

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Bicicleta					Cota-Siberia		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	88	92	0,4	1	1	-	-
2	92	23	26	0,6	1	1	-	-
3	1	210	207	0,2	1	1	-	-
4	94	0	0	-	-	1	-	-
5	8	19	21	0,5	1	1	-	-
		340	346	0,3	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		1,78%				1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN				2	Suma de todos los flujos por arco	
						3	GEH para flujos por arco individual	
						4	GEH para suma sobre flujos de arco	

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Automovil					Cota – Siberia.		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	493	490	0,1	1	1	-	-
2	92	246	248	0,1	1	1	-	-
3	1	807	812	0,2	1	-	1	-
4	94	0	0	-	-	1	-	-
5	8	296	299	0,2	1	1	-	-
		1.842	1.849	0,2	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		0,37%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Bus					Cota – Siberia.		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	191	187	0,3	1	1	-	-
2	92	30	29	0,2	1	1	-	-
3	1	74	75	0,1	1	1	-	-
4	94	0	0	-	-	1	-	-
5	8	48	49	0,1	1	1	-	-
		343	340	0,2	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		0,96%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Camión					Cota – Siberia.		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	114	115	0,1	1	1	-	-
2	92	129	123	0,6	1	1	-	-
3	1	83	79	0,4	1	1	-	-
4	94	1	1	0,1	1	1	-	-
5	8	125	127	0,2	1	1	-	-
		453	445	0,4	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		1,71%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	

	Calibración de modelo, Tipo Vehículo Motocicleta					Cota – Siberia.		
	MOV	VOLUMEN OBSERVADO	VOLUMEN MODELADO	CALIBRACIÓN		CALIBRACIÓN FLUJOS		
				GEH	ACEPTACIÓN	INT. 1	INT. 2	INT. 3
1	2	437	439	0,1	1	1	-	-
2	92	304	309	0,3	1	1	-	-
3	1	351	350	0,0	1	1	-	-
4	94	0	0	-	-	1	-	-
5	8	144	147	0,2	1	1	-	-
		1.235	1.245	0,3	100%	100%	-	-
		TOTAL OBSERVADO	TOTAL MODELADO	GEH	% ACEPTACIÓN	% ACEPTACIÓN INT. 1	% ACEPTACIÓN INT. 2	% ACEPTACIÓN INT. 3
		0,82%			✓	1	Flujos de arcos individuales	
		ERROR PRECISIÓN			✓	2	Suma de todos los flujos por arco	
					✓	3	GEH para flujos por arco individual	
					✓	4	GEH para suma sobre flujos de arco	