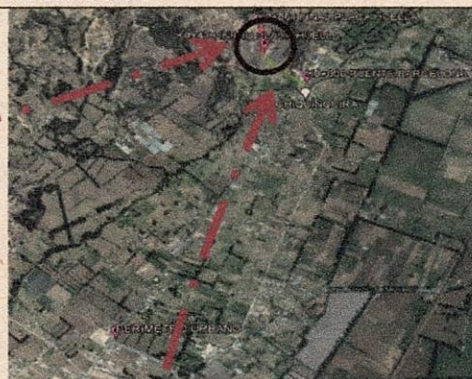


MUNICIPIO DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ

DIAGNOSTICO

PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE BARCELONA A LA VÍA CHIRQUIN, SECTOR EL CEDRO, VEREDA GUATANCUY DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ	
FUNCIONARIO:	NOMBRE	CARGO
	ING. JORGE HUMBERTO SANTANA VÁSQUEZ.	GERENTE UAE DE DESARROLLO URBANO E INFRAESTRUCTURA.
LOCALIZACIÓN SITIO DE VISITA:	ZONA RURAL - VEREDA GUATANCUY	





MUNICIPIO DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ



VALOR TOTAL DE LA OBRA

\$ 148.447.173

A. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural con el casco urbano del Municipio de la Villa de San Diego de Ubaté.

B. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio de la Villa de San Diego de Ubaté, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del Municipio por falta de recursos. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del Municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

C. ANALISIS DE LOS PARTICIPANTES

La población manifiesta mediante sus líderes regionales y de forma directa la necesidad sentida y latente de mejorar la interconexión del sector mediante infraestructura vial existente, una vez se manifiesta el Municipio formula y evalúa el proyecto con Base en la Metodología General Ajustada con el apoyo de la gobernación de Cundinamarca para que esta provea los recursos necesarios para la ejecución del proyecto en su etapa de inversión, el municipio además se hará cargo de los gastos de operación de Mantenimiento.

D. OBJETIVO GENERAL

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del casco rural del Municipio de la Villa de San Diego de Ubaté.

E. OBJETIVOS ESPECIFICOS.

- Mejorar la infraestructura Vial terciaria del Municipio.
- Mantener vías terciarias del municipio en buenas condiciones.
- Implementar un sistema eficiente de escorrentía.
- Construir vías con consideraciones técnicas actualizadas.

F. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

- Socialización con la comunidad.
- Localización proyecto.
- Construcción
- placa huella.
 - Conformación del terreno.
 - Afirmado.
 - Excavaciones varias en material común seco a mano (incluye retiro de sobrantes a una distancia menor de 5 km).

- Concretos clase d, $f'c = 3000$ psi (bases).
 - Concreto ciclópeo clase g, 2000 psi 40% rajón para bases.
 - Cuneta de concreto clase e, 2500 psi fundida en el lugar.
 - Suministro figurado y armado de acero de refuerzo 60000 psi.
 - Realizar la interventoría del proyecto.
 - Finalización de construcción.
 - Realizar la supervisión del proyecto.
- Entrega de obra

DESCRIPCION.	Duracion (dias)	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5				MES 6			
		S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24
Etapa precontractual.	60																								
Socialización con la comunidad.	1																								
Localización proyecto.	1																								
construcción de la placa huella.	120																								
Supervisión del proyecto.	210																								
Liquidación del proyecto.	30																								

SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD: Antes de iniciar la ejecución del proyecto se debe realizar la socialización a la comunidad sobre el proyecto a ejecutar; esta socialización se debe realizar junto con líderes sociales, personas delegadas, interventoría y entidad encargada la cual supervisara las obras ejecutadas en conjunto con la interventoría delegada.

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DEL PROYECTO: Se debe realizar la localización del tramo de vía a mejorar. En la localización se ubicara el lugar a ejecutar las obras, y se puede desarrollar alternamente el replanteo del proyecto en donde se debe evidenciar accesos a la obra, alcantarillas existentes, desagües, vegetación, viviendas, etc.

CONSTRUCCION DE LA PLACA HUELLA: se realiza la construcción de la placa huella de acuerdo a las especificaciones técnicas y operativas teniendo en cuenta el presupuesto y la programación de las actividades a ejecutar.

FINALIZACIÓN DE CONSTRUCCION: Una vez finalizados los pasos anteriormente descritos, se da por finalizada la obra de construcción de placa huella, obteniendo como resultado una vía acorde a las necesidades de la población beneficiada ayudando a la población a realizar desplazamientos por una vía que cumple con las especificaciones básicas y limitantes de la red terciaria nacional.

SUPERVISON E INTERVENTORIA DEL PROYECTO: supervisión de las actividades propias de la ejecución de la obra para garantizar la construcción con materiales y procesos acordes con las especificaciones técnicas.

ENTREGA DE OBRA: Como último proceso se debe hacer la entrega tanto a la entidad como al municipio y población en general.

G. ANALISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA

La placa huella al estar diseñada con especificaciones técnicas para ser eficiente en condiciones de transito bajo y en especial para vías terciarias con pendientes en su longitud mayores o iguales al 10% se hace adecuada en este caso, teniendo en cuenta que se trata de un tramo de vía cuya pendiente es del 15% y que se encuentra categorizada como vía terciara.

La alternativa de placa huella ofrece un mejoramiento de la capa de rodadura mediante la construcción de franjas de concreto hidráulico separadas por franjas de concreto ciclópeo confinadas por vigas de concreto reforzados cada 3.0 metros.

H. LOCALIZACION.

K0+00 Puente Barcelona punto de referencia, Inicio de placa huella K0+250 hasta el punto final de la placa huella K0+454 de la vía que conduce a Chirquín, sector el cedro, Vereda Guatancuy.

COORDENADAS PLACA HUELLA		
Geográficas		
Desc.	Latitud	Longitud
Inicio	5°20'23.54"N	73°47'53.61"W
Fin	5°20'30.78"N	73°47'55.31"W

I. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD DE LA OBRA ESPECÍFICA

La comunidad de la zona rural de la Vereda Guatancuy manifiesta la inquietud sobre la dificultad que representa transitar el tramo de la vía que conduce del Puente Barcelona a Chirquín, sector el cedro, Vereda Guatancuy. El mal estado de la calzada a consecuencia de la escorrentía acentuada por la inclinación marcada del tramo de vía, y el deficiente estado de las obras de drenaje, hacen que las mejoras periódicas ya sean la aplicación de recebo y limpieza de cunetas no sean eficaces o suficientes en temporadas invernales ya que no hay los recursos suficientes para realizar el mantenimiento a toda la malla vial del Municipio, restringiendo el tránsito periódicamente a la población de los diferentes sectores que conforman la vereda, aumentando los tiempos de viaje, generando desgaste y reducción de la vida útil de los vehículos que la transitan continuamente, incrementando los costos de transporte de insumos de los productos y el valor del transporte público para los habitantes que buscan tener acceso al casco urbano de la villa de san diego de Ubaté. Es por esto que se hace necesario intervenir mediante la implementación de una obra definitiva que mejore la capa de rodadura de la calzada, el tramo más crítico presente en el sector mencionado. Las características de la vía en términos de longitud, inclinación, conformación del terreno y condiciones del tránsito vehicular, hacen que la solución más óptima para el mejoramiento de la vía sea la construcción de una placa huella.

J. PENDIENTE LONGITUDINAL DEL TRAMO A INTERVENIR Y META FÍSICA DEL PROYECTO EN LONGITUD Y ÁREA.

Pendiente: Los puntos del K0+250 al k0+454 se tomaron con un GPS de doble frecuencia los cuales arroja Norte, Este y la cota de punto.

Para determinar mi pendiente se toma del K0+250 al K0+450 haciendo la diferencia de cotas de rasante de terreno multiplicado por 100 y dividido entre la longitud del tramo de la vía a intervenir.

Condiciones físicas del tramo a intervenir: Se presenta una pendiente del 15% en la vía; el tramo crítico de dicha vía es de aproximadamente 204 metros de longitud y 5.0 metros de ancho, para un área aproximada de 1020 metros cuadrados.

Meta física del proyecto en longitud y área: 204 metros de longitud y 5.0 metros de ancho, para un área aproximada de 1.020 metros cuadrados.

K. BENEFICIOS.

- Conservación de las vías terciarias.
- Generar empleo en la región.
- Beneficios económicos y sociales a la población rural.
- Mayor crecimiento económico para los habitantes.
- Mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la zona.
- Transitabilidad para el servicio de las empresas de transporte y servicios públicos.
- Brindar mejores condiciones de movilidad a los habitantes y sus productos del campo.
- Crecimiento económico importante ya que la mayoría de los habitantes viven del campo y la ganadería.

L. POBLACIÓN - BASE SISBEN

DEMOGRAFIA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATE, CUNDINAMARCA		
Población objetivo de la intervención:		1.199
POBLACIÓN DIRECTAMENTE BENEFICIADA CON EL PROYECTO		
VEREDA:	GUATANCUY	
CLASIFICACIÓN	DETALLE	NUMERO DE PERSONAS
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	307
	15 a 19 años	99
	20 a 59 años	646
	Mayor de 60 años	146
Genero	Masculino	627
	Femenino	572

M. ÁRBOL DE PROBLEMAS

E
F
E
C
T
O
S

E.I.

Aumento en los
costos de transporte
de carga y pasajeros

Aumento en los
costos de
mantenimiento de
vehículos.

Incremento de precios
de los alimentos.

Comercialización de
productos de mala
calidad.

E.D.

Aumento en los Tiempos de viaje.

Baja comercialización de productos del Municipio.

PROBLEMA
CENTRAL

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población
rural con el casco urbano del Municipio de la Villa de San
Diego de Ubaté.

C
A
U
S
A
S

C.D

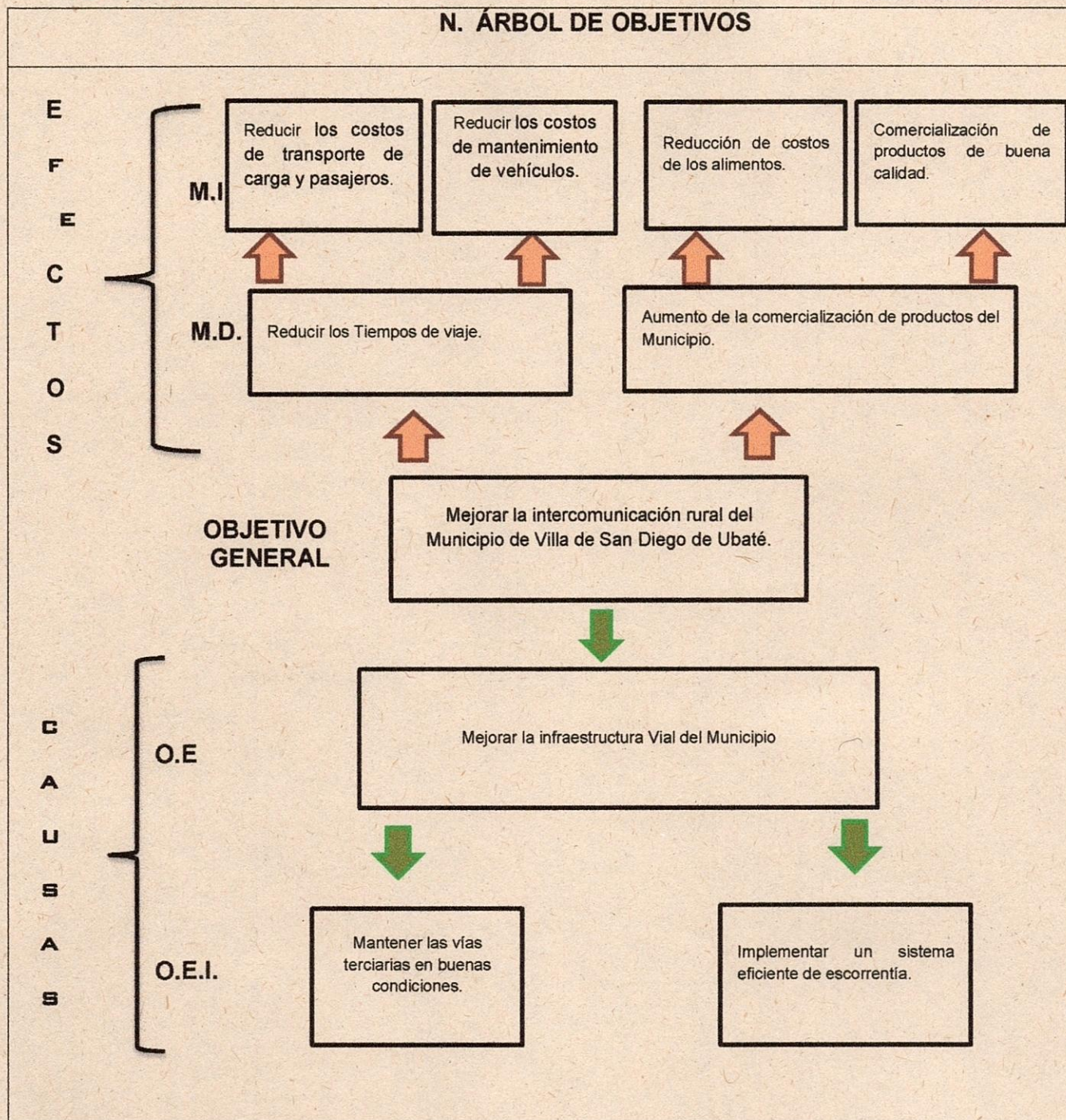
Deterioro de la infraestructura Vial
existente.

C.I.

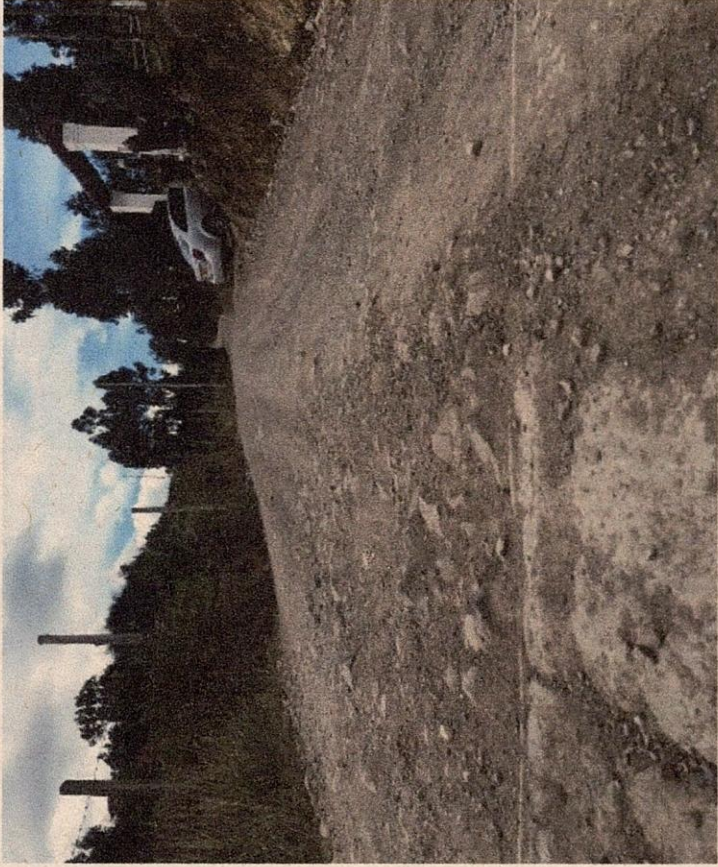
Escaso mantenimiento de la vía.

Deficiente drenaje de
escorrentía.

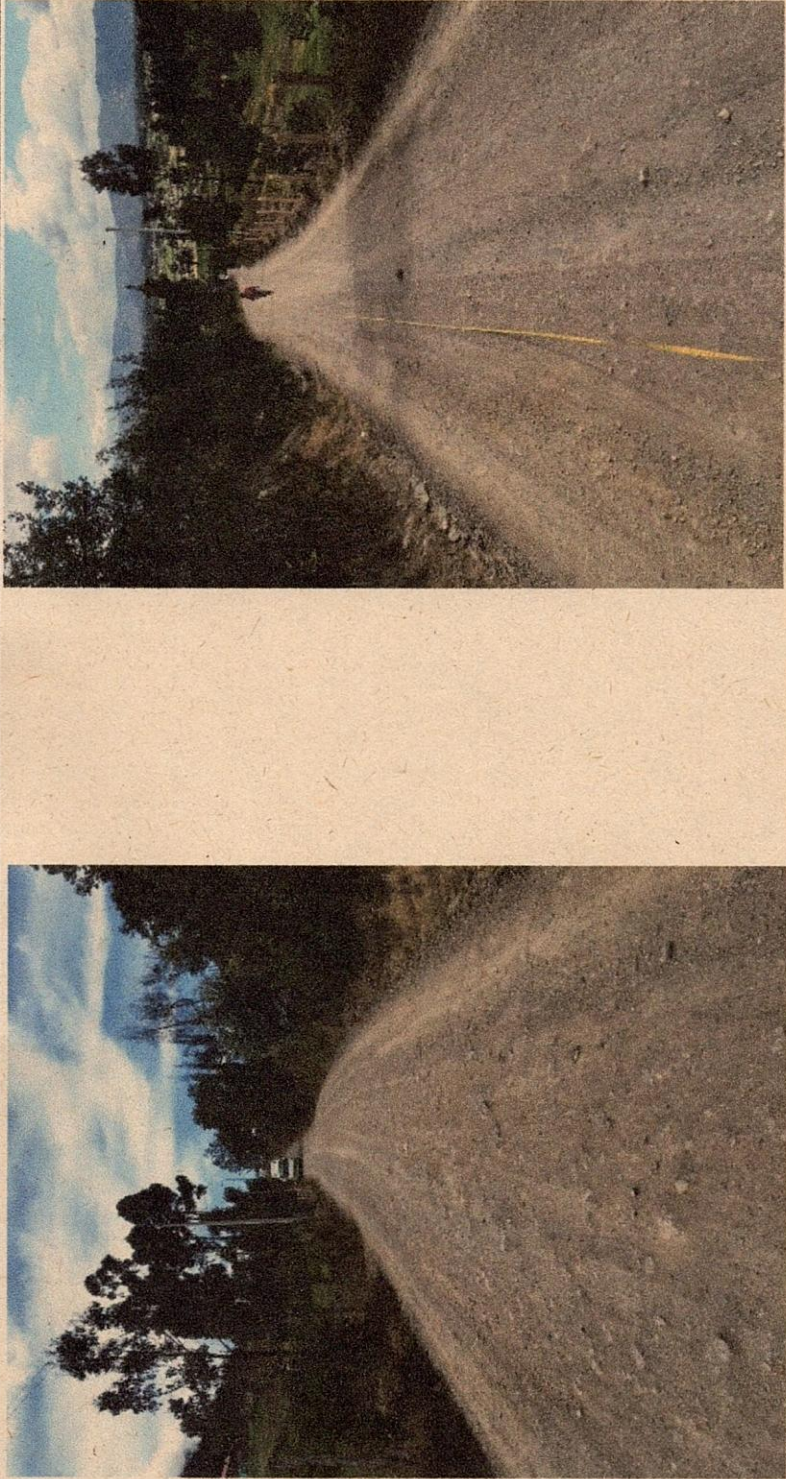
N. ÁRBOL DE OBJETIVOS



MUNICIPIO DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO		f-2 Pag. 1
NOMBRE DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE BARCELONA A LA VÍA CHIRQUIN, SECTOR EL CEDRO, VEREDA GUATANCUY DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ	
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Foto No:	1	
Georeferenciación:	VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE BARCELONA A LA VÍA CHIRQUÍN	
Via:	Punto Inicio Placa Huella KO+250	

MUNICIPIO DE LA VILLA DE
SAN DIEGO DE UBATÉ

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO		f-2 Pag. 2
NOMBRE DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE BARCELONA A LA VÍA CHIRQUIN, SECTOR EL CEDRO, VEREDA GUATANCUY DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ	
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
		
Foto No:	2	
Georeferenciación:		
Vía:	SECTOR EL CEDRO, VEREDA GUATANCUY	
Observaciones:	Punto correspondiente al K0+350	



MUNICIPIO DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ



FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO		f-2 Pag. 3
NOMBRE DEL PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CONDUCE DEL PUENTE BARCELONA A LA VÍA CHIRQUIN, SECTOR EL CEDRO, VEREDA GUATANCUY DE LA VILLA DE SAN DIEGO DE UBATÉ	
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
Foto No:	3	
Vía:	SECTOR EL CEDRO - VEREDA GUATANCUY	
Observaciones:	Punto Final K0+454	

Ing. JORGE HUMBERTO SANTANA VASQUEZ

Gerente Unidad Administrativa Especial de Desarrollo Urbano e Infraestructura.

Proyectó: Erika Nova Espinel

Revisó: Ing. Jorge Humberto Santana

Aprobó: Ing. Jorge Humberto Santana