



TERRITORIAL: Orinoquía
CODIGO DE LA VÍA: _____
NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 24/02/2019
CONTRATO N°: ----
LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: 6 DE: 6
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
					Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
	#	Letra	Largo	Ancho			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+223	72	C	3	3	PCHCA	B	3	3	-	-	72C	
K0+223	72	B	3	3	PCHCA	M	3	1,5	-	-	72B	

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
* Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1
Número de carriles por calzada: 2

PR inicial k0+010
PR final k0+226

Ancho de berma: N/A
Espesor de la losa:

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL: Orinoquía
CODIGO DE LA VÍA: _____
NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 24/02/2019
CONTRATO N°: ----
LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: 5 DE: 6
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							Foto	ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
K0+223	72	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		72A	
K0+220	71	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		71C	
K0+220	71	B	3	3	DI	-	3	3	-	-		71B	
K0+220	71	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		71A	
K0+217	70	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		70C	
K0+217	70	B	3	3	DI	-	3	3	-	-		70B	
K0+217	70	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		70A	
K0+214	69	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		69C	
K0+214	69	B	3	3	PCHA	B	2	3	-	-		69B	Con desintegración
K0+214	69	A	3	3	PCHA	B	3	3	3	3		69A	Con desintegración
K0+211	68	C	3	3	PCHA	B	0,5	0,6	-	-		68C	Con desintegración
K0+211	68	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		68B	
K0+211	68	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		68A	
K0+208	67	C	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		67C	
K0+208	67	B	3	3	PCHA	M	3	3	3	3		67B	
K0+208	67	A	3	3	PCHA	A	3	1	3	3		67A	
K0+205	66	C	3	3	PCHA	B	3	3	3	3		66C	
K0+205	66	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		66B	
K0+205	66	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		66A	
K0+202	65	C	3	3	PCHA	B	3	3	3	3		65C	
K0+202	65	B	3	3	GT	A	3	0,6	3	0,6		65B	
K0+202	65	A	3	3	PCHA	A	3	2	3	3		65A	
K0+199	64	C	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		64C	
K0+199	64	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		64B	
K0+199	64	A	3	3	PCHA	A	3	2	3	3		64A	
K0+196	63	C	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		63C	
K0+196	63	B	3	3	PCHA	B	3	1,5	3	1,5		63B	Con desintegración
K0+196	63	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		63A	Con desintegración
K0+193	62	C	3	3	PCHA	A	3	3	3	3		62C	
K0+193	62	B	3	3	PCHA	B	3	1,5	3	1,5		62B	Con desintegración
K0+193	62	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		62A	Con desintegración
K0+190	61	C	3	3	GT	A	3	-	3	-		61C	Con desintegración
K0+190	61	B	3	3	GT	A	3	-	3	-		61B	Con desintegración
K0+190	61	B	3	3	PCHA	A	1,5	1,5	1,5	1,5		61B	Con desintegración
K0+190	61	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		61A	Con desintegración
K0+187	60	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		60C	
K0+187	60	B	4,5	3	GT	A	3	-	-	-		60B	Con desintegración
K0+187	60	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		60A	Con desintegración
K0+184	59	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		59C	
K0+184	59	B	1,5	3	DI	-	1,5	3	-	-		59B	
K0+184	59	A	3	3	PCHA	A	3	0,8	3	0,8		59A	Con desintegración
K0+181	58	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		58C	
K0+181	58	B	3	3	DI	-	3	3	-	-		58B	
K0+181	58	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5		58A	Con desintegración
K0+178	57	C	3	3	DI	-	3	3	-	-		57C	
K0+178	57	B	3	3	DI	-	3	3	-	-		57B	
K0+178	57	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5		57A	Con desintegración

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
* Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1
Número de carriles por calzada: 2

PR inicial k0+010
PR final k0+226

Ancho de berma: N/A
Espesor de la losa: _____

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL: Orinoquía
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del llano

FECHA: 24/02/2019
 CONTRATO N°: ----
 LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
 MANTENIMIENTO INTEGRAL
 A.M.V

☐
☐ HOJA: 4 DE: 6
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
					Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
	#	Letra	Largo	Ancho			Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+175	56	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	56C	
K0+175	56	B	3	3	GT	A	2	-	2	-	56B	Con desintegración
K0+175	56	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	56A	Con desintegración
K0+172	55	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	55C	
K0+172	55	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	55B	
K0+172	55	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	55A	Con desintegración
K0+169	54	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	54C	
K0+169	54	B	3	3	GT	A	3	-	3	-	54B	Con desintegración
K0+169	54	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	54A	Con desintegración
K0+166	53	C	3	3	GT	M	0,5	-	-	-	53C	Con desintegración
K0+166	53	B	3	3	GT	A	1	2	1	2	53B	Con desintegración
K0+166	53	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	53A	Con desintegración
K0+163	52	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	52C	
K0+163	52	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	52B	
K0+163	52	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	52A	Con desintegración
K0+160	51	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	51C	
K0+160	51	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	51B	
K0+160	51	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	51A	Con desintegración
K0+157	50	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	50C	
K0+157	50	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	50B	
K0+157	50	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	50A	Con desintegración
K0+154	49	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	49C	
K0+154	49	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	49B	
K0+154	49	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	49A	
K0+151	48	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	48C	
K0+151	48	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	48B	
K0+151	48	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	48A	Con desintegración
K0+148	47	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	47C	
K0+148	47	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	47B	
K0+148	47	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	47A	Con desintegración
K0+145	46	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	46C	
K0+145	46	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	46B	
K0+145	46	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	46A	Con desintegración
K0+142	45	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	45C	
K0+142	45	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	45B	
K0+142	45	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	45A	Con desintegración
K0+139	44	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	44C	
K0+139	44	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	44B	
K0+139	44	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	44A	Con desintegración
K0+136	43	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	43C	
K0+136	43	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	43B	
K0+136	43	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	43A	Con desintegración
K0+133	42	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	42C	
K0+133	42	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	42B	
K0+133	42	A	3	3	GB	M	0,8	1	0,8	1	42A	Con desintegración
K0+133	42	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	0,5	42A	Con desintegración
K0+130	41	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	41C	

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
 * Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1 PR inicial k0+010 Ancho de berma: N/A
 Número de carriles por calzada: 2 PR final k0+226 Espesor de la losa: _____

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL: Orinoquía
CODIGO DE LA VÍA: _____
NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del Llano

FECHA: 24/02/2019
CONTRATO N°: ----
LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: _3_ DE: _6_
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
K0+130	41	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	41B	
K0+130	41	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	41A	
K0+127	40	C	3	3	GL	M	3	-	3	-	40C	Con desintegración
K0+127	40	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	40B	
K0+127	40	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	40A	Con desintegración
K0+124	39	C	3	3	GL	A	3	-	3	-	39C	Con desintegración
K0+124	39	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	39B	
K0+124	39	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	39A	Con desintegración
K0+021	38	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	38C	
K0+021	38	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	38B	
K0+021	38	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	38A	Con desintegración
K0+118	37	C	3	3	GE	M	0,5	0,5	0,5	0,5	37B	Con desintegración
K0+118	37	B	3	3	GE	A	0,6	1	0,6	1	37B	Con desintegración
K0+118	37	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	37A	Con desintegración
K0+115	36	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	36C	
K0+115	36	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	36B	
K0+115	36	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	36A	Con desintegración
K0+112	35	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	35C	
K0+112	35	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	35B	
K0+112	35	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	35A	Con desintegración
K0+109	34	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	34C	
K0+109	34	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	34B	
K0+109	34	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	34A	Con desintegración, pozo de inspección (TELECOM)
K0+106	33	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	33C	
K0+106	33	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	33B	
K0+106	33	A	3	3	BCH	A	3	0,25	3	0,25	33A	Con desintegración
K0+106	33	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	33A	Con desintegración
K0+103	32	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	32C	
K0+103	32	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	32B	
K0+103	32	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	32A	Con desintegración
K0+100	31	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	31C	
K0+100	31	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	31B	
K0+100	31	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	31A	Con desintegración
K0+097	30	C	3	3	GL	M	3	-	3	-	30C	Con desintegración
K0+097	30	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	30B	
K0+097	30	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	30A	Con desintegración
K0+094	29	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	29C	
K0+094	29	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	29B	
K0+094	29	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	29A	Con desintegración
K0+094	29	A	3	3	GE	A	0,8	2	3	3	29A	Con desintegración
K0+091	28	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	28C	
K0+091	28	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	28B	
K0+091	28	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	28A	Con desintegración
K0+088	27	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	27C	
K0+088	27	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	27B	
K0+088	27	A	3	3	PCHA	A	3	0,5	3	3	27A	Con desintegración
K0+088	27	A	3	3	GE	A	1	0,8	1	0,8	27A	Con desintegración

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
* Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1
Número de carriles por calzada: 2

PR inicial k0+010
PR final k0+226

Ancho de berma: N/A
Espesor de la losa: _____

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL: Orinoquía
 CODIGO DE LA VÍA: _____
 NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del llano

FECHA: 24/02/2019
 CONTRATO N°: ----
 LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
 MANTENIMIENTO INTEGRAL
 A.M.V

☐
☐ HOJA: 2_ DE: 6
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación		Foto	
							Largo	Ancho	Largo	Ancho		
K0+085	26	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	26C	Con desintegración
K0+085	26	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	26B	Con desintegración
K0+085	26	A	3	3	PCHCA	A					26A	Con desintegración
K0+082	25	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	25C	Con desintegración
K0+082	25	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	25B	Con desintegración
K0+082	25	A	3	3	PCHCA	A	3	0,5	3	3	25A	Con desintegración
K0+079	24	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	24C	
K0+079	24	B	3	3	BCH	-	3	3	-	-	24B	Con desintegración
K0+079	24	A	3	3	PCHCA	A	3	0,5	3	3	24A	Con desintegración
K0+076	23	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	23C	
K0+076	23	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	23B	
K0+076	23	A	3	3	PCHCA	A	3	0,5	3	3	23A	Con desintegración
K0+073	22	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	22C	
K0+073	22	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	22B	
K0+073	22	A	3	3	PCHCA	A	3	3	3	3	22A	Con desintegración
K0+070	21	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	21C	
K0+070	21	B	3	3	EJT	A	-	3	-	-	21B	Con desintegración
K0+070	21	A	3	3	PCHCA	A	3	3	3	3	21A	Con desintegración
K0+067	20	C	3	3	GL	A	3	0,015	3	0,015	20C	Con desintegración
K0+067	20	B	3	3	EJT	A	-	3	-	-	20B	Con desintegración
K0+067	20	B	3	3	EJL	A	3	-	-	-	20B	Con desintegración
K0+067	20	A	3	3	PCHCA	A	3	3	3	3	20A	Con desintegración, pozo de inspección (TELECOM)
K0+064	19	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	19C	Con desintegración
K0+064	19	B	3	3	EJT	A	-	3	-	-	19B	Con desintegración
K0+064	19	B	3	3	EJL	A	3	-	-	-	19B	Con desintegración
K0+064	19	A	3	3	PCHCA	A	3	3	3	3	19A	Con desintegración
K0+061	18	C	3	3	GL	A	3	0,012	3	0,012	18C	Con desintegración
K0+061	18	B	3	3	GE	A	1	1,5	1	1,5	18B	Con desintegración
K0+061	18	A	3	3	PCHCA	A	3	0,4	3	3	18A	Con desintegración
K0+058	17	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	17C	Con desintegración
K0+058	17	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	17B	Con desintegración
K0+058	17	A	3	3	GB	A	3	3	3	3	17A	Con desintegración
K0+058	17	A	3	3	PCHCA	A	3	0,4	3	3	17A	Con desintegración
K0+055	16	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	16C	Con desintegración
K0+055	16	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	16B	Con desintegración
K0+055	16	A	3	3	PCHCA	A	3	0,4	3	3	16A	Con desintegración
K0+052	15	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	15C	Con desintegración
K0+052	15	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	15B	Con desintegración
K0+052	15	A	3	3	PCHCA	A	3	0,4	3	3	15A	Con desintegración
K0+049	14	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	14C	Con desintegración
K0+049	14	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	14B	Con desintegración
K0+049	14	A	3	3	PCHCA	A	1	3	3	3	14A	Con desintegración
K0+046	13	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	13C	Con desintegración
K0+046	13	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	13B	Con desintegración
K0+046	13	A	3	3	GB	A	3	3	3	3	13A	Con desintegración
K0+046	13	A	3	3	PCHCA	A	0,4	3	3	3	13A	Con desintegración

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
 * Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1
 Número de carriles por calzada: 2

PR inicial k0+010
 PR final k0+226

Ancho de berma: N/A
 Espesor de la losa: _____

FORMATO PARA LA INSPECCIÓN VISUAL DE PAVIMENTO RÍGIDO



TERRITORIAL: Orinoquía
CODIGO DE LA VÍA: _____
NOMBRE DE LA VÍA: Avenida del llano

FECHA: 24/02/2019
CONTRATO N°: ----
LEVANTADO POR: Raúl G. y Alix R.

CONCESIÓN
MANTENIMIENTO INTEGRAL
A.M.V

☐
☐ HOJA: 1 DE: 6
☐

ABSCISA	N°. Placa		Dimensiones de la Losa		TIPO DE DETERIORO							FOTO	ACLARACIONES
	#	Letra	Largo	Ancho	Tipo	Severidad	Daño		Reparación				
							Largo	Ancho	Largo	Ancho			
K0+043	12	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	12C		
K0+043	12	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	12B		
K0+043	12	A	3	3	GB	A	3	3	3	3	12A		
K0+043	12	A	3	3	PCHA	A	3	0,4	3	3	12A		
K0+040	11	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	11C		
K0+040	11	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	11B		
K0+040	11	A	3	3	PCHA	A	3	0,4	3	3	11A		
K0+037	10	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	10C		
K0+037	10	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	10B		
K0+037	10	A	3	3	PCHA	A	3	0,4	3	3	10A		
K0+034	9	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	9C		
K0+034	9	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	9B		
K0+034	9	A	3	3	PCHC	A	3	0,3	3	3	9A		
K0+031	8	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	8C		
K0+031	8	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	8B		
K0+031	8	A	3	3	DI	-	3	0,3	-	-	8A		
K0+031	8	A	3	3	PCHC	A	3	2,7	3	3	8A		
K0+028	7	C	3	3	GB	A	3	3	3	3	7C		
K0+028	7	B	3	3	DI	-	3	3	-	-	7B		
K0+028	7	A	3	3	PCHC	A	3	3	3	3	7A		
K0+028	7	A	3	3	PCHA	A	1,5	1	-	-	7A		
K0+025	6	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	6C		
K0+025	6	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	6B		
K0+025	6	A	3	3	GA	M	1,5	1,5	1,5	1,5	6A		
K0+025	6	A	3	3	PCHC	A	3	3	3	3	6A		
K0+022	5	C	3	3	GB	A	1,5	3	1,5	3	5C		
K0+022	5	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	5B		
K0+022	5	A	3	3	PCHC	A	-	-	3	3	5A		
K0+022	5	A	3	3	PCHA	A	-	-	3	3	5A		
K0+019	4	C	3	3	DI	-	2	3	-	-	4C		Rejilla de agua lluvia (1x2)
K0+019	4	B	3	3	GE	M	1	0,7	-	-	4B		Rejilla de agua lluvia (1x1,5)
K0+019	4	B	3	3	DI	-	3	1,5	-	-	4B		Rejilla de agua lluvia (1x1,5)
K0+019	4	B	3	3	PCHA	A	2	1,5	2	1,5	4B		Rejilla de agua lluvia (1x1,5)
K0+019	4	A	3	3	PCHA	A	2	3	2	3	4A		Rejilla de agua lluvia (1x3)
K0+016	3	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	3C		
K0+016	3	B	3	3	DI	-	3	1,5	-	-	3B		
K0+016	3	B	3	3	PCHA	A	3	1,5	3	1,5	3B		
K0+016	3	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	3A		
K0+013	2	C	3	3	DI	-	3	3	-	-	2C		
K0+013	2	B	3	3	DI	-	3	2	-	-	2B		
K0+013	2	B	3	3	PCHA	A	3	1	3	1	2B		
K0+013	2	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	2A		
K0+010	1	C	3	3	DI	-	1	3	-	-	1C		
K0+010	1	C	3	3	PCHA	A	2	3	3	3	1C		
K0+010	1	B	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	1B		
K0+010	1	A	3	3	PCHA	A	3	3	3	3	1A		

Observaciones: *En el 100% de las losas que NO presentan algún tipo de parcheo (PCHA y/o PCHC) se evidencia PULIMENTO y DESINTEGRACIÓN
* Las losas de la fila A presentan parcheo PCHA, por aparente ruptura de la losa para inspección ó reparación de tubería subterránea.

Número de calzadas: 1
Número de carriles por calzada: 2

PR inicial K0+010
PR final K0+226

Ancho de berma: N/A
Espesor de la losa: _____