

**CONECTIVIDAD URBANA EN LA PLATAFORMA CENTRO DE SOGAMOSO CON
ENFOQUE EN MOVILIDAD PEATONAL**

PABLO ARMANDO BECERRA DELGADO

**PONENCIA PARA OPTAR AL TÍTULO DE MAGÍSTER EN PLANEACIÓN PARA EL
DESARROLLO EN EL MARCO DEL:**

**CURSO INTERNACIONAL POLÍTICAS PÚBLICAS PARA EL DESARROLLO:
ANÁLISIS COMPARATIVO EN AMÉRICA LATINA
MAESTRÍA EN PLANEACIÓN PARA EL DESARROLLO
FACULTAD DE SOCIOLOGÍA
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS DE AQUINO**

2025

1. Introducción

La movilidad sostenible se ha convertido en un eje fundamental de las políticas urbanas contemporáneas, especialmente en contextos latinoamericanos marcados por la expansión desordenada y la priorización del vehículo particular. Este resumen presenta el proyecto de intervención urbana en la Plataforma Centro de Sogamoso, con énfasis en la movilidad peatonal, como parte de una estrategia integral de desarrollo sostenible. El objetivo es sintetizar los principales hallazgos y propuestas del trabajo, destacando su relevancia frente a los desafíos de inclusión, accesibilidad y resiliencia urbana, como también incluir la fundamentación sobre la movilidad sostenible en contextos latinoamericanos como el de la ciudad de Lima y la perspectiva de desarrollo sostenible se apoya en la Agenda 2030 de la ONU (ONU, 2019) y estudios regionales que destacan la relevancia de la sostenibilidad urbana y la inclusión (Vega Centeno, 2025).

La calidad del espacio público es un indicador clave del bienestar urbano y del grado de equidad social que una ciudad puede ofrecer. En la zona denominada “plataforma centro de la ciudad”, se evidencian importantes carencias en términos de accesibilidad, conectividad e inclusión, lo que limita el derecho a la ciudad de muchos de sus habitantes. Estas deficiencias afectan especialmente a los peatones, a las personas con movilidad reducida y a otros grupos vulnerables, restringiendo su participación activa en la vida urbana y su acceso a bienes y servicios.

2. Política o problemática elegida

La problemática abordada es la baja calidad del espacio público en el centro histórico de Sogamoso, caracterizada por deficiencias en accesibilidad, conectividad e inclusión (Concejo Municipal de Sogamoso, s/f). Esta situación afecta especialmente a



peatones, personas con movilidad reducida y grupos vulnerables, limitando su derecho al espacio urbano. La propuesta se alinea con el Objetivo de Desarrollo Sostenible n.º 11 de la ONU, que promueve ciudades inclusivas y sostenibles, y con el Plan Nacional de Desarrollo de Colombia, que prioriza el cuidado del agua y la equidad territorial (Co, s/f).

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, el alcance del proyecto se orienta principalmente hacia el peatón, reconociendo la centralidad del ser humano en el diseño del espacio urbano. Se busca priorizar las diversas formas de movilidad personal, desde el caminar de manera segura y tranquila, hasta el desplazamiento autónomo de personas con discapacidad física, visual u otras condiciones. La intervención debe garantizar no solo la seguridad del usuario, sino también su comodidad, a través de un espacio público equipado con los elementos necesarios para brindar accesibilidad, funcionalidad y bienestar.

3. Descripción del caso

El caso específico es la ciudad de Sogamoso, Boyacá, cuyo centro urbano —la Plataforma Centro— presenta deterioro en infraestructura peatonal, congestión vehicular y baja integración de modos de transporte alternativo (49892_plan-de-desarrollo-completo-ultimo-2024-1, s/f). La intervención se focaliza en la carrera 11, entre calles 9 y 16, área estratégica por su valor patrimonial y conectividad regional. Los actores principales incluyen la Secretaría de Infraestructura y Proyectos, el gobierno municipal, y la comunidad local. El contexto histórico revela una expansión urbana centrada en el automóvil, con escasa planificación para el peatón y el espacio público (DANE, 2025). No obstante, el crecimiento urbano ha estado marcado por decisiones que priorizaron el uso del automóvil, sin considerar los efectos negativos sobre el medio ambiente y la movilidad. En consecuencia, muchas vías priorizan el tránsito vehicular, mientras los andenes y espacios peatonales presentan un alto grado de deterioro, afectando la seguridad y la calidad de vida de los ciudadanos.



El urbanismo contemporáneo promueve ciudades sostenibles, centradas en las personas. En este contexto, Sogamoso cuenta con una red vial funcional para transporte público y privado, pero aún enfrenta grandes retos en el desarrollo del espacio público. La Plataforma Centro enfrenta múltiples desafíos que afectan tanto su funcionalidad urbana como su atractivo para residentes y visitantes.

4. Metodología de abordaje

El enfoque metodológico se basa en la revisión documental de planes urbanos, normativas locales y referentes internacionales, complementado con análisis territorial y cartográfico. Se emplea el método comparado para contrastar experiencias de ciudades como Bogotá y Lima, que han implementado políticas exitosas de renovación urbana y movilidad sostenible (*Movilidad sostenible en Bogotá y Lima Informe final, s/f*). Esta metodología permite identificar buenas prácticas y adaptar soluciones al contexto específico de Sogamoso.

5. Conclusiones y recomendaciones

Sogamoso enfrenta un proceso clave de transformación urbana, en el que la recuperación y modernización del espacio público se han vuelto fundamentales para mejorar la calidad de vida de sus habitantes. La ciudad, aunque históricamente marcada por una estructura urbana colonial y un crecimiento centrado en la industria y el comercio, debe adaptarse a los retos contemporáneos de sostenibilidad, movilidad y accesibilidad.

La Plataforma Centro se consolida como una intervención estratégica, tanto por su ubicación en el núcleo social, cultural y económico de la ciudad, como por su potencial para ser replicada en otros sectores urbanos. Esta iniciativa no solo busca mejorar la infraestructura física, sino también generar un sentido de pertenencia, fortalecer la identidad urbana y priorizar al peatón sobre el vehículo particular.

El diagnóstico revela problemáticas comunes a muchas ciudades intermedias del país, como la priorización histórica del automóvil, la falta de planificación del espacio peatonal, la baja accesibilidad para personas con discapacidad, y la débil integración de modos de transporte alternativo como la bicicleta. Estas condiciones han limitado la funcionalidad y la seguridad del espacio público.

La experiencia de ciudades como Bogotá y Lima ofrece valiosas lecciones para Sogamoso. En Bogotá, la renovación de andenes ha sido clave para fomentar una movilidad peatonal digna mientras que Lima evidencia los retos del crecimiento urbano informal, pero también las posibilidades de integración territorial mediante soluciones creativas y adaptadas al contexto geográfico.

La movilidad en la Plataforma Centro requiere un enfoque integral y multidimensional, que articule la infraestructura vial, el transporte público, la movilidad no motorizada y la seguridad vial. Las calles deben dejar de ser espacios exclusivos para vehículos y convertirse en corredores compartidos, seguros y accesibles para todos los ciudadanos.

Se evidencia que la transformación del espacio público es clave para mejorar la calidad de vida urbana. La Plataforma Centro puede convertirse en un modelo replicable de renovación urbana, priorizando al peatón y articulando modos de transporte sostenibles. Se recomienda:

- Modernizar aceras y mobiliario urbano con criterios de accesibilidad universal.
- Crear circuitos peatonales conectados con hitos patrimoniales.
- Integrar ciclovías y rutas de transporte público en una red intermodal.
- Promover espacios multifuncionales para actividades comunitarias.
- Implementar estrategias de seguridad y mantenimiento continuo.



Estas acciones contribuirán a una ciudad más equitativa, funcional y resiliente, alineada con los compromisos internacionales en sostenibilidad y cambio climático.

6. Referencias

Concejo Municipal de Sogamoso. (s/f).

*DANE. (2025). Indicadores relevantes 8 de septiembre de 2025.
<https://www.dane.gov.co/index.php/en/indicadores-relevantes>*

Movilidad sostenible en Bogotá y Lima Informe final. (s/f).

ONU. (2019). The-Sustainable-Development-Goals-Report-2019_Spanish. 64.

Plan-de-desarrollo-completo-ultimo-2024-1.

Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026. www.dnp.gov.co

Vega Centeno, P. (2025, septiembre 10). Sesión 3 Curso Internacional-Políticas sobre Movilidad sostenible-20250910 [Video recording].