

## **Seguridad portuaria y el combate al tráfico de drogas**

Mariajosé Saba Cabra

Negocios Internacionales

Universidad Santo Tomás Seccional Tunja

Opción de Grado II

Docente Hernán Camilo Figueredo Ramírez

26 de noviembre de 2023

Seguridad portuaria y combate al tráfico de drogas

AUTOR

MARIAJOSÉ SABA CABRA

Presentado para optar el título de: Profesional en Negocios Internacionales

DIRECTOR

HERNÁN CAMILO FIGUEREDO RAMÍREZ

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS SECCIONAL TUNJA

FACULTAD NEGOCIOS INTERNACIONALES

OPCIÓN DE GRADO II

Tunja, Colombia

26 de noviembre de 2023

## Contenido

Tema.....	4
Problema.....	4
Hipótesis.....	5
Plan de trabajo.....	6
Argumentos a favor de la hipótesis.....	6
Exposición del argumento X que apoya la hipótesis, con sus respectivas razones.....	8
Exposición del argumento Y que apoya la hipótesis, con sus respectivas razones.....	8
Argumentos en contra u objeciones.....	9
Exposición de las objeciones con sus respectivos argumentos relacionados directamente con la hipótesis.....	10
Razones por las que no se aceptan objeciones.....	12
Propuestas alternativas.....	12
Exposición de las propuestas que aparecen frente a la hipótesis con sus respectivos argumentos.....	13
Referencias.....	14

## 1. Tema

Los puertos son nodos importantes en la red de transporte marítimo. Su presencia es crucial y estratégica para la cadena logística, por lo que deben ser capaces de brindar servicios rápidos, flexibles y seguros a las empresas navieras y de comercio internacional. La función logística portuaria tiene un gran impacto en la competitividad del comercio exterior de un país, por lo que debe formar parte de la cadena logística de producción, transporte y distribución.

Los puertos que manejan grandes volúmenes de carga son atractivos para los narcotraficantes porque brindan una fachada perfecta para disfrazar de operaciones legítimas de importación y exportación.

La lucha contra el tráfico de drogas en los puertos marítimos requiere una estrecha cooperación entre los países y los organismos encargados de hacer cumplir la ley. Los acuerdos bilaterales y las organizaciones internacionales como INTERPOL y la DEA desempeñan un papel importante en el intercambio de información y recursos (Fonseca de Oliveira,2020).

## 2. Problema

El presente trabajo centra su desarrollo en el tráfico de sustancias alucinógenas ilegales por medio del transporte marítimo.

Battle, (2015), afirma que “el 80% del comercio mundial se transporta por medio de barcos”, que permite transportar grandes cantidades, a bajo costo y traspasar fronteras es el medio marítimo,

Una de las fuentes consultadas, por medio de una entrevista, en la cual solicitó reservar su identidad y al que llamaremos Sergio Martínez, especifica el protocolo de inspección con los siguientes pasos:

- Se conforma un grupo de cuatro buzos certificados

- Un quinto sube a bordo de las motonaves y toma medidas de seguridad, que es velar por que el buque asegure su motor propulsor, los sistemas de impresión de corriente deben asegurarse
- Se pone en alerta a los buques aledaños de que hay buzos en el agua y se avisa a la dirección marítima de la maniobra de buceo
- Entran al agua dos buzos con cámaras subacuática y linternas a verificar lugares específicos de alto riesgo como: Pala del timón, compartimento mecha timón, propela, cajas de mar, quillas de balance, empujador de proa. En estos lugares se han encontrado torpedos anclados llenos de cocaína, y platos imantados adheridos al buque.

Basado en lo anterior surge como inquietud la pregunta:

*¿Qué estrategias serían viables implementar en el puerto de Río de Janeiro para prevenir y combatir el tráfico de drogas?*

La protección del transporte marítimo debe ser responsabilidad de los gobiernos, empresas, transportadores y demás estamentos y personas involucradas en el proceso de ingreso y salida al puerto.

### **3. Hipótesis**

Se espera que la implementación de medidas de seguridad más avanzadas y contar con una cooperación entre las autoridades portuarias y agencias de seguridad reduzcan el riesgo de actividades ilícitas en los puertos.

El objetivo de la seguridad portuaria es crear un entorno en el que el comercio marítimo en las terminales portuarias pueda realizarse en condiciones óptimas de seguridad para el personal del terminal y la carga, previniendo así cualquier forma de tráfico de drogas, ya que puede cambiar la cadena de suministro logístico.

Los puertos en su conjunto, y las terminales logísticas en particular, deben responder de manera diferente a las amenazas que puedan surgir en cada situación. En primer lugar, se lleva a cabo una evaluación exhaustiva de los riesgos o amenazas antes mencionados; en segundo lugar, se desarrolla un proceso para prevenir, detectar, bloquear y minimizar los riesgos de seguridad.

Esto requiere una coordinación total con las agencias policiales y los servicios de seguridad de las compañías navieras que utilizan los servicios portuarios.

#### **4. Plan de trabajo**

Plan de trabajo para la seguridad portuaria y el combate al tráfico de drogas.

Objetivo general: Identificar las medidas de seguridad del puerto marítimo de Rio de Janeiro minimizando la importación de drogas ilegales mediante la implementación de medidas efectivas y la cooperación entre agencias gubernamentales y entidades del sector privado.

El cronograma se llevó a cabo de la siguiente manera:

- Elección tema
- Identificación principales amenazas para la construcción de la problemática
- Diseño de la estrategia
- Exposición a favor de los argumentos
- Resumen y conclusiones.

#### **5. Argumentos a favor de la hipótesis.**

Las drogas se transportan de diversas formas, los traficantes han evolucionado con el tiempo, lo que ha llevado al uso de tecnologías avanzadas para contrabandear sustancias ilícitas. La tecnología describe la ubicación precisa donde se encontraron las drogas cuando fueron descubiertas. Bajo esta variante, los descubrimientos se han realizado en diferentes partes del buque, donde permiten identificar las diferentes técnicas, siendo estas:

### **5.1. Técnica estructura**

Ocurre cuando los narcóticos se ocultan dentro de alguna estructura interna de un buque. Estas estructuras son modificadas o adaptadas para luego llenarlas con bloques o bolsas de drogas ilegales.

### **5.2. Técnica compartimientos**

Un compartimento es un espacio que está aislado por puertas y escotillas para evitar daños en caso de inundación. Esto, incluye ocultar estupefacientes en ciertos espacios dentro de un buque. Por ejemplo: cabina, cocina, almacén, tanque de almacenamiento, etc.

### **5.3. Técnica cubierta**

Una cubierta es cada superficie (piso) de madera o metal de un buque. Se define el concepto de cubrimiento, y se refiere a la técnica de “cubierta” cuando se colocan estupefacientes sobre una superficie en un espacio cerrado o abierto.

### **5.4. Técnica parásitos**

Cuando se encuentran “parásitos” en el casco de un barco, pueden aparecer como cilindros, cajas, imanes, tubos, que se adhieren a superficies o elementos que se encuentran bajo el mar; quillas, palas de timón y cajas marinas.

### **5.5. Técnica carga**

Este método, aplicado a embarcaciones de costado alto, se refiere a aquellas embarcaciones que están diseñadas para transportar carga en general, como fertilizantes, granos, minerales y carbón, entre otros.

### **5.6. Técnica equipo**

Se refiere a ocultar estupefacientes en varios equipos que forman parte de las operaciones del buque, tanto principales como motores de propulsión, motores generadores de corriente, como equipos auxiliares como bombas eléctricas, equipos contra incendios, etc.

#### **6. Exposición de argumento X que apoya la hipótesis, con sus respectivas razones.**

La protección de la salud pública en el contexto del tráfico de drogas a través de los puertos marítimos es una cuestión de gran importancia. El tráfico de drogas a través de los puertos plantea una grave amenaza a la salud y el bienestar de la sociedad de varias maneras.

En primer lugar, la disponibilidad de narcóticos ilegales puede aumentar la adicción y provocar graves problemas de salud. Esto incluye el riesgo de adicción a drogas como la cocaína, la heroína y la metanfetamina, con consecuencias devastadoras para la salud física y mental.

La disponibilidad de drogas ilegales en los puertos puede exponer a los jóvenes a sustancias peligrosas, aumentando el riesgo de adicción a una edad temprana y causando daños a largo plazo a su salud y bienestar. Para superar estos desafíos, es importante que las autoridades portuarias, las autoridades de seguridad, la policía, las autoridades sanitarias y otros organismos pertinentes trabajen juntos (bsstaff-2023).

#### **7. Exposición del argumento Y que apoya la hipótesis, con sus respectivas razones.**

##### **Economía y comercio**

Prevenir el tráfico de drogas a través de los puertos marítimos puede tener un impacto positivo en la economía y el comercio de varias maneras. Mejorar la reputación internacional de un país que adopta medidas eficaces para combatir el tráfico de drogas puede atraer inversores y socios comerciales, beneficiando así a la economía.

La reducción de la delincuencia relacionada con el tráfico de drogas conduce a una reducción de los costos de aplicación de la ley, servicios de salud y reparación de daños causados

por actividades ilegales. Esto crea un entorno más atractivo para la inversión extranjera, que puede estimular el crecimiento económico (cepal,2010).

Además, la sensación de seguridad en una región beneficia a la industria turística que a su vez impulsa la economía local. El aumento de la confianza empresarial, la reducción de la corrupción en las instituciones gubernamentales y la protección de la infraestructura portuaria también son factores que respaldan el comercio y el crecimiento económico.

## **8. Argumentos en contra u objeciones**

Al discutir cuestiones logísticas de relevancia global, es importante reconocer que existen problemas de mayor escala y alcance que van mucho más allá del tráfico de drogas en sus implicaciones sociales, económicas y políticas.

Estos son sólo algunos de los importantes temas logísticos que van más allá del tráfico de drogas.

### **8.1. Comercio internacional**

La gestión de la cadena de suministro global, que incluye la importación y exportación de bienes a través de fronteras internacionales, es una cuestión logística crítica. Esto incluye la gestión de aduanas, regulaciones comerciales, transporte internacional y almacenamiento.

### **8.2. Transporte de mercancías**

La eficiencia en el transporte de mercancías es crucial para garantizar que los productos lleguen a tiempo a su destino.

### **8.3. Logística inversa**

La gestión de devoluciones y productos reciclables es una parte esencial de la logística. Las empresas deben desarrollar estrategias para gestionar eficazmente los productos devueltos y reciclables.

#### **8.4. Gestión de inventario**

La gestión de inventario incluye planificar, controlar la cantidad y disponibilidad de los productos en cualquier momento. El exceso o la falta de inventario pueden tener un impacto negativo en la cadena de suministro.

#### **8.5 Tecnología de la información**

Las tecnologías de la información desempeñan un papel crucial en la logística moderna. Esto incluye sistemas de gestión de almacenes, software de seguimiento, localización y herramientas de análisis de datos para mejorar la eficiencia y la transparencia de la cadena de suministro.

#### **8.6. Gestión de riesgos**

Acontecimientos imprevistos como desastres naturales, huelgas, ciberataques y pandemias pueden alterar la cadena de suministro. La gestión de riesgos logísticos consiste en planificar para minimizar el impacto de tales eventos.

#### **8.7. Automatización y robótica**

La automatización y la robótica están desempeñando un papel cada vez más importante en la logística, mejorando la eficiencia en áreas como la recogida y el embalaje de productos.

### **9. Exposición de las objeciones con sus respectivos argumentos relacionados directamente con la hipótesis**

La cadena de suministro en un puerto es muy importante, ya que son el principal eslabón del comercio internacional y juegan un papel fundamental en la logística global. Se presentan algunas razones que resaltan la importancia de una cadena de suministro eficiente en los puertos:

#### **9.1. Puntos de entrada y salida**

Los puertos son los puntos de entrada y salida de mercancías en el comercio internacional. La eficiencia de la gestión de carga en los puertos afecta directamente la fluidez del comercio internacional.

## **9.2. Conexiones con otros modos de transporte**

Los puertos suelen estar interconectados con otros modos de transporte, como trenes y carreteras. La coordinación eficiente de estos modos de transporte es esencial para una cadena de suministro fluida.

## **9.3. Almacenamiento y distribución**

Los puertos suelen ser centros de almacenamiento y distribución. Una cadena de suministro bien gestionada en el puerto garantiza que las mercancías se almacenen, manipulen y distribuyan de forma eficaz.

## **9.4. Seguridad**

Los puertos son vulnerables a una serie de riesgos, como robo, terrorismo y desastres naturales. Una cadena de suministro eficiente también está relacionada con la seguridad de la carga y la infraestructura portuaria.

## **9.5. Cumplimiento de normas y aduanas**

El puerto es el punto de control aduanero y de cumplimiento de normas. Garantizar el cumplimiento normativo y la coordinación con las autoridades aduaneras es esencial para evitar problemas y retrasos legales.

## **9.6. Capacidad de respuesta a emergencias**

En caso de una emergencia, una cadena de suministro planificada permite una respuesta rápida y eficaz para minimizar el impacto en la economía y la sociedad.

En resumen, las cadenas de suministro en los puertos son fundamentales para garantizar el flujo eficiente de bienes y mercancías en el comercio internacional. La eficiencia en la gestión de la carga, la logística y la coordinación de transporte es fundamental para el éxito.

### **10. Razones por las que no se aceptan las objeciones**

El tráfico de drogas, es un problema muy importante en los puertos por diversas razones que afectan la seguridad e integridad de la sociedad y la economía en general. En primer lugar, es una actividad ilegal en la mayoría de los países, lo que genera serias preocupaciones en términos de seguridad y legalidad. La entrada de drogas ilegales a través de los puertos no sólo representa una amenaza para la seguridad pública, sino que también destruye la integridad de las instituciones y las leyes.

Además, el impacto del tráfico de drogas no se limita a la actividad ilícita en sí. Esto tiene un impacto significativo en la salud y el bienestar de las comunidades alrededor del puerto y en todos los niveles de la sociedad. La disponibilidad de drogas ilegales puede generar problemas de adicción, delincuencia y violencia, que repercuten negativamente en la calidad de vida de las personas.

### **11. Propuestas Alternativas**

Prevenir el tráfico de drogas en los puertos marítimos es un desafío global crítico. Se podrían implementar las siguientes medidas como prevención a la actual problemática.

#### **11.1. Formación del personal**

La capacitación del personal es esencial para que el personal pueda identificar comportamientos sospechosos y reconocer señales de tráfico de drogas. Esto incluye el uso de tecnología avanzada, procedimientos de inspección, cooperación entre agencias y consecuencias del tráfico de drogas.

### **11.2. Uso de perros de detección**

El uso de perros detectores entrenados para identificar drogas puede ser una herramienta muy eficaz en la inspección de contenedores y carga en los puertos marítimos. Los perros tienen un agudo sentido del olfato y pueden detectar de forma fiable las drogas escondidas en la carga, lo que acelera el proceso de detección y eficiencia de las operaciones.

### **11.3. Control de corrupción**

Controlar la corrupción es muy importante en la lucha contra el tráfico de drogas en los puertos. Se deben tomar medidas para prevenir la corrupción en las aduanas y las agencias de seguridad portuaria, ya que la corrupción puede facilitar el contrabando de drogas al permitir que los envíos ilegales pasen desapercibidos.

## **12. Exposición de las propuestas que aparecen frente a la hipótesis con sus respectivos argumentos**

Para prevenir el tráfico de drogas en los puertos marítimos, la cooperación entre la seguridad portuaria y otras organizaciones es una estrategia fundamental. En primer lugar, es esencial compartir información en tiempo real entre la seguridad portuaria, la policía, las aduanas y otros organismos encargados de hacer cumplir la ley. La coordinación de operaciones conjuntas para inspeccionar contenedores y cargas sospechosas es otra parte importante de este enfoque. Compartir recursos y equipos de detección de drogas maximiza las capacidades de detección y detección en los puertos. La colaboración también implica compartir experiencias y mejores prácticas entre agencias para mejorar continuamente los esfuerzos para prevenir el tráfico de drogas. Los pasos adicionales incluyen el establecimiento de protocolos y procedimientos claros para responder a situaciones de tráfico de drogas, así como legislación y sanciones consistentes y efectivas (UNDOC,2023).

## Referencias

Euronews. (2023). Brasil incauta el mayor alijo de cocaína en su historia: 3,6 toneladas.

<https://es.euronews.com/2023/09/20/brasil-incauta-el-mayor-alijo-de-cocaina-en-su-historia-36-toneladas-droga>

Romero. (2015). Evaluación y organización de la seguridad en terminales portuarias.

<https://www.redalyc.org/pdf/3330/333046307003.pdf>

Vélez. (2011). Efectos y consecuencias del 11-S una perspectiva ético-política.

<https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/48758/tavs.pdf>

Bettle. (2015). Navegando hacia un sistema portuario de sexta generación. Port de Barcelona.

<https://upcommons.upc.edu/bitstream/handle/2117/76272/PFC+NAVEGANDO+HACIA+UN+SISTEMA+PORTUARIO+DE+SEXTA+GENERACION.+PORT+DE+BARCELONA.pdf?sequence=1>

Urvio. (2019). El tráfico de cocaína entre América Latina y África Occidental.

<https://revistas.flacsoandes.edu.ec/urvio/article/view/3700/2643>

Cunningham. (2022). Policía Federal brasileña realiza incautación mayor de cocaína en puertos -

Diálogo Américas. <https://dialogo-americas.com/es/articles/policia-federal-brasilena-realiza-incautacion-mayor-de-cocaina-en-puertos/>

Unidad Editorial Internet. (2011). Brasil, el mayor consumidor de drogas de Sudamérica.

<https://www.elmundo.es/america/2011/03/03/brasil/1299189300.html>

López, A. I. (s. f.). 5 FUNCIONES PRINCIPALES DEL DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA.

<https://www.esic.edu/rethink/management/5-funciones-principales-departamento-logistica>

García. (2022). Generalidades del comercio internacional y la logística en las cadenas de suministro.

<https://repositorio.ufps.edu.co/bitstream/handle/ufps/6517/43.Generalidades%20del%20comercio%20internacional%20y%20la%20logistica%20en%20las%20cadenas%20de%20suministro.pdf?sequence=1&isAllowed=y#:~:text=La%20importancia%20de%20la%20cadena,sinton%C3%ADa%20y%20de%20forma%20estructurada>

Miguel, G. A. (2019). Importancia de los puertos en la cadena logística.

<https://repositorio.comillas.edu/xmlui/handle/11531/36350>

www.bsstaff.com. (s. f.). Protegiendo el puerto: La importancia de contratar seguridad portuaria confiable. <https://bsstaff.com/noticias/seguridad-portuaria-en-puertos-maritimos>

Arriagada. (2000). Producción, tráfico y consumos de drogas en América Latina.

<https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/d9fb6959-e5f8-4e8a-b1f7-87d143dcd045/content>

Bo-Shakira.Harris. (s. f.). The Global Container Control Programme.

<https://www.unodc.org/ropan/es/BorderControl/container-control/ccp.html>