

PRESUPUESTO INTEGRAL BASADO EN INDICADORES DE GESTION PROSPECTIVA										
ANÁLISIS DE VARIABLES CRÍTICAS										
AREA	ALCANCE	OBJETO ANALISIS	CENTRO DE COSTO	INDICADOR	META	BENEFICIO	CAMBIOS	ROTACION CLIENTES	ALTERNATIVA PROSPECTIVA	ANÁLISIS DE VARIABLES CRÍTICAS
MANTENIMIENTO	Depuración actividades por sistemas	PLACA	Jefe Eléctrico/Electrónico	Frecuencia mantenimiento sistema Motor	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	<p>1. Presupuesto reparaciones preventivas y no correctivas, mitigando el riesgo de inversión de mayores recursos, generados por la falencia de sistemas completos de sistemas de motor, teniendo en cuenta:</p> <p>a. Disponibilidad de flota dentro de la programación de pedidos de clientes de estricto cumplimiento.</p> <p>b. Sitio de operación del vehículo, contemplados en operación líquida, pozos petroleros (sitios inhospitos), operación seca a nivel nacional.</p> <p>c. Costos de migración de vehículos a taller central ubicado en el Km 1.6 via Siberia - Cota, Cundinamarca, contemplando inversion en ACPM, peajes, viáticos operador, salarios operador, tiempos stan by equipo.</p> <p>d. Carencia de datos historicos fiables para conocer el estado real de los equipos, ocasionado por manejos inadecuados de inventario detectados en auditoria interna, asi como inversion en talleres por convenio, utilizados como figura para desviar recursos de la compañía.</p> <p>e. Inversion en tiempos de stand by para inspeccion y programación de mantenimientos de los sistemas, priorizando loss mas critico, compemando los tiempos invertidos, en los cuales el equipo no generara ingresos, solo costos y por ende no cumplira con la meta minima de punto de equilibrio.</p> <p>f. Reinversion en repuestos de forma inmediata sin permitir el levantamiento de stock de productos, con la intencion de comprar en volumen para aminorar los costos invertidos, teniendo en cuenta la inproductividad financiera del equipo.</p> <p>g. Reinversion en costos de mano de obra tecnica y calificada en mantenimiento y reparacion de equipos automotores, indispensables para aminorar los tiempos de stand by de la flota en etapa inproductiva.</p> <p>h. Sincronizacion de actividades de areas como: compras (ubicacion de lo solicitado,cotizacion, orden de compra y recepcion del producto), mantenimiento (Inspeccion, mantenimiento y disponibilidad optima del equipo), talento humano (programacion equipos de trabajo, alistamiento logistica de atencion a los colaboradores n , calculo y pago de conceptos salariales extraordinarios), operaciones (Programacion flota de operaci y principalmente el apoyo logistico y financiero de la junta directiva de la organización.</p>
		PLACA	Jefe mecánico	Frecuencia mantenimiento sistema Aire y Neumático	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	
		PLACA	Jefe mecánico	Frecuencia mantenimiento sistema Muelles y suspensión	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	
		PLACA	Jefe Eléctrico/Electrónico	Frecuencia mantenimiento sistema Eléctrico	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	
		PLACA	Jefe mecánico	Frecuencia mantenimiento sistema Llantas	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	
		PLACA	Jefe mecánico	Frecuencia mantenimiento sistema Lujos y Accesorios	Programación preventiva cada 10.000 km	Reconocer. Medir y Controlar recursos	S/G especificaciones del equipo	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis Diacrónico del pasado para el reconocimiento, de tendencias, en tiempos de mano de obra, repuestos, stand by vehículos dentro de la operación, presupuestando recursos a invertir en vigencias futuras, maximizando la eficiencia de los recursos por su reconocimiento, permitiendo su medición y control a través de indicadores de gestión aterrizados a la realidad del negocio en marcha.	

<p style="text-align: center;">TRAFICO Y SEGURIDAD</p>	<p style="text-align: center;">Depuración actividades de Control y Seguimiento Flota</p>	PLACA	Jefe Seguridad Física	Identificación tiempos de control Rutas de Riesgos	Cumplimiento tiempos de transito	100% cumplimiento cliente	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Jefe Seguridad Física	Identificación tiempos de control Mercancías Costosas	Mitigación riesgos pagos pólizas de cumplimiento	Control mercancías clientes	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Controlador Trafico	Identificación tiempos de control Velocidades	Mitigación siniestros viales	Imagen corporativa	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Controlador Trafico	Identificación tiempos de control tiempos de Descansos	Calidad vida conductores	Incremento productividad	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Controlador Trafico	Identificación tiempos de Reportes Puestos de Control	Acompañamiento vial conductores	Control 100% operación en la vía	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Controlador Trafico	Identificación tiempos de transito destino - origen	Presupuesto vehiculos para operación	100% cumplimiento cliente	Determinado por el alcance interno y externo, además de numero de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria,etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y trasformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo e implementación de responsabilidad social y ambiental, con la mitigación de emisión de documentos y con ello uso de papel, agua, energía, plásticos, etc.
		PLACA	Controlador Trafico							

			Identificación previo restricciones, derrumbes y novedades en tránsito	Cumplimiento levantamiento y entregas de mercancías	100% cumplimiento cliente	Determinado por el alcance interno y externo, además de número de unidades o procesos a asegurar	Sector Transporte/Industrial (Utilización equipos, maquinaria, etc)	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y transformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo, conexión a equipos satelitales que prevean las novedades de ruta y se establezcan sistemáticamente posibilidad de nuevas rutas de tránsito, garantizando los tiempos presupuestados en el cumplimiento de los compromisos con los vinculados económicos y partes interesadas.	Análisis sincrónico de los recursos humanos y sistemáticos, tendientes a garantizar el control en tiempo real de los equipos en operación, depurando las actividades que no generen valor a la operación y transformando o innovando los procesos coyunturales a través de teletrabajo, conexión a equipos satelitales que prevean las novedades de ruta y se establezcan sistemáticamente posibilidad de nuevas rutas de tránsito, garantizando los tiempos presupuestados en el cumplimiento de los compromisos con los vinculados económicos y partes interesadas.
	PLACA	Jefe Seguridad Física							
FINANCIERO	Emisión de información veraz, útil y oportuna		Cumplimiento obligaciones Fiscales	Mitigación riesgos por sanciones administrativas y económicas	Imagen corporativa	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.
		PLACA	Contador						
			Cumplimiento obligaciones Financieras	Mitigación de recursos destinados a moras	Control de recursos económicos	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad y contabilidad, identificando las obligaciones ante los órganos de control, calculando las obligaciones financieras en el orden municipal y nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad y contabilidad, identificando las obligaciones ante los órganos de control, calculando las obligaciones financieras en el orden municipal y nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.
		PLACA	Gerente Financiero						
			Emisión información financiera ajustada al nuevo marco normativo	Cumplimiento presentación oportuna información	Mitigación fugas de dinero por procesos, multas y sanciones	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico oportuna y eficaz de las nuevas disposiciones legales vigentes en el marco financiero, fiscal, legal y operativo, a nivel territorial y municipal, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.	Análisis Sincrónico oportuna y eficaz de las nuevas disposiciones legales vigentes en el marco financiero, fiscal, legal y operativo, a nivel territorial y municipal, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.
PLACA	Revisoría Fiscal								
			Cumplimiento marco normativo entes de control	Cumplimiento plazos para la presentación de información	Cumplimiento para licitaciones, nuevos contratos y vigentes	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.
PLACA	Revisoría Fiscal								

PLACA	Contador	Emisión útil de información por naturaleza	Toma de decisiones acertadas	Incremento productividad y optimización reinversión	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Diacrónico en la emisión de información ajustada al marco normativo legal vigente en el orden laboral, fiscal, comercial, brindando una herramienta útil y oportuna para la planeación prospectiva de las operaciones de la organización, permitiendo el reconocimiento de cada una de las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.	Análisis Diacrónico en la emisión de información ajustada al marco normativo legal vigente en el orden laboral, fiscal, comercial, brindando una herramienta útil y oportuna para la planeación prospectiva de las operaciones de la organización, permitiendo el reconocimiento de cada una de las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, tendientes a blindar la fuga de recursos por el cumplimiento de multas y sanciones.
PLACA	Auditor Interno	Emisión información por actividades veraz	Toma de decisiones acertadas	Incremento productividad y optimización reinversión	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, procesos abiertos al cambio y mejora continua.	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, procesos abiertos al cambio y mejora continua.
PLACA	Auditor Interno	Emisión información por actividades oportuna	Toma de decisiones acertadas	Incremento productividad y optimización reinversión	Se ajustara al sector económico, entes de control y grupo financiero	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, procesos abiertos al cambio y mejora continua.	Análisis Sincrónico en la integración de sistemas de operaciones, tráfico y seguridad, facturación y legalizaciones, identificando los orígenes de cada una de las rutas, calculando las obligaciones fiscales y financieras con cada uno de los municipios y a nivel nacional, reconociendo las actividades desarrolladas, permitiendo medir tiempos, recursos físicos y talento humano calificado, a través de indicadores de gestión concertados con los involucrados en el proceso, con el ánimo de controlarlos periódicamente, procesos abiertos al cambio y mejora continua.
PLACA	Psicólogo	Clima laboral	Cero comités de convivencia	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.
PLACA	Jefe RRHH	Ausentismo	Mitigación ausencias por incapacidad general, laboral, procesos disciplinarios	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.

RECURSO HUMANO	Mejoramiento Calidad de Vida del recurso humano	PLACA	Unidad Juridica	Procesos disciplinarios	Mitigación procesos disciplinarios internos	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas, mitigando las yertas laborales por la concertación previa de metas, maximizando el sentido de pertenencia institucional.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas, mitigando las yertas laborales por la concertación previa de metas, maximizando el sentido de pertenencia institucional.
		PLACA	Auditor Interno	Cumplimiento ajustado a requerimientos	Reconocimiento, medición y control de metas de gestión	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.
		PLACA	Unidad Juridica/Auditor Inte	Cumplimiento norma laboral	Mitigación recursos por procesos y demandas laborales	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.
		PLACA	Unidad Juridica	Procesos judiciales	Mitigación recursos por pagos profesionales en procesos laborales	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.
		PLACA	Gerente Administrativo	Calidad de vida	Salud ocupacional, medicina del trabajo, bienestar y responsabilidad social	Incremento productividad	En general aplican los mismos principios organizacionales, adaptados a la cultura organizacional	Sector Transporte/Industrial/servicios (Ajustado Actividad Económica)	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.	El análisis prospectivo Back Ward, permitirá reconocer cada una de las actividades segregadas por departamentos, emitiendo indicadores de gestión concertados con cada una de las partes involucradas, tendientes a la maximización productiva bajo un ambiente de clima organizacional libre de presiones por metas irreales, colaborativo y abierto a mejoras continuas.