



Turbo es un municipio al que se le conoce como la mejor esquina de América por su ubicación estratégica en la que se destaca su salida al océano Pacífico, convirtiéndose en un distrito portuario; además de poseer un ecosistema natural con gran biodiversidad de fauna y flora, gracias a la conexión con el agua y los manglares.

El proyecto ruta del pescador pretende mejorar las condiciones urbano arquitectónicas de los habitantes del barrio pescadores 1 y 2 mediante el reconocimiento del entorno, adaptación de la materialidad, entendimiento de las condiciones de habitabilidad, oportunidades socioeconómicas, ventajas y desventajas frente al paisaje. A partir de esto se generan unas estrategias para potencializar los conocimientos ancestrales, culturales y gastronómicos en poblaciones afectadas por las problemáticas mencionadas, elevando así la calidad de vida, la economía, el medio ambiente y las relaciones sociales de su entorno.

De Río / Mar - Título del proyecto, Municipio



RUTA DEL PESCADOR

Proyecto de mejoramiento urbano arquitectónico en el barrio Pescadores 1

Turbo, Antioquia

Autor:
ESTEFANIA MEJIA - MARIA CAMILA SALAZAR

CRÉDITOS INSTITUCIONALES

Universidad Santo Tomás-Medellín

Decano Facultad de Arquitectura

Arq. Oscar Mauricio Santana Vélez

Director de proyecto

Arq. Oscar Mauricio Santana Vélez
Arq. Juan Sebastian Restrepo Aguirre

Asesores trabajo de grado

Juan Alberto Restrepo Sanchez(Urbanismo)
Alexander Mendez (Estructural)

Tutor de trabajo de grado

Estudiantes

Estefanía Mejía Muñoz
Maria Camila Salazar Gómez

Trabajo de grado

Para obtener el título de Arquitecta
Medellín-Antioquia
2020-1

CONTENIDO

COMPONENTE 1 MEJORAMIENTO URBANO

Abstract
Resumen
Introducción

Propuesta Mejoramiento Integral para Turbo 2020 13

Localización

¿Donde? 22
Localización 23
Antecedentes 24

Análisis del lugar

¿Por qué? 28
Situación actual percibida barrio Pescadores 1 30
Problemáticas 39
Apropiación del lugar 41
Estructura ecológica 42
Movilidad 47
Cambios climáticos 49
Equipamientos 51

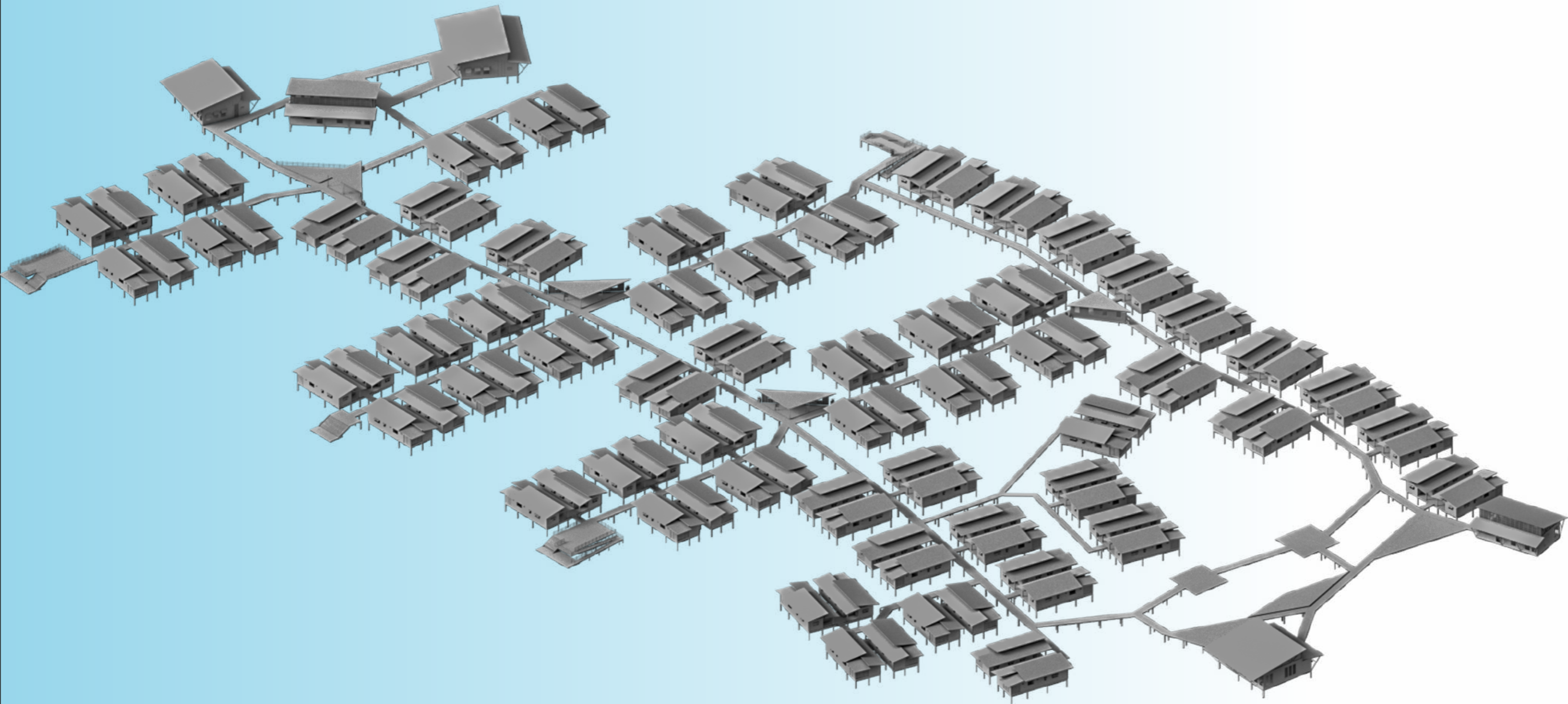
Desarrollo proyectual

¿Cómo? 54
Hipótesis 55
- Objetivos generales y específicos 57
Soluciones estratégicas 59
Estrategias proyectuales 61
Proceso de diseño 61
Planta urbana 63
Imagen del proyecto..... 65

Referencias 67
Figuras 68
Bibliografía y webgrafía..... 70

COMPONENTE 2 VIVIENDA ANFIBIA

COMPONENTE 3 TALLERES PRODUCTIVOS



COMPONENTE 1
Mejoramiento urbano

Abstract

Turbo is a municipality that is known as the best corner of America for its strategic location in which its exit to the Pacific Ocean stands out, becoming a port district; in addition of having a natural ecosystem with great biodiversity of fauna and flora, thanks to the connection with water and mangroves.

Due to its attributes, this has been the focus of armed groups, paramilitaries and guerrillas for more than a century, causing unemployment, internal and external population migration, deterioration of the natural habitat and socio-economic and political problems.

The fisherman's route project aims to improve the urban architectural conditions of the inhabitants of the fishermen neighborhood 1 and 2 through recognition of the environment, adaptation of materiality, understanding of habitability conditions, socio-economic opportunities, advantages and disadvantages compared to the landscape. From this, strategies are generated to potentiate ancestral, cultural and gastronomic knowledge in populations affected by the aforementioned problems, thus raising the quality of life, the economy, the environment and the social relations of their environment.

Key words:

Ways of living, productive spaces, touring the mangrove swamp, wooden construction system, mixed-use housing, economic opportunities.

Resumen

Turbo es un municipio al que se le conoce como la mejor esquina de América por su ubicación estratégica en la que se destaca su salida al océano Pacífico, convirtiéndose en un distrito portuario; además de poseer un ecosistema natural con gran biodiversidad de fauna y flora, gracias a la conexión con el agua y los manglares.

A razón de sus atributos, este ha sido el foco de grupos armados, paramilitares y guerrilla desde hace más de un siglo causando desempleo, migración de población interna y externa, deterioro del hábitat natural y problemas socioeconómicos y políticos.

El proyecto ruta del pescador pretende mejorar las condiciones urbano arquitectónicas de los habitantes del barrio pescadores 1 y 2 mediante el reconocimiento del entorno, adaptación de la materialidad, entendimiento de las condiciones de habitabilidad, oportunidades socioeconómicas, ventajas y desventajas frente al paisaje. A partir de esto se generan unas estrategias para potencializar los conocimientos ancestrales, culturales y gastronómicos en poblaciones afectadas por las problemáticas mencionadas, elevando así la calidad de vida, la economía, el medio ambiente y las relaciones sociales de su entorno.

PALABRAS CLAVES:

Modos de habitar, espacios productivos, recorrer el manglar, sistema constructivo en madera, viviendas de uso mixto, oportunidades económicas.

INTRODUCCIÓN

A lo largo de la historia el conflicto en Colombia se ha hecho evidente y con él, el sin número de víctimas que ha dejado a través del tiempo.

En Antioquia una de las tierras que más se ha visto afectada es el municipio de Turbo la cual ha sido receptora de grandes desplazamientos de la región del Urabá, las disputas del territorio relacionadas con su potencial en recursos naturales, económicos y por ser la región platanera y bananera más importante en materia de exportación de mercados internacionales.

Ese municipio ha sido afectado por la violencia durante décadas principalmente por el control de la tierra y las vías de comercialización de productos ilegales, convirtiéndose en el foco del narcotráfico y grupos armados como la guerrilla y paramilitares, dejando huellas físicas, económicas y sociales.

Se propone como marco de énfasis para el trabajo de grado revisar el panorama actual del territorio en postconflicto en busca de soluciones urbana arquitectónicas que impacten positivamente este territorio. De tal forma se elige el municipio de Turbo-Antioquia, como lugar de trabajo debido a las problemáticas ya mencionada, además de las percibidas y la escasez de actuaciones en dicho distrito.

Toda la investigación y desarrollo arquitectónico se establecerá en 3 libros. La primera parte se especifica a través de un análisis exhaustivo dentro del lugar, una investigación tanto analítica como perceptual de los tratamientos y condiciones urbanísticas, y sociales del

territorio, evidenciado en dicho análisis un gran déficit habitacional, en un lugar de asentamiento informal como lo es los barrios pescadores 1 y 2, conformado por diversas dinámicas sociales, culturales, espaciales y ambientales que no son aptas para vivir y habitar dicho lugar.

A partir de esto, se diseñan unas estrategias proyectuales de mejoramiento y planificación urbano arquitectónico para dar solución a las problemáticas encontradas.

En el siguiente libro como componente 2, se muestra un desarrollo arquitectónico detallado de la célula habitacional, buscando generar un modelo de vivienda donde se pueda desenvolver unos modos de vida ya arraigados por la población que allí reside, generando los estándares mínimos habitables de una vivienda.

El tercer libro comprenderá el desarrollará técnico y arquitectónico de espacios de reunión, aprendizaje, y capacitación mediante talleres productivos con el fin de solucionar la falta de equipamientos y espacios comunes e implementar oportunidades educativas, productivas y con facilidades de efectuar económicamente lo aprendido en ellos.

METODOLOGÍA

La investigación se desarrolló a partir de un análisis cuantitativo con información suministrada por entidades locales que permitió conocer, observar y analizar el barrio a partir de un método teórico.

Como consiguiente se programa la visita al lugar para realizar un análisis cualitativo desde una perspectiva sensorial y perceptiva la cual permitió conocer y obtener información desde un ambiente social, con la participación de algunas personas del barrio para observar el estado ambiental y físico de las estructuras habitacionales en las que residen los habitantes.

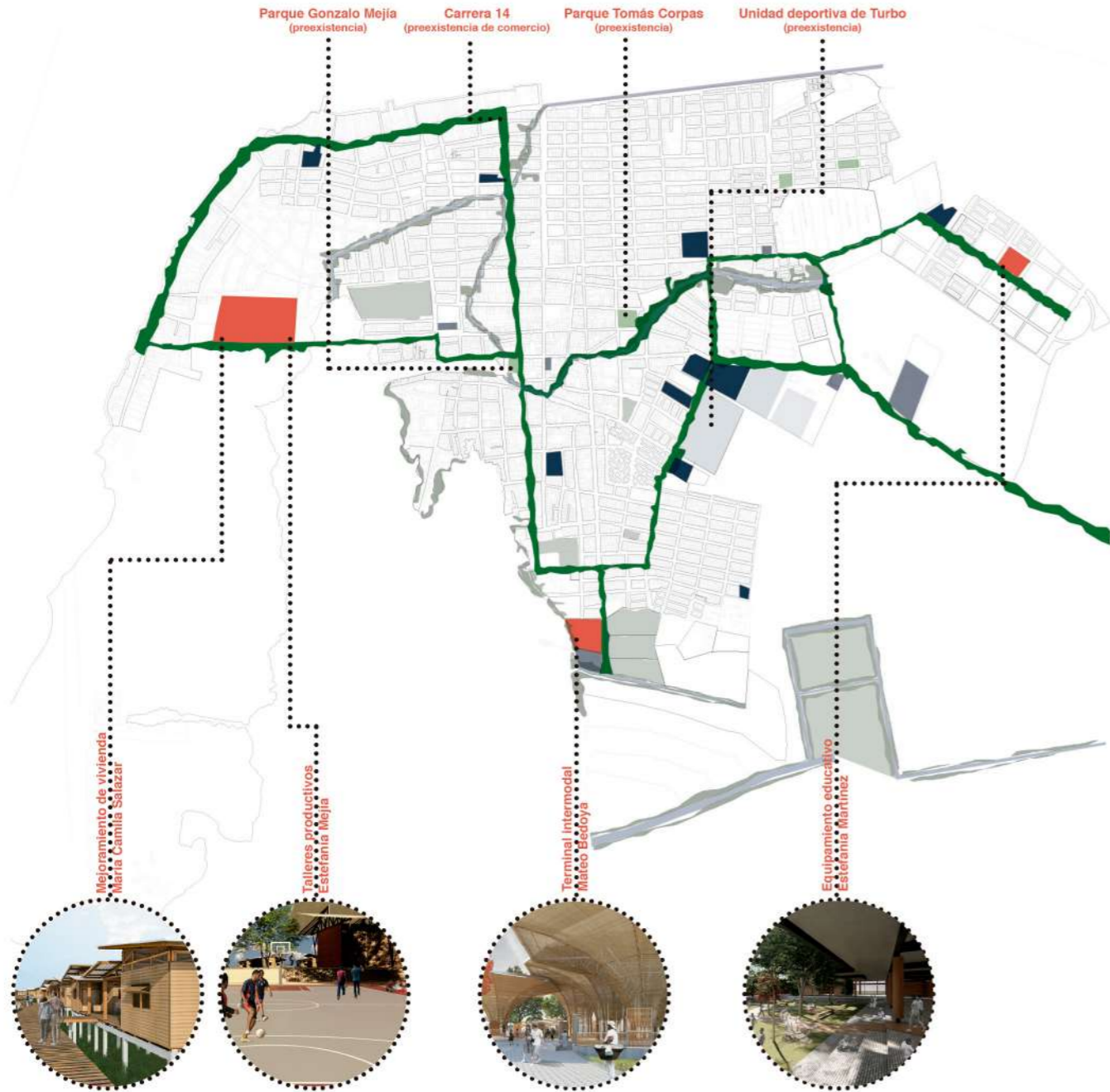


PROPUESTA MEJORAMIENTO INTEGRAL PARA TURBO 2020

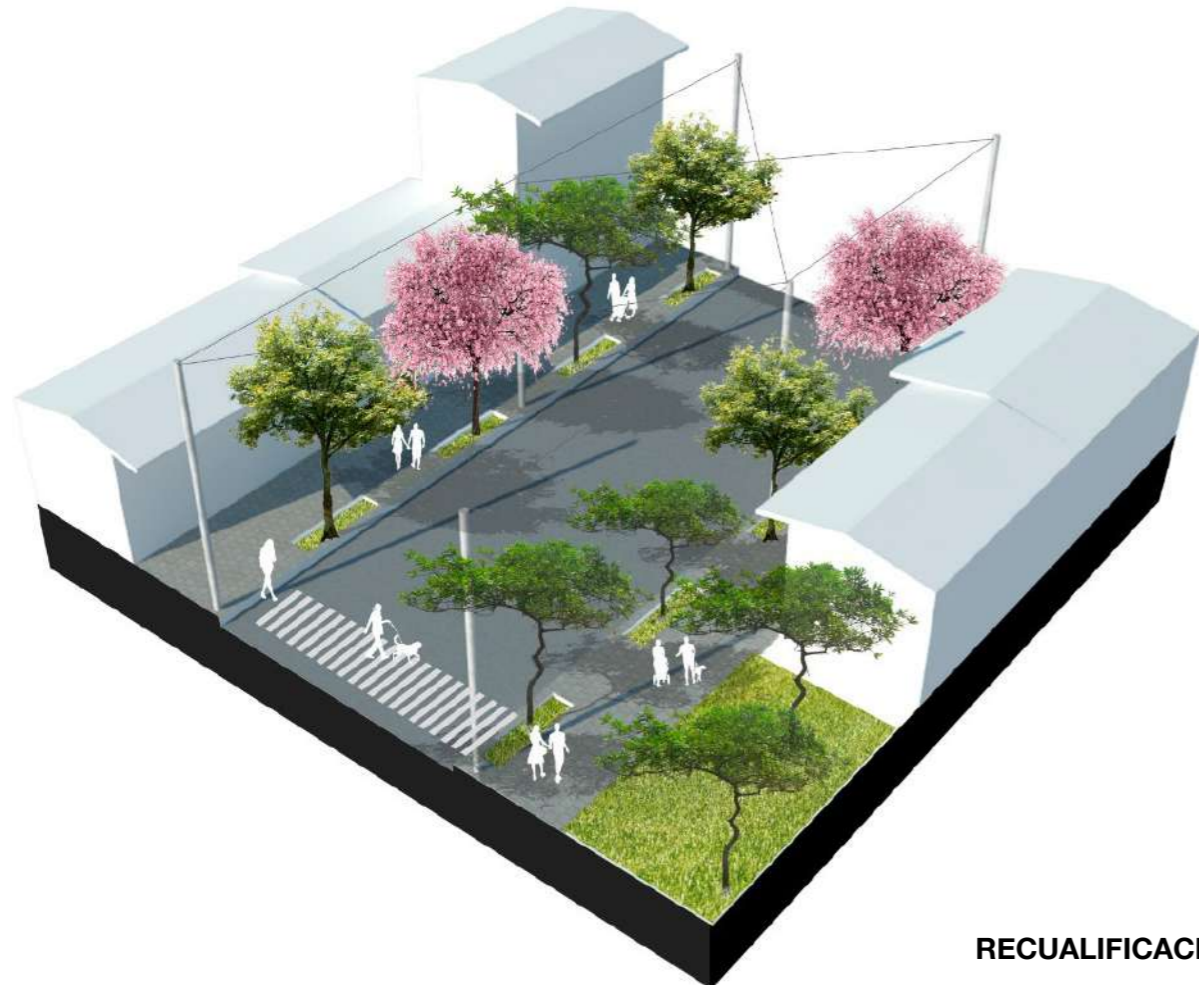
Estefanía Mejía Muñoz
C. Mateo Bedoya Cano
Estefanía Martínez Arias
M. Camila Salazar Gómez

Como proyectos de grado del semestre 2020-1 en Turbo, Antioquia. Se propone como mejoramiento urbano integral, un corredor ecológico + recalificación vial, la integración de los equipamientos e hitos del distrito y los 4 proyectos propuestos.





REQUALIFICACIÓN VIAL
Paseo Urbano: Tramo 1 cicloruta



RECUALIFICACIÓN VIAL
Paseo Urbano: Tramo 2



PROPUESTA DE MEJORAMIENTO INTEGRAL DE TURBO
2020



Figura 1

LOCALIZACIÒN
¿DÒNDE?

LOCALIZACIÓN



Figura 3

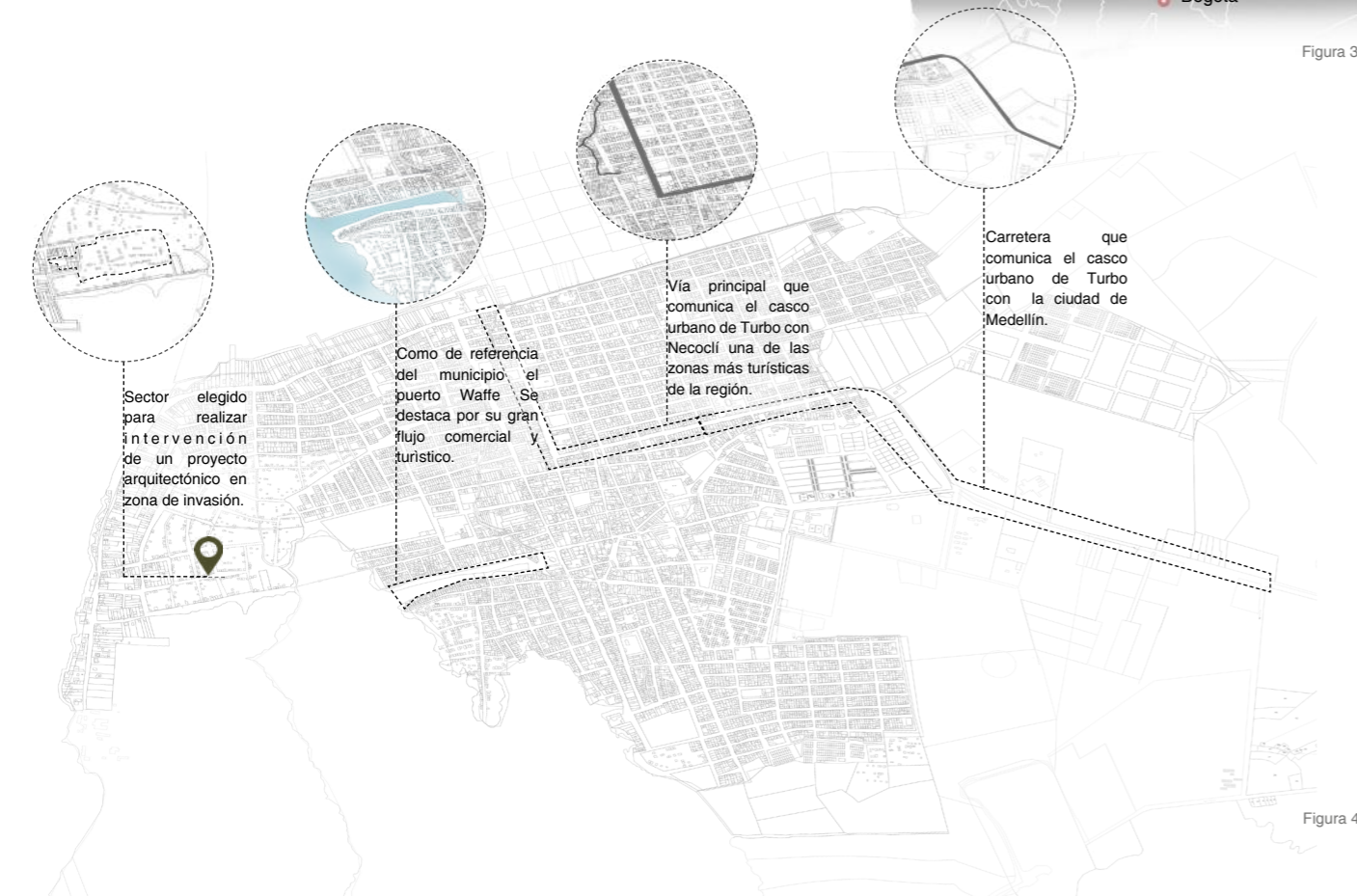


Figura 4

ANTECEDENTES

San Sebastián de Urabá fue el primer asentamiento establecido por españoles, Juan de la Cosa es nombrado alguacil mayor quien saquea, masacra e incendia los poblados indígenas y funda San Sebastián de Urabá en Necoclí.

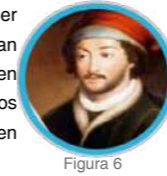


Figura 6

José Ignacio de Márquez dispone la fundación del Municipio de Turbo. Políticamente se realizan divisiones geopolíticas de los terrenos baldíos de la región.



Figura 8

Se construye el Parque Gonzalo Mejía como plaza de mercado del municipio, después se inició la construcción del muelle del Caño Puerto con el que se reubicó la construcción de la plaza de mercado, este dio cuenta del desarrollo social, político, cultural y su amoblamiento urbano en aquella época.



Figura 10

Por la necesidad de abastecer a la comunidad del servicio de acueducto se construye el tanque elevado característico del casco urbano del Municipio.



Figura 12

El puerto se vincula con la capital de la Montaña, las relaciones se amplían al interior del país y se realiza el primer embarque. Se realiza el primer cultivo Bananero.



Figura 14

23 comunidades afrodescendientes de Cacarica, Bajo Atrato chocono, salieron de su territorio desplazados tras la Operación Génesis llegando a reubicarse en Turbo.



Figura 16

Se brinda agua potable por medio de un "acueducto aéreo" para 500 familias del municipio de Turbo (Urabá) con más de seis kilómetros de extensión.



Figura 18





UNA HISTORIA
Una cultura



Figura 19

ANÁLISIS DEL LUGAR

¿POR QUÈ?

Figura 20



**SITUACIÓN ACTUAL PERCIBIDA
BARRIO PESCADORES 1
Apropiación del lugar**



Figura 25

Viviendas

En el sector se encuentran dos tipos de emplazamiento de viviendas: sobre terreno firme (relleno) y palafíticas debido a inundaciones.



Las viviendas cuentan ahora con luz, tenemos contadores pero es muy costosa, toca vender bolis, revender y así.. Algunos tienen luz propia, otros se la roban.



EDITA MORELO

Habitantes

El número de los habitantes varían pueden vivir 6 y 7 personas que conforman una misma familia o varias dentro de una vivienda.



Vías

Se cuenta con dos tipos de vías: Suelo firme (calle destapada) y en plataforma que permite el desplazamiento al interior del lote.



Redes

El barrio actualmente está contando con servicios básicos de acueducto aéreo, redes eléctricas y alcantarillado que suplen las necesidades básicas.

PROBLEMÁTICAS

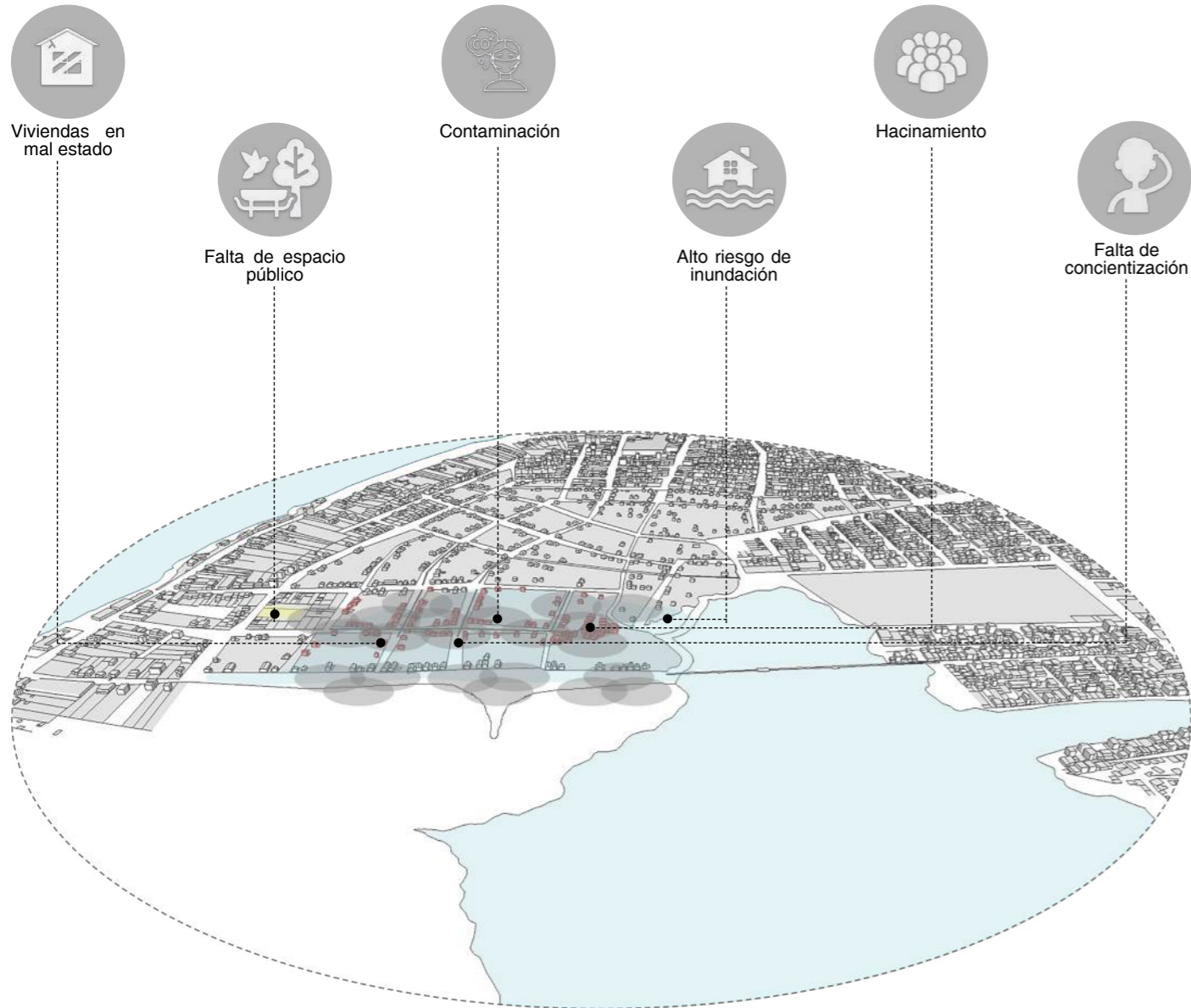


Figura 21



Figura 21

APROPIACIÓN DEL LUGAR

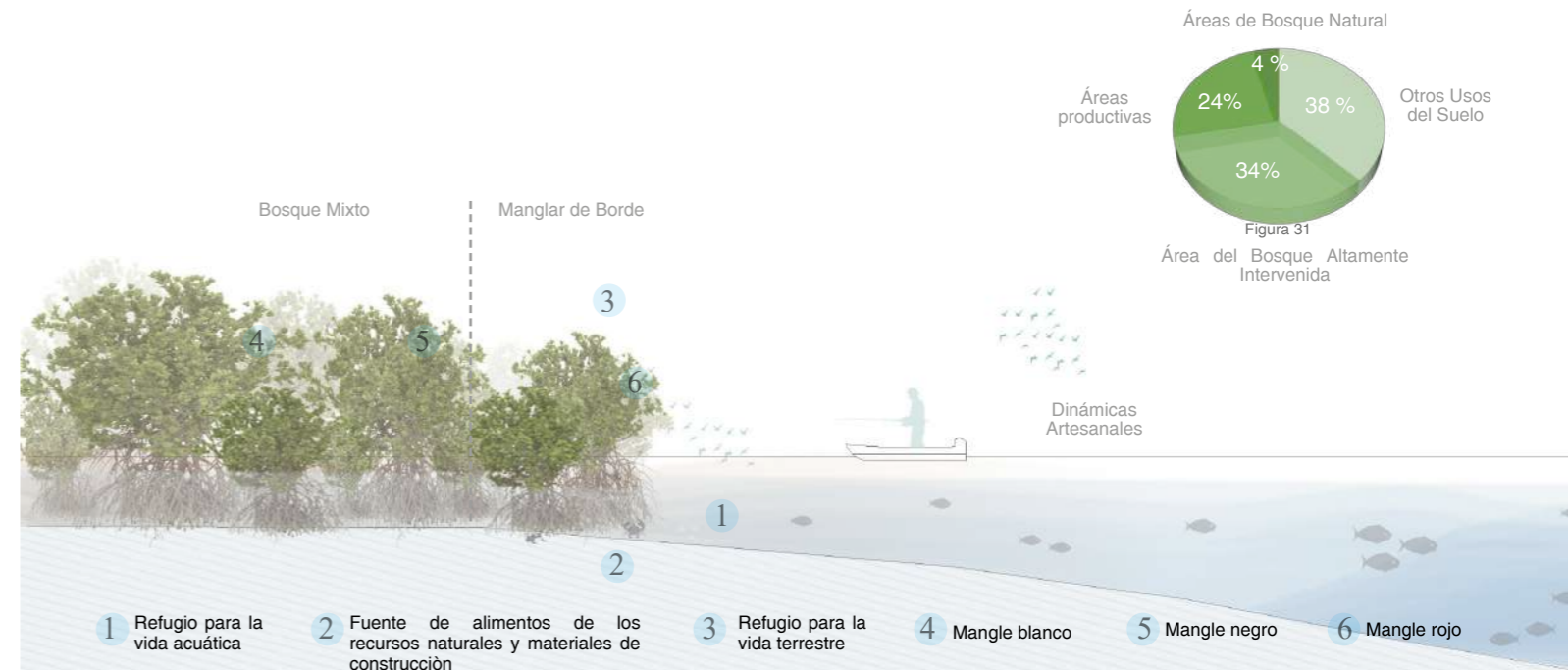
Modos de habitar el lugar: espacios de encuentro y recreación



Figura 30

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

Adaptación del hombre a los ecosistemas anfibios



Biodiversidad

Ecosistemas terrestres, aéreos y acuáticos que habitan el entorno inmediato



Figura 33

Referencia 3

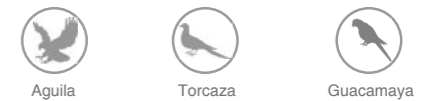
Ecosistema acuático

Suelos blandos y sedimentos



Ecosistema aéreo

Especies de transición



Ecosistema de borde

Manglar

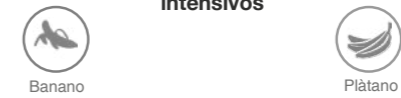


Ecosistema terrestre

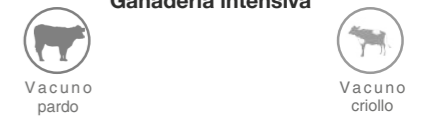
Cultivos tradicionales



Productos de cultivos intensivos



Ganadería intensiva



Ganadería tradicional

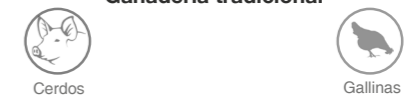


Figura 34

CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Problemáticas medioambientales

Contaminación frecuente entre pasarelas y calles en el barrio Pescadores1, lo cual genera deterioro de la capa vegetal y animal.



Figura 36



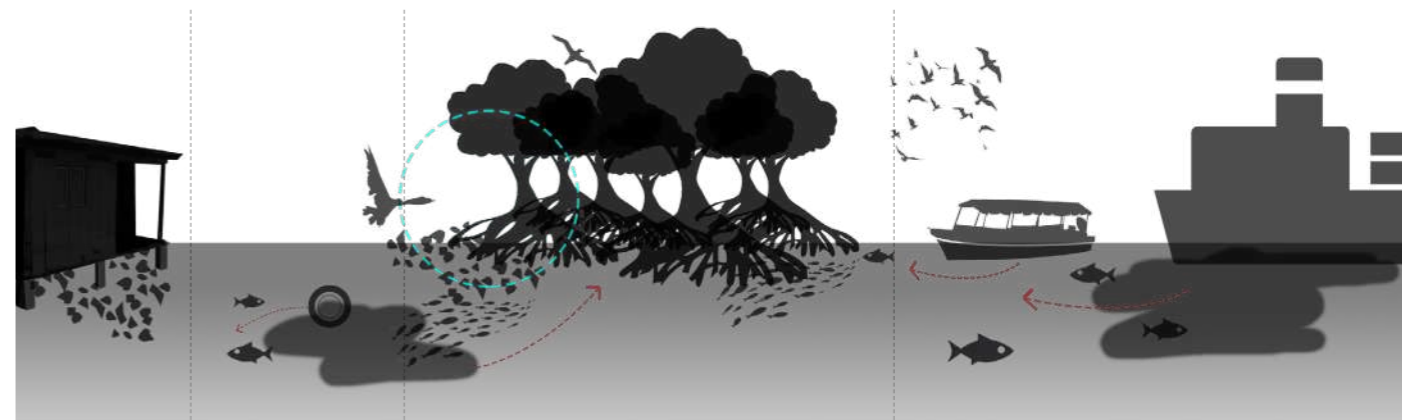
Figura 37

Desperdicios depositados en andenes y calles en el centro del casco urbano generando malos olores y contaminación visual.



Figura 38

Arrojo de desechos sólidos y aguas residuales alrededor de las viviendas del barrio Pescadores 1 generando olores fétidos y contaminación de la capa vegetal existente en la zona (manglares)



Vertimiento de basuras, desagües domésticos, aguas de escorrentía. Contaminación a través de aguas residuales expulsadas a las fuentes hídricas. Situación alarmante de gran contaminación en zonas de mangle, arriesgando la gran diversidad de especies que se encuentran allí, por medio de residuos sólidos y aguas residuales. Impactos ambientales en el ecosistema marino por derrames, desechos y cambios químicos en el agua debido al desarrollo y crecimiento de la industria portuaria.

Ubicación de viviendas sobre borde de cuerpos de agua

Tala indiscriminada de mangle

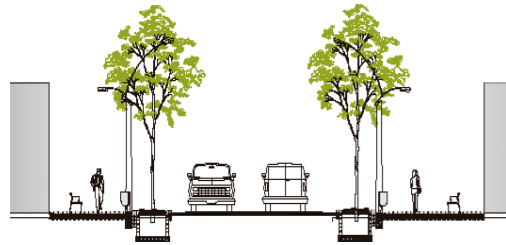
Contaminación por dinámicas comerciales e industriales en desarrollo

Viviendas en malas condiciones

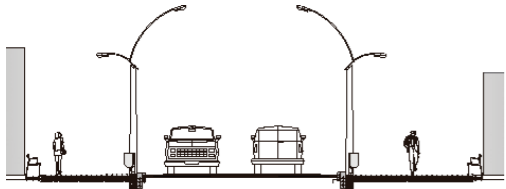
MOVILIDAD

Vías de acceso, conexiones, desplazamientos y formas de acceder al proyecto

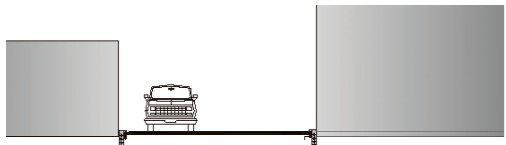
Medios de transporte más recurrentes en el Barrio los Pescadores.



En muy pocas partes, están acompañadas por vía, zona verde y andén, van principalmente en sectores recientemente modificados.

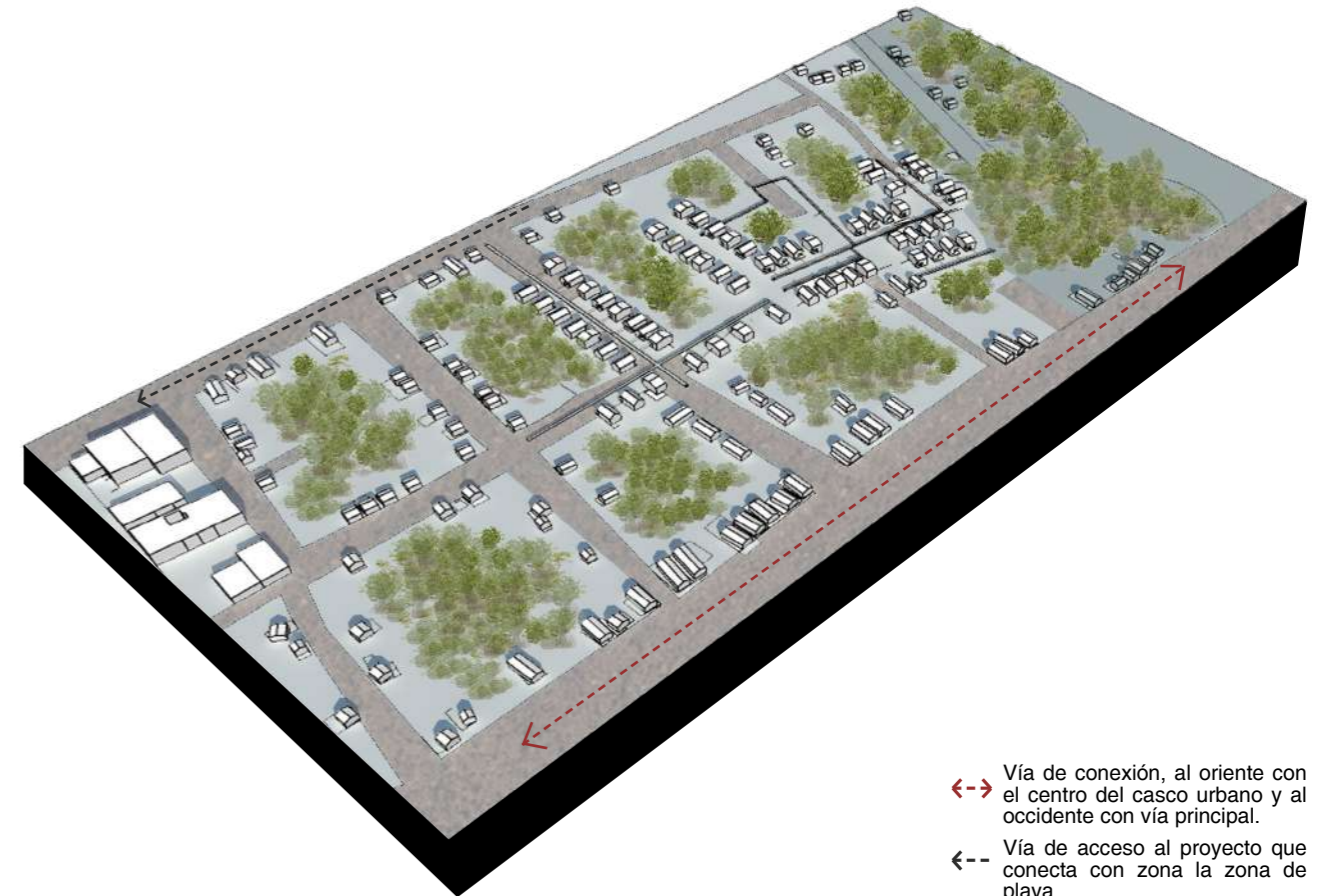


Sección vial con diferenciación de paramento, andén y vía, se encuentran principalmente en la zona central de Turbo.



Predomina en algunos sectores como el barrio los pescadores, calles sin andén y en mal estado, algunas sin pavimentar.

Figura 40



- ←-→ Vía de conexión, al oriente con el centro del casco urbano y al occidente con vía principal.
- ←- Vía de acceso al proyecto que conecta con zona la zona de playa.

Figura 39

CAMBIOS CLIMÁTICOS

Adaptabilidad a un entorno que funciona entre el agua y la sequia

Turbo cuenta con fuentes hídricas que lo recorren tanto en la parte central como en las periferias.

El barrio los pescadores 1 y 2 cuenta con alto riesgo de inundación sin embargo el manglar es el principal factor que ayuda a disminuir el acceso de agua dentro de las viviendas.

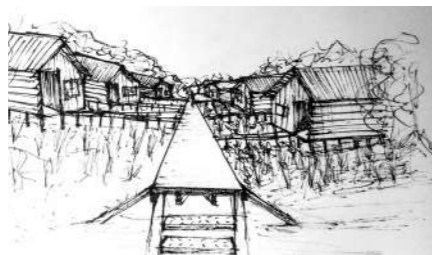


Figura 42

Tipos de suelos



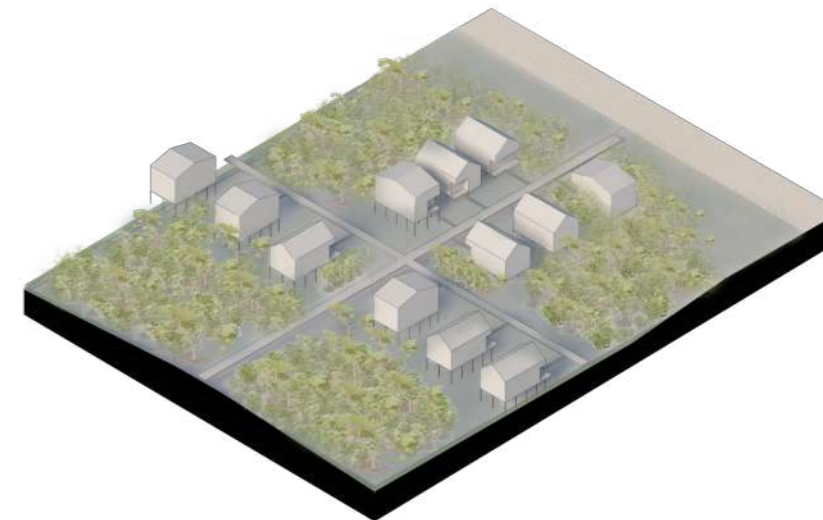
En el sector se identifican dos tipos de suelos:

- Suelo inestable o blando donde se encuentra gran zona del manglar.
- Suelo relleno a partir de escombros y basuras.



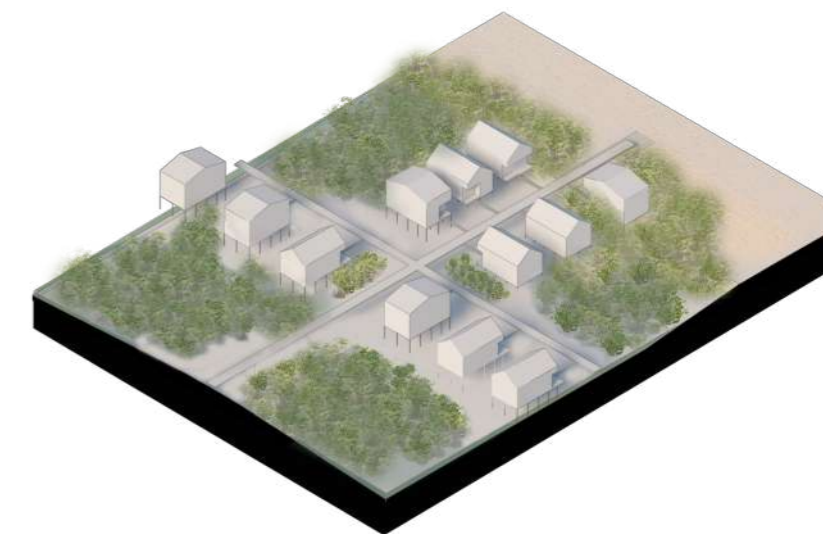
Figura 43

La altura predominante analizada en el barrio, varía según la ubicación de la vivienda: en suelo relleno se aprecia de dos niveles y en suelo inestable un solo nivel.



Época de lluvias

La temporada de mayor precipitación se da entre los meses de mayo a diciembre, presentándose la mayoría de la lluvia en el mes de mayo.



Época de sequia

La temporada de menor precipitación se da entre los meses de enero y abril con la menor cantidad de lluvia registrada en el mes de febrero.

Figura 41

EQUIPAMIENTOS

Ausencia de equipamientos cercanos en el sector



Figura 45

Única zona recreativa y deportiva, propuesta por los habitantes. Ausencia de equipamientos y zonas de estancia, recreación, y ocio.



Figura 46

La lejanía de la plaza de mercado hace que los habitantes se trasladen continuamente para abastecer sus hogares.



EDITA MORELO
(HABITANTE)

Actividades en comunidad no hay, porque no tenemos espacios, aquí no viene nadie, no ha llegado gente a cambiar y hacer espacios para reunirnos, nos tienen olvidados.



Figura 44




-  Infantería marina
-  Institución educativa Santa Fe The Beach
-  Plaza de mercado



Figura 47

**DESARROLLO
PROYECTUAL**
¿CÓMO?

Figura 48

HIPÓTESIS

¿De qué forma a través de la arquitectura se puede resolver un problema de asentamiento informal en alto riesgo de personas desplazadas, para generar mejores oportunidades sociales, ambientales y económicas?.

Objetivo general

Desarrollar un conjunto habitacional de viviendas y equipamientos que permita disipar las problemáticas actuales, las necesidades de los habitantes, y brindar así, una mejor calidad de vida con oportunidades de crecimiento económico de un fragmento de la comunidad de pescadores en Turbo, Antioquia.

Objetivos específicos

- Conectar el proyecto a través de un plan integral dentro del municipio con equipamientos cicloruta y un corredor ambiental, activando distintos sectores no concurridos.
- Generar un recorrido turístico ecológico que permita concientizar y admirar la naturaleza del lugar.
- Construir viviendas condicionadas al lugar y con los estándares adecuados de habitabilidad.
- A partir de la construcción de espacios arquitectónicos destinados como talleres, se busca generar lugares aptos para capacitar a los habitantes y permitir la elaboración de productos como oportunidad para generar ingresos económicos.
- Generar módulos para comercializar los productos producidos en los talleres a través del recorrido turístico propuesto.

TERMAS GEOMÉTRICAS-CHILE

Arquitecto: German del Sol
 Área: 1280.0 m²
 Área del sitio: 4.700 m²


El proyecto consiste en generar un recorrido dentro de una quebrada casi inaccesible, en medio de los bosques nativos del Parque Nacional Volcán Villarrica. Este proyecto es tomado como referente ya que se genera un circuito a través de las termas, generándose a través de ella distintas estancias que reciben al visitante, creando un momento de pausa en el recorrido, permitiendo así, generar distintas sensaciones dentro del mismo paisaje.





SOLUCIONES ESTRATÉGICAS


AMBIENTAL

Implementar un sistema de aprovechamiento, manejo y cuidado ambiental.

 Educación y concientización ambiental.


 Cultivos en Mangle


 Manejo de residuos sólidos y líquidos.


 Manualidades y Capacitaciones entorno al ambiente


SOCIO-ESPACIAL

Construcción de infraestructuras que mejoren sus condiciones habitables.

 Mejoramiento de viviendas


 Zonas de Estancias


 Talleres de capacitación y producción


 Mejorar sistema Palafítico, reinterpretación materiales del lugar.

SOCIO-ECONÓMICO

Actuaciones dirigidas al bienestar comunal.

 Control y vigilancia del manglar

 Titulación de predios

 Implementar Unidades gastronómicas familiares

COMUNIDADES FLOTANTES

Primer puesto concurso Premio Corona Pro Hábitat 2012,
 Autor: Equipo Pilares
 Diseño y dirección de la investigación: Arquitecta Luisa María Restrepo Marín.



Figura 53



DESARROLLO PROPUESTA

A partir de lo analizado y concluido anteriormente, se define un planteamiento estratégico y oportuno para el desarrollo de un proyecto, que supla no solo con

las necesidades básicas sino con oportunidades de crecimiento económico, social y cultural.

Estrategias de intervención



Figura 51

Senderos

Generar un recorrido turístico ecológico que permita concientizar y admirar la naturaleza del lugar.

Viviendas

Mejorar las viviendas actuales, condicionadas al lugar y con los estándares adecuados de habitabilidad sin ningún tipo de riesgo.

Talleres productivos

Capacitar a los habitantes con talleres que les permita la producción de productos como oportunidad para generar ingresos económicos.

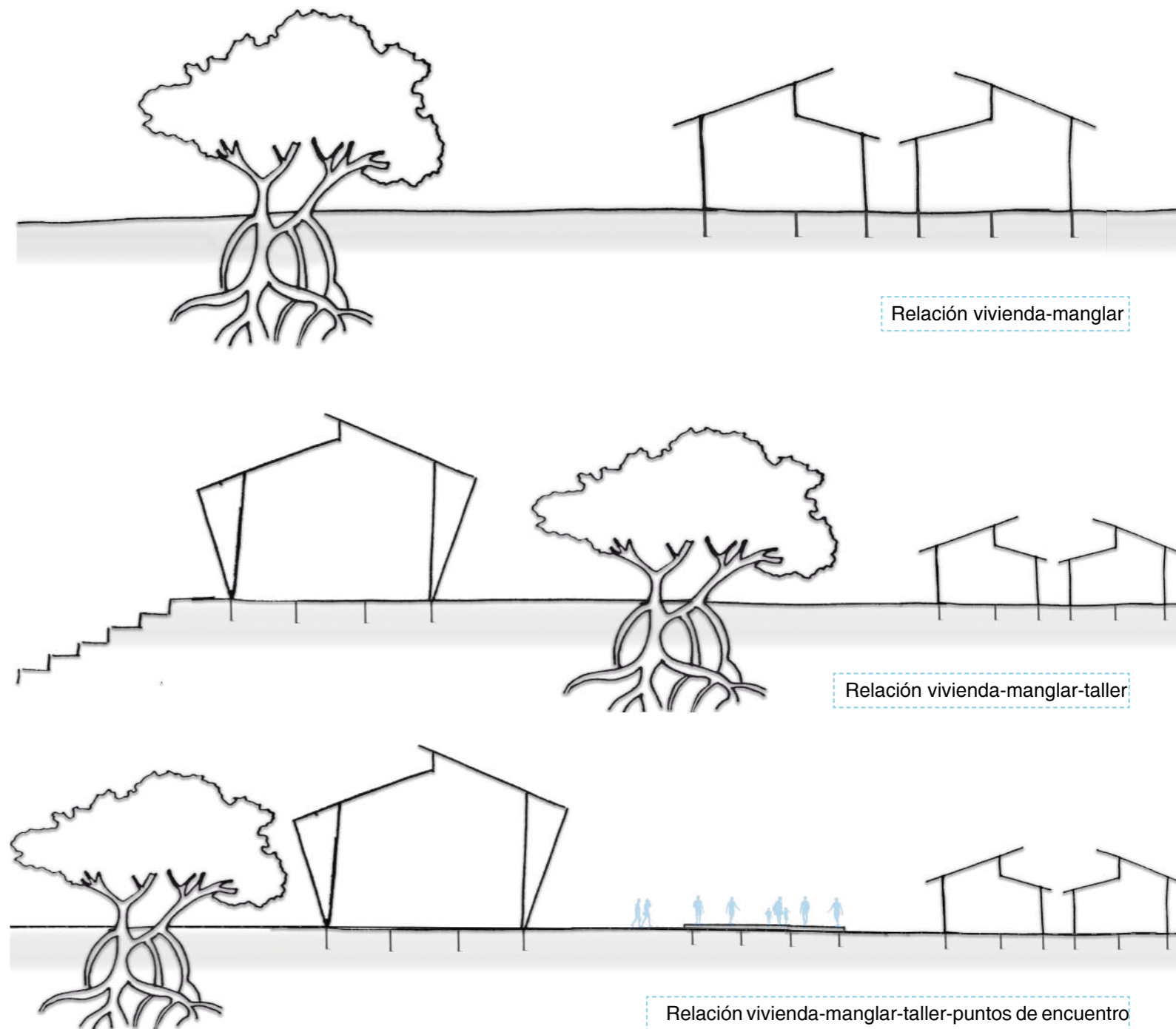
Puntos de encuentro

Generar módulos de estancias, vinculados a un corredor gastronómico dentro y fuera de las viviendas.

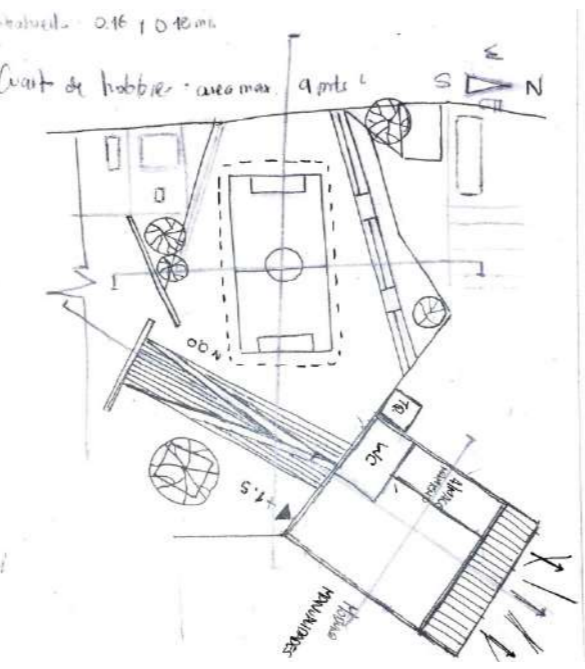
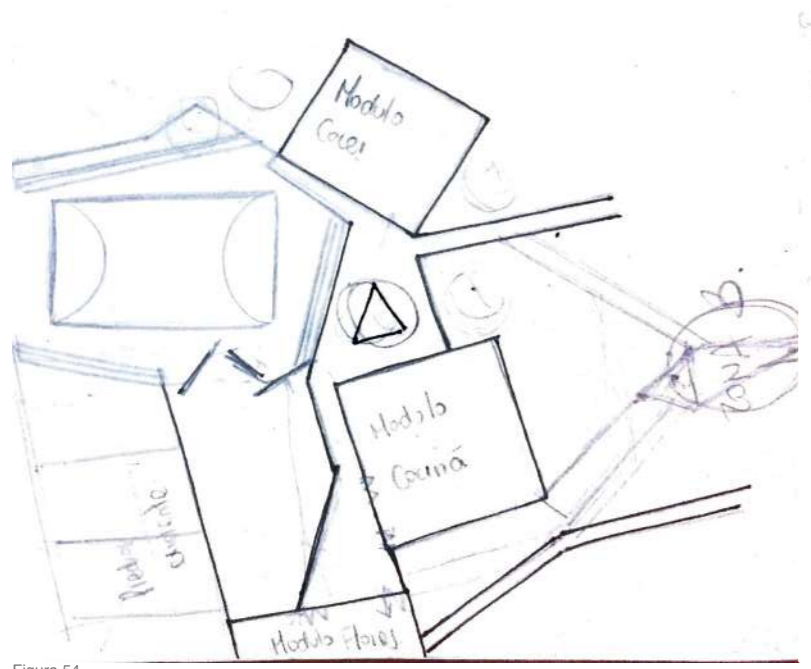
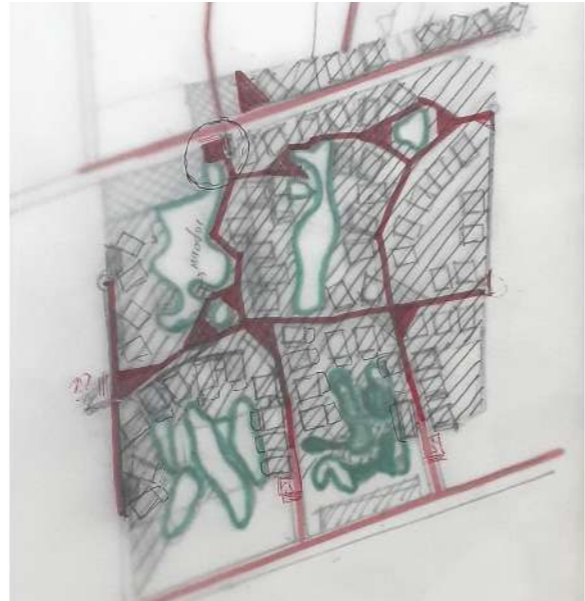
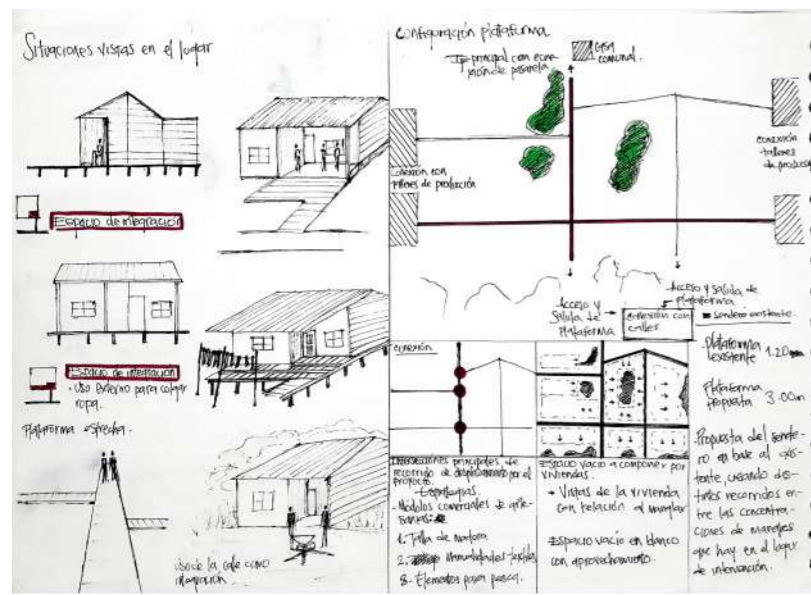
PROCESO DE INTERVENCIÓN



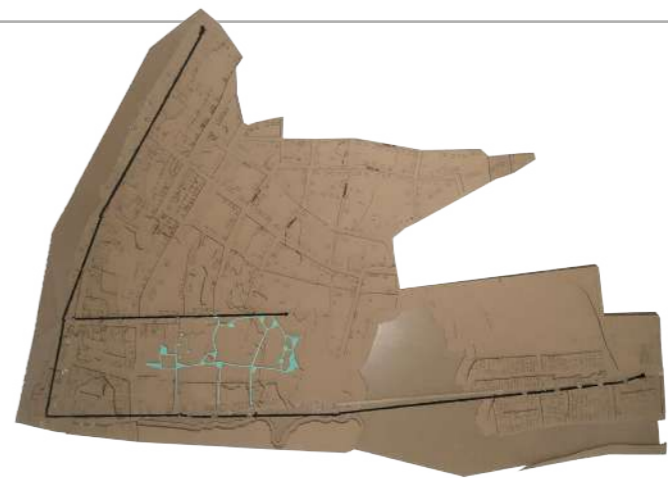
Figura 52



PROCESO DE DISEÑO



Maquetas de proceso



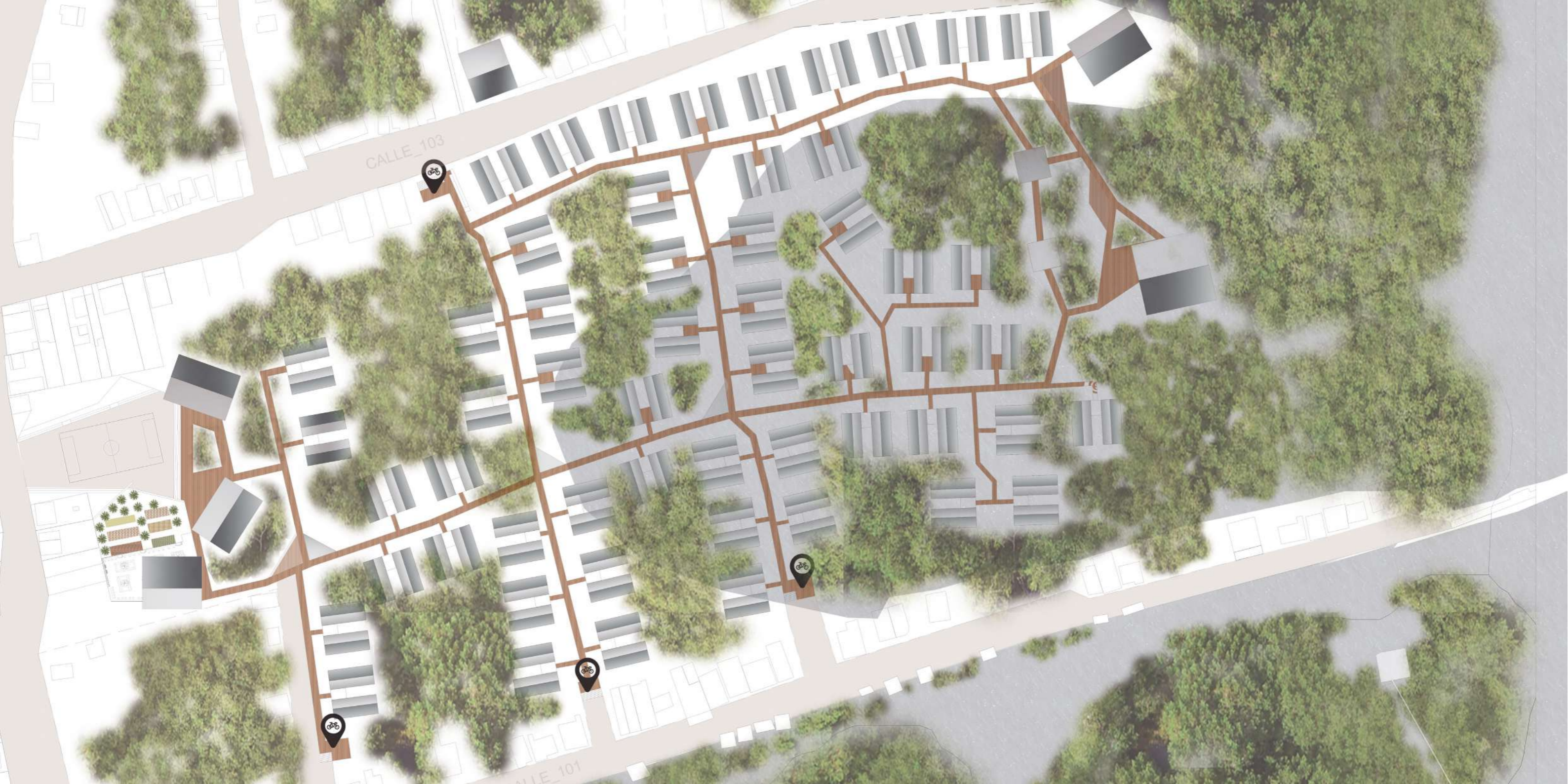
Maqueta Plan integral



Maqueta propuesta urbana



Maqueta fragmento propuesta



CALLE 103

CALLE 101





REFERENCIAS

Referencia 1.

A. <https://turboantioquia.micolombiadigital.gov.co/municipio/nuestro-municipio> (Alcaldía Distrital de Turbo-Municipio- Artículo de junio 25 2018)

B. <https://noticiasuraba.com/historia-de-turbo/4420/> (Publicación de Noticias Urabá- Historia de Turbo- Urabá 11 de agosto del 2017)

C. <https://verdadabierta.com/cacarica-se-preparan-comision-la-verdad/> (Publicación de verdad abierta, Escrito por: Yhobán Hernández el 16 marzo del 2018)

D. <https://www.epm.com.co/site/500-familias-de-turbo-se-benefician-con-una-solucion-innovadora-el-acueducto-aereo-16-07-2019> (Información publicada en Epm, 500 familias de Turbo se benefician con una solución innovadora: el “acueducto aéreo” -16-07-2019)

E. Información obtenida en la Casa de la Cultura Hernando Delgado Orregon- libro realizado por el equipo de patrimonio (Inventario Patrimonial Material, Inmaterial y Natural Urbano del Distrito de Turbo) publicado en el 2019.

Referencia 2.

Información sacada de libro Entre Agua y la Tierra. Maestría en Procesos Urbanos y Ambientales. Universidad Eafit. Pag 46
<https://ecosistemas.ovacen.com/bioma/manglar/>

Referencia 3.

Información tomada del Libro Vivir del Manglar Urbano, Lab II, Semestre II 2914 de Urbam, Eafit y Maestría en procesos urbano y ambientales. Pág. 29
Entre Agua y la Tierra. Maestría en procesos urbanos y ambientales. Universidad Eafit. Pág. 66

Referencia 4.

Clima promedio de Turbo
<https://es.weatherspark.com/y/21560/Clima-promedio-en-Turbo-Colombia-durante-todo-el-a%C3%B1o>

Referencia 5.

Información obtenida de ArchDaily. <https://www.archdaily.co/co/759356/termas-geometricas-german-del-sol>
Información obtenida de ArchDaily. Planta redibujada por Estefanía Mejía.

FIGURAS

Figura 1. Foto obtenida de la Gobernación de Antioquia

Figura 2. Dibujo realizado por autoras

Figura 3. Esquema realizado por autoras

Figura 4. Plano intervenido por las autoras, obtenido de la Alcaldía de Turbo

Figura 5. Fotografía tomada de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/o/ojeda.htm>

Figura 6. Fotografía tomada de <https://www.biografiasyvidas.com/biografia/c/cosa.htm>

Figura 7. Fotografía tomada de <https://www.las2orillas.co/uraba-el-futuro-del-desarrollo-colombiano/>

Figura 8. Fotografía tomada de https://es.wikipedia.org/wiki/Jorge_Eli%C3%A9cer_Gait%C3%A1n

Figura 9-10. Fotografía tomada del documento Inventario Patrimonial material, inmaterial y natural Urbano del Distrito de Turbo, realizado por el equipo de patrimonio. Publicado en el 2019. Facilitado directamente en la Casa de la Cultura Hernando Delgado Orrego.

Figura 11. Fotografía tomada de https://es.wikipedia.org/wiki/Jorge_Eli%C3%A9cer_Gait%C3%A1n

Figura 12. Dibujo realizado por autoras

Figura 13. Fotografía tomada de <https://noticiasuraba.com/historia-de-turbo/4420/>

Figura 14. Fotografía tomada de <https://www.elespectador.com/noticias/paz/victimas-de-turbo-reconstruyen-sus-vidas-traves-de-agri-galeria-632764?page=4>

Figura 15. Libro Vivir del Manglar Urbano, Lab II, Semestre II 2014 de Urbam, Eafit y Maestría en procesos Urbano y ambientales

Figura 16. Fotografía tomada de <https://elmedicointeractivo.com/crisis-humanitarias-cada-vez-mas-prolongadas-falta-soluciones-politicas-20160909115809105996/>

Figura 17. Libro Vivir del Manglar Urbano, Lab II, Semestre II 2014 de Urbam, Eafit y Maestría en procesos Urbano y ambientales.

Figura 18. Fotografía tomada de Pagina publicada en Epm, 500 familias de Turbo se benefician con una solución innovadora: el “acueducto aéreo” -16-07-2019)
<https://www.epm.com.co/site/500-familias-de-turbo-se-benefician-con-una-solucion-innovadora-el-acueducto-aereo-16-07-2019>

Figura 19. Fotografía tomada por autoras

Figura 20. Dibujo realizado por autoras

Figura 21. Esquema realizado por autoras

Figura 22-23-24-25-26-27-28-29. Fotografías propias y editadas

Figura 30. Esquema realizado por autoras

Figura 31. Esquema realizado por las autoras. Información obtenida de documento planes municipales integrales para Urabá de la universidad Eafit y Urbam. Pag. 69

Figura 32. Esquema editado por sus autoras. Información sacada de libro Entre Agua y la Tierra, Tercera Cohorte. Maestría en Procesos Urbanos y Ambientales. Universidad Eafit Pág. 46
<https://ecosistemas.ovacen.com/bioma/manglar/>

Figura 33. Esquema y figuras editadas por autoras. Información tomada del Libro Vivir del Manglar Figura 34. Esquema realizado por autoras. Información referenciada de: Urbano, Lab II, Semestre II 2914 de Urbam, Eafit y Maestría en procesos Urbano y ambientales. Pág. 29 Entre Agua y la Tierra, Tercera Cohorte. Maestría en procesos urbanos y ambientales. Universidad Eafit Pág. 66

Figura 35. Esquema realizado por autoras

Figura 36. Fotografía tomada por autoras

Figura 37. Fotografía tomada por Mateo Bedoya

Figura 38. Fotografía tomada por autoras

Figura 39. Esquema realizado por autoras

Figura 40. Secciones realizadas por autoras

Figura 41. Esquema realizado por autoras

Figura 42. Dibujo realizado por autoras

Figura 43. Esquemas realizados por autoras

Figura 44. Esquema realizado por autoras

Figura 45. Fotografía tomada por autoras

Figura 46. Fotografía tomada por Mateo Bedoya

Figura 47. Fotografía tomada por autoras

Figura 48. Dibujo realizado por autoras

Figura 49. Esquema redibujado. Información obtenida de archDaily.

Figura 50. Esquema realizado por autoras

Figura 51. Esquemas realizados por autoras

Figura 52. Esquemas realizados por autoras

Figura 53. Collage realizado por autoras con fotografías propias

Figura 54. Fotografías de proceso tomada por autoras

Figura 55. Fotografías de proceso tomada por autoras

BIBLIOGRAFIA Y WEBGRAFIA

Libro realizado por el equipo de patrimonio (Inventario Patrimonial Material, Inmaterial y Natural Urbano del Distrito de Turbo) publicado en el 2019. Brindado en la Cultura Hernando Delgado Orregon.

Libro Vivir del Manglar Urbano, Lab II, Semestre II 2014 de Urbam, Eafity Maestría en procesos Urbanos y ambientales. Entre Agua y la Tierra, Tercera Cohorte. Maestría en Procesos Urbanos y Ambientales. Universidad Eafit.

<https://www.monografias.com/trabajos93/uraba-banano-conflicto-narcotrafico-paz-y-responsabilidad-social/uraba-banano-conflicto-narcotrafico-paz-y-responsabilidad-social.shtml>

Monografía de Urabà: Segunda edición de la monografía de Turbo de Keep Correa, Fernando autor.

Tesis de maestría Modelos habitacionales de hábitats anfibios en eco-regiones colombianas. Luisa María Restrepo Marín. 2017