

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

Periplo Internacional

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

Velásquez Fuentes, Ingrid Yanile

Estudiante de negocios internacionales

RESUMEN

INFORMACIÓN DEL ARTICULO

Recibido:

Aceptado:

Publicado:

Códigos JEL:

Palabras Clave:

Logística, Puerto Rio de Janeiro, autoridad y gestión portuaria

Introducción / Objetivo

El presente artículo fue realizado como trabajo de grado donde se tiene como propósito identificar la importancia estratégica del Puerto de Río de Janeiro en el ámbito de la logística , Identificando la importancia de los avances mediante el análisis realizado con la visita a la ciudad de Rio de Janeiro gracias a la misión académica y visita que se realizó a dicha institución en el año 2023 por parte de la facultad de Negocios Internacionales, durante la visita se recibieron varias conferencia en diferentes temáticas relacionadas con la logística, gestión portuaria y la ubicación estratégica del puerto, considerados para hacer el análisis de los objetivos específicos , teniendo en cuenta la información obtenida de fuentes oficiales informáticas además también se identificando el papel de la autoridad portuaria que impulsa a la mejora de la capacidad del puerto haciéndolo más competitivo.

Metodología: Se realizo un análisis de las características del puerto de Rio de Janeiro recurriendo a las presentaciones de autoridades portuarias, y el análisis observacional durante la visita al mismo.

Resultados: Se evidencio como la logística, la autoridad portuaria y su ubicación estratégica lo hacen un puerto importante en el comercio internacional

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

Conclusiones: Tanto su ubicación como las características logísticas en conjunto con el papel que juega la autoridad portuaria, lo hacen un puerto organizado y demuestra que están constante progreso para hacerlo más competitivo e importante en comercio.

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de

Rio de Janeiro

The importance of logistics
developments at the port of
Rio de Janeiro
ABSTRACT

ABSTRAT

This article was conducted as a degree work where the purpose is to identify the strategic importance of the Port of Rio de Janeiro in the field of logistics , Identifying the importance of progress through the analysis made with the visit to the city of Rio de Janeiro thanks to the academic mission and visit that was made to that institution in the year 2023 by the faculty of International Business, during the visit several lectures were received on different topics related to logistics, port management and the strategic location of the port, considered to make the analysis of the specific objectives, taking into account the information obtained from official computer sources and also identifying the role of the port authority that drives the improvement of the capacity of the port making it more competitive.

Methodology: An analysis of the characteristics of the port of Rio de Janeiro was carried out using the presentations of port authorities and observational analysis during the visit to the port.

Results: An analysis of the characteristics of the port of Rio de Janeiro was carried out using the presentations of port authorities and observational analysis during the visit to the port.

Conclusions: Both its location and logistical characteristics, together with the role played by the port authority, make it an organized port and demonstrate that it is constantly progressing to make it more competitive and important in trade.

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

INTRODUCCIÓN

El Puerto de Río de Janeiro, situado estratégicamente en Brasil y en el corazón de América Latina, desempeña un papel fundamental en el ámbito del comercio internacional. Su operación portuaria gestiona un impresionante volumen de carga que abarca desde graneles y cargamentos de contenedores hasta proyectos de ingeniería de gran envergadura. La presencia de destacadas empresas multinacionales en la región de Río de Janeiro contribuye de manera significativa al comercio internacional y sobre todo en el crecimiento de la región, también generando avances tecnológicos y logísticos para mejorar las operaciones portuarias.

Este puerto emblemático de la ciudad es administrado con eficiencia y visión por la Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ) que recientemente cambió su nombre a Portos Rio, (Rio, Portos Rio, 2018) una entidad clave en la gestión y operación de las instalaciones portuarias de la región; en este contexto, este documento de investigación se adentrará en el análisis de la importancia estratégica del Puerto de Río de Janeiro en el ámbito de la logística, examinando su impacto en el comercio regional, así como sus cambios logísticos durante su permanencia que permiten que cada vez tenga más capacidad comercial.

Se identificará la importancia de la autoridad portuaria en las operaciones del puerto Río de Janeiro y sus avances con las empresas que representan importantes movimientos de carga en el puerto y que ayudan a impulsar los movimientos comerciales en la región.

OBJETIVOS

Objetivo general de investigación

Identificar la importancia de los avances de logística en el puerto de Rio de Janeiro mediante el análisis realizado con la visita a la ciudad de Rio de Janeiro, en conjunto con las ponencias de profesionales en diferentes temáticas relacionadas con el mismo, la visita a dicho puerto y el papel de la autoridad portuaria que impulsa a la mejora de la capacidad del puerto y haciéndolo mas competitivo.

Objetivos específicos de investigación

Los objetivos específicos son los siguientes:

Analizar la importancia de la logística del puerto de Rio de Janeiro.

Identificar como su ubicación estratégica lo hace un puerto importante en Latinoamérica

Como la autoridad portuaria interviene en los avances del puerto de rio de Janeiro

Datos y fuentes

Las fuentes que se utilizaran para la redacción y análisis del presente documento son,

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

la experiencia de la visita al puerto de Rio de Janeiro durante los primeros días de junio del presente año, además información obtenida de las palestras a las que se asistieron, tomando en cuenta información de los videos recopilados y los apuntes acerca de las mismas durante la permanencia del viaje en el auditorio de la Universidad PUC Rio de Brasil.

Datos obtenidos de fuentes informáticas, como informes y estudios sobre el Puerto de Río de Janeiro y su importancia en el ámbito del comercio internacional, por medio de informes de la página oficial de Portos Rio, y otras fuentes informáticas.

Análisis de datos

Teniendo cuenta la visita realizada el día 1 de junio de 2023 que tuvo lugar en el Puerto de Rio de Janeiro en Brasil y empleando un enfoque de investigación observacional apoyado en las fotos y videos recopilados durante la visita, se logro obtener información necesaria para realizar el análisis que se evidencia en el presente documento, sirve como un testimonio del conocimiento adquirido durante esta experiencia académica llevada a cabo en la ciudad de Rio de Janeiro, Brasil.

Previamente al ingreso y recorrido de las instalaciones del Puerto de Rio hubo la recepción estuvo a cargo del técnico portuario de PortosRio, Ernesto Brito, mediante una conferencia en la cual

mencionaba características generales, terminales y movimientos portuarios que maneja Portos Rio y específicamente sobre el puerto de Rio de Janeiro, tales como la distribución del puerto, principales movimientos de cargas del mismo, terminales y demás; otro funcionario Eduardo Miguel de la autoridad Portuaria de Rio de Janeiro hizo su presentación acerca de gestión portuaria, que se tendrán en cuenta para el desarrollo de la temática en el documento.

RESULTADOS

A continuación, se hará la descripción del análisis de cada objetivo, según la información suministrada por las presentaciones, datos informáticos y observación en la visita al puerto de la Ciudad de Rio de Janeiro.

Objetivo específico 1

Entendiendo que la logística es, según lo citado en la Palestra sobre Logística en la Ilustración 1, El Consejo de Gerencia Logística (Council of Logistic Management – CLM), define la logística como el proceso de planificar, llevar a cabo y controlar, de una forma eficiente y efectiva el flujo y almacenamiento de materias primas, inventarios en proceso, productos terminados, servicios e información relacionada, desde el punto de origen al punto de consumo con el fin de satisfacer las necesidades del cliente.

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

Ilustración 1 Conferencia de Logística



Nota. Foto tomada por Ingrid Velásquez

Buscando profundizar en la importancia de la logística del Puerto de Río de Janeiro en el ámbito del comercio internacional. Para ello, se puede analizar cómo se gestiona la carga en el puerto, qué tipo de cargamentos se manejan y cómo se lleva a cabo la operación portuaria en general; Según Portos Rio, el puerto de Rio de Janeiro trabaja cargas potenciales, las cuales son, carga general, carga contenedora, productos siderúrgicos, trigo, concentrado de Zinc, C, carga de apoyo offshore, además de graneles sólidos y líquidos

Este puerto de Rio de Janeiro que el pasado 20 de julio de 2023 cumplió 113 años de funcionamiento y mostrando grandes avances en su infraestructura, en sus prácticas logísticas, en su capacidad operativa, diversificando sus servicios, también siendo un puerto donde recibe

gran cantidad de pasajeros con los cruceros que arriban al puerto.

Ilustración 2 Puerto de Rio de Janeiro



Fuente Megaconstrucciones. Net 2018 Fotografía (Megaconstrucciones, 2012)

En la ilustración 2 se puede observar el puerto desde una toma aérea, tiene un área operacional de un millón de m², está entre los mayores calados de Brasil con 14.6 metros de profundidad y cuenta con varias terminales, las cuales son, la terminal de pasajeros o cruceros, terminal de trigo, terminal de productos siderúrgicos, terminal roll on roll off de vehículos y 2 terminales de contenedores; en sus instalaciones tiene 15 patios abiertos y 18 almacenes (Rio, Portos Rio, 2023)

Objetivo específico 2

Este objetivo específico busca identificar cómo primer punto la ubicación estratégica del Puerto de Río de Janeiro que lo hace un puerto importante en Latinoamérica, debido a que es un

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

punto de conexión clave entre América Latina y otros continentes, esto lo hace un puerto importante para el comercio internacional y lo convierte en una opción atractiva para las empresas que buscan expandir sus operaciones en la región.

El puerto está ubicado en la costa oeste de la bahía Guanabara, en la ciudad de Rio de Janeiro; la zona marítima se extiende hasta la desembocadura de la barra, entre punta de Santa Cruz y punta de Sao Joao y el interior de las lagunas. (Rio, Portos Rio, 2023)

Otro punto importante es la accesibilidad que tiene el puerto de Río de Janeiro ya que cuenta con una excelente infraestructura de transporte, lo que lo hace fácilmente accesible para las empresas que buscan importar o exportar productos, además, la presencia de aeropuertos cercanos y una red de carreteras bien desarrollada facilita el transporte de mercancías desde y hacia el puerto.

Tercer punto es la presencia de empresas multinacionales destacadas multinacionales en la región de Río de Janeiro ha contribuido de manera significativa al desarrollo y la expansión de las prácticas de logística internacional en esta área, esto lo convierte en un puerto atractivo para las empresas que buscan establecer alianzas estratégicas con empresas multinacionales y expandir sus operaciones en la región

Por último, punto importante en este objetivo es el volumen de carga que maneja el puerto que abarca desde graneles y cargamentos de contenedores hasta proyectos de ingeniería de gran envergadura, lo convierte en un puerto importante para las empresas que buscan importar o exportar grandes cantidades de producto de arribo de los buques como por ejemplo los portacontenedores New Panamax que son los que tienen capacidad de 12.500 TEU, cruceros y demás embarcaciones de transporte marítimo.

Situado en una bahía en la costa occidental de la terminal de Guanabara, se halla el Puerto de Río de Janeiro, que se destaca como uno de los puertos más grandes de Brasil en términos de volumen de carga y valor de las mercancías que administra.

Según un comunicado de prensa del Banco Mundial el cual relata como los puertos del mundo han ido recuperándose de las interrupciones postpandemia, se identifica el índice de desempeño de los puertos de contenedores (CPPI) (Banco Mundial, 2023) en el cual el puerto de Rio de Janeiro está dentro de los primeros 100 ubicándose en el lugar 67, lo cual indica que este puerto tiene un papel importante en movimientos de cargas en Latinoamérica y el caribe siendo un puerto que hace inversiones en tecnología y mejoras para mejorar su eficiencia y capacidad.

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

Objetivo específico 3

La autoridad portuaria Portos Rio que es una empresa pública vinculada al Ministerio de Puertos y Aeropuertos responsable de la gestión del Puerto de Río de Janeiro y de otros puertos de Brasil como el de Itaguaí, Niterói, Angra dos Reis.

Ilustración 3 Presentación Gestión portuaria



Nota. Foto tomada por Ingrid Velásquez

En este punto se acude a la ponencia de la ilustración 3 Eduardo Benítez funcionario de Portos Rio, donde mencionaba los aspectos para tener en cuenta en el momento de identificar el papel de la autoridad portuaria incluyendo todas sus funciones y en lo que interviene para hacer el puerto más eficiente.

La autoridad portuaria se encarga de definir cuáles son las operaciones realizadas, donde las cargas serán almacenadas, gestionan el espacio portuario, , proveen las infraestructura básica, que son obras de dragado, canal de acceso, señalización, el nivel de profundidad de los

canales de navegación que en el caso de los puertos funcionan similar a unas autopistas para que los navíos pasen por estos canales con su profundidad y señalización adecuada, servicios de papeleo como autorización de servicios al puerto, cobranza de las tarifas portuarias, control de la anclaje de las embarcaciones, regular las operaciones portuarias cumpliendo las normas de utilización del puerto, incluyendo cumplimiento de horarios de acceso, los tipos de embarcaciones que pueden circular por cada canal, en general todo el reglamento del puerto es realizado de la autoridad portuaria, promover negocios y fomentar el desarrollo regional, ayudar a los operadores portuarios privados a traer negocios al puerto, participando en ferias y eventos para atraer más inversores, clientes y consumidores

Los puertos son auténticos centros de distribución e intermediarios de la globalización económica, en los puertos se incluyen actividades como servicios de aduana, control de carga, servicios de turismo en cruceros, servicios transitorios, actividades de transbordo y manejo de la mercancía, transportes terrestres, entre otras (Quimbay, 2015)

DISCUSIÓN

Respecto al objetivo 1 se pudo observar que la logística del puerto de Rio de Janeiro está cumpliendo con los parámetros y con su función establecida, es un puerto que tiene bien

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

establecidos todos sus movimientos y durante todos los años de trayectoria siempre van innovando, buscando mejores alternativas para mejorar sus operaciones, como lo muestran en su cuenta de Instagram de Portos Rio y en su página oficial www.portosrio.gov.br donde se encuentran noticias, historia, , información relevante de las operaciones del puerto, recientemente hicieron la instalación de cámaras térmicas de última generación que se utilizan para monitorear las instalaciones y el tráfico acuático, lo que representa un enfoque moderno para gestionar la infraestructura portuaria y fortalecer significativamente la seguridad y la eficiencia operativa.

Una de las instalaciones visitadas fue la terminal de contenedores MultiRio, donde se identificaron movimientos sobre la actividad portuaria; La visita contó también con el apoyo de la Guardia Portuaria; aunque fue una visita breve, porque lo ideal era conocer gran parte de las instalaciones del puerto, pero debido al límite de tiempo no fue posible.

En el objetivo 2 fue muy conciso en como su ubicación estratégica lo hace un puerto importante tanto para las operaciones de importación y exportación como para el turismo, estando ubicado en Rio de Janeiro, una ciudad importante a nivel mundial ya que ostenta ser la ciudad de Brasil de mayor tráfico internacional de turismo y una de las más importantes en cuanto a

movimientos de productos siderúrgicos, gas natural, petróleo, trigo.

Durante la visita a la ciudad se pudo observar que es un puerto organizado, donde recibe gran flujo de turistas de todo el mundo desde diferentes modos de transporte, uno de ellos es por medio de cruceros que durante la estadía no se pudo observar ninguno por la temporada, pero según noticias de las páginas oficiales

El Puerto de Río de Janeiro, Brasil, anunció que recibirá la llegada de 37 barcos en 121 escalas durante la temporada de cruceros 2023-2024, la cual comienza el 27 de octubre y se extenderá hasta el 4 de mayo del próximo año. (Portuario, 2023)

Teniendo la presentación dos funcionarios pertenecientes PortosRio se confirma que la autoridad portuaria hace todo lo posible para mejorar la capacidad de los puertos que administra, haciéndolos cada vez más competitivos en el mercado.

Para el objetivo 3

CONCLUSIONES

Para el puerto de Rio de Janeiro es de gran importancia la logística jugando un papel considerable en el comercio internacional y de abastecimiento de mercancías para Brasil y para Latinoamérica.

La importancia de los avances de logística y el papel de la autoridad portuaria en el puerto de Rio de Janeiro

La infraestructura del puerto incluyendo toda su distribución con los almacenes, muelles y demás terminales, sus sistemas de transporte interno y diferentes canales de acceso, desempeñan un papel clave en la mejora de la competitividad de las empresas que operan en la región y demás que utilizan los servicios del puerto en el comercio internacional. La inversión en tecnología y modernización es esencial para mantener y mejorar la eficiencia.

Su ubicación geográfica estratégica lo hace un puerto importante en Latinoamérica otorgándole una ventaja significativa debido a su proximidad con principales centros de distribución y consumo de Brasil, convirtiéndolo en un centro logístico clave para la distribución de mercancías siendo un puerto vital en la entrada y salida de estas.

La autoridad portuaria interviene en los avances del puerto de rio de Janeiro teniendo un papel fundamental en la fomentación de mejoras en la infraestructura del puerto y las inversiones, impulsando la modernización, haciéndolo más competitivo y con mayor capacidad en la llegada de mercancías y pasajeros.

REFERENCIAS

Bibliografía

Banco Mundial. (18 de 05 de 2023). *The Container Port Performance Index 2022*. Obtenido de Banco Mundial:
<http://hdl.handle.net/10986/3982>

Megaconstrucciones. (2012). Obtenido de <https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-rio-janeiro>

Portuario, P. (2023). *PortalPortuario*. Obtenido de <https://portalportuario.cl/brasil-puerto-de-rio-de-janeiro-estima-arribo-de-37-cruceiros-durante-temporada-2023-2024/>

Quimbay, A. L. (2015). *Logística portuaria en Colombia*. Obtenido de <https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/7584/Logistica%20Portuaria%20en%20Colombia.pdf?sequence=1>

Rio, P. (2018). Obtenido de Portos Rio:
<https://www.portosrio.gov.br/pt-br/portos/porto-do-rio-de-janeiro/caracteristicas>

Rio, P. (2023). *Portos Rio*.