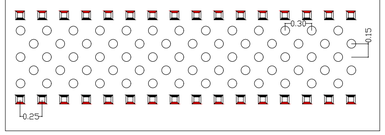
Anexo 3: PROPUESTA ESQUEMATICA DE INTERVENCIÓN
Ruta 2002 "Sector Patico-Paletará"
(PR 34+040 A PR 34+400)

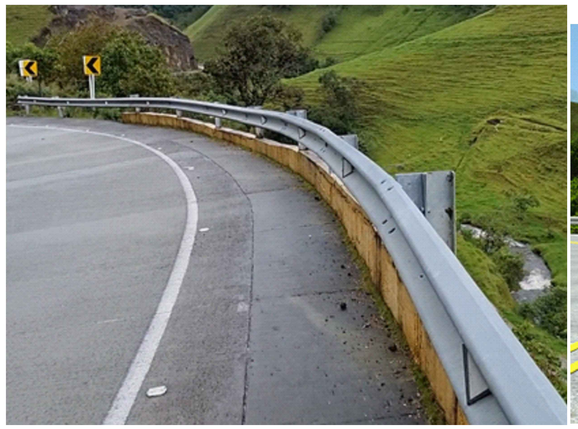
DETALLE REDUCTORES

ESTOPEROLES MATÁLICOS CON ESPIGO Y TACHAS REFLECTIVAS:



MEDIDAS DE REDUCCION DE VELOCIDAD BANDAS ALERTADORAS EN ESTOPEROLES Y TACHAS REFLECTIVAS ANCLADAS

ELIMINAR EL TERMINAL TIPO "COLA DE PEZ" REEMPLAZAR PO TERMINAL TIPO ATENUADOR DE IMPACTO.



SISTEMA DE CONTENCIÓN VIAL RÍGIDO TIPO MURO NEW JERSEY– FUNDIDO EN SITIO CON CAPTAFAROS ANCLADOS

TRAMO COMPLEMENTARIO SISTEMA DE CONTENCIÓN TIPO BARRERA METÁLICA CON CAPTAFAROS ANCLADOS

ELIMINAR EL TERMINAL EXISTENTE Y HACER EL EMPALME ADECUADO.

COLOCAR TERMINAL TIPO "COLA DE PEZ" O ABATIDO

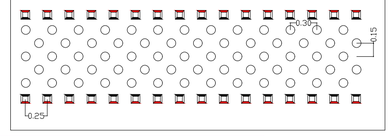
TRAMO COMPLEMENTARIO SISTEMA DE CONTENCIÓN TIPO BARRERA METÁLICA CON CAPTAFAROS ANCLADOS

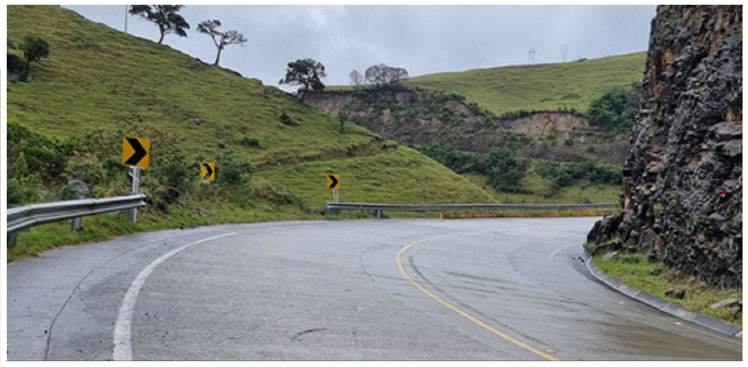
ELIMINAR LOS TERMINALES EXISTENTES Y HACER EL EMPALME ADECUADO

MEDIDAS DE REDUCCION DE VELOCIDAD BANDAS ALERTADORAS EN ESTOPEROLES Y TACHAS REFLECTIVAS ANCLADAS

DETALLE REDUCTORES

ESTOPEROLES MATÁLICOS CON ESPIGO Y TACHAS REFLECTIVAS:





POPAYÁN

ISNOS

34+040

34+100

34+200

34+300

34+400