





**Proyecto:** Aplicación de temáticas viales – diseño y análisis del comportamiento vehicular bajo la implementación de un bicarril en el barrio ciudad porfía de Villavicencio – Meta.

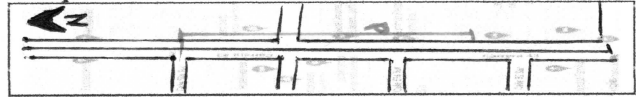
Fecha: 03-04-2022.

Hora: 2:30 pm.

Condición climática: Soleado

Aforador: Víctor A. Vaco Salamanca

Croquis:



Distancia de referencia: 100 m

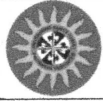
Sentido: Sur – Norte.

n	T <sub>1</sub> (s)	T <sub>2</sub> (s)	Tipo de Vehículo			
			Autos	Buses	Camiones	Motos
1	10,35	10,72	x			
2	10,05	11,14	x			
3	12,77	13,27		x		
4	11,38	12,46	x			
5	12,51	12,52		x		
6	9,84	10,62				x
7	12,04	12,99	x			
8	12,60	14,01	x			
9	9,45	10,72	x			
10	8,29	9,06				x
11	14,09	15,13			x	
12	12,04	12,42	x			
13	10,92	11,59	x			
14	13,89	14,33			x	
15	8,89	9,47				x

**Observaciones**

Aforo de velocidades n=15, fase posterior a la implementación del bicarril.





**Proyecto:** Aplicación de temáticas viales – diseño y análisis del comportamiento vehicular bajo la implementación de un bicarril en el barrio ciudad porfía de Villavicencio – Meta.

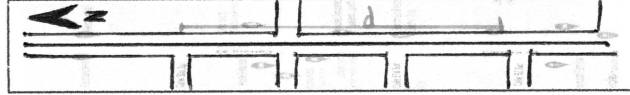
**Fecha:** 08 - 11 - 2021

**Hora:** 3:00 p.m.

**Condición climática:** Soleado.

**Aforador:** Victor A. Vaca Salamanca.

**Croquis:**



**Distancia de referencia:** 100 m

**Sentido:** Sur - Norte.

n	T <sub>1</sub> (s)	T <sub>2</sub> (s)	Tipo de Vehículo			
			Autos	Buses	Camiones	Motos
1	22,56	22,63	x			
2	13,68	13,70	x			
3	11,33	11,60		x		
4	17,58	15,71			x	
5	6,94	7,36				x
6	11,15	10,71	x			
7	12,23	12,65	x			
8	12,99	11,13	x			
9	11,64	11,93	x			
10	6,89	7,53				x
11	13,73	13,71		x		
12	9,55	9,74	x			
13	8,78	8,13	x			
14	7,21	7,76				x
15	14,46	14,53			x	

**Observaciones**

Aforo de velocidades n=15, fase previa a la implementación del bicarril.