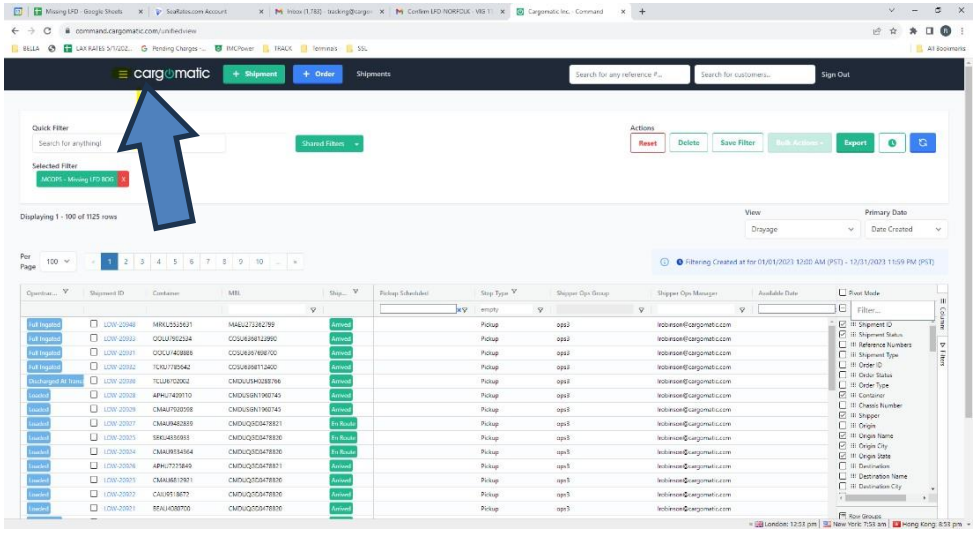
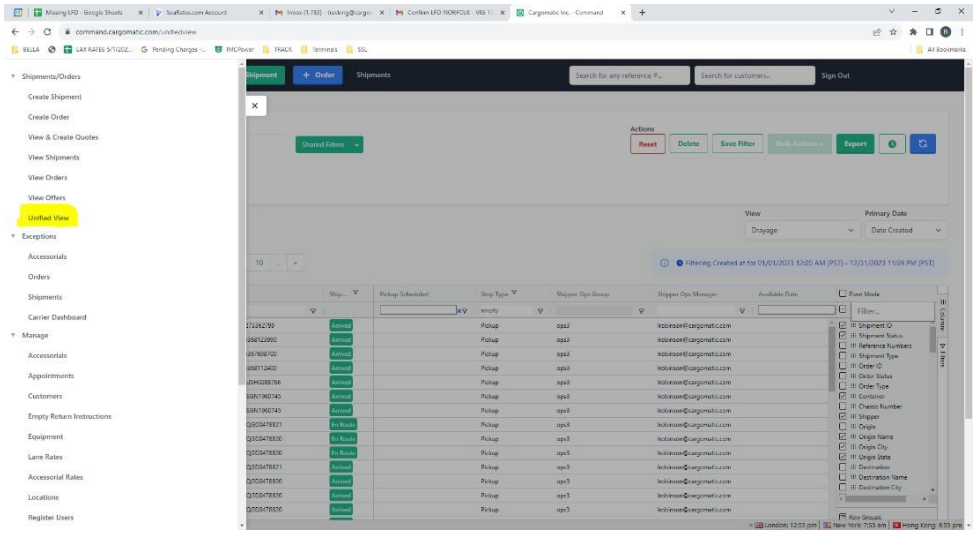
Para una percepción gráfica, a continuación, se presentará un paso a paso del proceso con capturas de pantalla con su respectiva explicación:

1. Entramos a la plataforma Command y seleccionamos las tres lineas que aparecen en la parte superior izquierda de la pantalla.



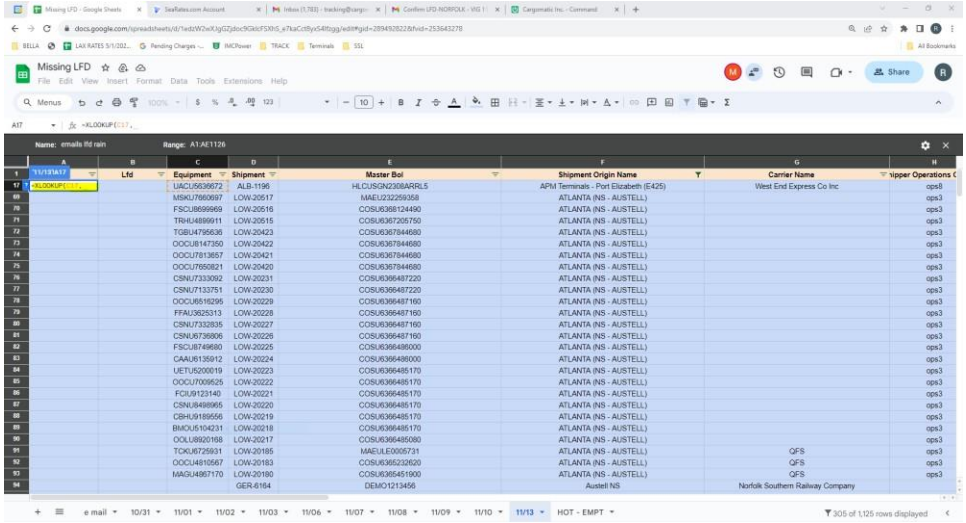
Fuente: Cargomatic Inc – Command.

2. Seleccionamos el apartado que dice ‘Unified View’.



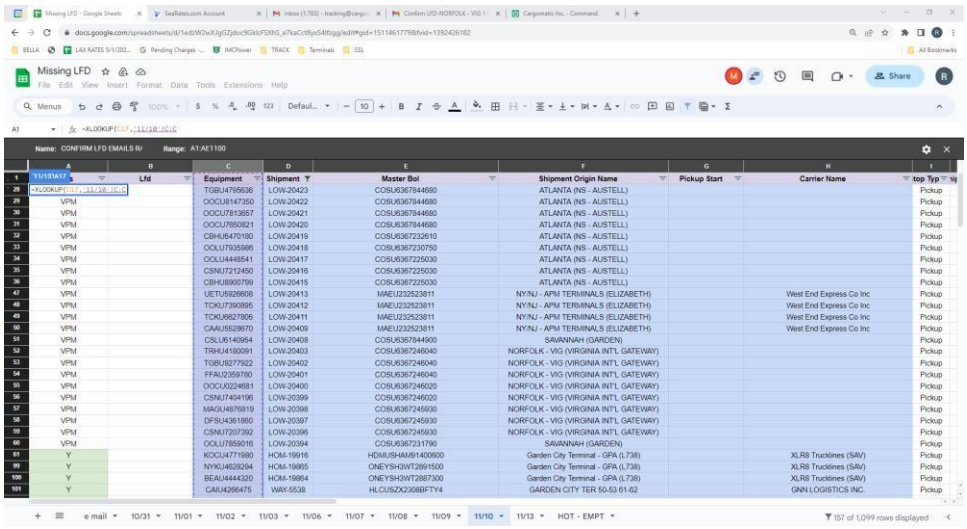
Fuente: Cargomatic Inc – Command.

3. Se descargará un archivo en Excel, que luego se deberá subir a Google sheets para organizarlo por regiones y puertos de Estados Unidos, digitamos la función XLOOKUP y seleccionamos el container que deseamos encontrar en la pestaña del día anterior.



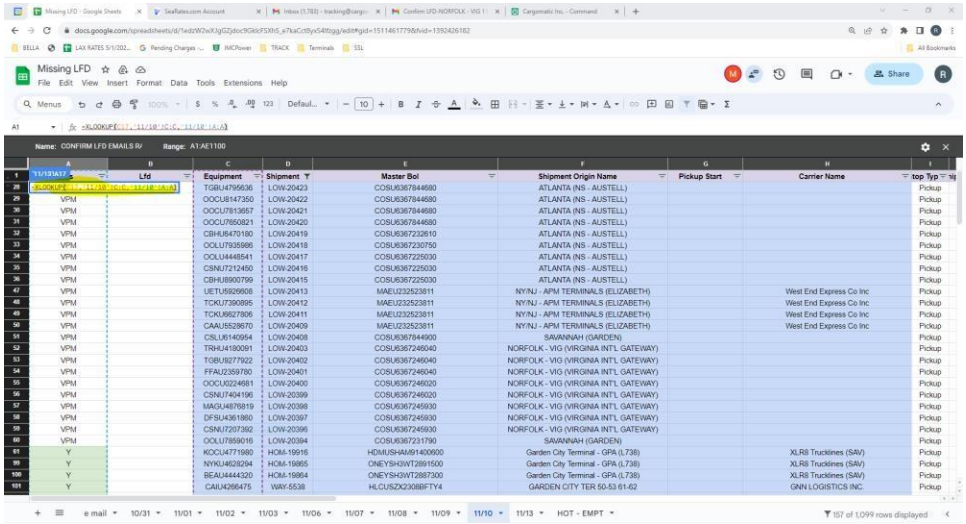
Fuente: Elaboración propia.

4. Luego vamos a la pestaña del día anterior y se selecciona la columna donde queremos que busque el contenedor.



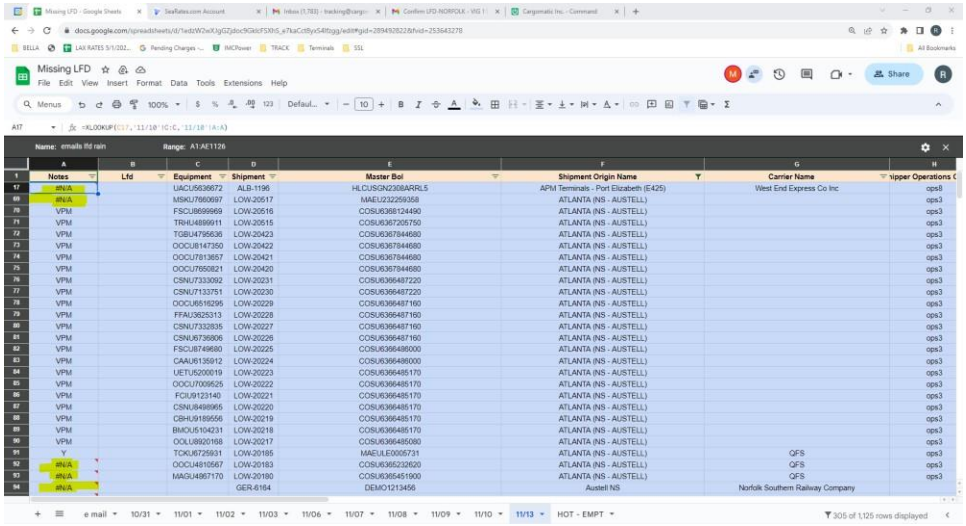
Fuente: Elaboración propia.

5. Seleccionamos la columna de nota que es donde están ubicados los estados de los contenedores que queremos que busque.



Fuente: Elaboración propia.

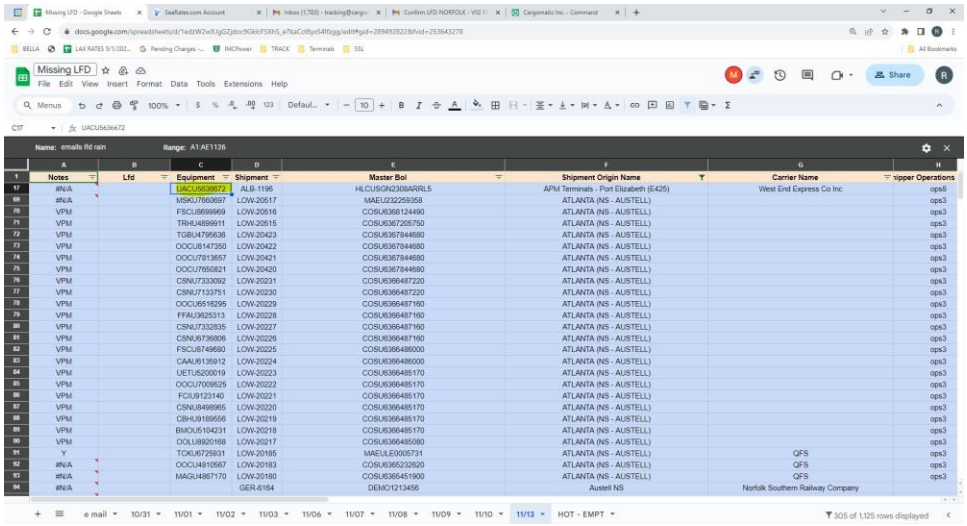
6. Le damos ‘enter’ y nos muestra los contenedores del día anterior y el estado al que fueron catalogados, también nos muestra los N/A que son los nuevos que fueron añadidos al archivo q descargamos a Excel y luego importamos al Google sheets, para luego buscar en las navieras su estado actual, si está en buque cerca V, si está en buque lejos VPM, si ya está en la yarda Y o si está en rieles R.



Fuente: Elaboración propia.

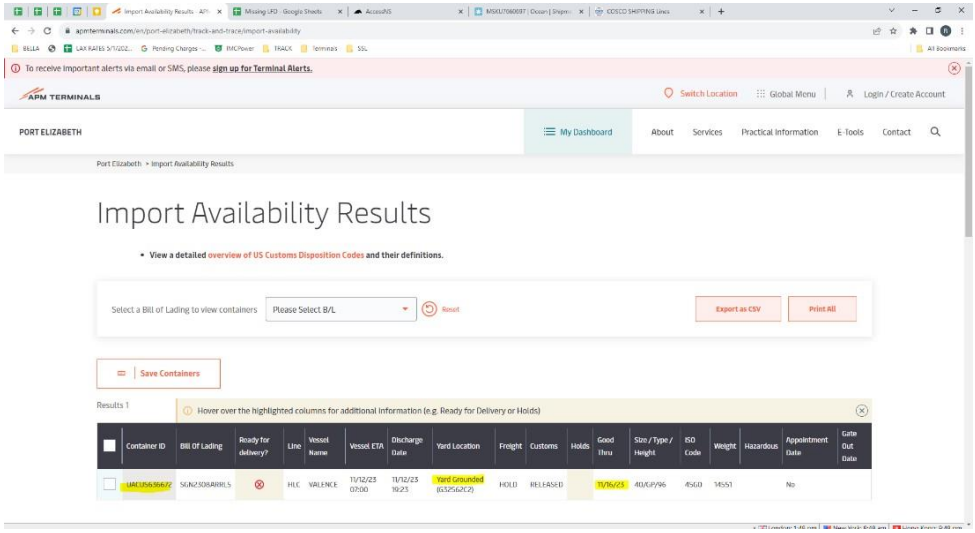
A continuación, se va a mostrar el ejemplo de cuándo un contenedor está en el puerto y la pagina muestra su respectivo LFD, para luego subirlo a Command.

7. Copiamos el contenedor para buscarlo en la página del puerto.



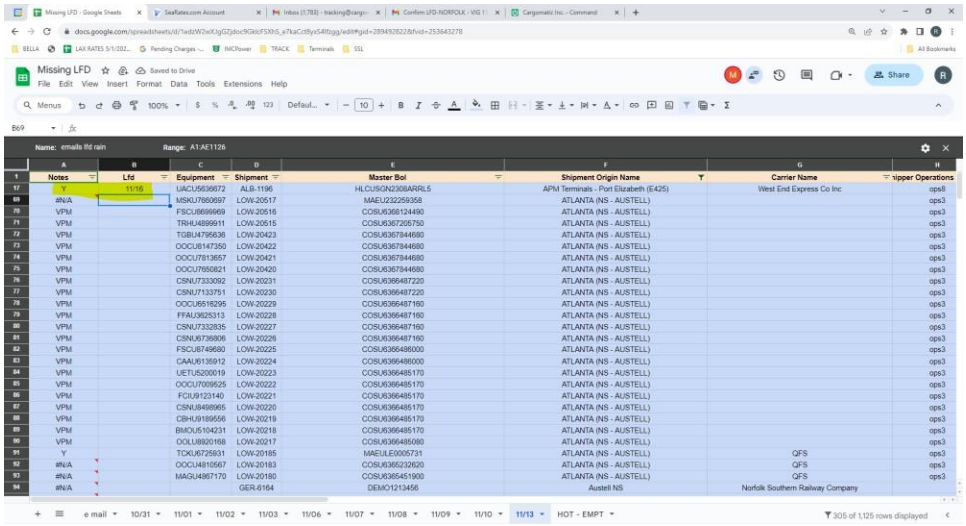
Fuente: Elaboración propia.

8. Pegamos el contenedor en la página del puerto y nos muestra que ya se encuentra en el mismo y tiene LFD que es el 11/16/23.



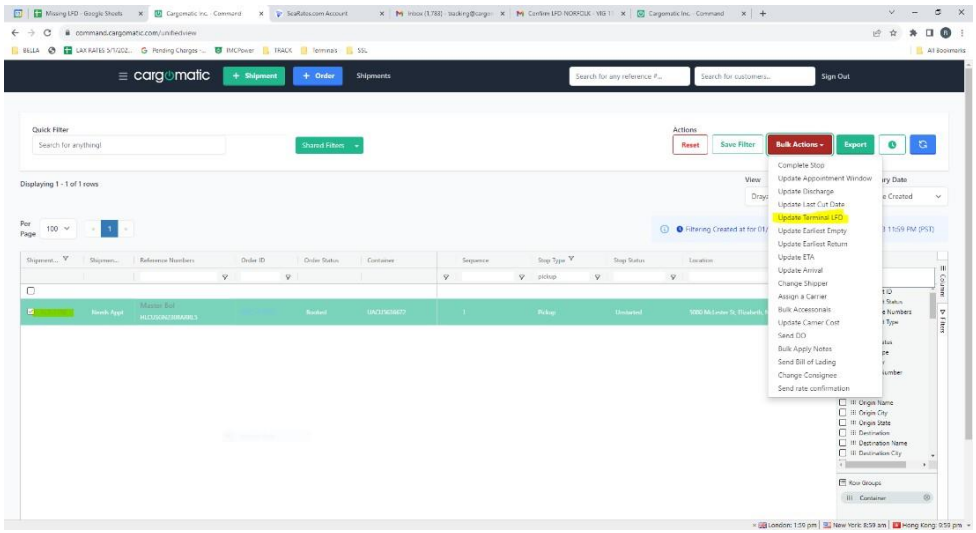
Fuente: APM Terminals.

9. Se pone el estado Y del contenedor y la fecha de LFD.



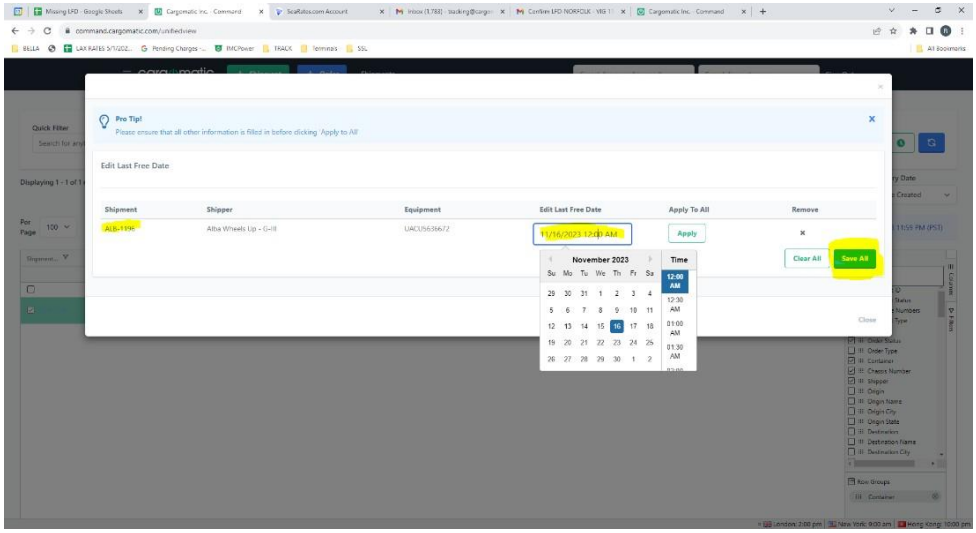
Fuente: Elaboración propia.

10. En Command, copiamos y pegamos el shipment ID y le damos a la opción de actualizar LFD.



Fuente: Cargomatic Inc – Command.

11. Se selecciona la fecha del LFD que aparecía en la página del puerto y le damos al botón ‘save all’ (no importa la hora).

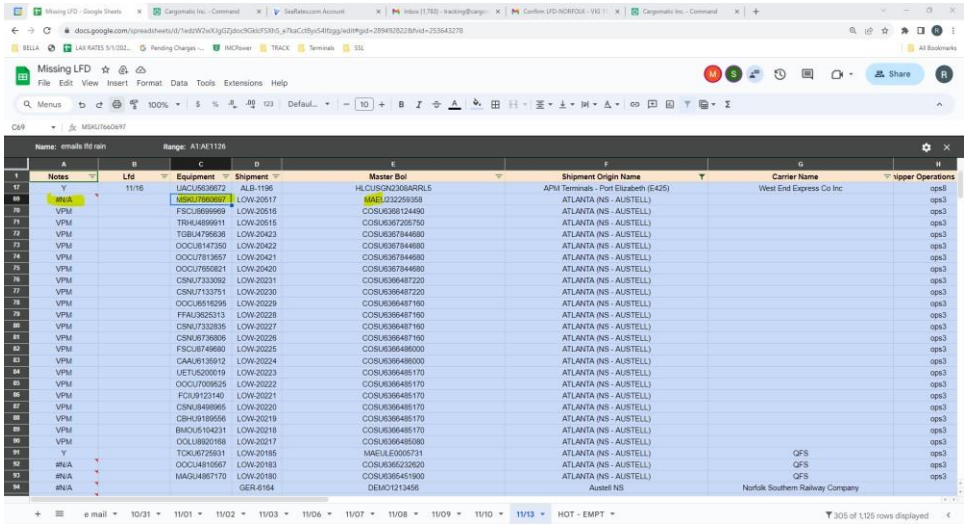


Fuente: Cargomatic Inc – Command.

En este proceso, se puede evidenciar la manera en la que se documenta debidamente el estado de un contenedor, se aprecia que llegó al terminal y por ende tiene el día 16 de noviembre de 2023 como último día gratis para estar en el puerto, por lo que se envía esta información por medio de Command y Google sheets al respectivo equipo que se encarga de contactar a la empresa de transporte para que retire el contenedor y lo lleve a su destino final.

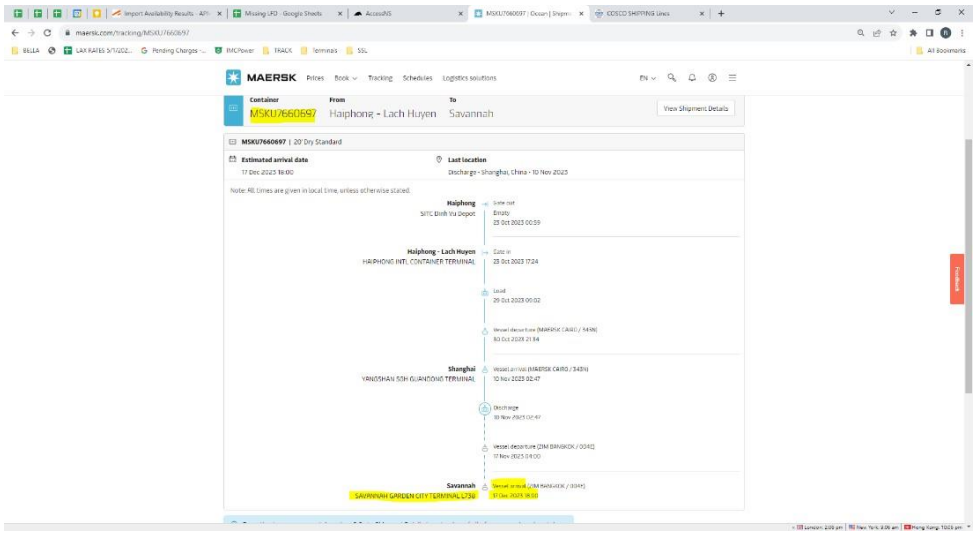
A continuación, se podrá apreciar el mismo proceso del paso 7 al 9, pero el contenedor va a tener una llegada estimada al puerto de más de un mes (VPM), contando como día inicial el 13 de noviembre, que fue el día en el que se hizo el proceso para poder explicarlo en las capturas de pantalla mostradas en este trabajo.

1. Se procede a buscar este contenedor por la página de la naviera que se identifica por las primeras 3 iniciales del Master Bill Of Lading, en este caso es Maersk.

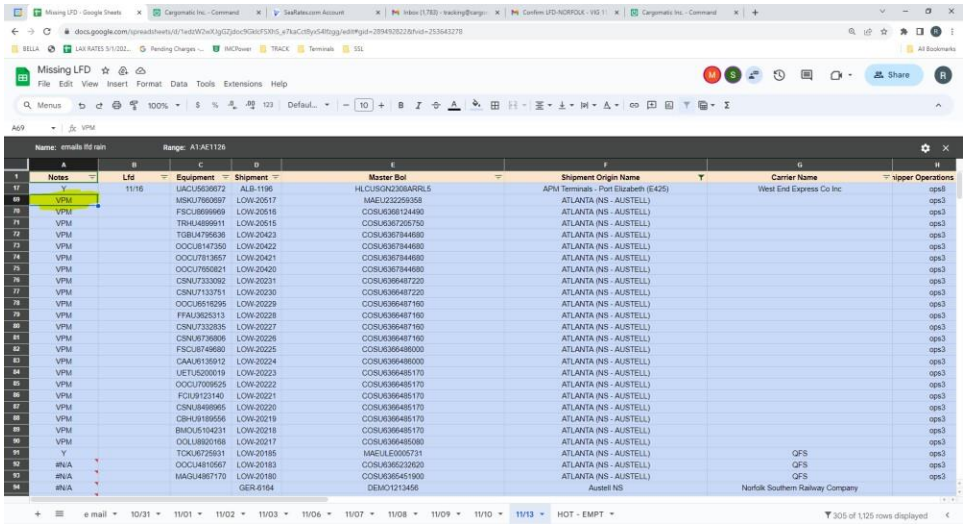


Fuente: Elaboración propia.

2. Se pega el contenedor y nos muestra que llegara el 17 de diciembre, más de un mes, por lo tanto, lo clasificamos como ‘VPM’ y volvemos a hacerle un chequeo manual por medio de la página de la naviera el próximo lunes para ver el progreso que lleva.



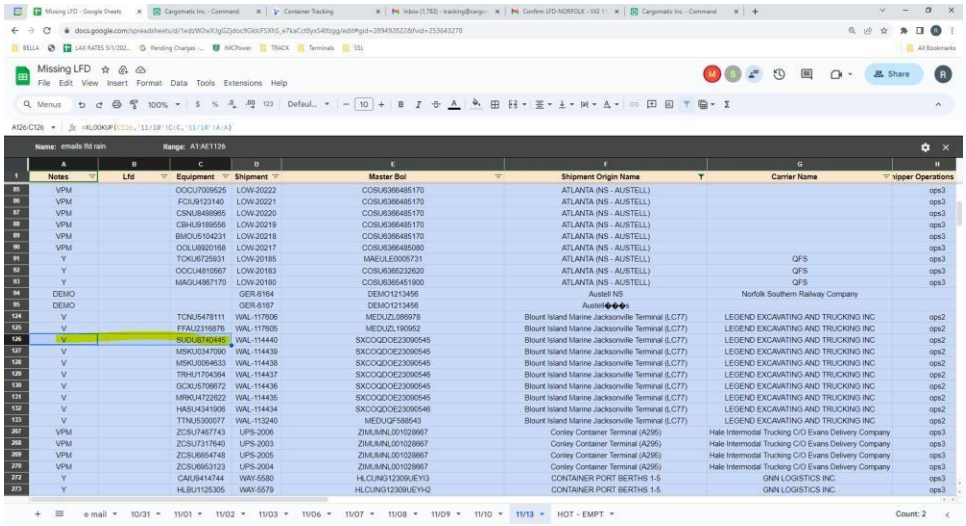
Fuente: Maersk.



Fuente: Elaboración propia.

Con los que están en ‘V’ que quiere decir que están cerca, se puede tomar como ejemplo el contenedor SUDU8740445 seleccionado que luego se van a tener en cuenta los siguientes puntos:

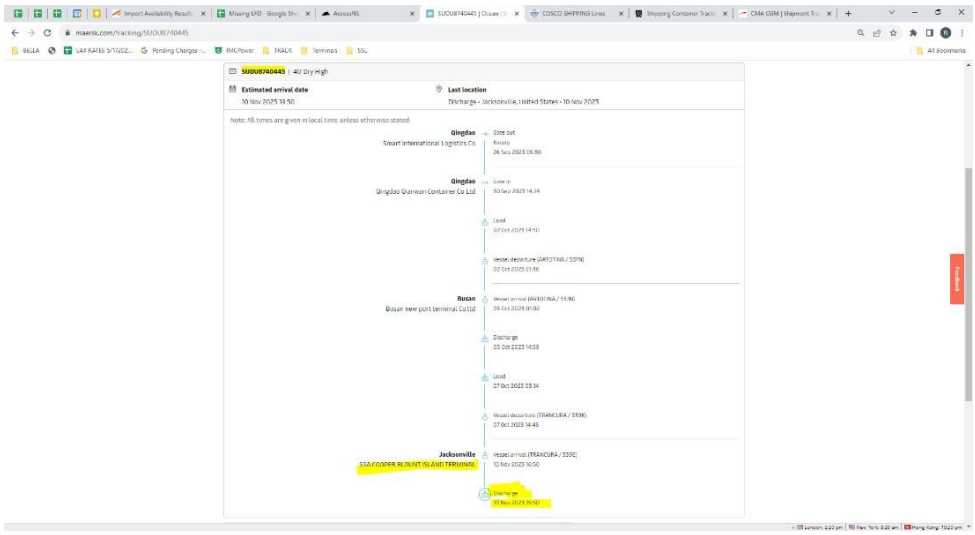
- Ver en la página de la naviera para confirmar si ya llegó al puerto:



	Notes	Lfd	Equipment	Shipment	Master Bol	Shipment Origin Name	Carrier Name	Shipper Operations
85	VPM		OOCU7009525	LOW-20222	COSU6366485170	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
86	VPM		FCIU9123140	LOW-20221	COSU6366485170	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
87	VPM		CSNU8498965	LOW-20220	COSU6366485170	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
88	VPM		CBHU9189556	LOW-20219	COSU6366485170	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
89	VPM		BMOU5104231	LOW-20218	COSU6366485170	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
90	VPM		OOLU8920168	LOW-20217	COSU6366485080	ATLANTA (NS - AUSTELL)		ops3
91	Y		TOKU6725931	LOW-20185	MAEU6E0005731	ATLANTA (NS - AUSTELL)	QFS	ops3
92	Y		OOCU4810567	LOW-20183	COSU6365232620	ATLANTA (NS - AUSTELL)	QFS	ops3
93	Y		MAGU4867170	LOW-20180	COSU6365451900	ATLANTA (NS - AUSTELL)	QFS	ops3
94	DEMO			GER-6164	DEMO1213456	Austell NS	Norfolk Southern Railway Company	
95	DEMO			GER-6167	DEMO1213456	Austel[illegible]		
124	V		TCNU5478111	WAL-117606	MEDUZL986978	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
125	V		FFAU2316876	WAL-117605	MEDUZL190952	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
126	V		SUDU8740445	WAL-114440	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
127	V		MSKU0347090	WAL-114439	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
128	V		MSKU0064633	WAL-114438	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
129	V		TRHU1704364	WAL-114437	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
130	V		GCXU5706672	WAL-114436	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
131	V		MRKU4722622	WAL-114435	SXCOQDOE23090545	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
132	V		HASU4341906	WAL-114434	SXCOQDOE23090546	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
133	V		TTNU5300077	WAL-113240	MEDUQF588643	Blount Island Marine Jacksonville Terminal (LC77)	LEGEND EXCAVATING AND TRUCKING INC	ops2
267	VPM		ZCSU7467743	UPS-2006	ZIMUMNL001028667	Conley Container Terminal (A295)	Hale Intermodal Trucking C/O Evans Delivery Company	ops3
268	VPM		ZCSU7317640	UPS-2003	ZIMUMNL001028667	Conley Container Terminal (A295)	Hale Intermodal Trucking C/O Evans Delivery Company	ops3
269	VPM		ZCSU6654748	UPS-2005	ZIMUMNL001028667	Conley Container Terminal (A295)	Hale Intermodal Trucking C/O Evans Delivery Company	ops3
270	VPM		ZCSU6953123	UPS-2004	ZIMUMNL001028667	Conley Container Terminal (A295)	Hale Intermodal Trucking C/O Evans Delivery Company	ops3
272	Y		CAIU9414744	WAY-5580	HLCUNG12309UEYI3	CONTAINER PORT BERTHS 1-5	GNN LOGISTICS INC.	ops3
273	Y		HLBU1125305	WAY-5579	HLCUNG12309UEYH2	CONTAINER PORT BERTHS 1-5	GNN LOGISTICS INC.	ops3

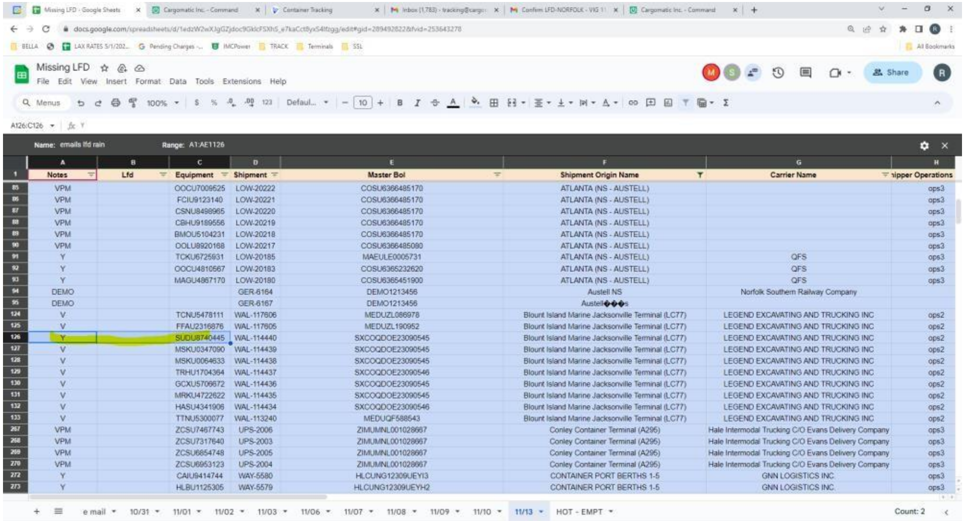
Fuente: Elaboración propia.

- Se puede apreciar que ya llego al puerto porque aparece como ‘discharged’ y se puede confirmar el nombre del puerto con el shipment origin name de google sheets.



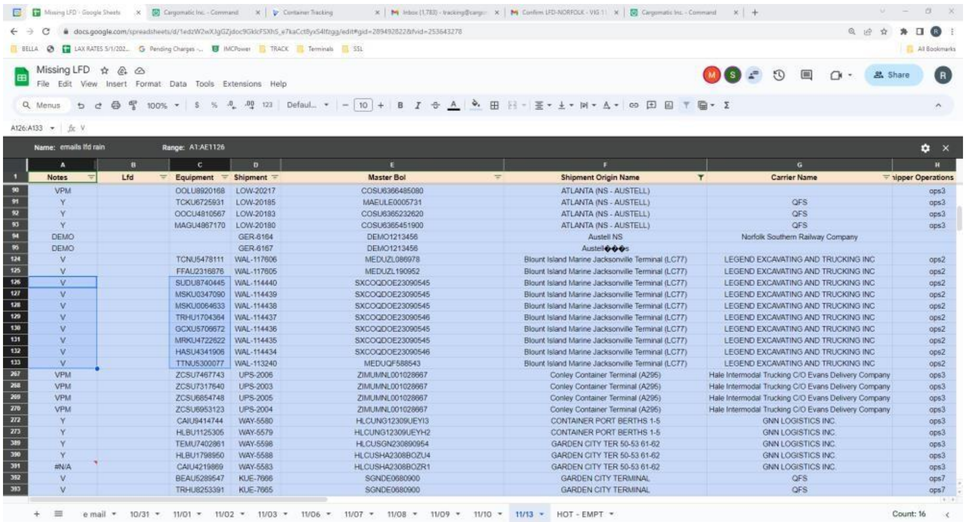
Fuente: Maersk.

- Se cambia el estado a ‘Y’ porque ya está en el puerto y al final del día junto a más contenedores que hayan llegado a su respectivo terminal, enviaremos correo al respectivo equipo de operaciones para que ellos se encarguen de encontrar el LFD.



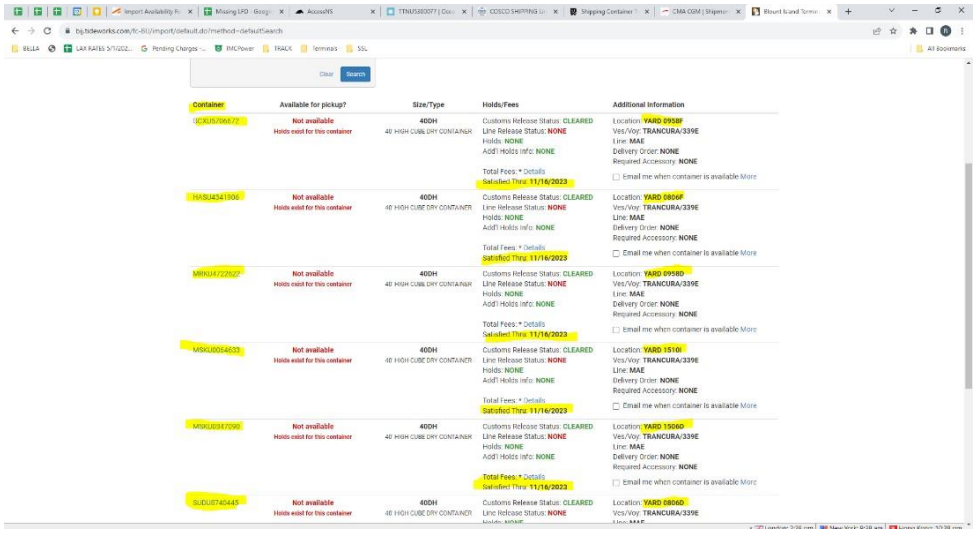
Fuente: Elaboración propia.

Ahora bien, para tener más claro qué sucede con los que están en ¨V¨, quieren decir que están en buque, pero cerca, podemos tomar como ejemplo, los contenedores seleccionados en la siguiente imagen, para verificar su estado actual en la página del puerto.



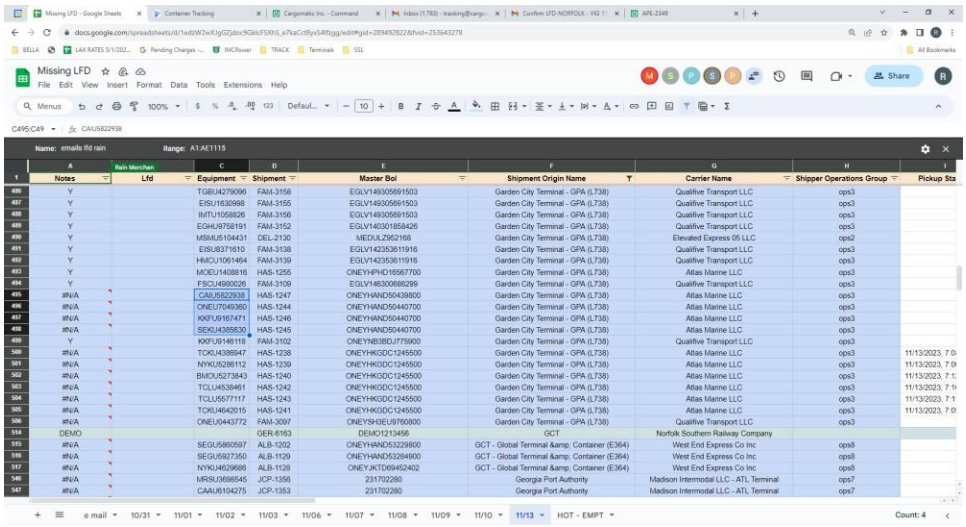
Fuente: Elaboración propia.

Al abrir la página del puerto y buscar los contenedores allí, se puede confirmar que están en él porque dice que su *location* es en Yard ‘Y’, y el LFD es el 11/16, por lo que repetiremos el proceso de la imagen del paso 9.



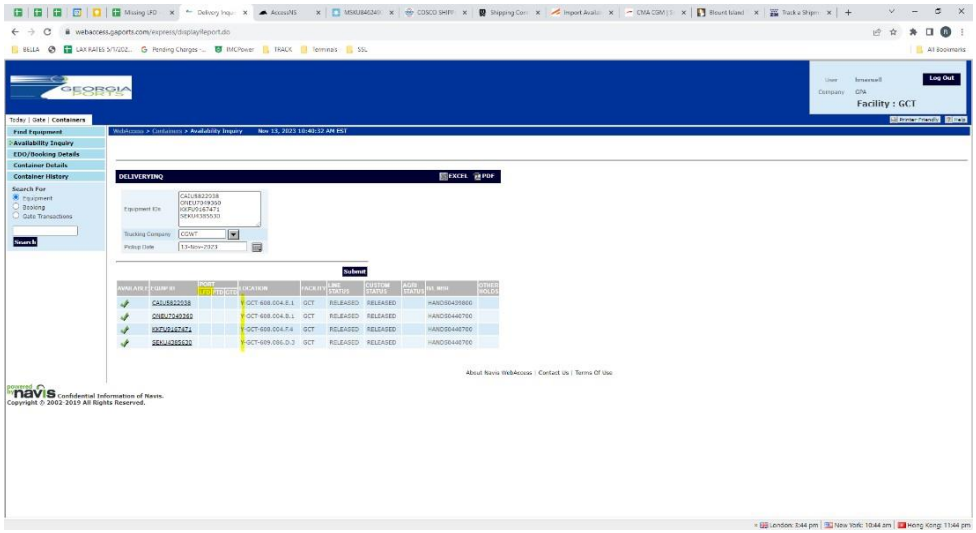
Fuente: Blount Island Terminals.

Por último ejemplo, para los contenedores que ya llegaron al puerto, pero no se pudo identificar el LFD, los mandaremos en correo al equipo de operaciones para que ellos se encarguen de encontrar esta información, entonces seleccionamos los contenedores y los copiamos, para luego pegarlos en la página del puerto.



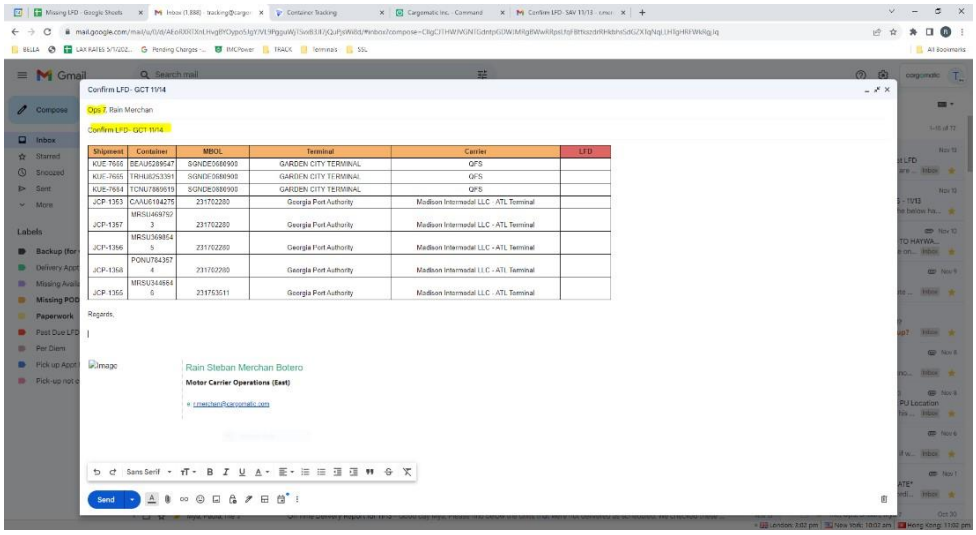
Fuente: Elaboración propia.

En la página del puerto nos confirman que están efectivamente allí, pero no nos indica el LFD, por lo que tenemos que mandar email al equipo mencionado.



Fuente: Georgia Ports.

Por último, se hace el envío del email al equipo correspondiente para que se encargue de subir el LFD al sistema de Command.



Fuente: Elaboración propia.

De esta forma se identifican los estados de llegada de los contenedores, para que luego el equipo de operaciones pueda hacer su respectiva labor de contactar a la empresa de transporte para que retire el contenedor antes del ‘Last Free Day’ y lo lleve a su destino final.