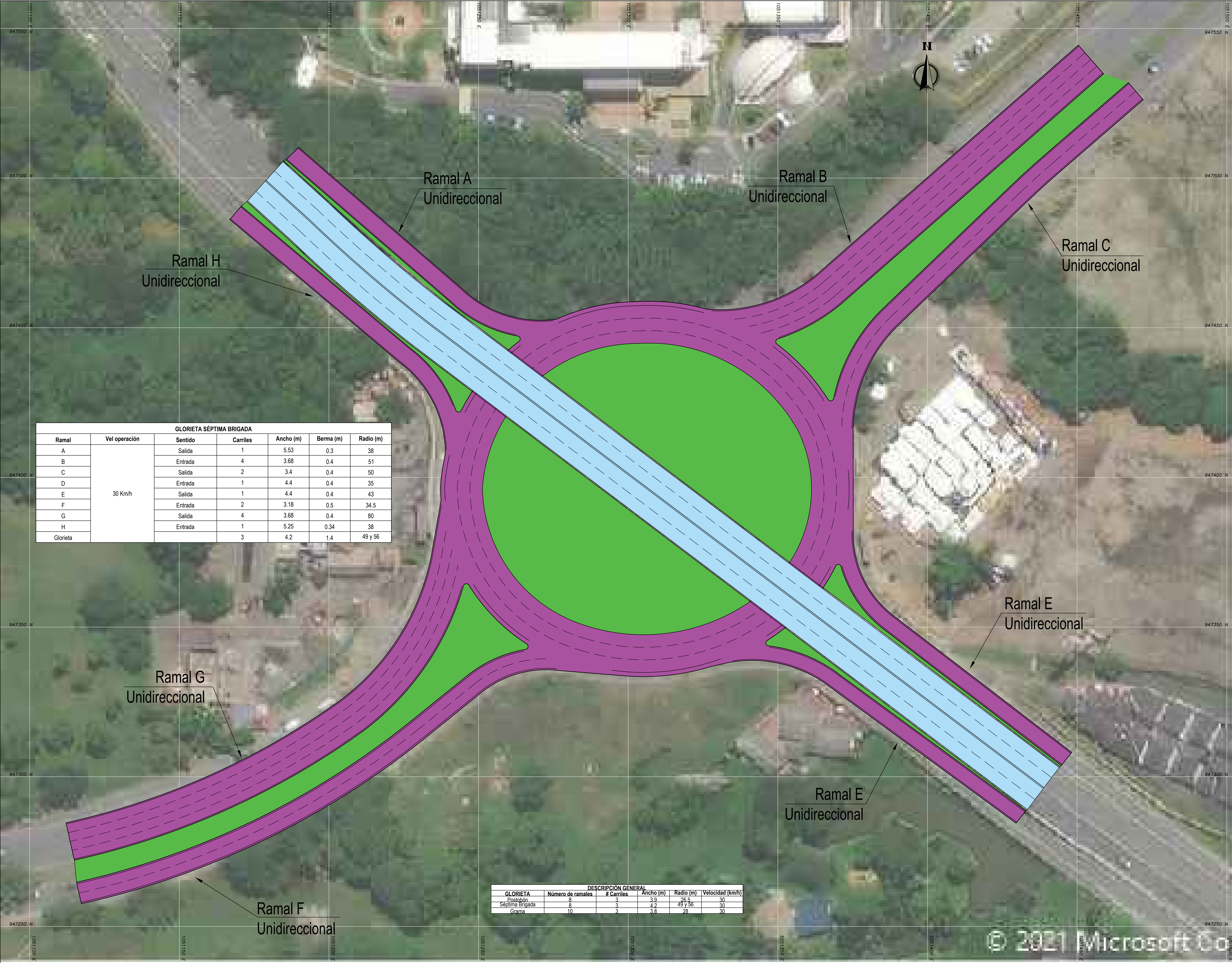




GLORIETA SÉPTIMA BRIGADA						
Ramal	Vel operación	Sentido	Carriles	Ancho (m)	Berma (m)	Radio (m)
A	30 Km/h	Salida	1	5.53	0.3	38
B		Entrada	4	3.68	0.4	51
C		Salida	2	3.4	0.4	50
D		Entrada	1	4.4	0.4	35
E		Salida	1	4.4	0.4	43
F		Entrada	2	3.18	0.5	34.5
G		Salida	4	3.68	0.4	80
H		Entrada	1	5.25	0.34	38
Glorieta			3	4.2	1.4	49 y 56

DESCRIPCIÓN GENERAL					
GLORIETA	Número de ramales	# Carriles	Ancho (m)	Radio (m)	Velocidad (km/h)
Postobón	8	3	3.9	26.5	30
Séptima Brigada	8	2	4.2	49 y 56	30
Gramá	10	3	3.8	28	30



NOTAS GENERALES

REPRESENTACIÓN DE LOS RAMALES

Sentido de entrada

- Ramal H: Carrera 22 en sentido Noroeste - Suroccidente
- Ramal F: Calle 1 en sentido Sureste - Noroccidente
- Ramal D: Continuación Carrera 22 en sentido Suroccidente - Noroeste
- Ramal B: Continuación Calle 1 en sentido Noroccidente - Sureste

Sentido de salida

- Ramal A: Carrera 22 en sentido Suroccidente - Noroeste
- Ramal G: Calle 1 en sentido Noroccidente - Sureste
- Ramal E: Continuación Carrera 22 en sentido Noroeste - Suroccidente
- Ramal C: Continuación Calle 1 en sentido Sureste - Noroccidente

La glorieta tiene la capacidad para el paso de camiones mayores a C5

CONVENCIONES

División de carril

Calzada vehicular

Calzada de puente

Berma

Isletas

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS

PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA

VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES 1704

PROYECTO			
ANÁLISIS DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LAS INTERSECCIONES POSTOBÓN, SÉPTIMA BRIGADA Y LA GRAMA PROYECTADO A 5, 10 Y 15 AÑOS EN LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO			
TÍTULO			
GEOMETRÍA Y CARACTERIZACIÓN DE LA GLORIETA SÉPTIMA BRIGADA			
FECHA	NÚMERO DE PLANO		
28/10/2021	1 de 3		
REVISIÓN	DISEÑO		
Revisión 1	María Fernandá Díaz Romero / Leonardo Valbuena Navarro		
REVISOR	APROBADO	ESCALA	HOJA
Ing. Luis Fernando Díaz Cruz	Facultad de ingeniería civil Universidad Santo Tomás sede Villavicencio	1:500	HOJA



GLORIETA POSTOBÓN						
Ramal	Vel operación	Sentido	Carriles	Ancho (m)	Berma (m)	Radio (m)
A	30 Km/h	Salida	1	4.14	2	50
B		Entrada	2	3.6	2	113
C		Salida	2	3.6	2	113
D		Entrada	1	3.35	2.67	27
E		Salida	1	3.6	1.9	35
F		Entrada	2	3.6	2	60
G		Salida	2	3.6	2	64
H		Entrada	1	3.27	2.7	33
Glorieta			3	3.9	0.4	26.5

DESCRIPCIÓN GENERAL					
GLORIETA	Número de ramales	# Carriles	Ancho (m)	Radio (m)	Velocidad (km/h)
Postobón	8	3	3.9	26.5	30
Séptima Brigada	8	3	4.2	45 y 56	30
Grana	10	3	3.8	28	30



NOTAS GENERALES

REPRESENTACIÓN DE LOS RAMALES

Sentido de entrada

- Ramal H:** Carrera 22 en sentido Noroeste - Suroccidente
- Ramal F:** Calle 1 en sentido Sureste - Noroccidente
- Ramal D:** Continuación Carrera 22 en sentido Suroccidente - Noreste
- Ramal B:** Continuación Calle 1 en sentido Noroccidente - Sureste

Sentido de salida

- Ramal A:** Carrera 22 en sentido Suroccidente - Noreste
- Ramal G:** Calle 1 en sentido Noroccidente - Sureste
- Ramal E:** Continuación Carrera 22 en sentido Noreste - Suroccidente
- Ramal C:** Continuación Calle 1 en sentido Sureste - Noroccidente

La glorieta tiene la capacidad para el paso de camiones mayores a C5

CONVENCIONES

- División de carril
- Calzada de puente
- Calzada vehicular
- Berma
- Isletas

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
VIGILADA MINEDUCACIÓN - SNIES 1704

PROYECTO				
ANÁLISIS DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LAS INTERSECCIONES POSTOBÓN, SÉPTIMA BRIGADA Y LA GRAMA PROYECTADO A 5, 10 Y 15 AÑOS EN LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO				
TÍTULO				
GEOMETRÍA Y CARACTERIZACIÓN DE LA POSTOBÓN				
FECHA	NÚMERO DE PLANO			
28/10/2021	2 de 3			
REVISIÓN	DISEÑO			
Revisión 1	María Femanada Díaz Romero / Leonardo Valbuena Navarro			
REVISOR	APROBADO	ESCALA	HOJA	
Ing. Luis Fernando Díaz Cruz	Facultad de ingeniería civil Universidad Santo Tomás sede Villavicencio	1:300	HOJA	



NOTAS GENERALES
REPRESENTACIÓN DE LOS RAMALES

Sentido de entrada

- Ramal G:** Transversal 29 en sentido Suroccidente - Norte Este
- Ramal E:** Transversal 24 en sentido Norte Este - Suroccidente
- Ramal C:** Carrera 30 en sentido Norte - Sur
- Ramal A:** Calle 44 en sentido Noroccidente - Sur Este

Sentido de salida

- Ramal H:** Transversal 29 en sentido Noroccidente - Sur Este
- Ramal F:** Transversal 24 en sentido Suroccidente - Norte Este
- Ramal D:** Carrera 30 en sentido Sur - Norte
- Ramal B:** Calle 44 en sentido Sur Este - Noroccidente
- Ramal J:** Diagonal 42 en sentido Norte Este - Suroccidente
- Ramal I:** Continuación Carrera 30

La glorieta tiene la capacidad para el paso de camiones mayores a C5

CONVENCIONES

- División de carril
- Calzada de puente
- Isletas
- Calzada vehicular
- Berma

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA
VIGILADA MINEUCACIÓN - SNIES 1704

PROYECTO
ANÁLISIS DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LAS INTERSECCIONES POSTOBÓN, SÉPTIMA BRIGADA Y LA GRAMA PROYECTADO A 5, 10 Y 15 AÑOS EN LA CIUDAD DE VILLAVICENCIO

TÍTULO
GEOMETRÍA Y CARACTERIZACIÓN DE LA GRAMA

FECHA	NÚMERO DE PLANO		
20/10/2021	3 de 3		
REVISIÓN	DISEÑO		
Revisión 1	María Femanada Díaz Romero / Leonardo Valbuena Navarro		
REVISOR	APROBADO	ESCALA	HOJA
Ing. Luis Fernando Díaz Cruz	Facultad de ingeniería civil Universidad Santo Tomás sede Villavicencio	1:300	HOJA