

### **Información Importante**

La Universidad Santo Tomás, informa que el(los) autor(es) ha(n) autorizado a usuarios internos y externos de la institución a consultar el contenido de este documento a través del Catálogo en línea de la Biblioteca y el Repositorio Institucional en la página Web de la Biblioteca, así como en las redes de información del país y del exterior con las cuales tenga convenio la Universidad.

Se permite la consulta a los usuarios interesados en el contenido de este documento, para todos los usos que tengan **finalidad académica**, nunca para usos comerciales, siempre y cuando mediante la correspondiente cita bibliográfica se le dé crédito al trabajo de grado y a su autor.

De conformidad con lo establecido en el Artículo 30 de la Ley 23 de 1982 y el artículo 11 de la Decisión Andina 351 de 1993, la Universidad Santo Tomás informa que “los derechos morales sobre documento son propiedad de los autores, los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables.”

**Bibliotecas Bucaramanga**

**Universidad Santo Tomás**

**Informe Final Práctica Industrias Partmo S.A**

**Lizeth Natalia Núñez Correa**

**Informe de práctica presentado como requisito para optar por el Título de  
Profesional en Negocios Internacionales**

**Director  
Henry G. Morán**

**Universidad Santo Tomás, Bucaramanga  
División Ciencias Económicas y Administrativas y Contables  
Facultad de Negocios Internacionales**

**2015**

### **Agradecimientos**

A mis padres y a su esfuerzo, quienes a lo largo de mi vida me han apoyado y motivado en mi formación académica, creyeron en mí en todo momento y no dudaron de mis habilidades; a Industrias Partmo S.A por brindarme la oportunidad de realizar mi práctica empresarial, y a todo su personal administrativo por las miles de enseñanzas que me entregaron.

## Contenido

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| 1. Justificación .....                        | 13 |
| 2. Objetivos.....                             | 14 |
| 2.1 Objetivo General. ....                    | 14 |
| 2.2 Objetivos Específicos.....                | 14 |
| 3. Perfil de la empresa .....                 | 15 |
| 3.1 Razón social .....                        | 15 |
| 3.2 Misión de la empresa.....                 | 15 |
| 3.3 Visión de la empresa .....                | 16 |
| 3.4 Organigrama de la empresa.....            | 16 |
| 3.5 Reseña histórica.....                     | 17 |
| 3.6 Aspectos del mercado.....                 | 18 |
| 3.7 Perfil de clientes .....                  | 20 |
| 3.8 Sectores atendidos .....                  | 20 |
| 3.9 Capacidad exportadora.....                | 21 |
| 4. Cargo y funciones.....                     | 25 |
| 4.1 Cargo .....                               | 25 |
| 4.2 Funciones y actividades. ....             | 25 |
| 5. Marco conceptual y normativo .....         | 54 |
| 6. Aportes.....                               | 55 |
| 6.1 Aportes de la empresa al practicante..... | 55 |
| 6.2 Aportes del practicante a la empresa..... | 56 |
| 7. Conclusiones y recomendaciones .....       | 57 |
| Referencias bibliográficas .....              | 59 |

## Lista de figuras

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 1. Organigrama Industrias Partmo SA.....                                  | 16 |
| Figura 2. Países distribuidores. ....                                            | 19 |
| Figura 3. Línea super premium.....                                               | 22 |
| Figura 4. Línea ecológica.....                                                   | 22 |
| Figura 5. Filtros de aceite.....                                                 | 23 |
| Figura 6. Filtros separador agua combustible .....                               | 23 |
| Figura 7. Filtros ecológicos.....                                                | 24 |
| Figura 8. Filtros de aire- sector pesado. ....                                   | 24 |
| Figura 9. Matriz de seguimiento importaciones. ....                              | 29 |
| Figura 10. Cotización filtros de aire. ....                                      | 31 |
| Figura 11. Soporte recepción muestras sin valor comercial. ....                  | 32 |
| Figura 12. Analisis comparativo externo. ....                                    | 33 |
| Figura 13. Analisis comparativo dimensional. ....                                | 34 |
| Figura 14. Analisis comparativo medio filtrante. ....                            | 35 |
| Figura 15. Citas concretadas Macro rueda 55 procolombia. ....                    | 36 |
| Figura 16. Factura comercial CFR buenaventura. ....                              | 37 |
| Figura 17. Lista de empaque.....                                                 | 38 |
| Figura 18. Copia del BL.....                                                     | 39 |
| Figura 19. Solicitud de fondos Sociedad intermediación aduanera (ALMAVIVA). .... | 41 |
| Figura 20. Notificación automática Levante de la mercancía.....                  | 41 |
| Figura 21. Declaración de importación.....                                       | 42 |
| Figura 22. Declaración de importación.....                                       | 43 |
| Figura 23. Contenedor sellado. ....                                              | 44 |
| Figura 24. Contenedor abierto. ....                                              | 44 |
| Figura 25. Orden de compra. ....                                                 | 45 |
| Figura 26. Liquidación de importación provisional.....                           | 46 |
| Figura 27. Factura comercial de exportación. FOB BUENAVENTURA .....              | 47 |
| Figura 28. Lista de empaque.....                                                 | 48 |
| Figura 29. Certificado de origen. ....                                           | 49 |
| Figura 30. Cotización flete internacional Buenaventura -Puerto. San Antonio..... | 50 |

|                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figura 31. Matriz de cotizaciones flete Buenaventura – Puerto. San Antonio (Chile)..... | 51 |
| Figura 32. Confirmación reserva. ....                                                   | 51 |
| Figura 33. Copia bl. ....                                                               | 52 |
| Figura 34. Declaración de exportación. ....                                             | 53 |

Lista de cuadros

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Cuadro 1. Sectores Atendidos.....    | 20 |
| Cuadro 2. Capacidad exportadora..... | 21 |

## Glosario

**Aduana de partida:** es aquella donde se inicia legalmente un tránsito aduanero.

**Aduana de paso:** es cualquier Aduana por donde circulan mercancías en tránsito sin que haya finalizado la modalidad.

**Aduana de destino:** es aquella donde finaliza la modalidad de tránsito aduanero.

**Agente de carga internacional:** <definición modificada por el artículo 1 del Decreto 2628 de 2001.> Persona jurídica inscrita ante la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, para actuar exclusivamente en el modo de transporte marítimo, y cuyo objeto social incluye, entre otras, las siguientes actividades: coordinar y organizar embarques, consolidar carga de exportación o desconsolidar carga de importación y emitir o recibir del exterior los documentos de transporte propios de su actividad.

**Almacenamiento:** es el depósito de mercancías bajo el control de la autoridad aduanera en recintos habilitados por la Aduana.

**Certificado de Origen:** Documento expedido por la autoridad u órgano competente, para dar fe de que determinado artículo es producido en determinada región o país, se utiliza con la finalidad de aprovechar ventajas impositivas o preferencias arancelarias.

**Conocimiento de embarque:** definición modificada por el artículo 1o. del Decreto 2101 de 2008.> Es el documento que el transportador marítimo expide como certificación de que ha tomado a su cargo la mercancía para entregarla, contra la presentación del mismo en el punto de destino, a quien figure como consignatario de esta o a quien la haya adquirido por endoso, como constancia del flete convenido y como representativo del contrato de fletamento en ciertos casos. Los conocimientos de embarque de la carga consolidada los expide el agente de carga internacional.



**Consignatario:** Definición modificada por el artículo 1 del Decreto 2942 de 2007.> Es la persona natural o jurídica a quien el remitente o embarcador en el exterior envía una mercancía, o a quien se le haya endosado el documento de transporte.

**Cuadrilla:** Grupo de Estibadores que en un puerto se ocupan en estibar la mercancía a bordo de las naves, así como también de su desembarque.

**Cut Off Terminal :** Es la fecha y hora que el puerto estipula para un buque, en la cual toda su carga para embarque debe estar físicamente dentro del puerto, lista, debidamente documentada y autorizada para embarque. El TERMINAL CUT OFF es diferente al CUT OFF que establecen las distintas líneas navieras o servicios.

**Cut off Naviera:** limite que ponen las navieras para recibir las mercancías o contenedores llenos en el puerto.

**Cuenta de compensación:** la cuenta de compensación es un instrumento del régimen cambiario colombiano. Es una cuenta abierta en el exterior, por un residente en Colombia\*, a través de la cual se podrán hacer tanto operaciones en divisas de obligatoria canalización como aquellas que no la requieren, sin necesidad de utilizar un IMC, adicionalmente a través de ellas se pueden recibir pagos en moneda extranjera de operaciones de residentes, puesto que esas operaciones se pagan siempre en pesos colombianos, con la cuenta de compensación pueden pagarse en moneda extranjera en el exterior, se requiere registrar la cuenta ante el Banco de la República a más tardar dentro del mes siguiente a la fecha de su apertura o de la realización de una operación de obligatoria canalización.

**Declaración de Exportación:** Es el documento mediante el cual se relacionan las mercancías nacionales o nacionalizadas que van a ser exportadas a otros países o a las zonas francas industriales y/o comerciales de bienes y servicios.

**Declaración de importación:** es el único documento que acredita la introducción legal de una mercancía al territorio aduanero nacional, en la que conste su levante. Ningún otro documento

puede entenderse habilitado para tales efectos. Se informa a la DIAN todos los datos relativos a la mercancía a importar, la llegada al territorio aduanero y se liquidan los tributos aduaneros y se solicita el levante a efectos de la nacionalización de la misma. El formulario No. 500 de la DIAN constituye la Declaración de importación.

**Exportación:** Definición modificada por el artículo 1 del Decreto 1530 de 2008.> Es la salida de mercancías del territorio aduanero nacional con destino a otro país. También se considera exportación, además de las operaciones expresamente consagradas como tales en este decreto, la salida de mercancías a una zona franca en los términos previstos en el presente decreto.

**Factura:** Es un documento administrativo que emite el vendedor al realizar la expedición de la mercancía y tiene una función de carácter contable, tanto para el vendedor como para el comprador.

**FCL:** Full container load. Contenedor completo con mercancía de un único cargador. La indicación de las siglas FCL-FCL en la documentación de embarque refleja que el contenedor se llena en su totalidad en el almacén de un exportador y se vacía en su totalidad en el almacén de un importador.

**Gravámenes arancelarios:** Son los derechos contemplados en el Arancel de Aduanas.

**Importación:** Es la introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional. También se considera importación la introducción de mercancías procedentes de Zona Franca Industrial de Bienes y de Servicios, al resto del territorio aduanero nacional en los términos previstos en este Decreto.

**Incoterms:** son un conjunto de reglas internacionales, regidos por la Cámara de Comercio Internacional, que determinan el alcance de las cláusulas comerciales incluidas en el contrato de compraventa internacional, también se denominan cláusulas de precio, pues cada termino permite determinar los elementos que lo componen.

**Legalización:** declaración de las mercancías que habiendo sido presentadas a la Aduana al momento de su introducción al territorio aduanero nacional, no han acreditado el cumplimiento de los requisitos para su legal importación, permanencia o libre disposición. También procederá la legalización de las mercancías que se encuentren en abandono legal, de conformidad con lo previsto en el parágrafo del artículo 115o. del presente Decreto.

**LCL:** Less container load. Contenedor con mercancía de varios cargadores (grupaje). La indicación de las siglas LCL-LCL en la documentación de embarque refleja que el contenedor se llena (con mercancía de varios cargadores) en la terminal de carga del puerto-aeropuerto-autoterminal de origen y que se vacía en la terminal de carga del puerto-aeropuerto-autoterminal de llegada.

**Levante:** Es el acto por el cual la autoridad aduanera permite a los interesados la disposición de la mercancía, previo el cumplimiento de los requisitos legales o el otorgamiento de garantía, cuando a ello haya lugar.

**Liquidación Oficial:** Es el acto mediante el cual la autoridad aduanera determina el valor a pagar e impone las sanciones a que hubiere lugar, cuando en el proceso de importación o en desarrollo de programas de fiscalización se detecte que la liquidación de la Declaración no se ajusta a las exigencias legales aduaneras. La liquidación oficial también puede efectuarse para determinar un menor valor a pagar en los casos establecidos en este Decreto.

**Lista de empaque:** Es la relación de las mercancías heterogéneas contenidas en cada bulto. La lista de empaque puede ser sustituida por la factura.

**Mercancía nacionalizada:** Es la mercancía de origen extranjero que se encuentra en libre disposición por haberse cumplido todos los trámites y formalidades exigidos por las normas aduaneras.

**Roll over:** En comercio exterior cuando la carga está en el puerto y es destinada a una nueva nave.

### **Resumen**

El siguiente documento presenta el trabajo desarrollado como práctica empresarial en: INDUSTRIAS PARTMO S.A, empresa santandereana, cuya actividad comercial va enfocada en la fabricación, comercialización e internacionalización de filtros para automotores, partes y accesorios para la Industria automotriz, motores estacionarios, maquinaria y equipo industrial; siendo una empresa que realiza operaciones de importación y exportación de filtros para automotores, e insumos para la fabricación de los mismos. La empresa facilita al aprendiz los medios para llevar a cabo su fase práctica de aprendizaje y por su parte el practicante cumple las actividades que se le encomienden y que guarden relación con la especialidad de su formación académica.

El objetivo principal esta práctica empresarial es llevar a cabo el seguimiento y revisión continua de los procedimientos de negociación de las operaciones de importación y exportación de filtros para automotores, y ajustarlo a las necesidades actuales de la empresa; en pro de cumplir las funciones asignadas en el plan de trabajo y asistir a los departamentos de compras y mercadeo.

La práctica empresarial no solo ayuda a aterrizar y aplicar teorías que se aprenden en el campo universitario, sino que, ayuda a conocer cómo es en realidad el mundo laboral, y a complementar la adquisición de conocimientos a partir de experiencias del entorno real. Finalmente el proceso de práctica empresarial hace más apto al estudiante para su futuro profesional y para su participación en el desarrollo socio económico del país.

Palabras clave: práctica empresarial, filtros para automotores, exportación, importación.

## **Introducción**

El presente informe describe la práctica empresarial llevada a cabo en INDUSTRIAS PARTMO SA, para la puesta en marcha de la práctica se estableció una modalidad en la cual el practicante actuaría en el departamento de negocios internacionales, a través del cumplimiento de las funciones del cargo, haciéndose cargo de todo lo relacionado con la importación y exportación de filtros para automotores. Este informe ha sido dividido en 4 partes más un conjunto de anexos. En la primera parte se plantea el objetivo general y los objetivos específicos de la práctica. La segunda parte describe el perfil de la empresa, su estructura organizacional, aspectos económicos, portafolio de productos y servicios, y aspectos del mercado que atiende. En la tercera parte se muestra, el desarrollo de las funciones, los procedimientos ejecutados, describiendo la metodología y los resultados obtenidos. Finalmente, la cuarta parte presenta los aportes, conclusiones y recomendaciones de la práctica realizada, que a grandes rasgos enseña al estudiante a enfrentar situaciones reales de la empresa aplicando sus conocimientos, siendo generador de soluciones y finalmente aporta relaciones de beneficio reciproco, entre el estudiante y la empresa.

## **1. Justificación**

Después de haber cursado y aprobado todo el plan de estudios, escogí la práctica empresarial como opción de grado, puesto que me permite participar activamente en el mundo laboral, aproximándome a mi ejercicio profesional, en un tipo de actividad que represente valor agregado para mi formación académica y personal, con esta tengo el propósito de poder aplicar todos los conocimientos adquiridos en el transcurso de la carrera, y de esta forma afianzar mi perfil profesional.

La práctica empresarial aparte de ser un requisito académico que debe cumplir el estudiante para convertirse en profesional en cada una de sus respectivas competencias, permite: aportar a la sociedad colombiana líderes integrales, con principios éticos que respondan a las exigencias del entorno social y empresarial, conocer internamente el mundo productivo de forma que se pueda luego establecer una empresa propia o dar aportes valiosos al lugar donde se trabaja, así como también certificar la experiencia, evitar el choque emocional; y así mismo generar ámbito de investigación(es) y resultados ligados al sector real y al desarrollo del pensamiento administrativo, poniendo en acción lo aprendido en las diversas asignaturas de la carrera y reducir las pequeñas pero importantes diferencias entre lo teórico y lo real.

## **2. Objetivos**

### **2.1 Objetivo General.**

Asistir todos los procesos de negocios internacionales que se desarrollan en Industrias PARTMO SA, haciendo un seguimiento y llevando el control de las importaciones, y coordinando las exportaciones, desde que se hace el pedido por parte del cliente hasta que la exportación llega al país de destino, profundizando y aplicando los conocimientos obtenidos en mi carrera profesional, con el fin de satisfacer las necesidades de la empresa y enriquecer mi perfil profesional.

### **2.2 Objetivos Específicos.**

2.2.1 Apoyar todas las operaciones de exportación e importación de filtros con el fin de mantener resultados óptimos para la empresa.

2.2.2 Coordinar las exportaciones de la empresa, realizando todas las actividades que esto conlleva, manteniendo una comunicación efectiva con el cliente y todos aquellos agentes que participen en la operación, tomando decisiones que beneficien al cliente y a la empresa.

2.2.3 Llevar un control de las importaciones, desde su pedido, despacho y recepción en las instalaciones de la empresa, teniendo en cuenta su impacto en las finanzas de la empresa de acuerdo al tipo de cambio, etc.

2.2.4 Mejorar la formación teórica obtenida, a través de la experiencia de trabajar en una empresa de la industria automotriz, que realiza operaciones de negocios internacionales constantemente, aprender de ellos y aportar soluciones e ideas para entrar en un mejoramiento continuo.

2.2.5 Colaborar con el área de compras y mercadeo para encaminar los procesos, con el fin de mejorar el nivel de servicio a pedidos internacionales, mediante el desarrollo, ajuste e implementación de actividades en los procesos de ventas, en conjunto con los departamentos de producción, compras e inventarios teniendo en cuenta los tiempos, desde el despacho de los pedidos, hasta la recepción por parte de los clientes.

2.2.6 Centralizar las operaciones de **exportación e importación de filtros** en la oficina de negocios internacionales, si se especializa y se dividen las cargas en este departamento, se pueden lograr mejores resultados para la empresa y para sus clientes.

### 3. Perfil de la empresa

#### 3.1 Razón social

INDUSTRIAS PARTMO SA.

#### Objeto Social de la empresa

Fabricación y comercialización nacional e internacional de toda clase de filtros, repuestos y accesorios, para automotores, maquinaria y equipo industrial; comercialización nacional o internacional de toda clase de materia prima e insumos requeridos para la fabricación de filtros para automotores, maquinaria y equipo industrial. En desarrollo del objeto social, la sociedad podrá adquirir, enajenar, solicitar, recibir, prestar y contratar a cualquier título todos los bienes y los servicios que requiera; realizar las operaciones bancarias y financieras con empresas institucionales o con personas naturales y celebrar los negocios jurídicos que su actividad le demande, con las limitaciones y procedimientos que establezcan estos estatutos y los reglamentos expedidos por sus órganos de dirección y administración: la sociedad podrá asociarse, conformando o no otra persona jurídica.

#### Dirección, teléfono, correo electrónico y jefe inmediato en la empresa.

Bucaramanga- Colombia Km 7 Vía Palenque- café Madrid,

Parque industrial 2

**Fax:** (57) 7- 6448207

**Email:** filtros@partmo.com

**conmutador:** (57) 7- 6443775 ext. 1018

Servicio al cliente 018000 978203

Jefe inmediato: CELESTINO ARANGO CANO (SUBGERENTE)

#### 3.2 Misión de la empresa

Satisfacer las necesidades y deseos de nuestros clientes, en el campo de la filtración y productos afines; manteniendo un clima organizacional que permita disfrutar a nuestros



colaboradores de su trabajo con el constante crecimiento de todos para el logro de objetivos personales y empresariales.

Continuaremos representando a la industria santandereana a nivel nacional e internacional.

### 3.3 Visión de la empresa

INDUSTRIAS PARTMO S.A dirigirá durante los próximos 5 años sus esfuerzos hacia el cambio de pensamiento, buscando la diversificación, integración y alianzas estratégicas en la fabricación y/o comercialización nacional e internacional, convirtiéndonos en líderes del servicio de filtración y/o distribución de productos afines, en correspondencia con la dinamización de una cultura de mejoramiento individual y grupal de quienes la integren.

### 3.4 Organigrama de la empresa

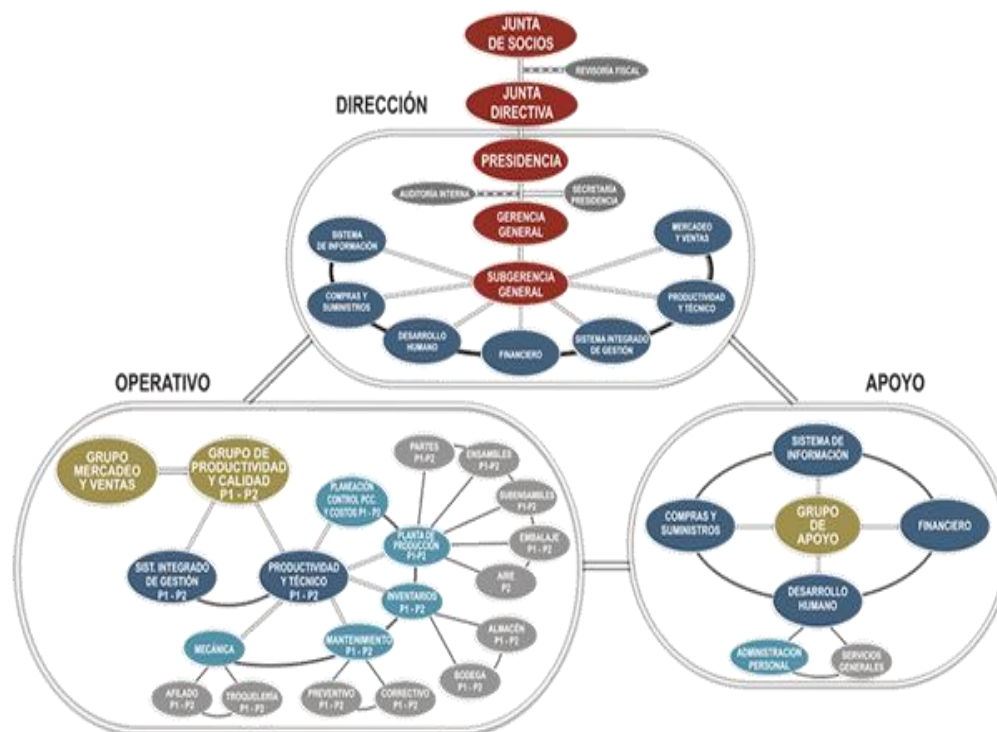


Figura 1. Organigrama Industrias Partmo SA

### 3.5 Reseña histórica

**INDUSTRIAS PARTMO** es una empresa Regional, que cuenta con 52 años de experiencia, especializada en la Fabricación y comercialización e Internacionalización de toda clase de filtros, partes y accesorios para la Industria Automotriz, motores estacionarios, maquinaria y equipo industrial.

El 6 de diciembre de 1.962 se creó INDUSTRIAS PARTMO LTDA, con 4 máquinas y 8 hombres para Fabricar partes del motor de los vehículos.

PARTMO significa: PARTE DEL MOTOR, siendo el FILTRO un elemento importante dentro de éste.

La década de los 90's significa en INDUSTRIAS PARTMO S.A. una nueva época, puesto que partir del 6 de febrero de 1.993, se inicia un programa de mejoramiento industrial, que le permite el desarrollo y crecimiento bajo unos esquemas estratégicos plasmados en el Plan Anual, programas para la obtención del certificado de aseguramiento del sistema de calidad bajo norma ISO-9000, la reconversión tecnológica, el mejoramiento continuo de los procesos administrativos y técnicos y, la formulación de proyectos y programas de acción grupal.

En el 2001 Industrias PARTMO S.A. se consolida como la primera fábrica de filtros en Colombia en lograr su certificado de Aseguramiento de la Calidad ISO9002 para la línea de filtros de aceite de flujo completo auditada por la firma Internacional Bureau Veritas Quality Internacional, certificación que consolida con la nueva versión ISO 9001:2000 en el año 2002 para todas sus líneas de producto filtros sellados y elementos intercambiables en todos sus usos; aceite, combustible, aire y refrigerantes.

La planta de producción de INDUSTRIAS PARTMO S.A. opera con tecnología de punta con maquinaria y equipo que proporcionan una capacidad instalada alrededor de 10 millones de unidades por año, suficiente para suplir las necesidades actuales de producción, así como las proyecciones e incrementos en la demanda de nuestros productos en el mercado local, regional, nacional e internacional ubicándose a la vanguardia en suministro de filtros para protección de equipos diésel y a gasolina.

### **3.6 Aspectos del mercado.**

3.6.1 Líder en el mercado Colombiano, con una participación del 58% mercado en el servicio Mediano – Pesado.

3.6.2 Primera empresa de Filtros del Pacto Andino y la séptima en Suramérica.

3.6.3 Procesos certificados bajo un sistema de gestión de calidad ISO9001:2008 y Medio ambiente (14001:2000).

3.6.4 Portafolio de más de 1.000 referencias.

3.6.5 Actualmente contamos con tres plantas de producción de 20.000 m2, tenemos 380 empleados directos y 120 indirectos.

3.6.6 Producimos 1.000.000 unds mensuales de filtros

### **Distribuidores**

#### **Nacionales**

- Procar inversiones s.e.c.s.
- Tecnillantas
- Ucayali sas
- Todo en filtros y aceites
- Filtros y filtros sas
- Multifiltros ltda
- Filtros santor
- Lubricantes nacionales
- Agrofilter

#### **Internacionales**

- Venezuela
- Masterauto
- Total Auto Parts
- Chile

- Castañeda Hermanos
- Ecuador
- Disme Cia Ltda
- Filtros Y Accesorios S De RL- Honduras
- Ditrasa- Costa Rica
- Premium Y Co Srl – Rep. Dominicana
- M y J Sunshine - Estados Unidos
- Comercial Essex - México



Figura 2. Países distribuidores.

### 3.7 Perfil de clientes

Distribuidores mayoristas de autopartes, y productos afines, con cobertura en todo el país.

### 3.8 Sectores atendidos

| LIVIANO                                                                                                | MEDIANO                                                                               | PESADO                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autos<br>Camperos<br>Pick Up<br>Taxis<br>Buses Y Busetas Hasta 15 Pasajeros<br>Furgones 1.5 Toneladas. | Buses Hasta 32 Pasajeros<br>Busetas Hasta 20 Pasajeros<br>Camiones Hasta 10 Toneladas | Buses De Más De 32 Pasajeros<br>Camiones De Más De 10 Toneladas<br>Tracto Camiones<br>Equipo Agrícola Industrial<br>Minero<br>Motores Industriales U<br>Otros Equipos Especiales. |

*Cuadro 1. Sectores Atendidos*

### 3.9 Capacidad exportadora

| LINEA                                        | UNIDAD MES                | UNIDAD AÑO               |                                                                                       |
|----------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Filtro de aceite<br/>sector pesado</b>    | <b>40.000<br/>MENSUAL</b> | <b>480.000<br/>ANUAL</b> |    |
| <b>Filtro separador<br/>agua combustible</b> | 43.000 MENSUAL            | 520.000<br>ANUAL         |    |
| <b>Filtros ecológicos<br/>sector pesado</b>  | 4.000 APROX.<br>.MENSUAL  | 50.000<br>ANUAL          |   |
| <b>Filtros de aire<br/>Sector pesado</b>     | 3300 APROX.<br>MENSUAL    | 40.000<br>ANUAL          |  |

*Cuadro 2. Capacidad exportadora.*

### Portafolio de productos

La razón de ser de INDUSTRIAS PARTMO son sus clientes apoya así la labor de sus distribuidores brindando información técnica a través de fichas técnicas para cada producto, certificaciones de calidad de lote, catálogos de producto, boletines técnicos; garantía de producto con respaldo ante cualquier eventualidad con pólizas de responsabilidad civil que cubre hasta un monto de \$200'000.000; línea 9800 para atención al cliente; servicio de laboratorio de pruebas y ensayos; apoyo a la fuerza de ventas y los mejores clientes de sus distribuidores con visitas a las instalaciones de la fábrica; asesoría, capacitación y asistencia técnica en filtros y filtración.

#### – LINEA SUPER PREMIUM



*Figura 3. Línea super premium*

#### – LINEA ECOLOGICA



*Figura 4. Línea ecológica*

– **Filtro de aceite sector pesado**



*Figura 5. Filtros de aceite*

– **Filtro separador agua combustible**



*Figura 6. Filtros separador agua combustible*



### **Filtros ecológicos sector pesado.**



*Figura 7. Filtros ecológicos*

### **Filtros de aire sector pesado.**



*Figura 8. Filtros de aire- sector pesado.*

#### **4. Cargo y funciones.**

##### **4.1 Cargo**

El cargo asignado en la empresa INDUSTRIAS PARTMO S.A. fue:

Practicante de Negocios internacionales.

##### **4.2 Funciones y actividades.**

Revisar la documentación soporte de cada operación que se desprenda del comercio exterior (Importaciones-Exportaciones).

Realizar seguimiento a la operación de las exportaciones, con el fin de mejorar el nivel de servicio a pedidos internacionales, mediante el desarrollo, ajuste e implementación de actividades en los procesos de ventas, en conjunto con los departamentos de producción, compras e inventarios teniendo en cuenta los tiempos, desde la recepción de los pedidos, hasta la recepción por parte de los clientes.

El proceso de exportación de filtros en Industrias Partmo lo realizan los departamentos de MERCADEO/VENTAS Y NEGOCIOS INTERNACIONALES, la comunicación con los clientes la hace Mercadeo, ellos se encargan de recibir el pedido, pasar a producción y facturar la exportación; justo en ese momento el proceso pasa al Dpto. de Negocios Internacionales, y se solicita cotización de flete, como mínimo a 5 agentes, los fletes pueden ser FCL o LCL para exportaciones de bajo volumen, recibidas las cotizaciones; se escoge la que cumpla con el mejor precio de flete, de gastos en origen y en destino y la que tenga menor tiempo de tránsito, hecho esto, se procede a hacer la reserva y finalmente se recibe el BOOKING.

Si la exportación es de un contenedor de 20” se hace bajo la modalidad de **FOB**, el cliente se encarga de pagar el flete marítimo, gastos en origen etc.

Si es un contenedor de 40” se hace CFR y PARTMO asume los gastos de flete terrestre y marítimo en origen, hasta los gastos en origen, a partir de allí los gastos corren por cuenta del cliente. En ambos casos las cotizaciones las realiza PARTMO y se toma la mejor decisión que beneficie a ambas partes.

Al tener las facturas se procede a hacer las listas de empaque, para esto hay que pedir al dpto. De mercadeo o al dpto. De despachos, las ordenes de despacho en donde se especifica el número de cajas y peso bruto y neto de la mercancía, esto se hace en el sistema FOX de la empresa.

Si el país destino cumple un tratamiento preferencial, se hace el respectivo Certificado de Origen.

Seguido a esto se procede a hacer el despacho de la mercancía ya sea a CARTAGENA O BUENAVENTURA, se hace una carta de despacho dirigida a la SIA (Almaviva), y se envían los documentos originales al cliente a su país destino.

Los documentos a la SIA se le envían por correo electrónico, y a partir de allí se empieza a hacer seguimiento a la exportación por correo o por vía telefónica, en muchos casos se presentan inconvenientes en el cumplimiento de tiempos para cierres documentales o físicos, ya sea por demoras en el transporte o por inspecciones físicas, antinarcóticos etc., por lo tanto hay que hacer Roll Over a la siguiente motonave retrasando así el tiempo esperado de la exportación.

Si la exportación se hace por vía terrestre, se sigue el mismo procedimiento en cuanto a la documentación de listas de empaque y certificados de origen, en la mayor parte de los casos la exportación se hace FCA IPIALES y se envían los documentos directamente con la carga.

Monitorear las operaciones de importación en los procesos logísticos.

Garantizar el suministro del 100% de los filtros importados, a través de la estructuración de un programa sistemático de presupuesto de producto importado, con niveles de inventarios con stocks mínimos y máximos, de acuerdo a los tipos de reposición de cada producto, que permita hacer seguimiento y control de los filtros importados desde la elaboración del pedido hasta su llegada a planta.

Organizar los pedidos de producto de importación y exportación, apoyados en las órdenes de compra.

Las importaciones de **INDUSTRIAS PARTMO** se dividen en dos partes:

- 1) Importaciones de materia prima.
- 2) Importaciones de producto terminado (FILTROS) (MAQUINARIA).

Las importaciones de materia prima son de papel filtrado o filtrante; bajo la partida arancelaria 48.11.59.60.00, HS: 48 11 39 00.

La modalidad de importación varía entre

- 1) CIP BOGOTA
- 2) CFR CARTAGENA

Las importaciones de producto terminado son de: filtros sellados de aceite con tuerca hexagonal, y ciertas referencias de filtros de aire o inyección, desde CHINA.

La importación se realiza de proveedores varios, por medio de un intermediario.

El proceso de importación de filtros empieza con el pedido al proveedor que lo hace el departamento de mercadeo, la comunicación entre la empresa y el intermediario en China la realiza la Gerencia general de la compañía, en el momento en que ya existe la factura proforma, se pasa al departamento de negocios internacionales el proceso.

Este departamento tiene que coordinar los anticipos, para dar paso a la producción del pedido, se recibe la factura comercial definitiva y seguido a esto se coordina el giro de cancelación total de la factura, al momento de recibir los documentos originales de la importación se envían estos

documentos a la SIA EN BUENAVENTURA para que ellos se encarguen de la nacionalización de la mercancía una vez ingrese a puerto.

Después de esto se coordina el envío de la mercancía vía terrestre a las instalaciones de la empresa, se informa a DESPACHOS para que estén preparados para recibir la carga y se hace la LIQUIDACION DE IMPORTACION donde se detallan todos los gastos de la importación comparados con el precio de los filtros y se promedian estos mismos para no incurrir en pérdidas a la hora de poner los filtros en el mercado.

Es función del profesional en negocios internacionales estar en constante comunicación con el proveedor y con el agente de carga para asegurarse de la fecha aproximada de la llegada del buque, esto con el fin de evitar sobre costos por demoras y retrasos, al mismo tiempo, tener lista la negociación con el transportista, con el fin de lograr reducir al mayor tiempo posible toda la operación.

- Adicional a esto se debe llevar un control de cada paso de las importaciones en el sistema FILEMAKER de la compañía y mantener una retroalimentación con el departamento de mercadeo, para que ellos puedan disponer de su stock, etc.

| FACTURAS          | FECHA SALIDA<br>PUERTO | FECHA LLEGADA<br>PUERTO +/- | FECHA REAL<br>PARTMO | FECHA ANTICIPO 20 % | ANTICIPOS USD | FECHA<br>CANCELACION | CANCELACION<br>FACTURA USD | VALOR TOTAL USD |
|-------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|---------------|----------------------|----------------------------|-----------------|
| # CM-14033 OST    | 15-dic-14              | 16-ene-15                   | 19-ene-15            | 13-nov-14           | \$ 12,888.38  | 15-ene-15            | \$ 56,622.61               | \$ 69,510.99    |
| # CM-14035 YIFENG | 16-dic-14              | 26-ene-15                   | 01-feb-15            | 08-ago-14           | \$ 10,346.85  | 15-ene-15            | \$ 46,448.46               | \$ 56,795.31    |
| # CM-14037 OST    | --                     | --                          | --                   | 08-ago-14           | \$ 13,882.21  | --                   | \$ 55,528.83               | \$ 69,411.04    |
| # CM-14040 YIFENG | 28-ene-15              | 16-mar-15                   | 24-mar-15            | 13-nov-14           | \$ 23,391.96  | 10-feb-15            | \$ 104,182.93              | \$ 127,574.89   |
| # CM-14041 YIFENG | 28-ene-15              | 04-mar-15                   | 24-mar-15            | 13-nov-14           | \$ 11,007.42  | 17-feb-15            | \$ 51,723.10               | \$ 62,730.52    |
| PM-1501 XTD       | 01-jun-15              | 01-jul-15                   |                      | 17-mar-15           | \$ 10,704.38  | 18-jun-15            | \$ 26,048.90               | \$ 36,753.28    |
| CM -15021 YIFENG  | 19-abr-15              | 27-may-15                   | 09-jun-15            | 17-mar-15           | \$ 36,890.38  | 29-may-15            | \$ 158,989.15              | \$ 195,879.53   |
| CM - 15022 YINHE  | 11-may-15              | 14-jun-15                   | 25-jun-15            | 29-may-15           |               | \$ 24,850.12         |                            | \$ 24,850.12    |
| CM -15023 OST     | 22-may-15              | 13-jun-15                   | 30-jun-15            | 20-may-15           | \$ 12,161.45  | 18/16/2015           | \$ 45,974.74               | \$ 58,136.19    |
| CM -15024 OST     |                        |                             |                      | 20-may-15           | \$ 12,687.13  | --                   | --                         | \$ 63,435.64    |
| CM -15025 OST     |                        |                             |                      | --                  | \$ 13,196.14  | --                   | --                         | \$ 65,980.72    |
| CM -15026 OST     |                        |                             |                      | --                  | \$ 12,811.45  | --                   | --                         | \$ 64,057.24    |
| CM -15027 YIFENG  | 23-may-15              | 01-jul-15                   |                      | 20-may-15           | \$ 36,890.38  | MEMO MAY.25          | \$ 154,850.54              | \$ 191,740.92   |
| CM -15028 YIFENG  |                        |                             |                      | 18/062015           | \$ 36,890.38  | --                   | \$ 147,561.50              | \$ 184,451.88   |

### MATRIZ DE SEGUIMIENTO IMPORTACIONES.

Figura 9. Matriz de seguimiento importaciones.

- Las filas de color verde indican que la mercancía ya se encuentra en las instalaciones de la empresa.
- Las filas en color amarillo indican que la mercancía ya llegó a puerto pero no ha llegado a las instalaciones de la empresa
- Las filas en color naranja indican que la mercancía está próxima a llegar a puerto de destino.
- Las filas de color morado indican que existe factura o factura proforma pero no se han realizado la totalidad de los pagos y la mercancía aun no ha sido despachada.

**Realizar procesos de investigación de mercado para la importación de producto terminado.**

La empresa mantiene el interés constante en buscar nuevos proveedores, así como también muchas veces son las empresas quienes nos contactan para ofrecernos sus productos.

Dichas empresas se conectan con INDUSTRIAS PARTMO por correo electrónico ofreciendo su portafolio de productos y servicios, se inician conversaciones y dependiendo de los productos que ofrezcan se les hace una solicitud de cotización, al recibirla, se procede a comparar los precios que manejan con los precios de nuestros actuales proveedores, si dichos precios son competitivos se les pide que envíen muestras de los filtros cotizados para verificar la calidad del producto.

Por último, si se pasan satisfactoriamente todas estas etapas se procede a hacer un pedido y finalmente a concretar la importación.

|  <b>HEBEI XUE YUAN FILTER CO., LTD</b><br>WANGGUANZHANG INDUSTRIAL AREA, HEBEI, CHINA<br>TEL: 0086-319-8132986 FAX: 0086-319-8132987<br>E-MAIL: hb@hbxueyuan.com MSN: lillian_autofilter@hotmail.com |                  |                                                                                   |                                                           |                                                                     |             | <b>NOTE:</b><br>1- PAYMENT TERMS: 30%T/T AS DEPOSIT,<br>70%T/T AGAINST COPY OF BILL OF LADING |      |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|--|--|--|
| PARTMO<br>REFERENCE                                                                                                                                                                                                                                                                   | OEM<br>Reference | PHOTO AND SIZE FOR REFERENCE                                                      |                                                           | QUANTI<br>TY                                                        | QTY/CT<br>N | FOB XINGANG, CHINA<br>(USD)                                                                   |      |  |  |  |  |
| AP-3550                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28113-02570      |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 28113-02750<br>加入配件单           | Length: 271.4 mm<br>Width: 165 mm<br>Height: 30.5 mm                | 30,000      | 24                                                                                            | 0.84 |  |  |  |  |
| AP-3554                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7701045724       |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 77 01 045 724<br>加入配件单<br>原厂数据 | Length: 176 mm<br>Width: 100 mm<br>Width 1: 142 mm<br>Height: 78 mm | 2,400       | 24                                                                                            | 0.97 |  |  |  |  |
| AP-29400                                                                                                                                                                                                                                                                              | 28113-1G000      |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 28113-1G000<br>加入配件单<br>原厂数据   | Length: 264 mm<br>Width: 134 mm<br>Height: 55 mm                    | 2,400       | 24                                                                                            | 0.84 |  |  |  |  |
| AP-3196                                                                                                                                                                                                                                                                               | 96536696 GMC     |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 96536696<br>加入配件单              | Length: 224 mm<br>Width: 188 mm<br>Height: 46 mm                    | 4,800       | 24                                                                                            | 0.84 |  |  |  |  |
| AP-4495                                                                                                                                                                                                                                                                               | 96591485         |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 96591485<br>加入配件单              | Length: 222 mm<br>Width: 192 mm<br>Height: 26 mm                    | 3,600       | 24                                                                                            | 0.8  |  |  |  |  |
| AP-4494                                                                                                                                                                                                                                                                               | 96314494         |  | 空气滤清器<br>Air Filter<br>OE: 96 314 494<br>加入配件单            | Length: 201 mm<br>Width: 189 mm<br>Height: 35 mm                    | 2,400       | 24                                                                                            | 0.8  |  |  |  |  |

**COTIZACIÓN PROVEEDOR POTENCIAL.***Figura 10. Cotización filtros de aire.*



**RECEPCIÓN DE MUESTRAS COMERCIALES.**

6583569263

**PRO-FORMA INVOICE**

|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Shipper:</b><br>LI ZI HANG<br>LI ZI HANG<br>NANCHANG JIAN YU 18TH INDUSTRIAL<br>PARK, XIXIANG BAO AN DISTRICT<br>HONG KONG<br>CHINA | <b>Consignee:</b><br>NATALI NUNEZ<br>INDUSTRIAS PARTMO S A<br>CALLE 143-15 KILOMETRO 7 VIA PALENQUE CAFE<br>MADRID PARQUE INDUSTRIAL<br>SEGUNDA ETAPA BUCARAMANGA SANTANDER<br>COLOMBIA<br>Phone: (7)7644 3775<br>Fax: |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                             |                              |  |
|-----------------------------|------------------------------|--|
| Airwaybill No<br>6583569263 | Date:<br>2015-06-01 19:19:50 |  |
|-----------------------------|------------------------------|--|

| QTY               | UNIT TYPE | DESCRIPTION OF GOODS   | Unit Value USD | Commodity Value<br>USD |
|-------------------|-----------|------------------------|----------------|------------------------|
| 1                 | PCE       | SAMPLE OF AIR FILTER   | 5.00           | 5.00                   |
| Total Packages: 1 |           | Total Weight 1.49 kgs. | Amount (USD):  | 5.00                   |

I/we hereby certify that the information on this invoice is true and correct  
and that the contents of this shipment are as stated above.

Date:

Authorised Signature:

*Figura 11. Soporte recepción muestras sin valor comercial.*

**ANALISIS COMPARATIVO DE REFERENCIA AP-3550**

|                                                                                   |                                                        |                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | <b>INFORME DE LABORATORIO INTERNO<br/>CONFIDENCIAL</b> | MUESTRA N°<br><b>1</b>         |
|                                                                                   | <b>ANALISIS FILTROS OTRAS MARCAS</b>                   | FECHA DE EDICIÓN<br>26/06/2015 |

**INFORME ANALISIS COMPARATIVO AP\_3550**  
**HE BEI XUE YUAN FILTER CO. LTD**  
 (EQUIVALENTE A PARTMO AP-3550)



**HE BEI XUE YUAN**



**PARTMO**

**1. COMPARATIVO EXTERNO DE LA UNIDAD**

- Recubrimiento Externo**  
 La unidad AP\_3550 HE BEI XUE YUAN no presenta ningún tipo de embalaje o recubrimiento externo, por tanto no se pudo establecer un comparativo al respecto. La unidad AP-3550 PARTMO, vienen embaladas de manera individual en cajas plegadizas. La caja plegadiza de la unidad AP-3550 PARTMO presenta policromía PARTMO, donde se especifica referencia y aplicación.



|                                                                          |                                                              |                               |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| ELABORO<br><b>PEDRO ALONSO CAPACHO JAIMES</b><br>AUXILIAR DE LABORATORIO | APROBO<br><b>ING. LUIS FERNANDO PAEZ</b><br>DIRECTOR DEL SIG | CONCEPTO:<br><b>CONFORME</b>  |
| REVISO<br><b>ING. ARLEX VILLAMIZAR B.</b><br>ASISTENTE DEL SIG           | FIRMA DE APROBACION                                          | PAGINA      DE<br>1        3. |

Figura 12. Analisis comparativo externo.

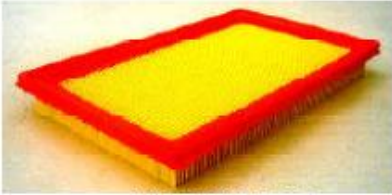
|                                                                                                                                        |                                                              |  |                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|
|  <b>Partmo</b><br>Área de Aseguramiento de la Calidad | <b>INFORME DE LABORATORIO INTERNO</b><br><b>CONFIDENCIAL</b> |  | MUESTRA N°<br><b>1</b>         |
|                                                                                                                                        | <b>ANALISIS FILTROS OTRAS MARCAS</b>                         |  | FECHA DE EDICION<br>28/06/2015 |

### 2. COMPARATIVO DIMENSIONAL

| CONCEPTO          | PARTMO      | HE BEI XUE YUAN | ESTADO   |
|-------------------|-------------|-----------------|----------|
| APLICACIÓN        | POCKET      | POCKET          | CONFORME |
| LARGO (mm)        | 271 ± 1 mm  | 271 mm          | CONFORME |
| ANCHO (mm)        | 167 ± 1 mm  | 167 mm          | CONFORME |
| ALTURA TOTAL (mm) | 30.5 ± 1 mm | 30.5 mm         | CONFORME |

| PARTMO                                                                                                        | HE BEI XUE YUAN                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>VISTA ANTERIOR</b>   | <br><b>VISTA ANTERIOR</b>   |
| <br><b>VISTA POSTERIOR</b> | <br><b>VISTA POSTERIOR</b> |

La unidad HE BEI XUE YUAN presenta sus dimensiones dentro de las especificaciones técnicas, en comparación con la referencia equivalente PARTMO.

|                                                                          |                                                              |                              |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ELABORO<br><b>PEDRO ALONSO CAPACHO JAIMES</b><br>AUXILIAR DE LABORATORIO | APROBO<br><b>ING. LUIS FERNANDO PAEZ</b><br>DIRECTOR DEL SIG | CONCEPTO:<br><b>CONFORME</b> |
| REVISÓ<br><b>ING. ARLEX VILLAMIZAR B.</b><br>ASISTENTE DEL SIG           | FIRMA DE APROBACIÓN                                          | PAGINA 2 DE 3                |

Figura 13. Analisis comparativo dimensional.

|                                                                                   |                                                              |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | <b>INFORME DE LABORATORIO INTERNO</b><br><b>CONFIDENCIAL</b> | <b>MUESTRA N°</b><br><b>1</b>         |
|                                                                                   | <b>ANALISIS FILTROS OTRAS MARCAS</b>                         | <b>FECHA DE EDICIÓN</b><br>28/06/2015 |

**2. COMPARATIVO MEDIO FILTRANTE**

| REFERENCIA                        | PARTMO                  | HE BEI XUE YUAN         |
|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ANCHO DE PLIEGUE (mm)             | 22 mm                   | 22 mm                   |
| ALTURA PLIEGUE (mm)               | 146 mm                  | 144 mm                  |
| NUMERO DE PLIEGUES                | 83                      | 87                      |
| AREA FILTRANTE (cm <sup>2</sup> ) | 5331.92 cm <sup>2</sup> | 5512.32 cm <sup>2</sup> |

- Área filtrante.**  
 El área filtrante de las unidades en comparación es muy similar entre sí, la unidad HE BEI XUE YUAN tan solo presenta un 3.27 % menos de área filtrante en comparación con la unidad PARTMO.

**3. CONCLUSIONES**

- Tanto la unidad AP\_3550 HE BEI XUE YUAN como la unidad AP-3550 PARTMO, presentan un ensamble bien definido, no evidencian residuos o sobrantes del polímero fuera de su área de aplicación.
- En cuanto al embalaje y presentación del mismo en la unidad, se hace necesario se solicite muestra de la caja plegadiza al proveedor, a fin de evaluar sus condiciones.
- Para efectos de identificación se hace necesario se implemente en el filtro HE BEI XUE YUAN el rotulado de la referencia acompañado de la palabra PARTMO, característica presente en las unidades PARTMO.
- La unidad filtrante, tipo AIRE POCKET marca HE BEI XUE YUAN de referencia AP\_3550 aplicable a vehículos HYUNDAI ATOS PRIME GL. MOD. 2005, no presentan dimensiones fuera de norma en comparación con su referencia equivalente. Sin embargo para determinar su viabilidad, se hace necesario realizar la prueba de instalación en el vehículo de aplicación, para verificar su ajuste y sello hermético en la carcasa.

|                                                                                 |                                                                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>ELABORO</b><br><b>PEDRO ALONSO CAPACHO JAIMES</b><br>AUXILIAR DE LABORATORIO | <b>APROBO</b><br><b>ING. LUIS FERNANDO PAEZ</b><br>DIRECTOR DEL SIG | <b>CONCEPTO:-</b><br><b>CONFORME</b> |
| <b>REVISÓ</b><br><b>ING. ARLEX VILLAMIZAR B.</b><br>ASISTENTE DEL SIG           | <b>FIRMA DE APROBACIÓN</b>                                          | <b>PAGINA</b> 3 <b>DE</b> 3.         |

Figura 14. Analisis comparativo medio filtrante.

Fortalecer la diversificación de mercados y dar a conocer el potencial de la oferta exportable de la empresa, en pro de gestionar un crecimiento en las ventas a través de la apertura de nuevos clientes en Estados Unidos, y Centro América, en conjunto con entidades promotoras de las exportaciones, ferias, ruedas de negocios, y agendas comerciales ejecutando actividades de mercadeo que permitan el crecimiento de la marca en cada país.

Para buscar nuevos clientes y poder cumplir con la meta de incremento de ventas en el exterior se hace necesaria la búsqueda de nuevos mercados y socios comerciales, para esto la empresa se dispone a participar en ferias de negocios macro ruedas etc.

Para la Macrorueda 55 de Procolombia se hace necesario realizar un sondeo de mercado con información sobre la empresa .De esta Macrorueda se concretaron citas con clientes de ECUADOR, MEXICO, GUATEMALA, ESTADOS UNIDOS Y COSTA RICA.

| AGENDA DE JOSE VICENTE RIVERA MALDONADO - INDUSTRIAS PARTMO S.A.<br>DE CLIC EN CADA CITA DEMANDADA. PODRA VER LOS DETALLES DE LA COMPAÑIA Y DECIDIR ACEPTAR O RECHAZAR LA CITA DEPENDIENDO DE SU INTERES. |                                     |                                                                                                               |                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Legenda colores lineas citas                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | Citas no confirmadas pedidas por mi | Citas no confirmadas pedidas por la otra persona                                                              | Citas no confirmadas organizadas por el organizador |  |
|                                                                                                                                                                                                           | Citas confirmadas pedidas por mi    | Citas confirmadas pedidas por la otra persona                                                                 | Citas confirmadas organizadas por el organizador    |  |
| Fecha y ciudad                                                                                                                                                                                            | Horarios                            | Citas definidas                                                                                               |                                                     |  |
| jueves 19 febrero 2015<br>Bogota                                                                                                                                                                          | 09h00-10h00                         | Inauguración                                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 10h00-10h30                         | Coffee break                                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           |                                     | Cita confirmada con Eloy RIVERA RAMIREZ - AUTOMOTRIZ LUPITA (Comprador) - México                              |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 10h30-11h20                         | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 11h20-11h55                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 11h55-12h30                         | Almuerzo                                                                                                      |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 12h30-14h30                         | Cita confirmada con Byron CARDENAS - BYCACE S. A. (Comprador) - Ecuador                                       |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 14h30-15h05                         | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 15h05-15h40                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 15h40-16h15                         | Cita confirmada con Ramon HERNANDEZ - ABA PARTS, INC. (Comprador) - Puerto Rico                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           |                                     | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 16h15-16h50                         | Coffee break                                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 16h50-17h20                         | Cita confirmada con Cesar Augusto REYES GONZALEZ - SOLUCIONES DE CENTRO AMERICA, S.A. (Comprador) - Guatemala |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 17h20-17h55                         | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
| viernes 20 febrero 2015<br>Bogota                                                                                                                                                                         | 17h55-18h30                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 09h00-09h40                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 09h40-10h20                         | Coffee break                                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 10h20-10h50                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 10h50-11h30                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 11h30-12h10                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 12h10-12h50                         | Almuerzo                                                                                                      |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 12h50-14h50                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 14h50-15h30                         |                                                                                                               |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 15h30-16h10                         | Cita confirmada con James GARCIA - ALLPARTS EXPRESS LLC. (Comprador) - Estados Unidos                         |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           |                                     | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 16h10-16h50                         | Coffee break                                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 16h50-17h30                         | Cita confirmada con Diego Humberto DURANGO RAVE - MUNDO SPARK (Comprador) - Costa Rica                        |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           |                                     | <a href="#">Ver detalles</a>                                                                                  |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                           | 17h30-18h10                         |                                                                                                               |                                                     |  |

Figura 15. Citas concretadas Macro rueda 55 procolombia.



Revisar y actualizar los procedimientos de negociación de producto de las operaciones de Importación, y ajustarlo a las necesidades actuales de la empresa.

El proceso como se hace la importación de filtros en industrias Partmo: Mercadeo realiza un pedido, el cliente envía la factura proforma se dispone a hacer el pago del 20% para que empiece la producción una vez enviados los documentos originales se paga el 80% restante.

|                                                                                                                                                                                                 |                       |                             |             |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|
| Issuer:<br>C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.<br>FLAT 107, 25 INDESCON SQUARE,<br>LONDON, UK, E14 9DG<br>TEL: 0044-20-31299469, FAX: 0044-20-31291964                                          |                       | 发 票<br>INVOICE              |             |                        |
| To:<br>INDUSTRIAS PARTMO S.A.<br>CALLE 1# 3-15 KILOMETRO 7 VIA PALENQUE CAFE MADRID<br>PARQUE INDUSTRIAL II BUCARAMANGA COLOMBIA<br>TEL: 57-6443775, FAX: 57-6448207 E-MAIL: filtros@partmo.com |                       | No.:<br>CM-15020            |             | Date:<br>MAR. 31, 2015 |
| Transport details:<br>FROM: HUANGPU CHINA<br>TO: BUENAVENTURA COLOMBIA<br>BY SEA                                                                                                                |                       | S/C No.:<br>PTM-150128-015  |             | L/C No.:               |
|                                                                                                                                                                                                 |                       | Terms of payment:<br>BY T/T |             |                        |
| Marks and numbers:                                                                                                                                                                              | Description of goods: | Quantity:                   | Unit price: | Amount:                |
| CFR BUENAVENTURA COLOMBIA                                                                                                                                                                       |                       |                             |             |                        |
| N/M                                                                                                                                                                                             | OIL AND AIR FILTER    |                             |             |                        |
|                                                                                                                                                                                                 | A-1 JX001-PTM         | 12,000 PCS                  | \$1.08 /PC  | US\$12,960.00          |
|                                                                                                                                                                                                 | A-11 JX056-PTM        | 1,500 PCS                   | \$1.13 /PC  | US\$1,695.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-111 JX294A-PTM      | 19,200 PCS                  | \$0.83 /PC  | US\$15,936.00          |
|                                                                                                                                                                                                 | A-113 JX317A-PTM      | 3,600 PCS                   | \$0.91 /PC  | US\$3,276.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-43S JX293A-PTM      | 960 PCS                     | \$0.83 /PC  | US\$796.80             |
|                                                                                                                                                                                                 | AP-4439 KU155         | 1,008 PCS                   | \$1.10 /PC  | US\$1,108.80           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-20 JX334A-PTM       | 3,600 PCS                   | \$1.05 /PC  | US\$3,780.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-223 JX295A-PTM      | 24,480 PCS                  | \$0.83 /PC  | US\$20,318.40          |
|                                                                                                                                                                                                 | AP-1347 KU013         | 1,008 PCS                   | \$1.25 /PC  | US\$1,260.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-323 JX287A-PTM      | 14,400 PCS                  | \$0.85 /PC  | US\$12,240.00          |
|                                                                                                                                                                                                 | AP-1375 KU096         | 1,008 PCS                   | \$1.15 /PC  | US\$1,159.20           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-3603 JX291A-PTM     | 17,904 PCS                  | \$0.78 /PC  | US\$13,965.12          |
|                                                                                                                                                                                                 | AP-29400 KU178        | 1,008 PCS                   | \$1.15 /PC  | US\$1,159.20           |
|                                                                                                                                                                                                 | AP-4495 KP079         | 1,008 PCS                   | \$0.95 /PC  | US\$957.60             |
|                                                                                                                                                                                                 | A-4041 JX314-PTM      | 1,680 PCS                   | \$0.88 /PC  | US\$1,478.40           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-4044 JX333A-PTM     | 5,040 PCS                   | \$1.05 /PC  | US\$5,292.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-4050 JX316A-PTM     | 4,800 PCS                   | \$0.91 /PC  | US\$4,368.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | A-52 JX315A-PTM       | 4,800 PCS                   | \$0.91 /PC  | US\$4,368.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | FL1026 JX317B-PTM     | 720 PCS                     | \$0.88 /PC  | US\$633.60             |
|                                                                                                                                                                                                 | A-73 JX288A-PTM       | 14,400 PCS                  | \$0.89 /PC  | US\$12,816.00          |
|                                                                                                                                                                                                 | AR-12/18 JX290A-PTM   | 2,880 PCS                   | \$0.98 /PC  | US\$2,822.40           |
|                                                                                                                                                                                                 | AR-9 JX289A-PTM       | 5,760 PCS                   | \$0.98 /PC  | US\$5,644.80           |
|                                                                                                                                                                                                 | HANDLING              |                             |             | US\$2,560.70           |
|                                                                                                                                                                                                 | FREIGHT               |                             |             | US\$6,500.00           |
|                                                                                                                                                                                                 | TOTAL                 | 142,764 PCS<br>( 3983 CTNS) |             | US\$137,096.02         |
| For and on behalf of<br>C&M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.<br><br>Authorized Signature(s)                      |                       |                             |             |                        |

Figura 16. Factura comercial CFR buenaventura.

|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------|----------|
| Issuer:<br>C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.<br>FLAT 107, 25 INDESCON SQUARE,<br>LONDON, UK, E14 9DG<br>TEL: 0044-20-31299469, FAX: 0044-20-31291964                                          |                              | 装 箱 单<br><br>PACKING LIST |          |
| To:<br>INDUSTRIAS PARTMO S.A.<br>CALLE 1# 3-15 KILOMETRO 7 VIA PALENQUE CAFE MADRID<br>PARQUE INDUSTRIAL II BUCARAMANGA COLOMBIA<br>TEL: 57-6443775, FAX: 57-6448207 E-MAIL: filtros@partmo.com |                              |                           |          |
| Invoice No:<br>CM-15020                                                                                                                                                                         |                              | Date:<br>MAR. 31, 2015    |          |
| Marks and numbers                                                                                                                                                                               | Number and kind of packages: | Description of goods:     |          |
| N/M<br><br>OIL AND AIR FILTER<br><b>CONTAINER NO.: PCIU8793852 SEAL NO.: W687197</b>                                                                                                            |                              |                           |          |
| REF NO.                                                                                                                                                                                         | QTY.(PCS)                    | PCS/CTN                   | CTN QTY. |
| A-111                                                                                                                                                                                           | 19200                        | 48                        | 400      |
| A-113                                                                                                                                                                                           | 3600                         | 48                        | 75       |
| A-43S                                                                                                                                                                                           | 960                          | 48                        | 20       |
| AP-4439                                                                                                                                                                                         | 1008                         | 24                        | 42       |
| A-20                                                                                                                                                                                            | 3348                         | 36                        | 93       |
| A-223                                                                                                                                                                                           | 24384                        | 48                        | 508      |
| A-52                                                                                                                                                                                            | 4800                         | 48                        | 100      |
| AR-12/18                                                                                                                                                                                        | 2880                         | 48                        | 60       |
| AP-1347                                                                                                                                                                                         | 1008                         | 24                        | 42       |
| AP-29400                                                                                                                                                                                        | 1008                         | 24                        | 42       |
| A-323                                                                                                                                                                                           | 14400                        | 48                        | 300      |
| AP-1375                                                                                                                                                                                         | 1008                         | 24                        | 42       |
| SUB-TOTAL                                                                                                                                                                                       | 77604                        |                           | 1724     |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 23731.56 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 25882.54 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 65.97    |
| <b>CONTAINER NO.: GLDU9067602 SEAL NO.: W687191</b>                                                                                                                                             |                              |                           |          |
| REF NO.                                                                                                                                                                                         | QTY.(PCS)                    | PCS/CTN                   | CTN QTY. |
| A-1                                                                                                                                                                                             | 12000                        | 12                        | 1000     |
| A-11                                                                                                                                                                                            | 1500                         | 12                        | 125      |
| A-20                                                                                                                                                                                            | 252                          | 36                        | 7        |
| A-223                                                                                                                                                                                           | 96                           | 48                        | 2        |
| A-3603                                                                                                                                                                                          | 17904                        | 48                        | 373      |
| AP-4495                                                                                                                                                                                         | 1008                         | 24                        | 42       |
| A-4041                                                                                                                                                                                          | 1680                         | 48                        | 35       |
| A-4044                                                                                                                                                                                          | 5040                         | 36                        | 140      |
| A-4050                                                                                                                                                                                          | 4800                         | 48                        | 100      |
| FL1026                                                                                                                                                                                          | 720                          | 48                        | 15       |
| A-73                                                                                                                                                                                            | 14400                        | 48                        | 300      |
| AR-9                                                                                                                                                                                            | 5760                         | 48                        | 120      |
| SUB-TOTAL                                                                                                                                                                                       | 65160                        |                           | 2259     |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 23459.26 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 25408.02 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 64.68    |
| TOTAL                                                                                                                                                                                           | 142764                       |                           | 3983     |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 47190.82 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 51290.56 |
|                                                                                                                                                                                                 |                              |                           | 130.65   |
| For and on behalf of<br>C&M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.<br><br>Authorized Signature(s)                      |                              |                           |          |

Figura 17. Lista de empaque

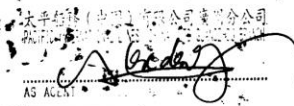
| <b>C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.</b><br>PLAT 107, 25 INDESCON SQUARE,<br>LONDON, UK, E14 9DG<br>TEL: 0044-20-31299469<br>FAX: 0044-20-31291964                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | Booking Ref: LWCKBUNP1543151<br>B/L No.: LWCKBUNP1543151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|--------|---------|-------------|---------|---------|--|------|------|---------|----------|-------|-------------|---------|---------|--|------|------|---------|----------|-------|-----------------------------------------------------|--|
| <b>Consignee</b> (not negotiable unless consigned "to order" or "to order of a named Person or "to order of bearer")<br><b>INDUSTRIAS PARTMO S.A.</b><br>CALLE 1# 3-15 KILOMETRO 7 VIA<br>PALENQUE CAFE MADRID PARQUE<br>INDUSTRIAL II BUCARAMANGA COLOMBIA<br>TEL: 57-6443775 FAX: 57-6448207 **                                                                                                                                                                                                                                           |         |  Page 1 of 1<br><b>PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD</b><br>(Incorporated in Singapore)<br>CO. REG. NO. 196700080N<br><b>PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING</b><br>Received in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading (or the Place of Receipt if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods of delivery order. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the contract evidenced hereby had been made between them. |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>Notify Party</b><br><b>INDUSTRIAS PARTMO S.A.</b><br>CALLE 1# 3-15 KILOMETRO 7 VIA<br>PALENQUE CAFE MADRID PARQUE<br>INDUSTRIAL II BUCARAMANGA COLOMBIA<br>TEL: 57-6443775 FAX: 57-6448207 **                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>Vessel and Voyage Number</b><br>GONG HUA 150330000000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | <b>Port of Loading</b><br>HUANGPU, CHINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | <b>Port of Discharge</b><br>BUENAVENTURA, COLOMBIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>Place of Receipt*</b><br>HUANGPU, CHINA CY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | <b>Place of Delivery*</b><br>BUENAVENTURA, COLOMBIA CY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | <b>Number of original Bs/L</b><br>THREE (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>Container Nos. / Seal Nos. / Marks / Numbers</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | <b>No. of Containers / Packages / Description of Goods</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| N/M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | 2 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN<br>3983 CARTONS<br>OIL FILTER: 84212300.00 &<br>AIR FILTER : 84219990.00<br>OIL FILTER: 84212300.00 &<br>AIR FILTER : 84219990.00<br><br>**TAX ID: 890200491-0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cntr No</th> <th>Mode</th> <th>Seal No</th> <th>Seal No</th> <th>SzTy</th> <th>Qty</th> <th>Pkg Type</th> <th>Weight</th> <th>Measure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GLDU9067602</td> <td>(CY/CY)</td> <td>W687191</td> <td></td> <td>40HC</td> <td>2259</td> <td>CARTONS</td> <td>25408.02</td> <td>64.68</td> </tr> <tr> <td>PCIU8793852</td> <td>(CY/CY)</td> <td>W687197</td> <td></td> <td>40HC</td> <td>1724</td> <td>CARTONS</td> <td>25882.54</td> <td>65.97</td> </tr> </tbody> </table> |         | Cntr No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mode    | Seal No | Seal No | SzTy     | Qty      | Pkg Type | Weight | Measure | GLDU9067602 | (CY/CY) | W687191 |  | 40HC | 2259 | CARTONS | 25408.02 | 64.68 | PCIU8793852 | (CY/CY) | W687197 |  | 40HC | 1724 | CARTONS | 25882.54 | 65.97 | SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL<br>FREIGHT PREPAID |  |
| Cntr No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mode    | Seal No                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Seal No | SzTy    | Qty     | Pkg Type | Weight   | Measure  |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| GLDU9067602                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (CY/CY) | W687191                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | 40HC    | 2259    | CARTONS  | 25408.02 | 64.68    |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| PCIU8793852                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (CY/CY) | W687197                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | 40HC    | 1724    | CARTONS  | 25882.54 | 65.97    |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| <b>FREIGHT &amp; CHARGES</b><br>AGENT AT DESTINATION :-<br>MARITRANS S A<br>CARRERA 7 NO.67 - 02 OF 1201<br>BOGOTA, D C COLOMBIA<br>TEL: 571 212 5602<br>FAX: 571 235 5573                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         | Total number of containers or packages received by the Carrier (in words)<br>TWO FORTY FOOTER CONTAINERS ONLY<br><br>Shipped on Board Date:<br>31-MAR-2015<br><br>Place and Date of Issue:<br>HUANGPU 31-MAR-2015<br><br>In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.<br>Signed for the Carrier,<br><b>PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |
| * applicable only when this document is used as a Combined Transport Bill of Lading<br><b>ORIGINAL-1st</b><br>15000710375<br><b>007677542</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |         |         |          |          |          |        |         |             |         |         |  |      |      |         |          |       |             |         |         |  |      |      |         |          |       |                                                     |  |

Figura 18. Copia del BL



Una vez se tienen los documentos y la copia del B/L, se envían a la SIA, junto con la solicitud de fondos para poder nacionalizar de la mercancía.

14/5/2015

LAsiMail.html

**ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO Almaviva S.A.  
SOLICITUD DE FONDOS No : 31620**

NIT : 8902004910

**INDUSTRIAS PARTMO S.A.**

Atn : SRA MYRIAM TORRES

CL 1 3 15 KM 7 VIA PALENQUE C

Tel(s) : 6443775

Fax/Telex : 6448207

FECHA : 2015/05/04

SUCURSAL : GIRON

**DO : 73198467****PEDIDO : CM-15020**

Valor CIF : \$324,061,270.36

**Tasa de Cambio : \$2,388.06**

| CONCEPTO                                   | %     | VALOR CONCEPTO      |
|--------------------------------------------|-------|---------------------|
| 1. GRAVAMEN ARANCELARIO                    |       | \$31,692,000        |
| 2. IVA (IMPOVENTAS)                        | 16.00 | \$56,920,000        |
| 3. LIBERACION-PAGO DOCUMENTACION           |       | \$4,000,000         |
| 4. MANEJO DE CARGA                         |       | \$1,500,000         |
| 5. USO INSTALACIONES EN TERMINAL           |       | \$120,000           |
| <b>Liquidacion provisional de gastos :</b> |       | <b>\$94,232,000</b> |

**SON : NOVENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y DOS MIL PESOS M/ CTE.**

**OBSERVACIONES :**

SOLICITUD DE ANTICIPO PARA PAGO DE TRIBUTOS Y TERCEROS

**LIQUIDACION VALIDA HASTA EL PROXIMO VIERNES****PLAZO NACIONALIZACION HASTA EL : 2015/06/04**

Favor hacer llegar a Almaviva el valor de la solicitud de fondos a través de :

1. Pago directo en la oficina de Almaviva de su ciudad.
2. Consignación en la Cuenta de Ahorros No 052-08417-5 Banco de Bogota, utilizando comprobante de pago múltiple del Sistema Nacional de recaudos.
3. Transferencia electrónica a la cuenta corriente de Almaviva, utilizada tradicionalmente

Si requiere mayor información, por favor contactar a **MARTHA CECILIA CUERO RAMOS** a cargo de la operación en

ALMAVIVA S.A. SUC. BUENAVENTURA Teléfono : 052-2433071 Fax : 052-2422082 o enviar sus inquietudes vía

Email a la dirección de correo : [mcuero@almaviva.com.co](mailto:mcuero@almaviva.com.co)

**Nota :** Favor informarnos marcas, seriales, numero de identificación y características adicionales de la mercancía, que permitan su identificación, pues su omisión da origen a multas y sanciones por parte de la DIAN.

Cordialmente,

**ALMAVIVA S.A. SUC. BUENAVENTURA**

*Figura 19. Solicitud de fondos Sociedad intermediación aduanera (ALMAVIVA).*

Se realiza el pago, y cuando llega la mercancía a puerto se recibe el levante.

14/5/2015 73198467LV.html

9 MAYO 2,015

**Apreciado cliente :**

**INDUSTRIAS PARTMO S.A.**

Una vez recibida esta notificación automática, Almaviva S.A., cuenta con 3 horas hábiles para hacer entrega de la respectiva mercancía al importador ó

al transportista asignado, en caso que la misma se encuentre en alguno de sus depósitos aduaneros ó en sus instalaciones en Zona Franca. En caso que

la mercancía se encuentre en otro depósito aduanero, el tiempo disponible para la entrega se extiende a 4 horas hábiles.

Informamos el levante de la mercancía en referencia:

**DO : 731-98467 ; Numero Pedido :CM-15020**

**DOC. TRANSPORTE: LWCKBUN1543151;FECHA ARRIBO : 2015/05/06 ; FECHA ARRIBO BODEGA : 2015/05/08;TASA DE CAMBIO: 2388.06**

**Facturas Nacionalizadas :FC :CM-15020,Proveedor :C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.,**

**Fecha Ultimo Levante :2015/05/09**

**Peso Bruto :51290.56**

**Peso Neto :47190.82**

**Valor FOB :128035.32**

**Valor OTROS FOB :0.00**

**Valor FLETES :6500.00**

**Valor SEGUROS :137.10**

**Valor OTROS GASTOS :2560.70**

**Valor AJUSTE DOLAR :0.00**

**Valor CIF DOLAR :137233.12**

**Valor Arancel liquidado :32068000.00**

**Valor Arancel pagado :32068000.00**

**Valor Iva liquidado :57566000.00**

**Valor Iva pagado :57566000.00**

**Total liquidado :89634000.00**

**Total pagado :89634000.00**

**Levantes Fisicos :0**

**Levantes Automaticos :2**

**Total Formularios :2**

**Sticker DI(s) :01186101604473,01186101604480,**

**Email enviado a :comercioexterior@partmo.com,compras@partmo.com,gamen@almaviva.com.co,**

*Figura 20. Notificación automática Levante de la mercancía.*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|
|  <b>DIAN</b><br>Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>Declaración de Importación</b>                                        |  | Privada                                                                                           |  | <b>500</b>                                           |  |
| <b>2015</b><br>Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lee cuidadosamente las instrucciones)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                          |  | 4. Número de formulario<br><b>352015000149400-0</b>                                               |  |                                                      |  |
| 5. Número de identificación Tributaria (NIT)<br><b>890200491</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 6. DV.<br><b>0</b>                                                       |  | 11. Apellidos y nombres o Razón Social<br><b>INDUSTRIAS PARTMO SA</b>                             |  |                                                      |  |
| 13. Dirección<br><b>CL 13 15 KM 7 VIA PALENQUE CAFE MADRID PARQU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 15. Teléfono<br><b>6443775</b>                                           |  | 12. Cód. Admón.<br><b>35</b>                                                                      |  | 16. Cód. Dpto.<br><b>68</b>                          |  |
| 17. Cód. Ciudad Municipio<br><b>001</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 24. Número de identificación Tributaria (NIT)<br><b>890002153</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 25. DV.<br><b>8</b>                                                      |  | 26. Razón social del declarante autorizado<br><b>ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO ALMAVIVA S A</b> |  | 27. Tipo usuario<br><b>26</b>                        |  |
| 28. Cód. usuario<br><b>0139</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 29. Número documento de identificación<br><b>66732004</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 30. Apellidos y nombres<br><b>AMEN YIP GLORIA PATRICIA</b>               |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 31. Clase Importador<br><b>02</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 32. Tipo declaración<br><b>Inicial</b>                                   |  | 33. Cód. 1<br><b>1</b>                                                                            |  | 34. No. Formulario Anterior<br><b>XXXXXXXXXXXXXX</b> |  |
| 35. Año - Mes - Día<br><b>XXXX - XX - XX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 36. Cód. Admón.<br><b>XX</b>                                             |  | 37. Declaración de Exportación<br><b>No. XXXXXXXXXXXXXXXX</b>                                     |  | 38. Año - Mes - Día<br><b>XXXX - XX - XX</b>         |  |
| 39. Cód. Admón.<br><b>XX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 40. Cód. lugar ingreso de las mercancías<br><b>BUN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 41. Cód. Depósito<br><b>20950</b>                                        |  | 42. Manifiesto de carga<br><b>No. 116575006090261</b>                                             |  | 43. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 05 - 06</b>         |  |
| 44. Documento de transporte<br><b>No. LWCKBUNP1543151</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 45. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 03 - 31</b>                             |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 46. Nombre exportador o proveedor en el exterior<br><b>C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                          |  | 47. Ciudad<br><b>LONDON UK</b>                                                                    |  | 48. Cód. País Exportador<br><b>628</b>               |  |
| 49. Dirección exportador o proveedor en el exterior<br><b>FLAT 107, 25 INDESCON SQUARE, LONDON, UK E14 9DG</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                          |  | 50. E-mail<br><b>0044-20-31291904</b>                                                             |  |                                                      |  |
| 51. No. de factura<br><b>CM-15020</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 52. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 03 - 31</b>                             |  | 53. Cód. país procedencia<br><b>215</b>                                                           |  | 54. Cód. Modo Transporte<br><b>1</b>                 |  |
| 55. Cód. de Bandera<br><b>741</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 56. Cód. Depósito<br><b>68</b>                                           |  | 57. Empresa transportadora<br><b>MARITRANS S A</b>                                                |  | 58. Tasa de cambio \$ cts.<br><b>2.388,06</b>        |  |
| 59. Subpartida arancelaria<br><b>S 8421230000</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 60. Cód. Complementario<br><b>XX</b>                                     |  | 61. Cód. Suplementario<br><b>XX</b>                                                               |  | 62. Cód. Modificación<br><b>C100</b>                 |  |
| 63. No. cuotas o meses<br><b>XX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 64. Valor cuota USD<br><b>XXXX</b>                                       |  | 65. Periodicidad del pago de la cuota<br><b>XX</b>                                                |  | 66. Cód. país de origen<br><b>215</b>                |  |
| 67. Cód. Acuerdo<br><b>XXX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 68. Forma de pago de la importación<br><b>01</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 69. Tipo de importación<br><b>01</b>                                     |  | 70. Cód. país compra<br><b>628</b>                                                                |  | 71. Peso bruto lgs.<br><b>49.585,44</b>              |  |
| 72. Peso neto lgs.<br><b>46.241,62</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 73. Código empaque<br><b>CT</b>                                          |  | 74. No. bultos<br><b>3983</b>                                                                     |  | 75. Subpartidas<br><b>2</b>                          |  |
| 76. Cód. unidad comercial<br><b>U</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 77. Cantidad doms.<br><b>137.724,00</b>                                  |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 78. Valor FOB USD<br><b>122.390,52</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 79. Valor fletes USD<br><b>6.369,25</b>                                  |  | 80. Valor Seguro USD<br><b>131,05</b>                                                             |  | 81. Valor Otros Gastos USD<br><b>2.447,80</b>        |  |
| 82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD<br><b>8.948,10</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 83. Ajuste valor USD<br><b>0,00</b>                                      |  | 84. Valor aduana USD<br><b>131.338,62</b>                                                         |  | 85. Código registro o licencia<br><b>X</b>           |  |
| 86. Número<br><b>XXXXXXXXXX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 87. Cód. oficina<br><b>99</b>                                            |  | 88. Año<br><b>XXXX</b>                                                                            |  | 89. Programa No.<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>              |  |
| 90. Cód. interno del Producto<br><b>0</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 91. Descripción de las mercancías (Indicar la descripción de las mercancías a importar con la señalada en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Indicar marcas, series y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)<br><b>PRODUCTO FILTROS DE ACEITE, SERIAL NO TIENE, USO VEHICULOS AUTOMOTORES, TIPO DE FILTRO FILTROS AUTOMOTRICES, ELEMENTO A FILTRAR ACEITE, MATERIA A FILTRAR, ACEITE. /- /REF A-1, CHEVROLET AVRO, ASTRA, TODOSCOREA GASOLINA, CORSA EVOLUCION, RPTCA, OPTRA, ZA FIRA, CHEVETTE, CHEVY, MONZA, LUV 2200 DE 98-02, PONTIAC, CAVALIER, DAWOO CIELO 93-03, ESPERO 95-96, RACER 93-96, LANCOS 98-02, LEGANZA Y MUBIRA, MARCA PARTMO, MODELO 1998-2011, REF A-3 Cantidad 12000,00 /- / REF A-11, CHEVROLET SPRINT, SWIFT, SUPER C ARRY VAN 94-99, DAWOO DAMAS, LABO, TICO, SUZUKI 83410, TOYOTA CAMRY 2,4, 2,2, CELICA, COROLLA, RAV 2,0, TRACTORES OLIVER, VOLK SWAGEN 411, 412, AUTOMOVILES VOLVO, MOTORES MARINOSVOLVO PENTA, MARCA PARTMO, MODELO 1994-2006, REF A-11 (continúa al respaldo)</b> |  |                                                                          |  |                                                                                                   |  |                                                      |  |
| 127. Valor pagos anteriores:<br><b>0</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 128. Recibo oficial de pago anterior No.:<br><b>XXXXXXXXXXXXXXXXXX</b>   |  | 129. Fecha:<br><b>XXXX XX XX</b>                                                                  |  |                                                      |  |
| 130. Espacio reservado DIAN - Aduana aduanera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores |  | 132. No. Aceptación declaración                                                                   |  |                                                      |  |

Figura 21. Declaración de importación.

| REPÚBLICA DE COLOMBIA<br><b>DIAN</b><br><small>Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales</small>                               |  | Declaración de Importación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Privada                                                                                           |  | <b>500</b>                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|
| 1. Año <b>2015</b><br>Espacio reservado para la DIAN (Antes de diligenciar este formulario lee cuidadosamente las instrucciones) |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 4. Número de formulario<br><b>352015000149401-8</b>                                               |  |                                                       |  |
| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT)<br><b>890200491</b>                                                                 |  | 6. DV<br><b>0</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 11. Apellidos y nombres o Razón Social<br><b>INDUSTRIAS PARTMO SA</b>                             |  |                                                       |  |
| 13. Dirección<br><b>CL 1 3 15 KM 7 VIA PALENQUE CAFE MADRID PARQU</b>                                                            |  | 15. Teléfono<br><b>6443775</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 16. Cód. Dpto<br><b>35</b>                                                                        |  | 17. Cód. Ciudad Municipio<br><b>68 001</b>            |  |
| 24. Número de Identificación Tributaria (NIT)<br><b>860002153</b>                                                                |  | 25. DV<br><b>8</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 26. Razón social del declarante autorizado<br><b>ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO ALMAVIVA S.A</b> |  | 27. Tipo usuario<br><b>26</b>                         |  |
| 29. Número documento de identificación<br><b>86732094</b>                                                                        |  | 30. Apellidos y nombres<br><b>AMEN YIP GLORIA PATRICIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                   |  |                                                       |  |
| 31. Clase Importador<br><b>02</b>                                                                                                |  | 32. Tipo declaración<br><b>Inicial</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 33. Cod.<br><b>1</b>                                                                              |  | 34. No. Formulario Anterior<br><b>XXXXXXXXXXXXXX</b>  |  |
| 35. Año - Mes - Día<br><b>XXXX - XX - XX</b>                                                                                     |  | 36. Cod. Admón.<br><b>XX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 37. Declaración de Exportación<br><b>No. XXXXXXXXXXXXXXXX</b>                                     |  | 38. Año - Mes - Día<br><b>XXXX - XX - XX</b>          |  |
| 39. Cod. Admón.<br><b>XX</b>                                                                                                     |  | 40. Cod. lugar ingreso de las mercancías<br><b>BUN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 41. Cod. Depósito<br><b>20950</b>                                                                 |  | 42. Manifiesto de carga<br><b>No. 116575006090261</b> |  |
| 43. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 05 - 06</b>                                                                                     |  | 44. Documento de transporte<br><b>No. LWCKBUNP1543151</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 45. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 03 - 31</b>                                                      |  |                                                       |  |
| 46. Nombre exportador o proveedor en el exterior<br><b>C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.</b>                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 47. Ciudad<br><b>LONDON, UK</b>                                                                   |  | 48. Cod. País Exportador<br><b>628</b>                |  |
| 49. Dirección exportador o proveedor en el exterior<br><b>FLAT 107, 25 INDESCON SQUARE, LONDON, UK E14 9DG</b>                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 50. E-mail<br><b>0044-20-31291964</b>                                                             |  |                                                       |  |
| 51. No. de factura<br><b>CM-15020</b>                                                                                            |  | 52. Año - Mes - Día<br><b>2015 - 03 - 31</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 53. Cod. país procedencia<br><b>215</b>                                                           |  | 54. Cod. Modo Transporte<br><b>1</b>                  |  |
| 55. Código de Bandera<br><b>741</b>                                                                                              |  | 56. Cod. Dpto destino<br><b>68</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 57. Empresa transportadora<br><b>MARITRANS S.A</b>                                                |  | 58. Tasa de cambio \$ cts.<br><b>2,388.06</b>         |  |
| 59. Subpartida arancelaria<br><b>S 8421310000</b>                                                                                |  | 60. Cod. Complementario<br><b>XX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 61. Cod. Suplementario<br><b>XX</b>                                                               |  | 62. Cod. Modalidad<br><b>C100</b>                     |  |
| 63. No. cuotas o meses<br><b>XX</b>                                                                                              |  | 64. Valor cuota USD<br><b>XXXX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 65. Periodicidad del pago de la cuota<br><b>XX</b>                                                |  | 66. Cod. país de origen<br><b>215</b>                 |  |
| 67. Cod. Acuerdo<br><b>XXX</b>                                                                                                   |  | 68. Forma de pago de la importación<br><b>01</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 69. Tipo de importación<br><b>01</b>                                                              |  | 70. Cod. país compra<br><b>628</b>                    |  |
| 71. Peso bruto kgs.<br><b>1,695.12</b>                                                                                           |  | 72. Peso neto kgs.<br><b>949.20</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 73. Código embalaje<br><b>CT</b>                                                                  |  | 74. No. bultos<br><b>3983</b>                         |  |
| 75. Subpartidas<br><b>2</b>                                                                                                      |  | 76. Cod. unidad comercial<br><b>U</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 77. Cantidad doma.<br><b>5,040.00</b>                                                             |  |                                                       |  |
| 78. Valor FOB USD<br><b>5,644.80</b>                                                                                             |  | 79. Valor fletes USD<br><b>130.75</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 80. Valor Seguro USD<br><b>6.05</b>                                                               |  | 81. Valor Otros Gastos USD<br><b>112.90</b>           |  |
| 82. Sumatoria de fletes, seguros y otros gastos USD<br><b>249.70</b>                                                             |  | 83. Ajuste valor USD<br><b>0.00</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 84. Valor aduana USD<br><b>5,894.50</b>                                                           |  | 85. Código registro o licencia<br><b>X</b>            |  |
| 86. Número<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>                                                                                                |  | 87. Cod. oficina<br><b>99</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 88. Año<br><b>XXXX</b>                                                                            |  | 89. Programa No.<br><b>XXXXXXXXXXXX</b>               |  |
| 90. Cód. Interno del Producto<br><b>0</b>                                                                                        |  | 91. Descripción de las mercancías/no incluye la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - Incluye marcas, series y otros (Si el campo es insuficiente, continúe al respaldo de este formulario)<br><b>PRODUCTO FILTROS PARA AUTOMOTORES (AIRE), SERIAL NO TIENE, USO VEHICULOS AUTOMOTORES, TIPO DE FILTRO FILTROS AUTOMOTRICES, EL EMENTO A FILTRAR AIRE, MATERIA A FILTRAR, AIRE. /- / REF AP-4439, RENAULT TWINGO 16 VALVULAS MODELO 2006EN ADELANTE P.O. 770106 4439/ CLIO 11 MOD 2001. MARCA PARTMO, MODELO 2001 - 2006, REF AP-4439 Cantidad 1008.00/- / REF AP-1347, DAEWOO ESPERO 1.5L / DAEWOO RACER TAXI MOD. 1993 -96 / RACER GTI, STI 1.5L / ESPERO 2.0L MOD. 1995-98 / RACER GTI - MPI MOD. 1993 -96 / CIELO 1.5L, CIELO 1.6V MOD.1993-03 / RACER STI - TBI MOD. 1993 -96. MARCA PARTMO, MODELO 1993 - 2003, REF AP-1347 Cantidad1008.00 /- / REF AP-1375, FORD LASER NUEVO MILENIO /LASER L4-1600,1800 MOD.1997-98 ; HYUNDAI ACCENT 1.5L MOD. 1997 - 99 / (continúa al respaldo)</b> |  |                                                                                                   |  |                                                       |  |
| 127. Valor pagos anteriores: <b>0</b>                                                                                            |  | 128. Recibo oficial de pago anterior No.: <b>XXXXXXXXXXXXXXXXXX</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 129. Fecha: <b>XXXX XX XX</b>                                                                     |  |                                                       |  |
| 130. Espacio reservado DIAN - Actuación aduanera                                                                                 |  | 131. Espacio reservado uso exclusivo Ministerio de Relaciones Exteriores                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 132. No. Aceptación declaración                                                                   |  |                                                       |  |

Figura 22. Declaración de importación.



Una vez recibido el levante y la declaración de importación, la mercancía es entregada al transporte asignado.

Cuando la mercancía llega a la planta de industrias Partmo, se verifica que la mercancía venga en buen estado, se hace registro fotográfico del contenedor sellado, abierto y después del descargue.



*Figura 23. Contenedor sellado.*



*Figura 24. Contenedor abierto.*

La mercancía se ingresa al sistema por medio de una orden de compra, que se entrega al departamento de despachos.

Orden Compra 1 - 70071029 - Control de Compras

Actividad Orden de Compra Editar Consultas Informes Opciones Herramientas Ventana Ayuda

Orden Compra 1 - 70071029

**= exact**

**Orden de Compra**

| No. Orden | Fecha      | Proveedor | Rev |
|-----------|------------|-----------|-----|
| 70071029  | 13/05/2015 | 444444430 | 000 |

Proveedor: C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO.L  
flat 107.25 indescon square  
london  
inglaterra

Enviar A: Industrias Partmo S.A.  
CL 1 # 3 - 15 VIA PALENQUE  
Bucaramanga  
Santander

| Confirmación |             | Plazos CONTADO         |     | Forma de Envío MARITIMO |     | FOB               |                  |              |             |
|--------------|-------------|------------------------|-----|-------------------------|-----|-------------------|------------------|--------------|-------------|
| Comprador    | Solicitante | Instrucciones de Envío |     | Observaciones           |     | Más...            |                  |              |             |
| Line         | EN          | Cantidad               | Uni | ID Pieza                | Rev | Descripción/Notas | Precio Unitario  | Precio Total | Fecha Vence |
| 01           | 01          | 12000.00               | UN  | A_1                     |     | A_1               | 3310.36          | 39724320.00  | 13/05/2015  |
| 02           | 01          | 1500.00                | UN  | A_11                    |     | A_11              | 3463.62          | 5195430.00   | 13/05/2015  |
| 03           | 01          | 19200.00               | UN  | A_111                   |     | A_111             | 2544.07          | 48846144.00  | 13/05/2015  |
| 04           | 01          | 3600.00                | UN  | A_113                   |     | A_113             | 2789.28          | 10041408.00  | 13/05/2015  |
| 05           | 01          | 960.00                 | UN  | A_43S                   |     | A_43S             | 2544.07          | 2442307.20   | 13/05/2015  |
| 06           | 01          | 1008.00                | UN  | AP_4439                 |     | AP_4439           | 3371.66          | 3398633.28   | 13/05/2015  |
| 07           | 01          | 3600.00                | UN  | A_20                    |     | A_20              | 3218.40          | 11586240.00  | 13/05/2015  |
| Total        |             |                        |     |                         |     |                   | P\$ 392446861.20 |              |             |

Notas de Orden... Campos Extendidos

Figura 25. Orden de compra.

Por último se realiza la liquidación provisional de importación, cuando se recibe la cuenta final de la SIA, se realiza la liquidación definitiva de importación y se da por terminado el proceso.

| Partmo                              |              | LIQUIDACION DE IMPORTACION                        |                  |                            |               |
|-------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------|------------------|----------------------------|---------------|
| DEFINITIVA                          |              | No. 028-15                                        |                  |                            |               |
| PROVISIONAL X                       |              | Fecha: MAYO 13 2015                               |                  | 2015                       |               |
| DECLARACION DE IMPORTACION          |              | No. 352015000149400-0 / 352015000149401-8         |                  |                            |               |
| PROVEEDOR                           |              | C AND M INDUSTRIAL SUPPLY CO., LTD.               |                  |                            |               |
| Material Importado                  |              | FILTROS PARA AUTOMOTORES                          |                  |                            |               |
| Factura Comercial No.               |              | No. CM-15020                                      |                  | VALOR USD 137,096.02       |               |
| Cantidad                            |              | UNIDADES 142,764                                  |                  |                            |               |
| CONOCIMIENTO DE EMBARQUE (B/L)      |              | No. LWCKBUNP1543151                               |                  | CONTENEDORES               |               |
| Fecha: MARZO 31                     |              | 2,015                                             |                  | GILDUS067602 / PCIU8793852 |               |
| VENCIM. REEMBOLSO                   |              | FECHA GIRO                                        |                  | GIRO TOTAL                 |               |
| Fecha: 17-mar-15                    |              | 63,523.30                                         |                  | 26,632.92                  |               |
| 27-abr-15                           |              | 110,463.10                                        |                  | 110,463.10                 |               |
| ALMACENADORA                        |              | ALMAVIVA                                          |                  | Ciudad: BUENAVENTURA       |               |
| DO. No. 731-98467                   |              |                                                   |                  |                            |               |
| Compañía de transporte terrestre    |              | COOTRAJORTURBAY                                   |                  | Guia No:                   |               |
| Documentos Anexos                   |              | DECLARACION DE IMPO-FACT CIAL - CONOC DE EMBARQUE |                  |                            |               |
| CONCEPTO                            | BENEFICIARIO | NIT                                               | VALOR            | IVA                        | VR. TOTAL     |
| PAGOS ENTIDADES NACIONALES          |              |                                                   |                  |                            |               |
| Gravamen Arancelario                | DIAN         | 99,999,990                                        | \$ 32,449,172    | \$ 57,566,828              | \$ 90,016,000 |
| IVA                                 | DIAN         | 99,999,990                                        | 32,068,000       | 0                          | 32,068,000    |
| Declaración de Importación          | DIAN         | 99,999,990                                        | 0                | 57,566,000                 | 57,566,000    |
| Declaración de Valor                | DIAN         | 99,999,990                                        | 0                | 0                          | 0             |
| Contribución 4 X 1,000              | DIAN         | 99,999,990                                        | 5,172            | 828                        | 6,000         |
|                                     | DIAN         | 99,999,990                                        | 376,000          |                            | 376,000       |
| GASTOS DE NACIONALIZACION           |              |                                                   |                  |                            |               |
| Gastos Convenio Aduana              | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 75,390           | 12,062                     | 87,452        |
| Manejo carga-Bodega-uso instalac    | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 2,020,000        | 272,556                    | 2,292,556     |
| Depósito y/o demora de contenedor   | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 900,000          | 0                          | 900,000       |
| Gtos papeleria-expedición documento | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 0                | 0                          | 0             |
| Agenciamiento Aduanero              | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 1,439,150        | 230,264                    | 1,669,414     |
| Otros                               | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | 100,000          | 11,390                     | 111,390       |
| TOTAL GASTOS NACIONALIZACION / IVA  |              |                                                   | \$ 4,534,540     | \$ 526,272                 | \$ 5,060,812  |
| VALOR GIRADO                        | ALMAVIVA     | 860002153-8                                       | EGRESO: MAY 4/15 |                            | \$ 94,000,000 |
| FLETES Y OTROS GASTOS               |              |                                                   | \$ 12,305,591    | \$ 44,170                  | \$ 12,349,761 |
| Maritimos                           | COOTRAJORT   | 890211546-4                                       | 12,000,000       |                            | 12,000,000    |
| Terrestres                          | C AND M      | 44444430                                          | 0                |                            | 0             |
| Comision agente China               | SEG.BOLIVAR  | 860002180-7                                       | 305,591          | 44,170                     | 349,761       |
| Seguro de transporte: marítimo      |              |                                                   |                  |                            |               |
| VALOR DOLAR TRM                     | \$ 2,386.77  | VALOR MERCANCIA US\$                              | USD 137,096.02   | \$ 343,113,669.46          |               |
| VR DOLAR DE IMPORTACION             | \$ 2,862.57  | VR TOTAL DE LA IMPORTACION                        | \$ 392,447,132   |                            |               |
| Defini - Provis                     |              |                                                   |                  |                            |               |
| ANTICIPO CONTENEDORES               |              |                                                   |                  |                            | \$ 900,000    |
| REFERENCIA                          | CANTIDAD     | VR.UNIT.US\$                                      | VR.UNIT.\$       | VALOR TOTAL \$             |               |
| A-1                                 | 12,000       | 1.16                                              | 3,310.38         | 39,724,310.72              |               |
| A-11                                | 1,500        | 1.21                                              | 3,463.62         | 5,195,424.90               |               |
| A-111                               | 19,200       | 0.89                                              | 2,544.07         | 48,846,189.48              |               |
| A-113                               | 3,600        | 0.97                                              | 2,789.28         | 10,041,422.99              |               |
| A-43S                               | 960          | 0.89                                              | 2,544.07         | 2,442,309.47               |               |
| AP-4439                             | 1,008        | 1.18                                              | 3,371.66         | 3,396,636.47               |               |
| A-20                                | 3,600        | 1.12                                              | 3,218.40         | 11,586,257.29              |               |
| A-223                               | 24,480       | 0.89                                              | 2,544.07         | 62,278,891.59              |               |
| AP-1347                             | 1,008        | 1.34                                              | 3,831.43         | 3,862,085.76               |               |
| A-323                               | 14,400       | 0.91                                              | 2,605.38         | 37,517,404.57              |               |
| AP-1375                             | 1,008        | 1.23                                              | 3,524.92         | 3,553,118.90               |               |
| A-3603                              | 17,904       | 0.84                                              | 2,390.81         | 42,805,151.71              |               |
| AP-29400                            | 1,008        | 1.23                                              | 3,524.92         | 3,553,118.90               |               |
| AP-4495                             | 1,008        | 1.02                                              | 2,911.89         | 2,936,185.18               |               |
| A-4041                              | 1,680        | 0.94                                              | 2,697.33         | 4,531,513.96               |               |
| A-4044                              | 5,040        | 1.12                                              | 3,218.40         | 16,220,760.21              |               |
| A-4050                              | 4,800        | 0.97                                              | 2,789.28         | 13,388,563.98              |               |
| A-52                                | 4,800        | 0.97                                              | 2,789.28         | 13,388,563.98              |               |
| FL-1026                             | 720          | 0.94                                              | 2,697.33         | 1,942,077.41               |               |
| A-73                                | 14,400       | 0.95                                              | 2,727.98         | 39,282,629.49              |               |
| AR-12/18                            | 2,880        | 1.05                                              | 3,003.84         | 8,651,072.11               |               |
| AR-9                                | 5,760        | 1.05                                              | 3,003.84         | 17,302,144.22              |               |
| TOTAL                               | 142,764.00   |                                                   |                  | \$392,447,132.32           |               |
| ELABORO: MYRIAM TORRES PARRA        |              | APROBO:                                           |                  |                            |               |

Figura 26. Liquidación de importación provisional.

Revisar y actualizar los procedimientos de negociación de producto de las operaciones de Exportación, y ajustarlo a las necesidades actuales de la empresa.



**FILTROS**  
**Partmo**  
CALIDAD • SERVICIO • ECONOMÍA

Calle 1 N° 5-15 KM7  
Vía Palenque - Café Madrid  
Parque Industrial Segunda Etapa  
CONM.: 6443775 - FAX: 6448207  
VENTAS: 6448203 - A.A. 1167  
BUCARAMANGA - COLOMBIA  
SERVICIO AL CLIENTE:  
01800 978203

**FACTURA DE VENTA**  
**No. 154015**  
  
00154015

**DESPACHAR A:**

CASTAÑEDA HERMANOS LTDA  
R.F.C. 78468900-K  
SANTA MARGARITA N° 0601 ST. 21  
SANTIAGO DE CHILE SANTIAGO C  
CHILE 8540310

GRAN CONTRIBUYENTE  
IVA RÉGIMEN COMÚN 04-028-03  
AGENTE RETENEDOR RENTA - IVA - ICA  
RESOLUCIÓN DIAN No. 49000205465  
Fecha 2015/01/28 del 153426 al 173426

| FECHA FACTURA |     |      | FECHA VENCIMIENTO |     |      |
|---------------|-----|------|-------------------|-----|------|
| DÍA           | MES | AÑO  | DÍA               | MES | AÑO  |
| 19            | 3   | 2015 | 17                | 6   | 2015 |

| CÓDIGO CLIENTE | PEDIDO No. | REMISIÓN No. |
|----------------|------------|--------------|
| 8561           |            | 20020922     |

| DESCRIPCIÓN           | REFERENCIA | PESO | UNIDADES | T. CAJAS | UADIC | TUNDADES      | VIUNITARIO | VALOR TOTAL      |
|-----------------------|------------|------|----------|----------|-------|---------------|------------|------------------|
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-61082    |      |          |          |       | 1.800         | 1.32       | 2.376,00         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-6880     |      |          |          |       | 540           | 1.32       | 712,80           |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-71219    |      |          |          |       | 1.512         | 1.32       | 1.995,84         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-71255    |      |          |          |       | 792           | 1.32       | 1.045,44         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-7131     |      |          |          |       | 1.080         | 1.32       | 1.425,60         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-71334    |      |          |          |       | 960           | 1.32       | 1.267,20         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-71915    |      |          |          |       | 912           | 1.32       | 1.203,84         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-752      |      |          |          |       | 1.440         | 1.30       | 1.872,00         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-8188     |      |          |          |       | 2.592         | 1.32       | 3.421,44         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | A-9278     |      |          |          |       | 1.440         | 1.84       | 2.649,60         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | AD-1240    |      |          |          |       | 1.644         | 3.72       | 6.115,68         |
| ELEMENTO FILTRANTE    | AD-92881   |      |          |          |       | 1.440         | 3.78       | 5.443,20         |
| <b>TOTALES</b>        |            |      |          |          |       | <b>16.152</b> |            |                  |
| <b>Sub-Total. USD</b> |            |      |          |          |       |               |            | <b>29.528,64</b> |

**OBSERVACIONES:** PASADOS OCHO (8) DÍAS HÁBILES DE FECHA DE FACTURA NO SE ACEPTAN DEVOLUCIONES DE MERCANCÍA NI CAMBIO DE FACTURA

| DESCUENTO POR PRONTO PAGO |       |
|---------------------------|-------|
| ANTES DEL                 | VALOR |
|                           |       |

EN CASO DE MORA EN EL PAGO, EL COMPRADOR PAGARÁ INTERÉS A LA TASA DEL INTERÉS COMERCIAL DE MORA

| VALOR TOTAL             |
|-------------------------|
| IVA                     |
| RETENCIÓN               |
| <b>NETO A PAGAR USD</b> |
| <b>29.528,64</b>        |

**EL VENDEDOR**

INDUSTRIAS PARTMO S.A.

CTA CTE No 184-17032-2 BANCO DE BOGOTÁ

PRECIO DE VENTA DE FABRICA EN BUCARAMANGA

14:31:24

**EL COMPRADOR**

FIRMA Y SELLO - C.C. o NIT.

Figura 27. Factura comercial de exportación. FOB BUENAVENTURA



**LISTA DE EMPAQUE No. 154015**

SEÑORES

CASTAÑEDA HERMANOS LTDA

SANTA MARGARITA 0601 ST 21 SAN BERNARDO

Tel. 8540310

SANTIAGO DE CHILE - CHILE

| REFERENCIA | CAJAS | CANT x CAJA | CANTIDAD   |
|------------|-------|-------------|------------|
| A-61082    | 30    | 60          | 1,800      |
| A-6880     | 9     | 60          | 540        |
| A-71219    | 21    | 72          | 1,512      |
| A-71255    | 22    | 36          | 792        |
| A-7131     | 27    | 40          | 1,080      |
| A-71334    | 16    | 60          | 960        |
| A-71915    | 19    | 48          | 912        |
| A-752      | 20    | 72          | 1,440      |
| A-8188     | 72    | 36          | 2,592      |
| A-9278     | 120   | 12          | 1,440      |
| AD-1240    | 137   | 12          | 1,644      |
| AD-92881   | 120   | 12          | 1,440      |
| T O T A L  | 613   |             | 16,152     |
|            | CAJAS |             | CANTIDADES |

| REFERENCIA | CANTIDAD | REFERENCIA | CANTIDAD | REFERENCIA | CANTIDAD |
|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|            |          |            |          |            |          |
|            |          |            |          |            |          |
|            |          |            |          |            |          |
|            |          |            |          |            |          |
|            |          |            |          |            |          |

|                  |        |            |          |
|------------------|--------|------------|----------|
| TOTAL CAJAS      | 613    | PESO NETO  | 6,619 Kg |
| TOTAL CANTIDADES | 16,152 | PESO BRUTO | 7,109 Kg |

Figura 28. Lista de empaque



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales

**CERTIFICADO DE ORIGEN**  
**TRATADO DE LIBRE COMERCIO COLOMBIA - CHILE**

Certificado de Origen No

258150000004453

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Nombre, dirección y número de registro fiscal (RUT) del Exportador<br>INDUSTRIAS PARTMO SA<br>CLL 1 3 15 KM7 VIA PALENQ CAFE MADRID PARQ IND 2DA ETAP<br>890200491                                                                                                                                                       |                                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                |                                              |
| 2. Nombre, dirección y número de registro fiscal (RUT) del Importador<br>CASTANEDA HERMANOS LTDA<br>SANTA MARGARITA NO.0601 ST 21 SANTIAGO DE CHILE<br>78468900-K                                                                                                                                                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                |                                              |
| 3. Descripción de las mercancías                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4. Clasificación S.A. 6 dígitos | 5. Criterio de Origen                                                                                                                                                                                            | 6. Número de Factura Comercial | 7. Peso bruto (kg.) u otra medida (opcional) |
| FILTROS PARA ACEITE AUTOMOTOR                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 84.21.23                        | C                                                                                                                                                                                                                | 00154015                       | 7109.00                                      |
| 8. Observaciones:                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                  |                                |                                              |
| 9. Declaración del exportador:<br><br>El que suscribe declara que las mercancías arriba designadas cumplen las condiciones exigidas para la emisión del presente certificado<br><br>País de origen: <u>COLOMBIA</u><br><br>Lugar y fecha: <u>BUGARAMANGA</u><br><u>2015-04-07</u><br><br>Firma: <u>INDUSTRIAS PARTMO SA</u> |                                 | 10. Visado de la autoridad competente o entidad habilitada<br>Certifico la veracidad de la presente declaración<br><br>Nombre: _____<br>Sello<br><br>Lugar y fecha: <u>UAE NIVEL CENTRAL</u><br><br>Firma: _____ |                                |                                              |

Figura 29. Certificado de origen.

Se cotiza el flete:

Transporte Internacional de exportación:  
**Transporte**  
**Internacional.**

| ORIGEN       | DESTINO     | MONEDA | 1X20STD | T.T.      | FRECUENCIA |
|--------------|-------------|--------|---------|-----------|------------|
| BUENAVENTURA | VALPARAISO  | USD    | 456.00  | 12 APROX. | SEMANAL    |
| BUENAVENTURA | SAN ANTONIO | USD    | 428.00  | 11 APROX. | SEMANAL    |

**Costos**  
**En origen**

| CONCEPTO | MONEDA | MINIMA | % | IVA |
|----------|--------|--------|---|-----|
| DOC FEE  | USD    | 73.00  |   | SI  |

**Costos**  
**En destino**

| CONCEPTO              | MONEDA | TOTAL |
|-----------------------|--------|-------|
| THCD CTG - VALPARAISO | USD    | 35.00 |

| MOTONAVE    | VIAJE  | CIERRE DOC.<br>ESTIMADO | ETA BUN<br>SPRBUN | VALPARAISO |
|-------------|--------|-------------------------|-------------------|------------|
| SANTA CLARA | 507 W  | 19/03/2015 10:00        | 21-mar            | 02-abr     |
| COCHRANE    | 1508 W | 26/03/2015 10:00        | 28-mar            | 09-abr     |
| CAUQUENES   | 1510 W | 09/04/2015 10:00        | 11-abr            | 23-abr     |
| SWANSEA     | 511 W  | 16/04/2015 10:00        | 18-abr            | 30-abr     |

Cordial Saludo / ~~Best regards.~~ ;)

Jenny Patricia Vega  
 G.  
 Coordinadora Logística  
~~Logistics Coordinator~~

CLI COLOMBIA S.A.S.  
 Phone : (57 1) 8053092  
 Mobile: (57)321 759 2208  
 Email: jvega@cliandina.com

Figura 30. Cotización flete internacional Buenaventura -Puerto. San Antonio.

Se reciben todas las cotizaciones y se llena una matriz para determinar cuál es la mejor oferta. Se escoge la mejor y se procede a hacer la reserva.

| AGENTE        | FLETE  | G. ORIGEN | G. DESTINO | TOTAL    | TRAYECTO                | DIAS DE TRANSITO | FRECUENCIA |
|---------------|--------|-----------|------------|----------|-------------------------|------------------|------------|
| EC CARGO      | 365.00 | 60.00     | 250.00     | 425.00   | B/VENTURA - SAN ANTONIO | 10               | SEM        |
| CLI           | 428.00 | 73.00     | 35.00      | 463.00   | SAN ANTONIO             | 11               | SEM        |
| EVERGREEN     | 400.00 | 90.00     |            | 490.00   | SAN ANTONIO             | 10               |            |
| EC CARGO      | 435.00 | 60.00     | 250.00     | 495.00   | B/VENTURA - VALPARAISO  | 8                | SEM        |
| MAGNUM        | 380.00 | 137.00    | N/A        | 517.00   | B/VENTURA - SAN ANTONIO | 11               | SEM        |
| CLI           | 456.00 | 73.00     | 35.00      | 529.00   | VALPARAISO              | 12               | SEM        |
| AMT TRANSPORT | 360.00 | 175.00    | 283.00     | 535.00   | B/VENTURA-VALPARAISO    | 11               | SEM        |
| MAGNUM        | 410.00 | 137.00    | N/A        | 547.00   | B/VENTURA - SAN ANTONIO | 6 A 8            | SEM        |
| MAGNUM        | 440.00 | 137.00    | N/A        | 577.00   | B/VENTURA - VALPARAISO  | 12               | SEM        |
| anker         | 536.00 | 140.00    |            | 676.00   | VALPARAISO              | 9                | SEM        |
| ANKER         | 480.00 | 295.00    |            | 775.00   | VALPARAISO              | 8                | SEM        |
| anker         | 658.00 | 140.00    |            | 798.00   | SAN ANTONIO             | 9                | SEM        |
| ANKER         | 510.00 | 295.00    |            | 805.00   | SAN ANTONIO             | 13               | SEM        |
| DAP           | 836.00 | 180.00    |            | 1,016.00 | VALPARAISO              | 9 A 10           | SEM        |
| DAP           | 958.00 | 180.00    |            | 1,138.00 | SAN ANTONIO             | 9 A 10           | SEM        |

Figura 31. Matriz de cotizaciones flete Buenaventura – Puerto. San Antonio (Chile).

#### CONFIRMACIÓN DE RESERVA

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| SHIPPER            | INDUSTRIAS PARTMO S.A.     |
| CONSIGNATARIO      | CASTAÑEDA HERMANOS LTDA    |
| NAVIERA            | CMA CGM                    |
| BOOKING            | BGA0188433                 |
| MOTONAVE           | ARIAN / 007GIS             |
| CIERRE DOCUMENTAL  | 06 DE ABRIL A LAS 10:00HRS |
| CIERRE FISICO      | 06 DE ABRIL A LAS 10:00HRS |
| ETA CARTAGENA      | 08/04/2015                 |
| ETA PUERTO CAUCEDO | 20/04/15 APROX.            |
| CONTENEDOR         | 1X20STD                    |
| PTO CARGUE         | SPRBUN                     |
| PTO DESCARGUE      | SAN ANTONIO                |
| COMMODITY          | FILTROS PARA AUTOMOTORES   |

Figura 32. Confirmación reserva

Cuando se tiene la reserva se envía la mercancía al puerto, se coordina con la SIA y con el agente naviero que se cumplan los tiempos para cierre documental y físico. Una vez recibido el B/L se envía copia por correo al cliente, se espera la confirmación de llegada de la mercancía a destino, se espera la factura por gastos de manejo en origen por parte de la SIA se procede a su pago y se da por terminada la exportación.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>SHIPPER</b><br>CUI COLOMBIA SAS AS AGENT OF<br>INDUSTRIAS PARTMO S.A.<br>CALLE 61 NO. 12-22<br>BUCARAMANGA - COLOMBIA<br>577-644 3775                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | <b>COPY NONNEGOTIABLE<br/>BILL OF LADING</b>                                                                                                                                                                                |  | <b>VOYAGE NUMBER</b><br>000035<br><b>BILL OF LADING NUMBER</b><br>BGA0186433                                   |  |
| <b>CONSIGNEE</b><br>CASTANEDA HERMANOS LTDA<br>CAMINO SANTA MARGARITA 0601<br>SAN BERNARDO<br>CHILE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>EXPORT REFERENCES</b><br>DESTINO                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                |  |
| <b>NOTIFY PARTY: Carrier not to be responsible for failure to notify</b><br>CASTANEDA HERMANOS LTDA<br>CAMINO SANTA MARGARITA 0601<br>SAN BERNARDO<br>CHILE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>CARRIER: CMA CGM - Société Anonyme au capital de 175 000 000 euros</b><br>Head Office: 4, quai d'Arenc - 13002 Marseille - France<br>Tel: (33) 4 88 91 90 00 - Fax: (33) 4 88 91 90 95<br>B 562 024 422 R.C.S. Marseille |  |                                                                                                                |  |
| <b>PRE CARRIAGE BY*</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | <b>PLACE OF RECEIPT*</b>                                                                                                                                                                                                    |  | <b>FREIGHT TO BE PAID AT</b>                                                                                   |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>NUMBER OF ORIGINAL BILLS OF LADING</b><br>ZERO (0)                                                          |  |
| <b>OCEAN VESSEL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <b>PORT OF LOADING</b>                                                                                                                                                                                                      |  | <b>PORT OF DISCHARGE</b>                                                                                       |  |
| STADT JENA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | BUENAVENTURA, CO                                                                                                                                                                                                            |  | SAN ANTONIO, CL                                                                                                |  |
| <b>MARKS AND NOS</b><br><b>CONTAINER AND SEALS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | <b>NO AND KIND</b><br><b>OF PACKAGES</b>                                                                                                                                                                                    |  | <b>DESCRIPTION OF PACKAGES AND GOODS AS STATED BY SHIPPER</b><br>SHIPPER'S LOAD STOW AND COUNT SAID TO CONTAIN |  |
| CMAU0655342<br>SEAL: 111105<br>SEAL: A2477672                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 1 x 20FT GLD BOXES                                                                                                                                                                                                          |  | <b>GROSS WEIGHT</b><br>CARGO<br>7109.000                                                                       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>TARE</b><br>2200                                                                                            |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                             |  | <b>MEASUREMENT</b><br>CBM<br>25.000                                                                            |  |
| FILTROS PARA AUTOMOVILES, VARIA REFERENCIAL<br>P.A. 04.21.23.00.00<br>SAE. No. 6027504203090 ABRIL 06 DE 2015<br>PESO NETO: 6619.00 KGS.<br>FACTURA NO. 00154015                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| <b>FREIGHT PAID:</b><br>PREPAID FREIGHT: USD 210.00<br>Shipped on Board STADT JENA 18-APR-2015 CMA CGM COLOMBIA SAS As<br>agents for the Carrier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| Weight in Kgs Total: 1 CONTAINER(S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| Sheet 1 of 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| 7109.000 2200 25.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| ABOVE PARTICULARS DECLARED BY SHIPPER. CARRIER NOT RESPONSIBLE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| <b>ADDITIONAL CLAUSES</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| 4. Cargo at port is at receiver risk, expenses and responsibility<br>5. PCL<br>17. THC at destination payable by consignee as per lineport tariff<br>143. Shipper must ensure they are paid for their cargo prior to the beginning of the voyage. Shipper and any party to this bill of lading are advised that according to destination country law and practice the carrier has absolutely no control on cargo once discharged. Cargo is delivered through customs to receiver. This may be done without surrendering original bill of lading to ship agent. In such cases, the carrier will not be responsible for any claims due to delivery of cargo without original bill of lading.<br>144. For the purpose of the present carriage, clause 143) shall exclude the application of the Transcon terms, 2004<br>200. Demurrage and detention payable by the Merchant as per CMA CGM tariff available on the web site www.cma-cgm.com, or in any of CMA CGM agency<br>215. Misdeclaration of cargo weight endangers crew, port workers and vessel safety. Your cargo may be weighed at any place and time of carriage and any misdeclaration will expose you to claims for all losses, expenses or damages whatsoever resulting therefrom and be subject to freight surcharge.<br>205. The shipper acknowledges that the Carrier may carry the goods identified in this bill of lading on the deck of any vessel and in loading/unloading of this bill of lading the Merchant (including the shipper, the consignee and the holder of the bill of lading, as the case may be) confirms his express acceptance of all the terms and conditions of this bill of lading and expressly authorizes his unconditional and irrevocable consent to the possible carriage of the goods on the deck of any vessel.<br>214. The Merchant is responsible for returning any empty container, with interior clean at the designated place and within 30 days following the date of receipt, being which the container shall be returned as loss. The Merchant shall be liable to indemnify the Carrier for any loss or expense whatsoever arising out of the foregoing, including but not limited to replacement of damaged equipment to the sound market value or the depreciated value due to the Carrier to a container lease. The Carrier is entitled to collect a deposit from the Merchant at the time of release of the container which shall be certified as security for payment of any sums due to the Carrier, in particular for payment of all detention and demurrage and/or container indemnity as referred above.<br>RECEIVED by the carrier from the shipper in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quantity of Containers or other packages or units indicated above stated by the shipper to comprise the cargo specified above for transportation subject to all the terms hereof (including the terms on page one) from the place of receipt or the port of loading, whichever is applicable, to the port of discharge or the place of delivery, whichever is applicable. Delivery of the Goods will only be made on payment of all Freight and charges. On presentation of this document (duily endorsed) to the Carrier, by or on behalf of the holder, the rights and liabilities arising in accordance with the terms hereof shall (without prejudice to any rule of common law or statutes rendering them binding upon the shipper, holder and carrier) become binding in all respects between the Carrier and holder as though the contract contained herein or evidenced hereby had been made between them.<br>All claims and actions arising between the Carrier and the Merchant in relation with the contract of Carriage evidenced by this Bill of Lading shall exclusively be brought before the Tribunal de Commerce de Marseille and no other Court shall have jurisdiction with regards to any such claim or action. Notwithstanding the above, the Carrier is also entitled to bring the claim or action before the Court of the place where the defendant has its registered office.<br>In witness whereof three (3) original Bills of Lading, unless otherwise stated above, have been issued, one of which being accomplished, the others to be void.<br>(OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE CONTRACT ON PAGE ONE) |  |                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                |  |
| <b>SIGNED AND DATE OF ISSUE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | BOGOTA                                                                                                                                                                                                                      |  | 18 APR 2015                                                                                                    |  |
| <b>SIGNED FOR THE SHIPPER</b><br>*APPLICABLE ONLY WHEN THIS DOCUMENT IS USED AS A COMBINED<br>TRANSPORT BILL OF LADING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | <b>SIGNED FOR THE CARRIER CMA CGM S.A.</b><br>BY CMA CGM COLOMBIA SAS<br>as agents for the carrier CMA CGM S. A.                                                                                                            |  |                                                                                                                |  |

Figura 33. Copia bl.

| DIAN<br>Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales                                                   |  | Declaración de Exportación                                                          |  |                                                                      |                                                                                                                                 | MUSCA<br>Módulo Único Simplificado de Aduana Controlado                  |  | 600                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|
| 1. Año <b>2015</b>                                                                                    |  |                                                                                     |  |                                                                      | 4. Número de formulario <b>6007581324745</b>                                                                                    |                                                                          |  |                                                      |  |
| Especio reservado para la DIAN                                                                        |  |                                                                                     |  |                                                                      | <br>(415/70/212489984(8020) 0008007581324745 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 20. Tipo de documento<br><b>3 1</b>                                                                   |  | 18. Número de identificación<br><b>8 9 0 2 0 0 4 9 1</b>                            |  | 6. DV.<br><b>0</b>                                                   |                                                                                                                                 | 7. Primer apellido                                                       |  | 8. Segundo apellido                                  |  |
| 11. Razón social<br><b>INDUSTRIAS PARTMO SA</b>                                                       |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 24. Tipo de documento<br><b>3 1</b>                                                                   |  | 25. Número documento de identificación<br><b>8 6 0 0 0 2 1 5 3</b>                  |  | 26. DV.<br><b>8</b>                                                  |                                                                                                                                 | 27. Primer apellido                                                      |  | 28. Segundo apellido                                 |  |
| 31. Razón social<br><b>ALMACENES GENERALES DE DEPOSITO ALMAVIVA S. A.</b>                             |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 32. Tipo de documento<br><b>43</b>                                                                    |  | 33. Número documento de identificación                                              |  | 34. Primer apellido                                                  |                                                                                                                                 | 35. Segundo apellido                                                     |  | 36. Primer nombre                                    |  |
| 38. Razón social<br><b>CASTAÑEDA HERMANOS LTDA.</b>                                                   |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 39. Domicilio destinatario<br><b>SANTA MARGARITA No. 0801 ST. 21 SAN BERNARDO - SANTIAGO DE CHILE</b> |  | 40. Ciudad<br><b>SANTIAGO</b>                                                       |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 41. Clase DEX<br><b>DEX UNICO DATOS DEFINITIVOS</b>                                                   |  | Cód.<br><b>1</b>                                                                    |  | 42. No. Formulario anterior                                          |                                                                                                                                 | 43. Tipo de diligenciamiento                                             |  | Cód.                                                 |  |
| 44. Tipo despacho<br>Inicial <b>1 1</b>                                                               |  | Cód.                                                                                |  | 45. Tipo de corrección                                               |                                                                                                                                 | Cód.                                                                     |  | 46. No. Referencia<br><b>DO. 97867</b>               |  |
| 47. No. Programa especial de muestras o contrato de suministro de energía                             |  | 48. No. Autorización de embarque global                                             |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 49. Régimen aduanero<br><b>Exportación definitiva</b>                                                 |  | Cód.<br><b>11</b>                                                                   |  | 50. Aduana despacho<br><b>Buenaventura</b>                           |                                                                                                                                 | Cód.<br><b>3 5</b>                                                       |  | 51. Cód. País<br><b>C O</b>                          |  |
| 52. Cód. Región de procedencia<br><b>6 8</b>                                                          |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 53. Tipo de datos<br><b>Definitivos al embarque</b>                                                   |  | Cód.<br><b>0 1</b>                                                                  |  | 54. Tipo de embarque<br><b>Unico</b>                                 |                                                                                                                                 | Cód.<br><b>0 1</b>                                                       |  | 55. Cód. Naturaleza<br><b>1</b>                      |  |
| 56. Cód. Incoterms<br><b>F O B</b>                                                                    |  | 57. Lugar de entrega<br><b>BUENAVENTURA, SPRBUN.</b>                                |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 58. Cód. Moneda de transacción<br><b>U S D</b>                                                        |  | 59. Valor factura en moneda de transacción<br><b>29528.64</b>                       |  | 60. Tasa de cambio                                                   |                                                                                                                                 | 61. Forma de pago<br><b>Pago a crédito</b>                               |  | Cód.<br><b>3</b>                                     |  |
| 62. Cantidad de pagos anticipados                                                                     |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 63. Fecha 1er. pago anticipado<br>Año Mes Día                                                         |  | 64. Mercancía a la mano con el viajero<br>SI NO <input checked="" type="checkbox"/> |  | 65. Sistemas especiales<br>SI NO <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                 | 66. Exportación en tránsito<br>SI NO <input checked="" type="checkbox"/> |  | 67. Modo de transporte<br><b>Transporte Marítimo</b> |  |
| 68. Tipo de carga<br><b>Contenerizada</b>                                                             |  | Cód.<br><b>1</b>                                                                    |  | 69. Aduana de salida<br><b>Buenaventura</b>                          |                                                                                                                                 | Cód.<br><b>35</b>                                                        |  | 70. País destino final<br><b>CHILE</b>               |  |
| 71. Cód. Lugar destino final<br><b>CLSCCL</b>                                                         |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 72. Valor total FOB USD<br><b>29528.64</b>                                                            |  | 73. Valor total fletes USD                                                          |  | 74. Valor total seguros USD                                          |                                                                                                                                 | 75. Valor total otros gastos USD                                         |  |                                                      |  |
| 76. Valor total exportaciones USD<br><b>29528.64</b>                                                  |  | 77. Valor a reintegrar USD                                                          |  | 78. Total valor agregado nacional USD                                |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| <b>Totales para control</b>                                                                           |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 79. Total series<br><b>1</b>                                                                          |  | 80. Total número de bultos<br><b>613</b>                                            |  | 81. Total peso bruto kgs.<br><b>7109</b>                             |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 82. No. Autorización embarque<br><b>14169060961422</b>                                                |  | 83. Fecha autorización embarque<br><b>2 0 1 5 0 4 0 9</b>                           |  | 84. No. Solicitud autorización de embarque<br><b>6027584283890</b>   |                                                                                                                                 | 85. Fecha solicitud autorización embarque<br><b>2 0 1 5 0 4 0 6</b>      |  |                                                      |  |
| 86. Nombre funcionario responsable                                                                    |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 | Firma funcionario responsable                                            |  |                                                      |  |
| 87. Cargo                                                                                             |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 88. Tipo de documento                                                                                 |  | 89. No. del documento de identificación                                             |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| 90. No. Radicación                                                                                    |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |
| Firma de quien escribe el documento                                                                   |  |                                                                                     |  |                                                                      |                                                                                                                                 |                                                                          |  |                                                      |  |



Figura 34. Declaración de exportación.



## 5. Marco conceptual y normativo

1. Artículo 117 decreto 2685 de 1999 importación ordinaria es la introducción de mercancías de procedencia extranjera al territorio aduanero nacional con el fin de permanecer en él, de manera indefinida, en libre disposición con el pago de los tributos aduaneros a que hubiere lugar y siguiendo el procedimiento.
2. Artículo 261 del decreto 2685 de 1999 definición de exportaciones, es la salida de mercancías del territorio aduanero nacional con destino a otro país.
3. Artículo 134-1 del decreto 2685 de 1999, importación de muestras sin valor comercial, artículo adicionado por el artículo 14 del decreto 2557 del 2007, se consideran muestras sin valor comercial aquellas mercancías declaradas como tales cuyo valor FOB total no sobrepase el monto que señale la dirección de impuestos y aduanas nacionales.
4. Artículo 192 decreto 2685 de 1999 trafico postal y envíos urgentes, artículo modificado por el artículo 4 del decreto 1470 de 2008, podrán ser objeto de importación por esta modalidad los envíos de correspondencia, los envíos que lleguen al territorio aduanero nacional por la red oficial de correos y los envíos urgentes, siempre que su valor comercial, no excedan los USD \$2000 de los Estados Unidos de América.
5. Nomenclatura asignada para cada producto, junto con sus impuestos, vistos y documentos necesarios, estipulados por el arancel de aduanas en la página de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN).  
<https://muisca.dian.gov.co/WebArancel/DefMenuConsultas.faces>

## **6. Aportes.**

### **6.1 Aportes de la empresa al practicante.**

- La oportunidad de permitir el desarrollo de la etapa practica dentro de la empresa, reforzando los conocimientos adquiridos, llevando a cabo las actividades propias del cargo en donde se exigía poner a prueba mis habilidades de pensamiento y de organización.
- Consolidar el dinamismo, compromiso y la proactividad, necesarias para emprender e involucrarse en todas las actividades y funciones encomendadas por la empresa, así como también la capacidad para actuar bajo presión, cumpliendo ante las obligaciones laborales en los plazos establecidos.
- Permitir la interrelación con otras culturas existentes dentro de la misma empresa. Interactuar con personas pertenecientes a otros departamentos, alentar la ayuda mutua entre los distintos subsistemas organizacionales, en pro de objetivos de interés común.
- Enfrentar situaciones reales de la empresa y del comercio exterior, permitiendo el acercamiento con otros actores de la cadena del comercio internacional: SIAS, agentes de aduanas, navieras, transportadores terrestres etc., y clientes internacionales, enriqueciendo aún más la fase práctica.
- Propiciar el acercamiento con clientes de otros países conociendo su cultura, sus políticas y su manera de manejar los negocios internacionales.



## **6.2 Aportes del practicante a la empresa.**

- Ejecuté las funciones del departamento de NEGOCIOS INTERNACIONALES – importación y exportación de filtros. En cuanto a las importaciones estuve encargada del seguimiento de las mismas, coordinación de anticipos, cancelación de saldos de facturas, recepción y envío de documentos, seguimiento de procesos de nacionalización de mercancía.
- En cuanto a las exportaciones; me encargue de la comunicación con los clientes, y agentes, logística del despacho de la mercancía, documentación pertinente (listas de empaque, certificados de origen, etc., y demás funciones que tuvieran que ver con el departamento.
- Me encargue de la comunicación con proveedores potenciales que contactaban a la empresa vía mail o telefónicamente desde China, así como también estuve en contacto con los proveedores actuales de la empresa, confirmando pedidos, resolviendo dudas sobre referencias de filtros, enviando y recibiendo muestras, etc.
- Estuve a cargo de realizar preliquidación de pedidos de filtros, a manera de informe para el departamento financiero de la empresa.

## 7. Conclusiones y recomendaciones

- La práctica profesional en Industrias Partmo S.A, constituye una oportunidad para desarrollar habilidades y actitudes para desarrollarse en el ámbito empresarial, las funciones encomendadas por la empresa mediante el desarrollo de su objeto social ofrecen todas las opciones para que el practicante explote a cabalidad los conocimientos adquiridos en su etapa universitaria.
- Se llevaron a cabo las exportaciones que la empresa dispuso, en colaboración con el área de compras y mercadeo para encaminar los procesos, mejorando el nivel de servicio a pedidos internacionales, fortaleciendo el potencial para exportar, garantizando la continuidad y eficiencia de las operaciones y manteniendo el buen nombre de la empresa.
- Se llevó un control pertinente de las importaciones, pagos, documentación, etc., teniendo en cuenta su impacto en la economía y en la salud financiera de la compañía.
- Se mantuvo una comunicación asertiva con los clientes y todos aquellos agentes que participaron en las operaciones de negociación internacional, tomando las decisiones necesarias para el beneficio de todos los interesados.
- Una sugerencia importante es coordinar los tiempos de las exportaciones, muchas veces el departamento de mercadeo dispone enviar la mercancía hacia el puerto sin tener en cuenta los itinerarios de las navieras, se deben planear los despachos de acuerdo a las fechas que le convengan más al cliente, analizar si se puede cumplir como exportador con estos plazos, y así lograr satisfacer y fidelizar al comprador.
- Se debe mantener una mejor comunicación tanto con el cliente como con sus agentes aduaneros, se ha presentado casos en que tiempo después de haber realizado la exportación el cliente nos indica demoras, fallas en los documentos etc. etc., y esto hace que ellos incurran en mayores gastos, esto es una falla puesto que nosotros como empresa debemos vigilar que la exportación sea exitosa hasta que el cliente la reciba no solo hasta que nosotros hacemos el despacho.
- Es de suma importancia para la empresa buscar nuevos mercados que puedan suplir la demanda de países como Venezuela y Ecuador, que debido a variables políticas,

económicas y medidas proteccionistas como salvaguardias y/o requerimientos de calidad, han hecho que las relaciones comerciales con Colombia se vean afectadas.

- Es recomendable para la compañía disponer del dinero, para los giros de las importaciones, pagos de nacionalización, y fletes de exportación, hacer un estimado de estos pagos, tener en cuenta la importancia del tipo de cambio, para no incurrir en sobre costos.
- Es importante seguir realizando pre liquidación de los filtros importados para no incurrir en traer mercancía que se deba vender por debajo de su costo de importación, o que no genere la utilidad esperada.

### **Referencias bibliográficas**

Ministerio del Exterior (1999). *Legislación y reglamentación, Decreto 2685*. Editorial Unión Ltda.

<http://www.dian.gov.co/>

[http://www.macrorrueda55procolombia.co/index.php?p=ver\\_agenda&cpa=5892](http://www.macrorrueda55procolombia.co/index.php?p=ver_agenda&cpa=5892)