured covers	Max =	132	- mm
Minimum of measured covers	Min =	132	- mm
Span	R =	0	- mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]
0.54	132



Set parameters

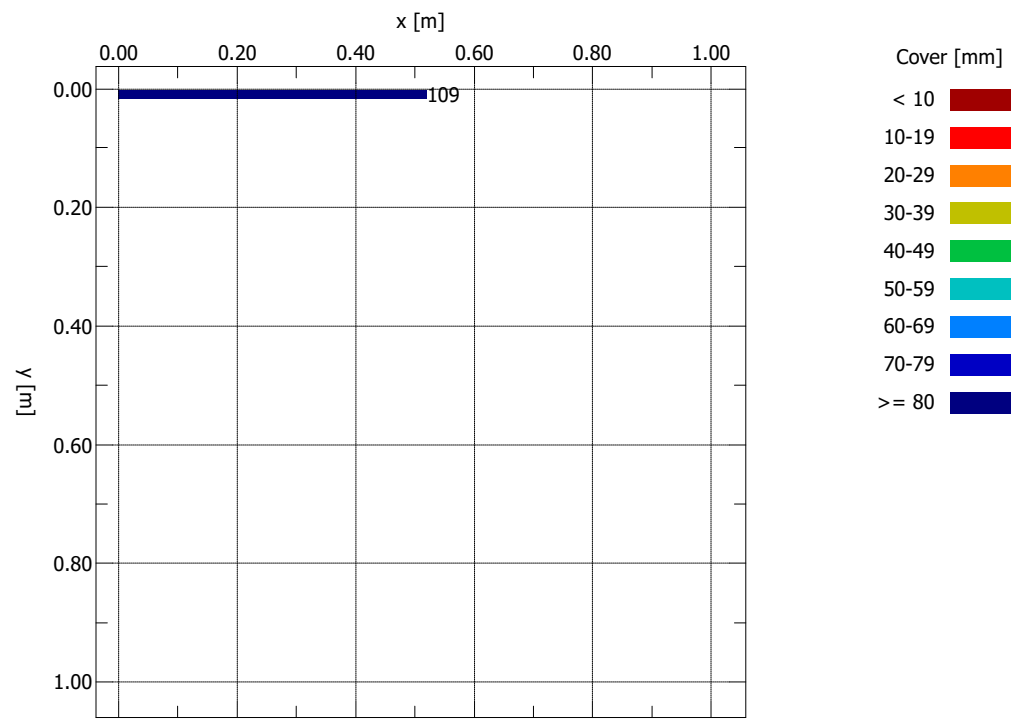
Bar diameter D = 16 mm
X grid width dX = 10 mm
Y grid width dY = 10 mm

Statistics

	x	y
Number of measured bars	N = 2	1
Average measured cover	m = 109.0	114.0 mm
Standard deviation	sa = 1.4	- mm
Maximum of measured covers	Max = 110	114 mm
Minimum of measured covers	Min = 108	114 mm
Span	R = 2	0 mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]	y [m]	Cover [mm]
0.32	108	0.02	114
0.57	110		



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - 1

Average measured cover

m = - 109.0 mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - 109 mm

Minimum of measured covers

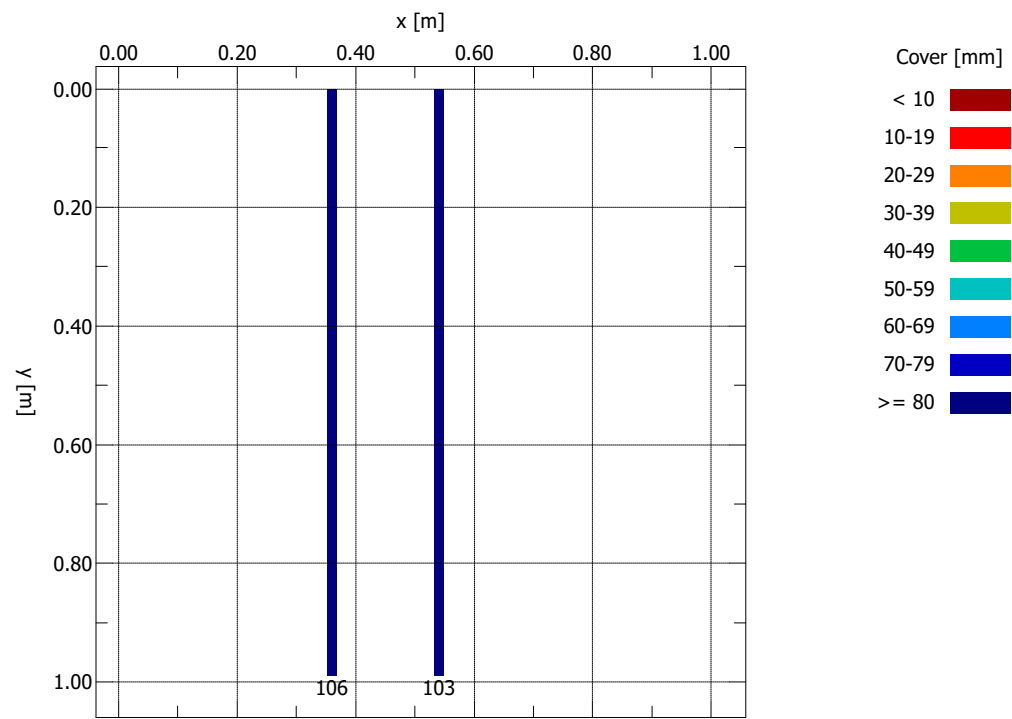
Min = - 109 mm

Span

R = - 0 mm

Measured covers

y [m]	Cover [mm]
0.01	109



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

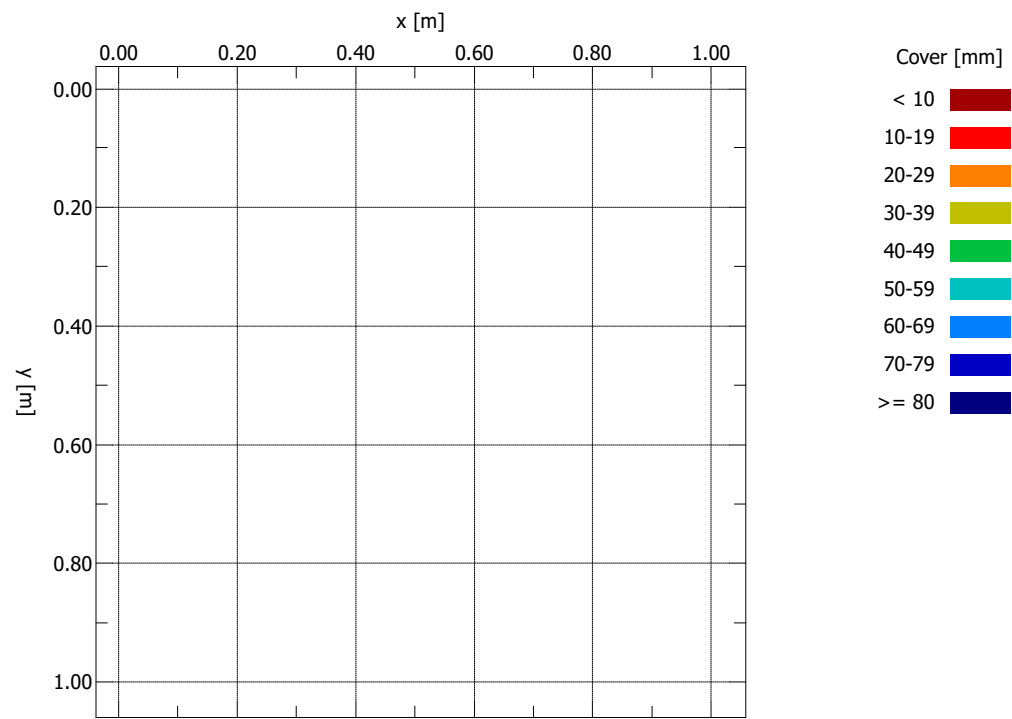
dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars	N =	2	-
Average measured cover	m =	104.5	mm
Standard deviation	sa =	2.1	mm
Maximum of measured covers	Max =	106	mm
Minimum of measured covers	Min =	103	mm
Span	R =	3	mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]
0.36	106
0.54	103



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

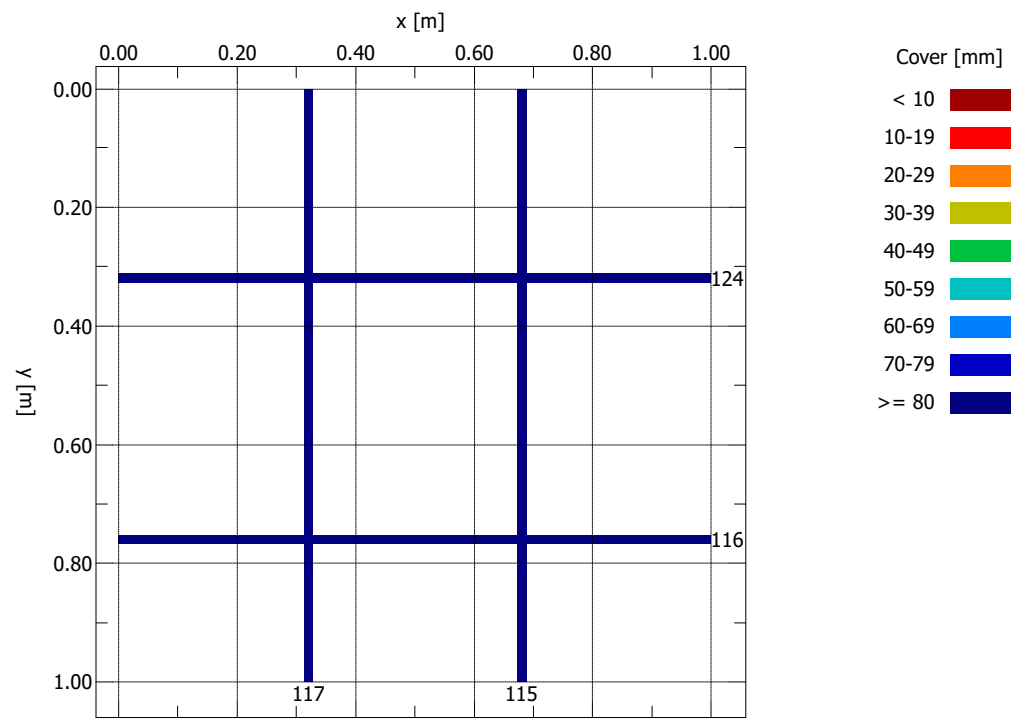
Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers



Set parameters

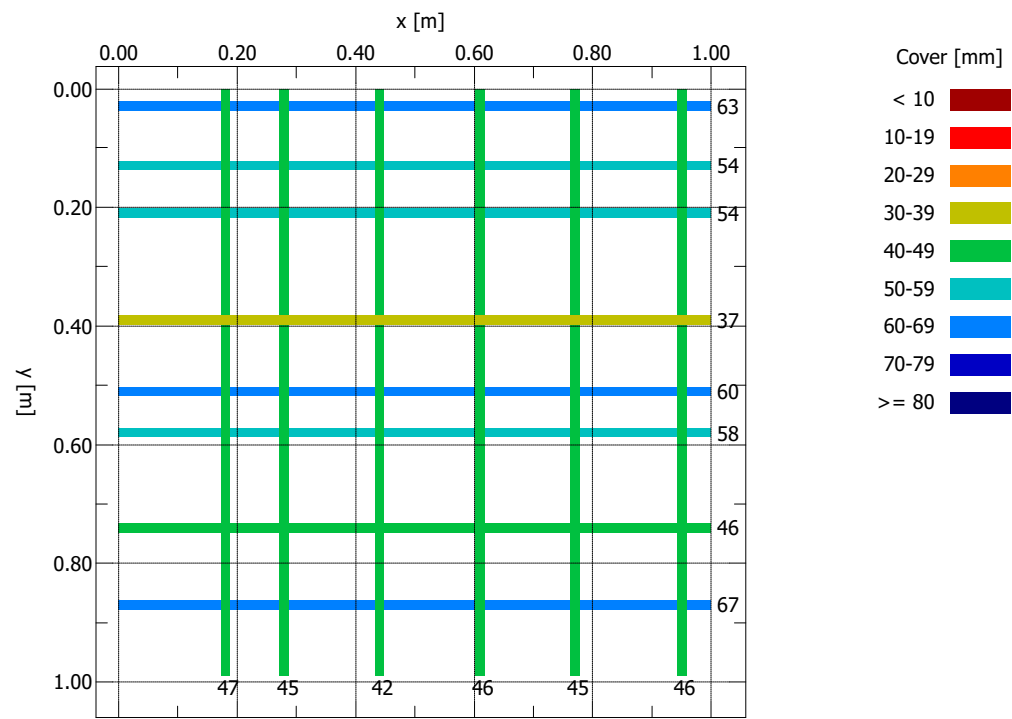
Bar diameter D = 16 mm
X grid width dX = 10 mm
Y grid width dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars N = 2
Average measured cover m = 116.0 120.0 mm
Standard deviation sa = 1.4 5.7 mm
Maximum of measured covers Max = 117 124 mm
Minimum of measured covers Min = 115 116 mm
Span R = 2 8 mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]	y [m]	Cover [mm]
0.32	117	0.32	124
0.68	115	0.76	116



Set parameters

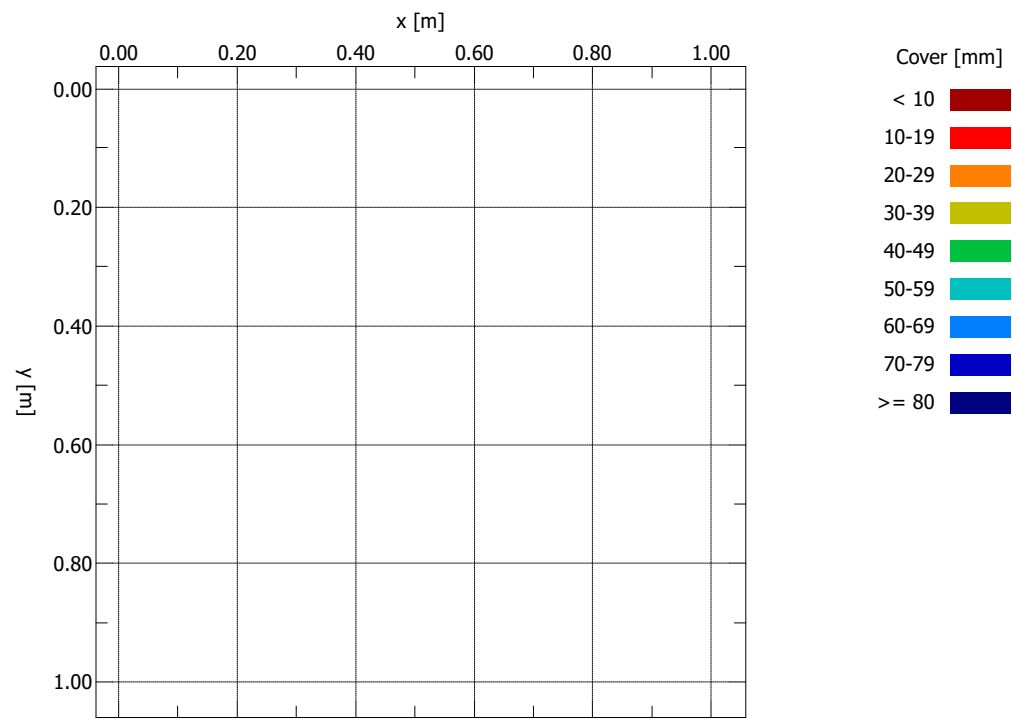
Bar diameter D = 16 mm
X grid width dX = 10 mm
Y grid width dY = 10 mm

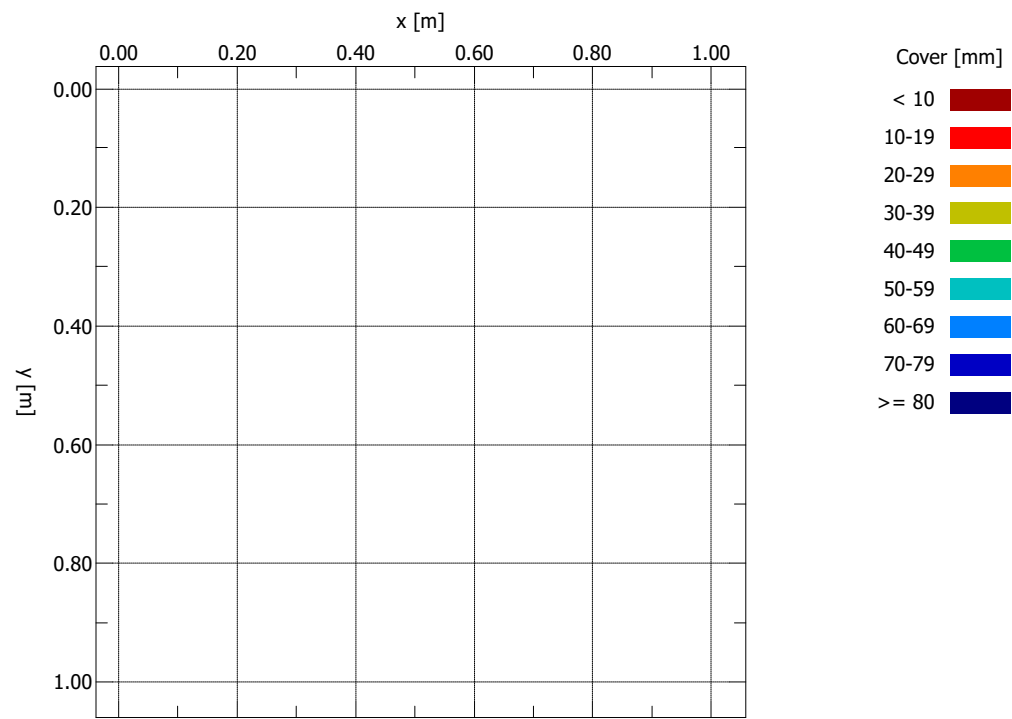
Statistics

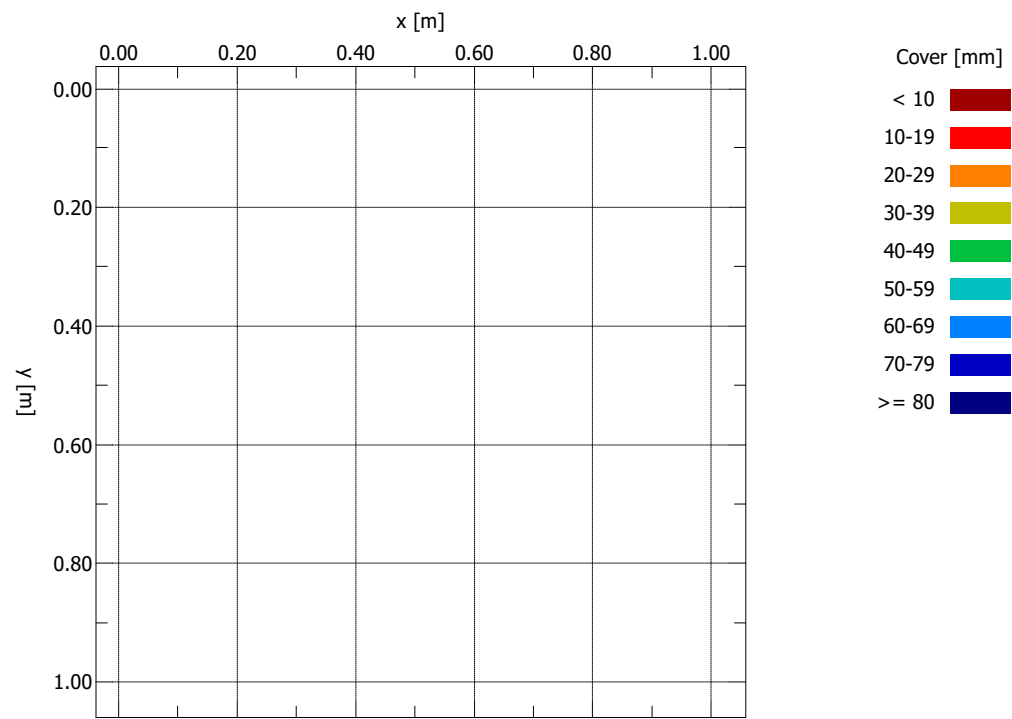
Number of measured bars	N =	6	8
Average measured cover	m =	45.2	54.9 mm
Standard deviation	sa =	1.7	9.6 mm
Maximum of measured covers	Max =	47	67 mm
Minimum of measured covers	Min =	42	37 mm
Span	R =	5	30 mm

Measured covers

x [m]	Cover [mm]	y [m]	Cover [mm]
0.18	47	0.03	63
0.28	45	0.13	54
0.44	42	0.21	54
0.61	46	0.39	37
0.77	45	0.51	60
0.95	46	0.58	58
		0.74	46
		0.87	67







Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

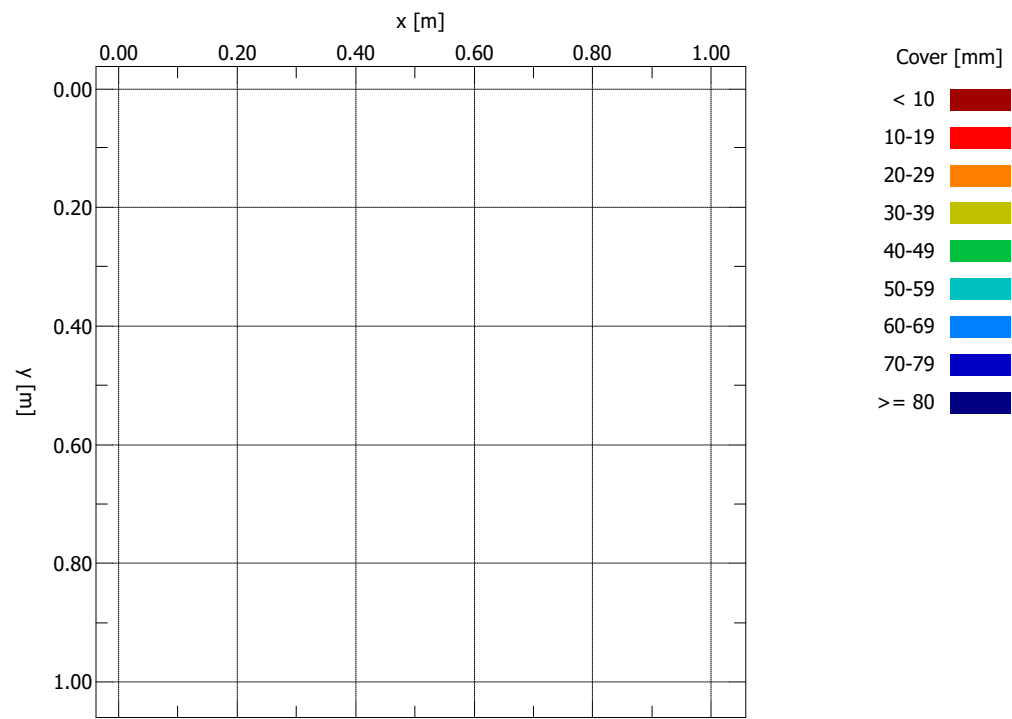
Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers



Set parameters

Bar diameter

D = 16 mm

X grid width

dX = 10 mm

Y grid width

dY = 10 mm

Statistics

Number of measured bars

N = - -

Average measured cover

m = - - mm

Standard deviation

sa = - - mm

Maximum of measured covers

Max = - - mm

Minimum of measured covers

Min = - - mm

Span

R = - - mm

Measured covers