

REGISTRO FOTOGRFICO



Foto N° 1. Descascaramiento con nivel de severidad medio, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 2. Ojos de pescado con nivel de severidad Alto, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 3. Desprendimiento de Borde de la vía con nivel de severidad medio encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello - Espinal



Foto N° 4. Desprendimiento de Borde de la vía con nivel de severidad bajo, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 5. Fisura transversal con nivel de severidad bajo, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal



Foto N° 6. Desprendimiento del borde con nivel de severidad medio, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello.

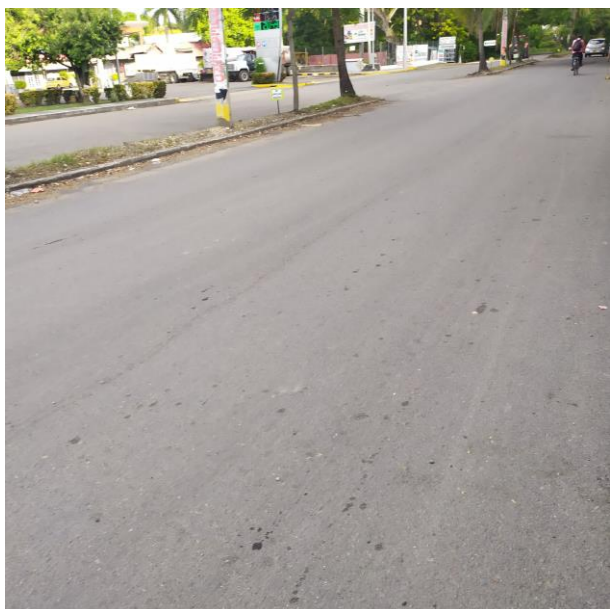


Foto N° 7. Perdida de ligante con nivel de severidad bajo, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal



Foto N° 8. Fisuras piel de cocodrilo con nivel de severidad medio, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello

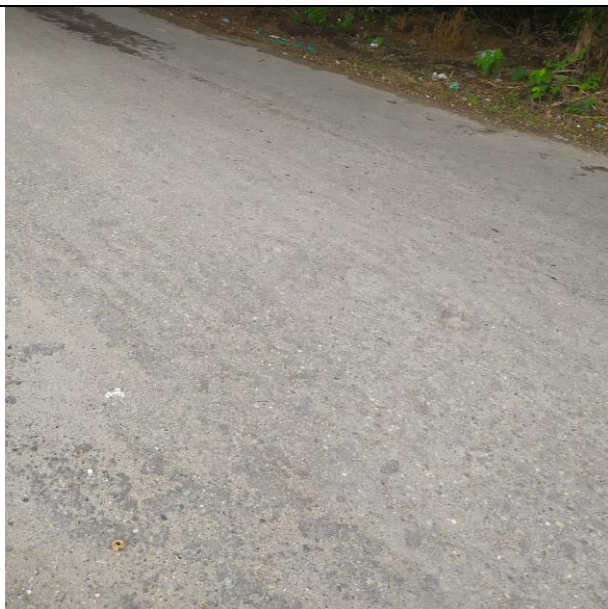


Foto N° 9. Perdida de ligante con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal



Foto N° 10. Fisuras piel de cocodrilo con nivel de severidad medio, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello

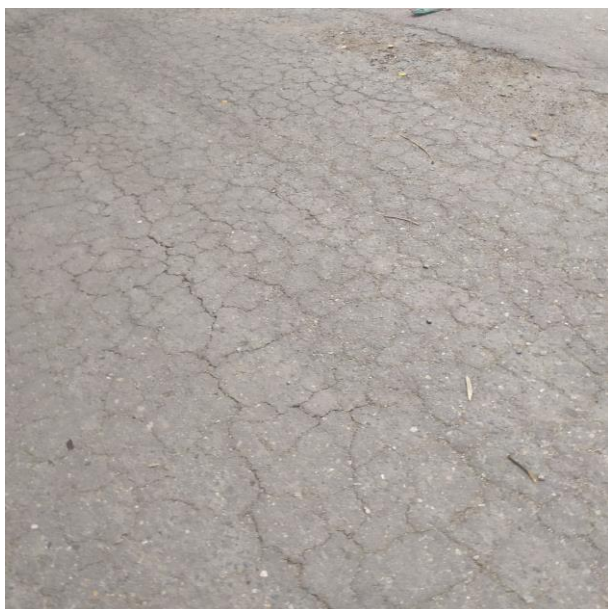


Foto N° 7. Fisuras piel de cocodrilo con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal



Foto N° 8. Ojo de pescado con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 9. Descascaramiento con nivel de severidad medio, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 10. Descascaramiento con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+000 – K0+0100. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 11. Descascaramiento con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 12. Perdida de agregado con nivel de severidad alto, con evolución a pérdida de capa de rodadura, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 13. Desprendimiento de borde con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 14. Perdida de capa de rodadura, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 15. Ojo de pescado con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 16. Fisuras piel de cocodrilo con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 17. Primeros 35 metros del tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Coello -Espinal.

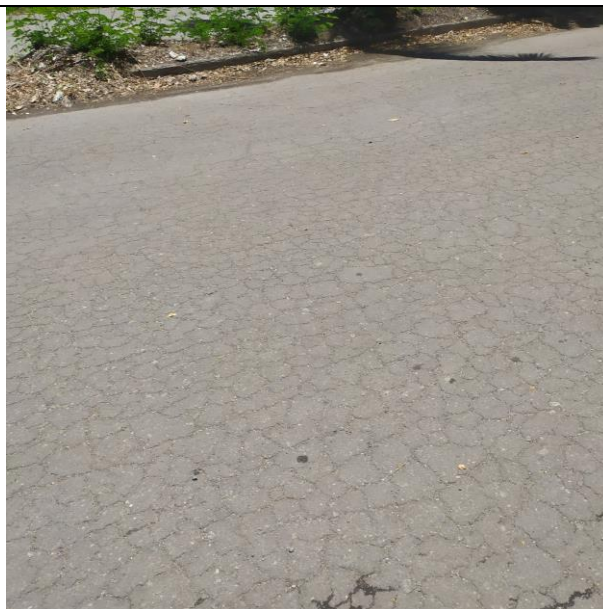


Foto N° 18. Fisuras piel de cocodrilo con nivel de severidad alto, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 19. Descascaramiento del pavimento encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 20. Desprendimiento del pavimento como evolución de fisuras piel de cocodrilo, encontrado en el tramo K0+0100 – K0+0200. Sentido Espinal – Coello.



Foto N° 21. Perdida de agregado encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 22. Desintegración de la capa de rodadura encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 23. Perdida de agregado junto a tramo con reconstrucción de pavimento encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 24. Perdida de agregado encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 25. Ojo de pescado con alto grado de severidad encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 26. Ojo de pescado con alto grado de severidad encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Espinal- Coello..



Foto N° 27. Erosión del pavimento causada por fricción con una profundidad aproximada de 0.5 Cm, encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 28. Desintegración del borde del pavimento encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 29. Ojos de pescado y pérdida de agregado encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 30. Descascaramiento de pavimento encontrado en el tramo K0+0200 – K0+0300. Sentido Espinal - Coello



Foto N° 29. Fisuras piel de cocodrilo con inicios de pérdida de agregado encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Coello -Espinal.

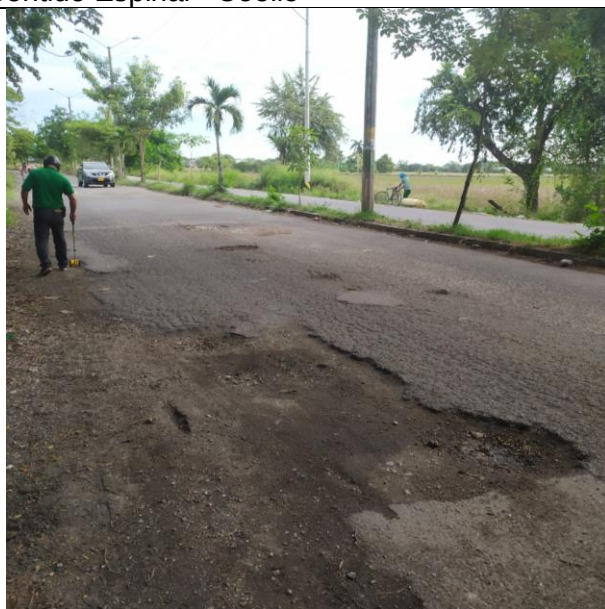


Foto N° 30. Desintegración del borde del pavimento que se extiende más de 1 metro hacia la vía encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 31. Acercamiento a fisuras piel de cocodrilo encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Coello -Espinal.

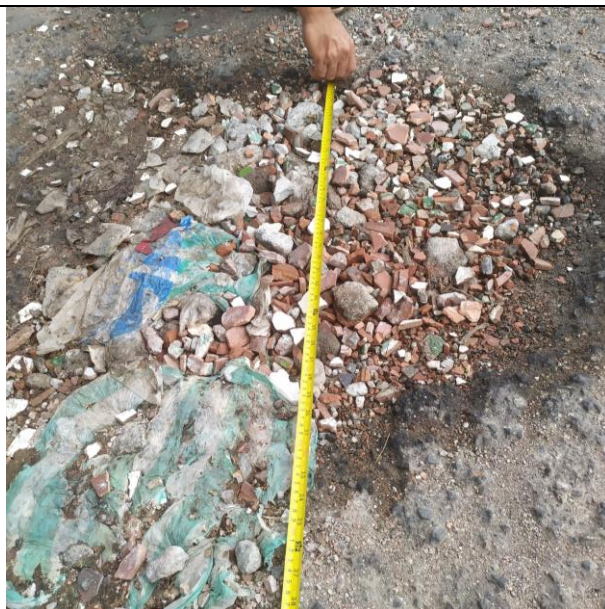


Foto N° 32. Ojo de pescado con presencia de escombros, encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 33. Fisuras piel de cocodrilo y formación de ojos de pescado como evolución de FPC encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 34. Ojo de pescado encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Espinal- Coello.

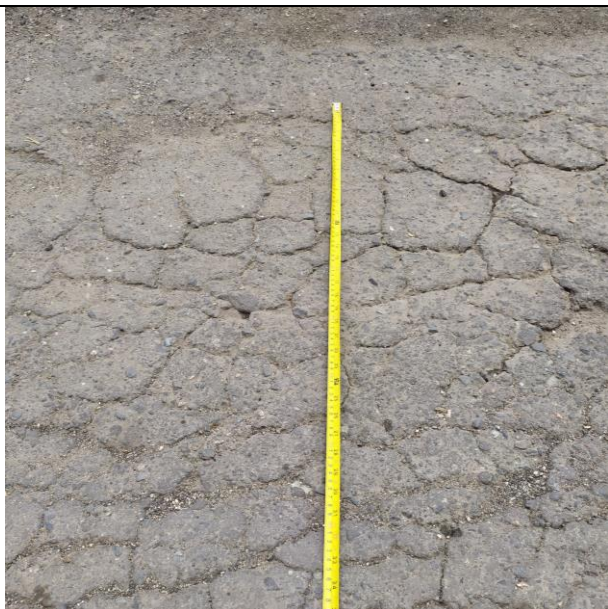


Foto N° 35. Fisuras piel de cocodrilo con ligeras ondulaciones del pavimento encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 36. Ojo de pescado encontrado en el tramo K0+0300 – K0+0400. Sentido Espinal-Coello.

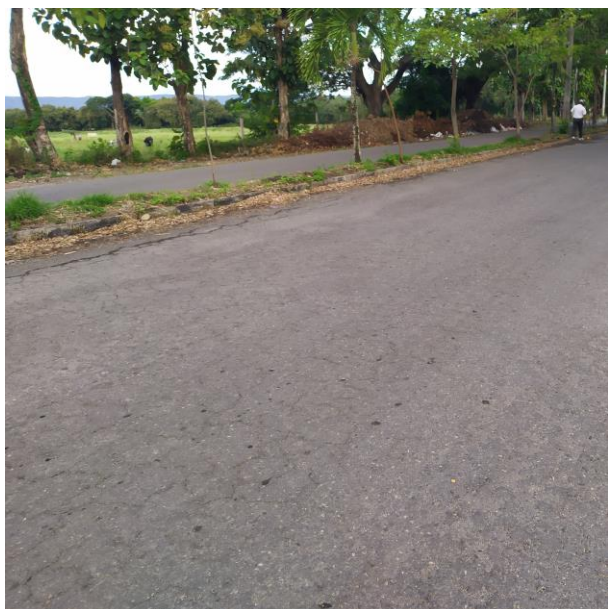


Foto N° 37. Fisuras piel de cocodrilo encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 38. Fisuras piel de cocodrilo encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 39. Fisuras piel de cocodrilo junto con pérdida de material de liga en secciones del pavimento encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 40. Se observan fisuras piel de cocodrilo junto con Baches con perdida de agregado en su alrededor, encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 41. Inicios de descascaramiento como evolución de FPC del pavimento encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 42. Acercamiento a bache para observa la perdida de agregado, encontrado en el tramo K0+0400 – K0+0500. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 43. Fisuras piel de cocodrilo encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 44. Fisuras piel de cocodrilo acompañadas de perdida de ligante encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Espinal-Coello.



Foto N° 45. Ojo de pescado generado como evolución de FPC encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 46. Perdida de ligante encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Espinal-Coello.



Foto N° 47. Descascaramiento del pavimento (sobre Carpeta) encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 48. Perdida de ligante encontrado en el tramo K0+0500 – K0+0600. Sentido Espinal-Coello.



Foto N° 49. Fisuras piel de cocodrilo con ojo de pescado junto a un Bache, encontrado en el tramo K0+0600 – K0+0700. Sentido Coello - Espinal.

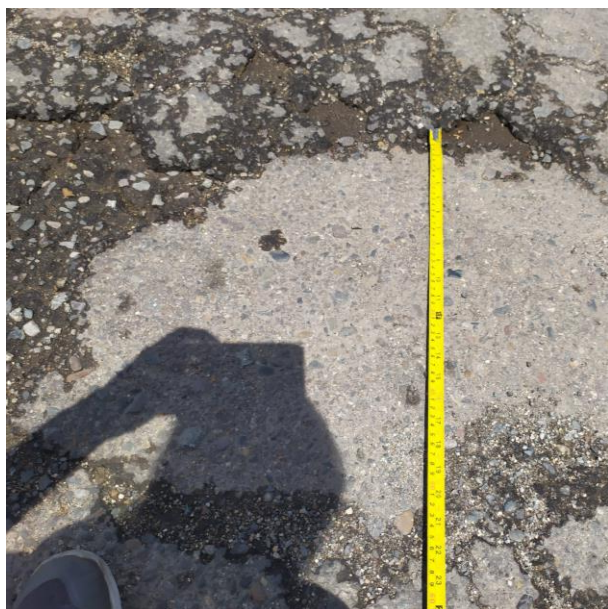


Foto N° 50. Perdida de agregados en el área colindante de Bache, encontrado en el tramo K0+0600 – K0+0700. Sentido Espinal- Coello.

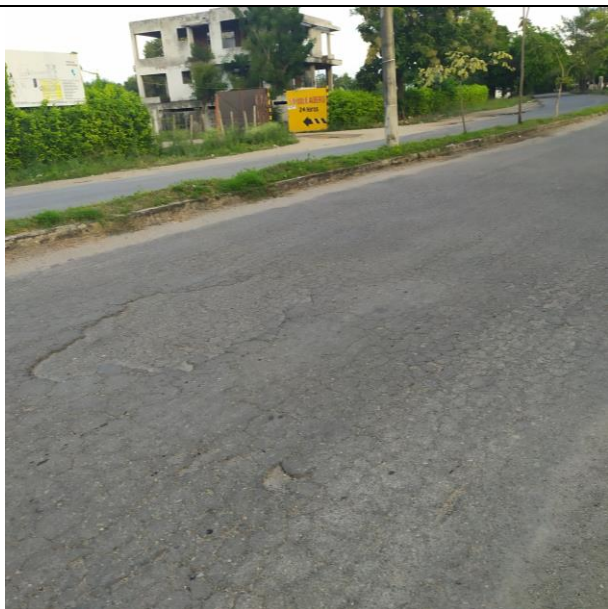


Foto N° 51. Fisuras piel de cocodrilo con descascamientos, encontrado en el tramo K0+0600 – K0+0700. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 52. Fisuras piel de cocodrilo con pérdida de ligante, encontrado en el tramo K0+0600 – K0+0700. Sentido Espinal- Coello.

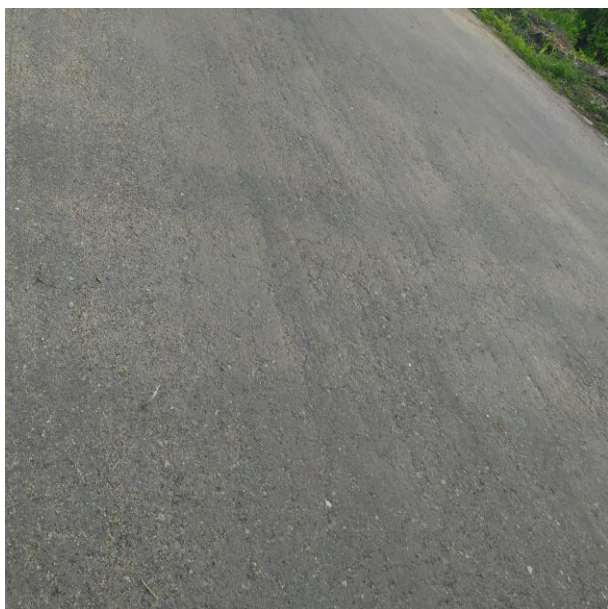


Foto N° 53. Perdida de ligante, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 54. Fisuras piel de cocodrilo con pérdida de ligante con un alto estado de deterioro del pavimento, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Espinal- Coello.

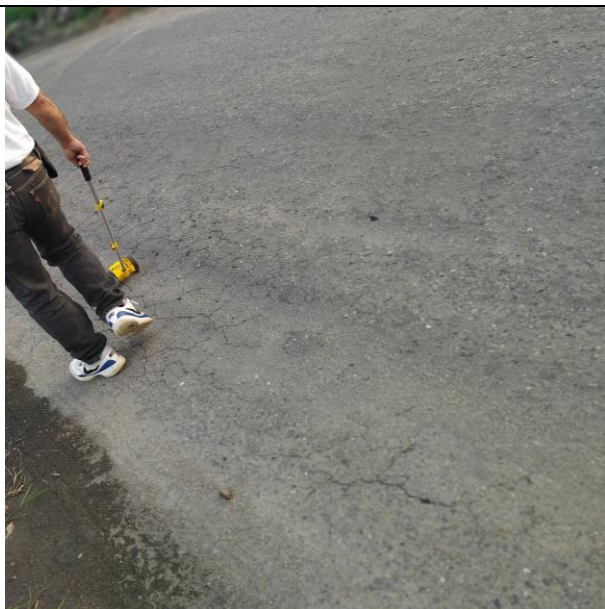


Foto N° 55. Formación de sucros acompañadas de fisuras piel de cocodrilo, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 56. Pérdida de ligante localizada, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 57. Fisuras piel de cocodrilo, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 58. Desintegración del borde de la vía, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 59. Formación de ojo de pescado en áreas contiguas a los Baches, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Coello - Espinal.



Foto N° 60. Desintegración del borde de la vía junto con fisuras piel de cocodrilo y baches de intervenciones anteriores, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Espinal-Coello.



Foto N° 61. Formación de ojo de pescado, fisura transversal, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 62. Caída en punta del borde del carril, cuya severidad es medida debido a que la diferencia de nivel es de 7.5 Cm aprox, encontrado en el tramo K0+0700 – K0+0800. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 63. Desintegración del borde de la vía en pavimento, encontrado en el tramo K0+0800 – K0+0840. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 64. Intersección de pavimento deteriorado con el pavimento intervenido, encontrado en el tramo K0+0800 – K0+0840. Sentido Espinal- Coello.



Foto N° 65. Desintegración del borde de la vía en pavimento, encontrado en el tramo K0+0800 – K0+0840. Sentido Coello -Espinal.



Foto N° 66. Fisuras piel de cocodrilo con descascaramientos y pedida de ligante, encontrado en el tramo K0+0800 – K0+0840. Sentido Espinal- Coello.