

Información inicial	
Tipo de pavimento	Rígido
Ancho calzada	7 m
Longitud de la vía	2000 m
Longitud del pavimento Rígido	335
Error admisible (e%)	500%
σ desviación estandar	15
Abscisa inicial	1665
Abscisa final	2000

Datos Obtenidos	
Unidades de muestreo a evaluar	25
Intervalo de muestreo (i)	3
Unidad de muestreo inicial	1

Ancho de la calzada m	7
Longitud del pavimento flexible m	335

$$i = \frac{N}{n}$$

$$n = \frac{N \times \sigma^2}{\frac{e^2}{4} \times (N - 1) + \sigma^2}$$

$$PCI_s = \frac{[(N - A) \times PCI_R] + (A \times PCI_A)}{N} \text{ Ecuación 4.}$$

Donde:

PCI_S: PCI de la sección del pavimento.

PCI_R: PCI promedio de las unidades de muestreo aleatorias o representativas.

PCI_A: PCI promedio de las unidades de muestreo adicionales.

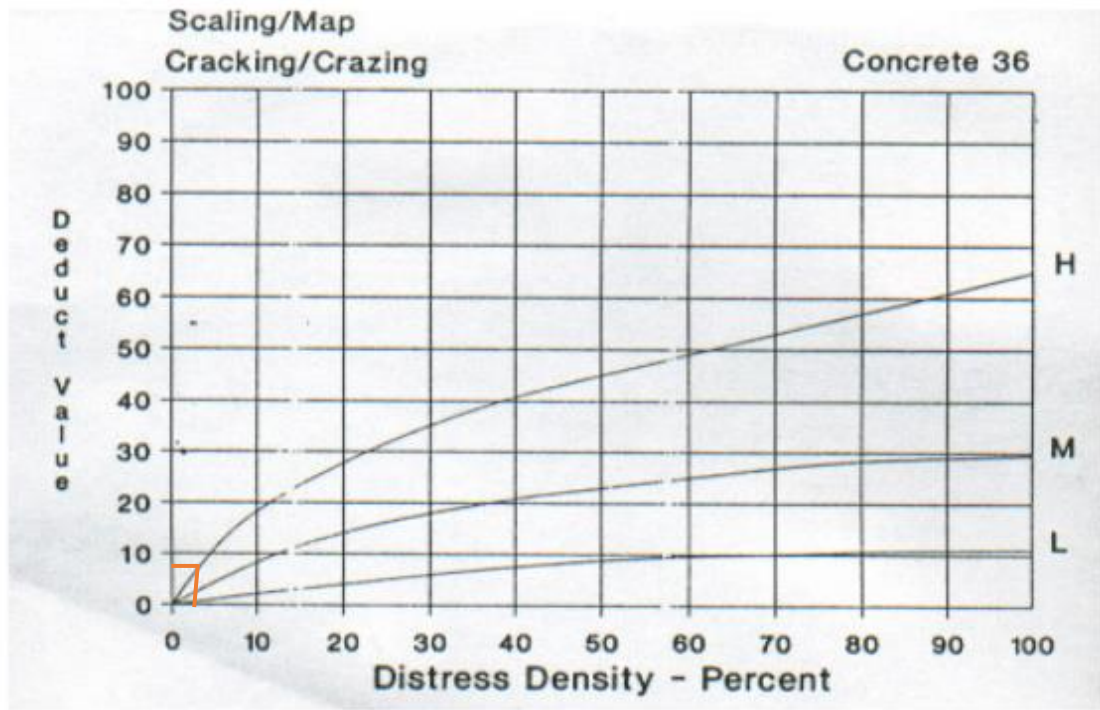
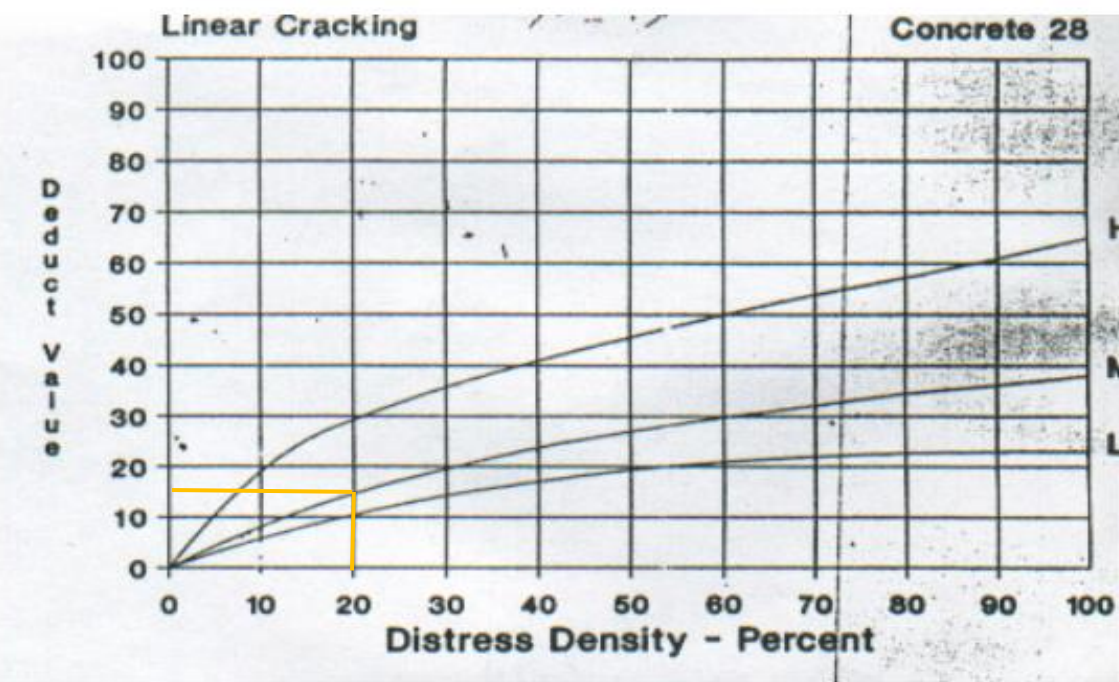
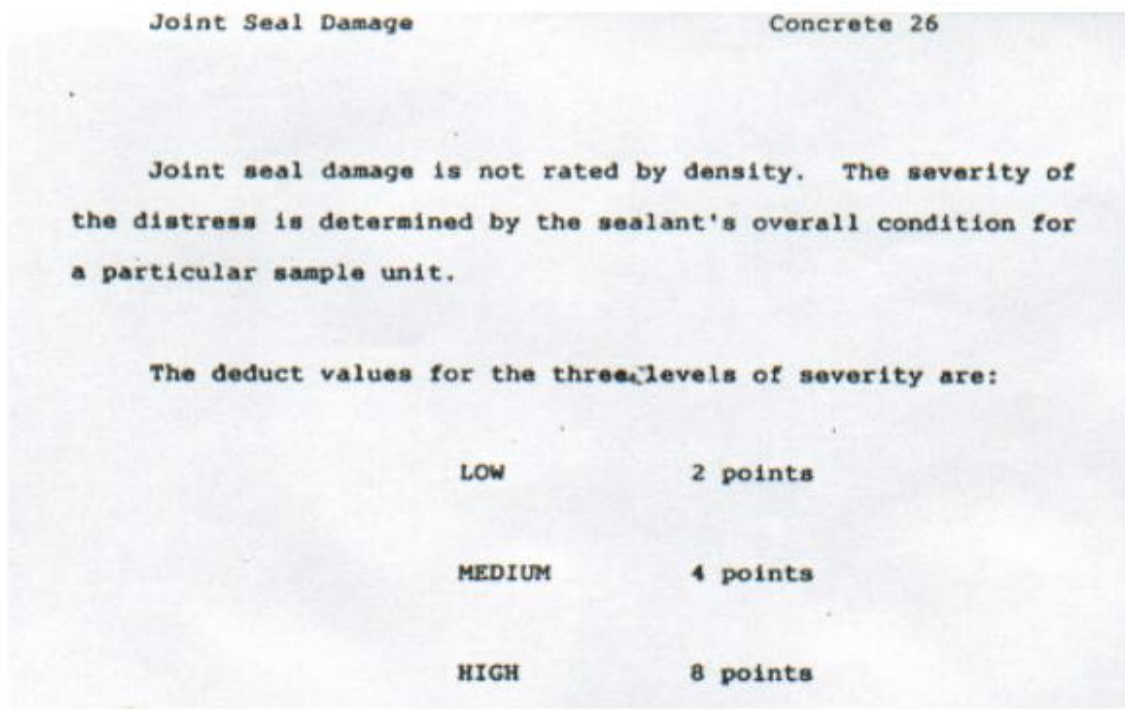
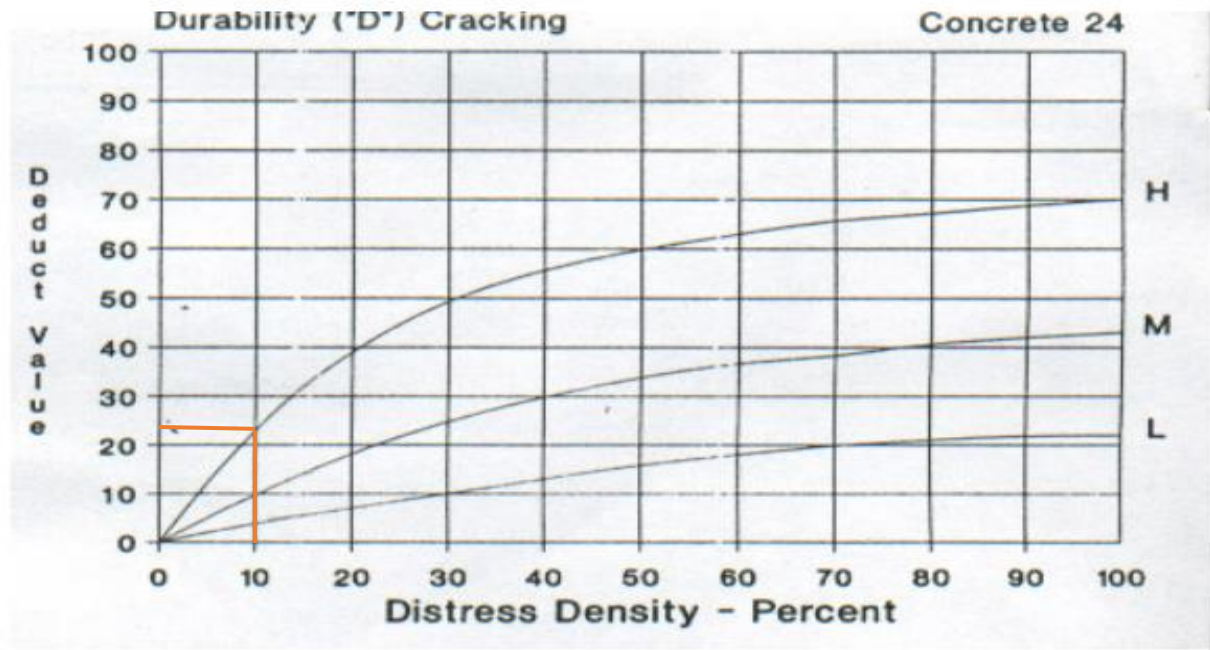
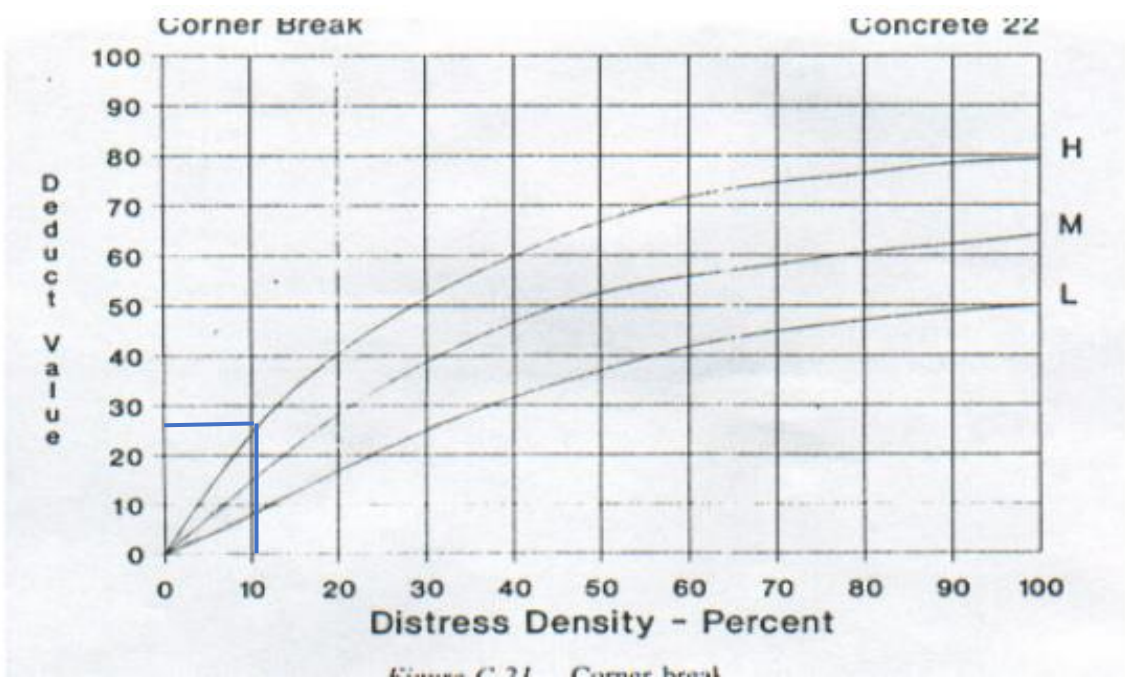
N: Número total de unidades de muestreo en la sección.

A: Número adicional de unidades de muestreo inspeccionadas.

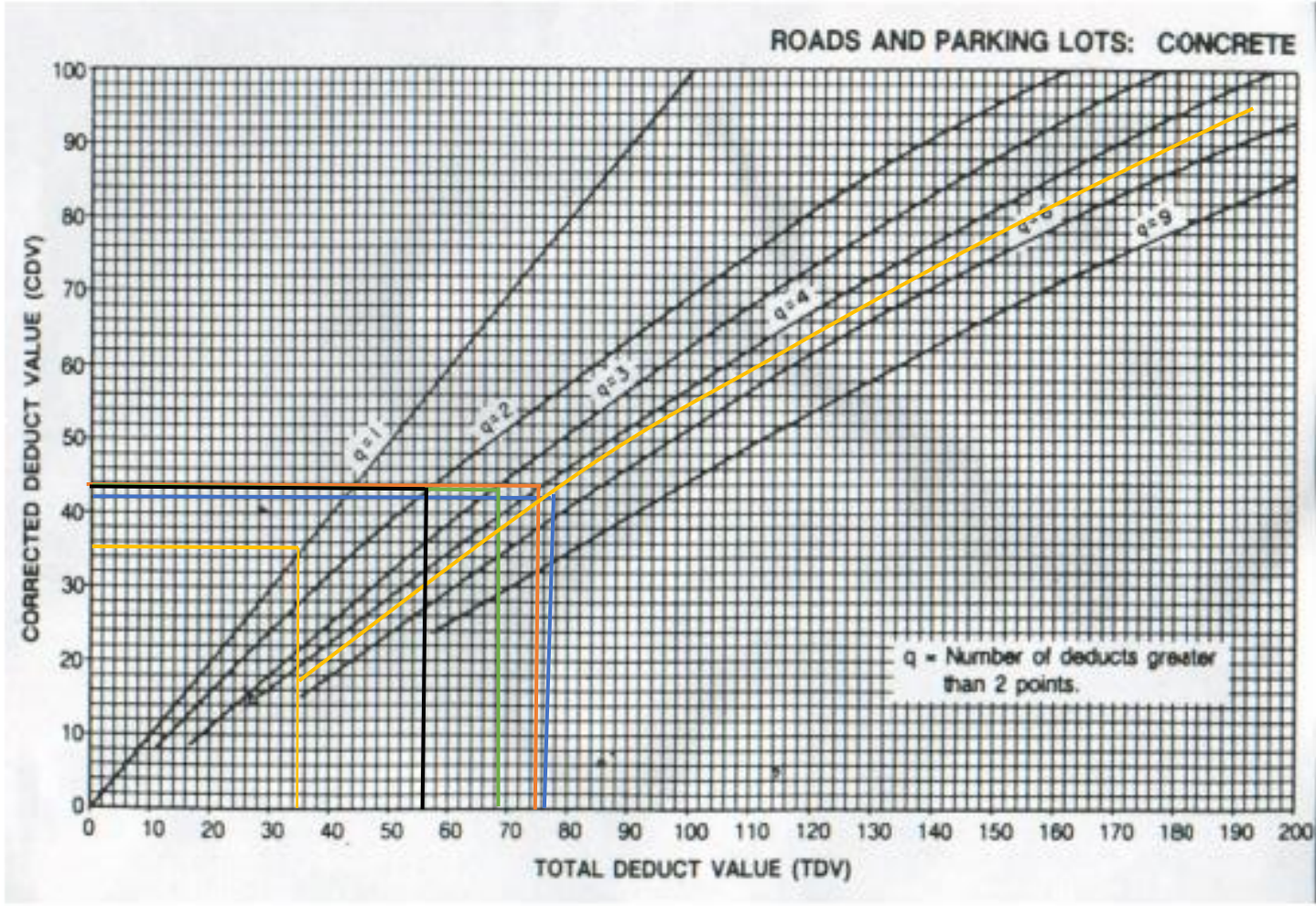
EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO				
ZONA	ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO		
Villavicencio/Meta	K1+665	1		
CODIGO VIA	ABSCISA FINAL	NÚMERO DE LOSAS		
	K1+765	28		
INSPECCIONADA POR		FECHA		
Alexander parrado - Anderson nieto		20/07/2020		
No.	Dañ o	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	31	Pulimento de agregados.	
22	Grieta de esquina.	32	Poputs.	
23	Losa dividida.	33	Bombeo.	
24	Grieta de durabilidad "D".	34	Punzonamiento.	
25	Escala.	35	Cruce de vía férrea.	
26	Sello de junta.	36	Desconchamiento.	
27	Desnivel carril / Berma.	37	Retracción.	
28	Grieta lineal.	38	Descascaramiento de esquina.	
29	Parqueo (Grande).	39	Descascaramiento de junta.	
30	Parqueo (Pequeño).			
Daño	Severidad	N° Losas	Densidad %	Valor deducido
22	H	3	11	27
24	H	2	10	23
26	M	3	11	4
28	M	6	20	15
36	H	1	3,6	8

Max CDV	44
PCI	56
Clasificación	Bueno

PCIR	30,3
PCIA	0
N	75
A	0
PCIS	30,3



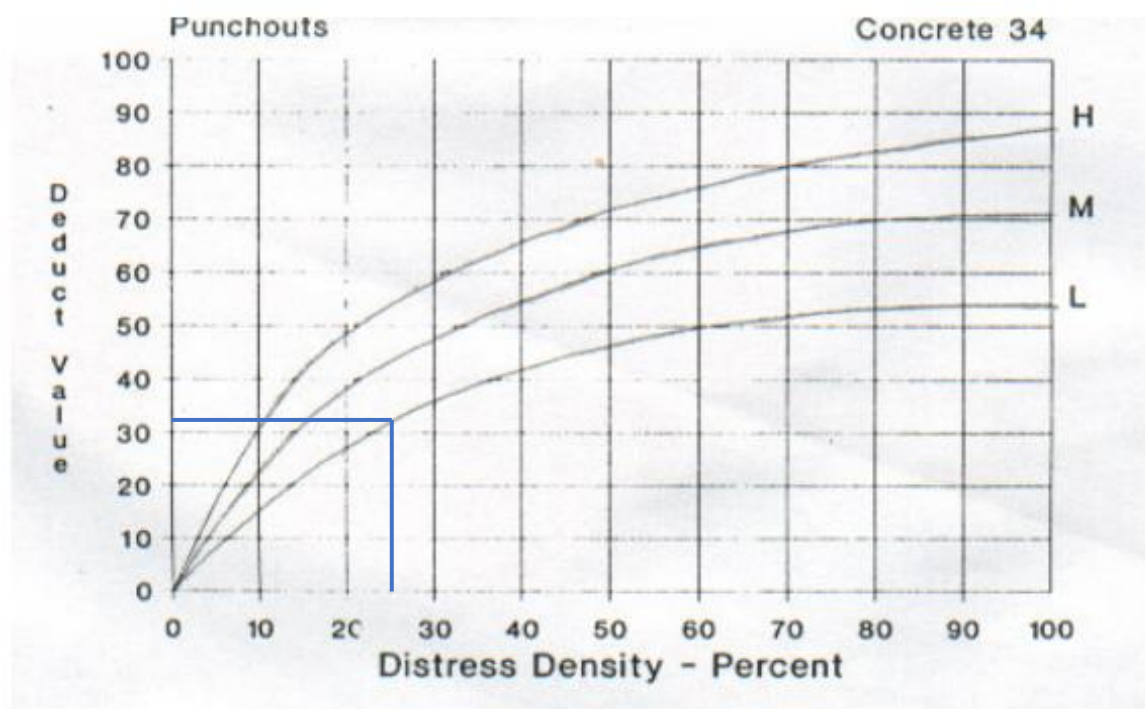
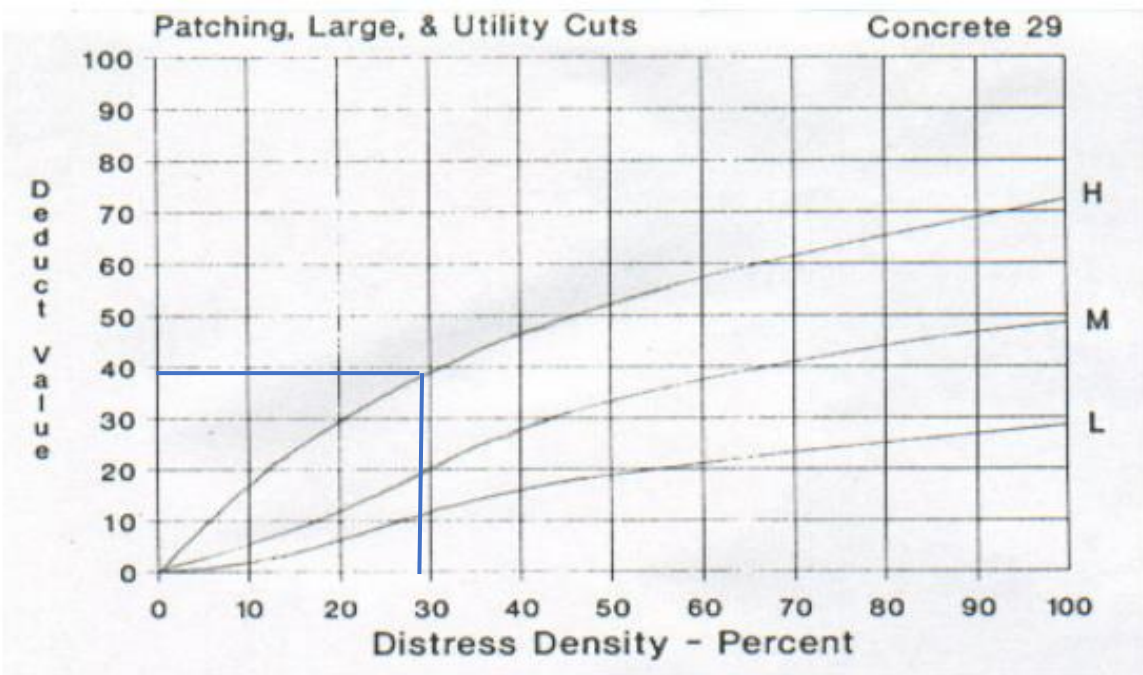
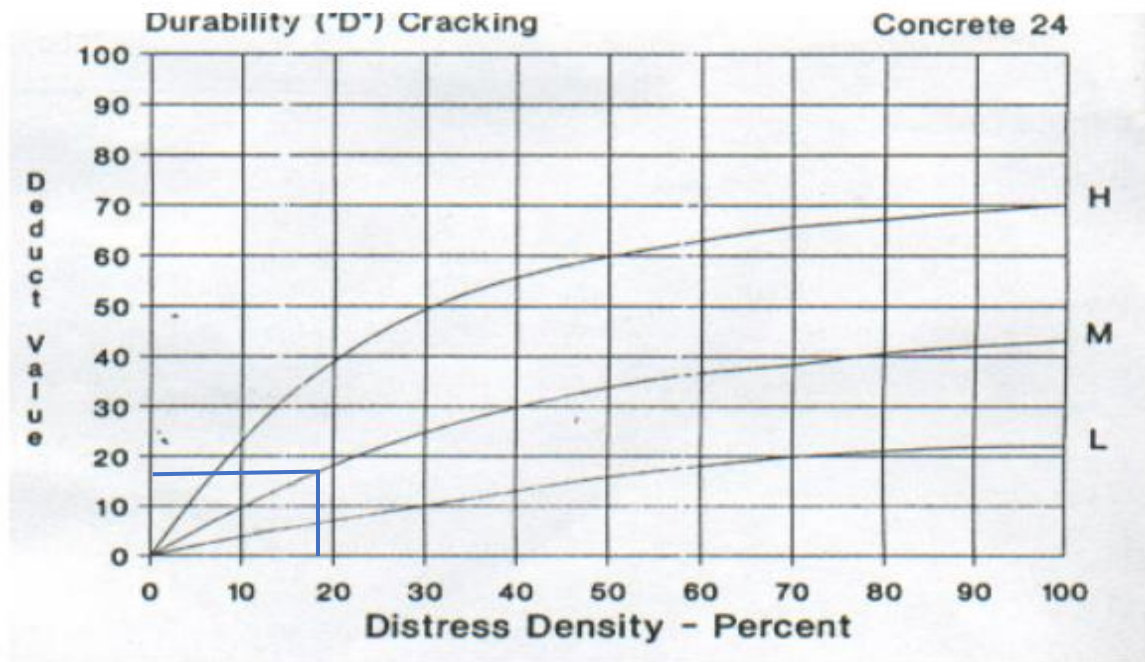
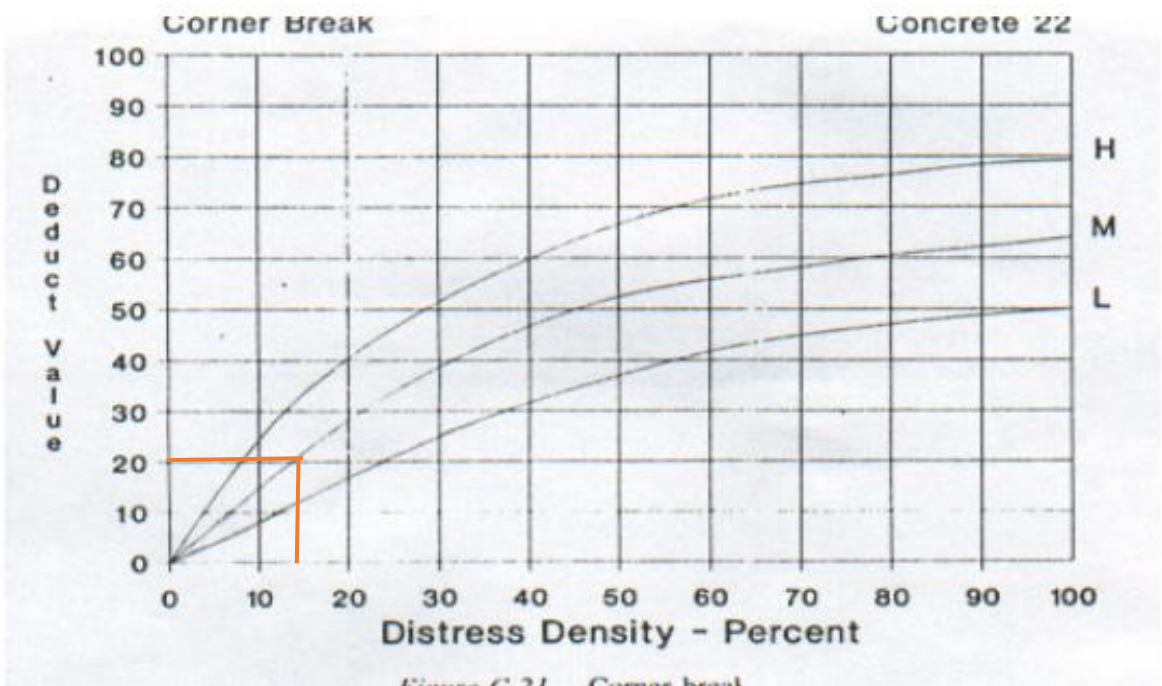
Número	Valores deducidos					total	q	CVD
1	27	23	15	8	4	77	5	42
2	27	23	15	8	2	75	4	44
3	27	23	15	2	2	69	3	43
4	27	23	2	2	2	56	2	43
5	27	2	2	2	2	35	1	35



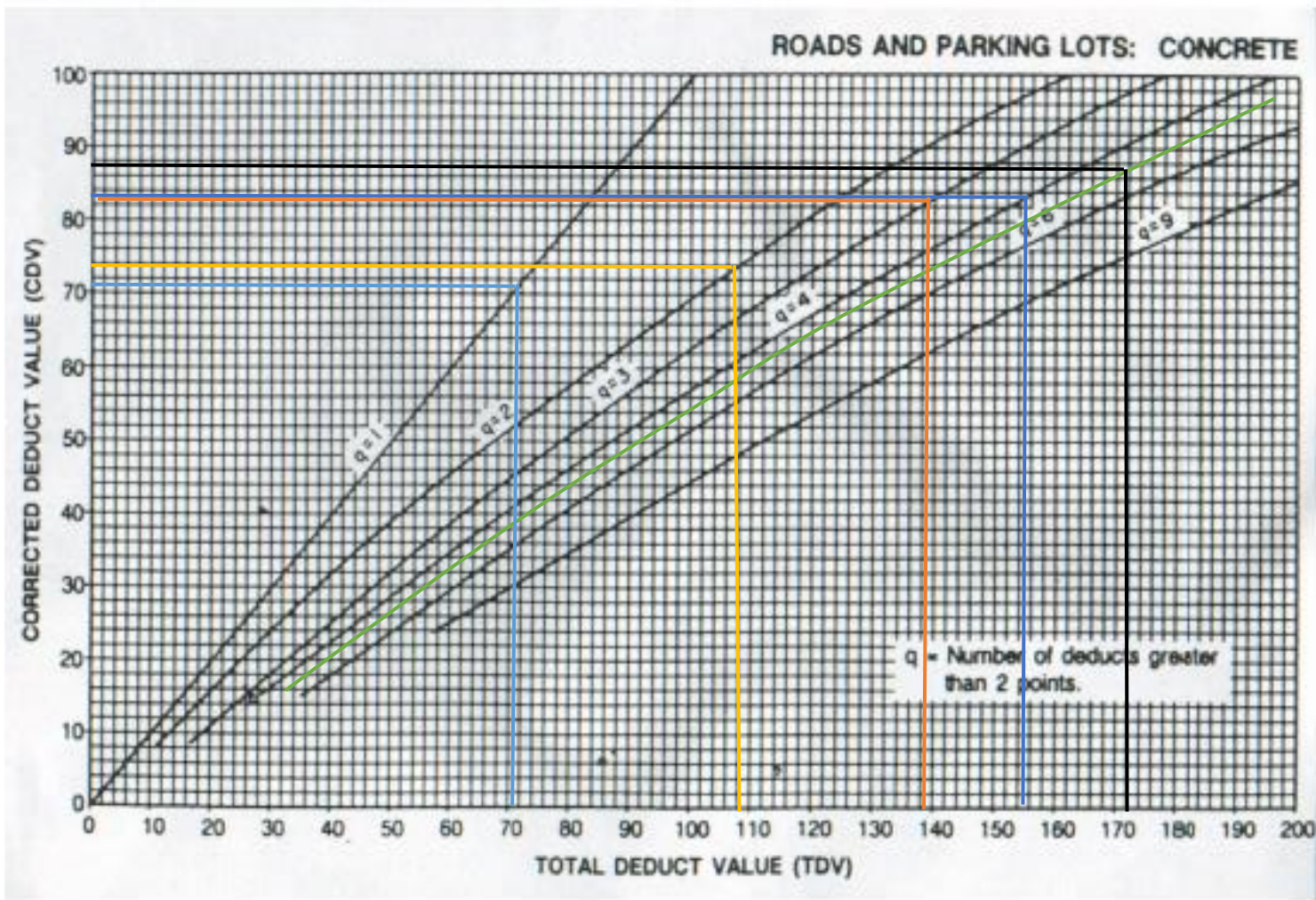
EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO				
ZONA	ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO		
Villavicencio/Meta	K1+765	2		
CODIGO VIA	ABSCISA FINAL	NUMERO DE LOSAS		
	K1+865	28		
INSPECCIONADA POR		FECHA		
Alexander parrado - Anderson nieto		20/07/2020		
No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	31	Pulimento de agregados.	
22	Grieta de esquina.	32	Poputs.	
23	Losas dividida.	33	Bombeo.	
24	Grieta de durabilidad "D".	34	Punzonamiento.	
25	Escala.	35	Cruce de vía férrea.	
26	Sello de junta.	36	Desconchamiento.	
27	Desnivel carril / Berma.	37	Retracción.	
28	Grieta lineal.	38	Descascaramiento de esquina.	
29	Parqueo (Grande).	39	Descascaramiento de junta.	
30	Parqueo (Pequeño).			
Daño	Severidad	N° Losas	Densidad %	Valor deducido
22	M	4	14	20
23	H	9	32	63
24	M	5	18	17
29	H	8	29	39
34	L	7	25	33

Max CDV	87
PCI	13
Clasificación	Muy malo

PCIR	30,3
PCIA	0
N	75
A	0
PCIS	30,3



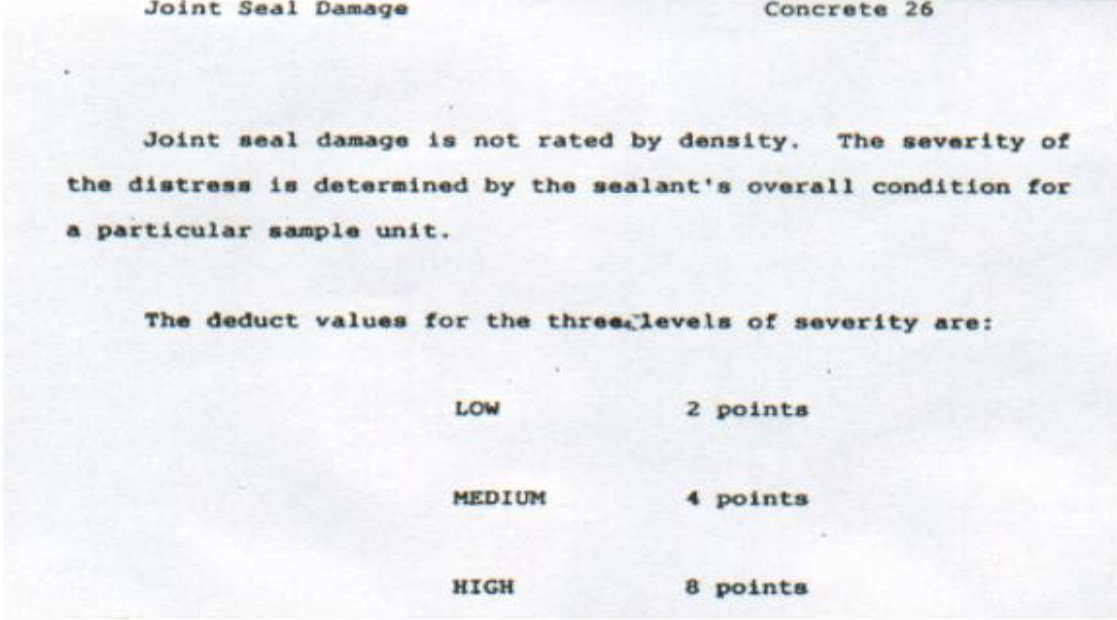
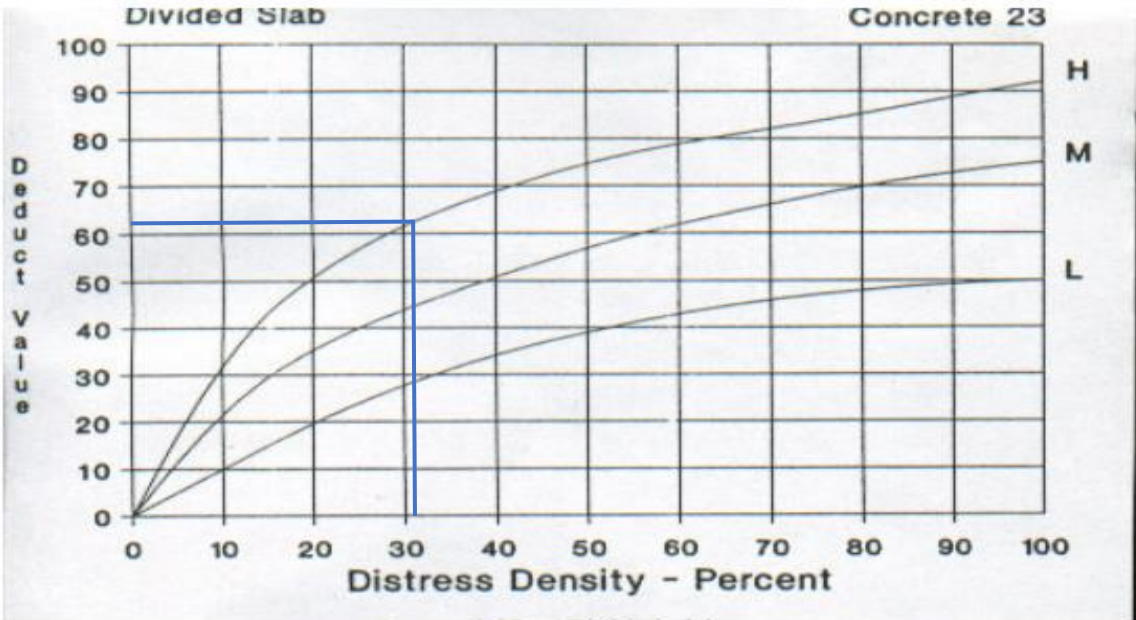
Número	Valores deducidos						total	q	CVD
1	63	39	33	20	17		172	5	87
2	63	39	33	20	2		157	4	83
3	63	39	33	2	2		139	3	82
4	63	39	2	2	2		108	2	74
5	63	2	2	2	2		71	1	71



EXPLORACION DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO				
ZONA	ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO		
Villavicencio/Meta	K1+865	3		
CODIGO VIA	ABSCISA FINAL	NÚMERO DE LOSAS		
	K1+965	28		
INSPECCIONADA POR		FECHA		
Alexander parrado - Anderson nieto		20/07/2020		
No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	31	Pulimento de agregados.	
22	Grieta de esquina.	32	Poputs.	
23	Losa dividida.	33	Bombeo.	
24	Grieta de durabilidad "D".	34	Punzonamiento.	
25	Escala.	35	Cruce de vía férrea.	
26	Sello de junta.	36	Desconchamiento.	
27	Desnivel carril / Berma.	37	Retracción.	
28	Grieta lineal.	38	Descascaramiento de esquina.	
29	Parqueo (Grande).	39	Descascaramiento de junta.	
30	Parqueo (Pequeño).			
Daño	Severidad	N° Losas	Densidad %	Valor deducido
23	H	9	32	62
26	M	6	21	4
29	H	9	32	40
34	M	3	11	23
38	H	4	14	9

Max CDV	78
PCI	22
Clasificación	Muy malo

PCIR	30,3
PCIA	0
N	75
A	0
PCIS	30,3



Número	Valores deducidos					total	q	CVD
1	62	40	23	9	4	138	5	72
2	62	40	23	9	2	136	4	74
3	62	40	23	2	2	129	3	74
4	62	40	2	2	2	108	2	78
5	62	2	2	2	2	70	1	70

