

Figura 60.

Confrontamiento resultados indicadores urbanos aplicados.

INDICADORES URBANOS					
DIMENSIÓN	INDICADOR	URBANISMO ECOLOGICO	SECTOR DE ANÁLISIS	DÉFICIT/SUPERÁVIT	VISIÓN PROSPECTIVA
ESPACIO PÚBLICO Y CONFORT	REPARTO DEL VIARIO PEATONAL	>75%	30%	45%	70%
	REPARTO DEL VIARIO VEHICULAR	<25%	70%	45%	30%
	ACCESIBILIDAD DE VIARIO PEATONAL	>80%	95%	15%	PERMANECE
	CONFORT TÉRMICO	>65%	24,50%	40%	>60%
MOVILIDAD Y SERVICIOS	PROXIMIDAD A PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE SUPERFICIE	>80%	61,60%	18,39%	PERMANECE
	PROXIMIDAD Y DOTACIÓN DE PLAZAS DE APARCAMIENTO PRIVADO	DISTANCIA < 300 M	< 300 M	0%	PERMANECE
	PROXIMIDAD A RED DE BICICLETAS	DISTANCIA < 300 M	0 M	100%	DISTANCIA < 400 M
	PROXIMIDAD Y DOTACIÓN DE APARCAMIENTO DE BICICLETAS	DISTANCIA < 300 M	0 M	100%	DISTANCIA < 400 M
BIODIVERSIDAD URBANA	PROXIMIDAD A ESPACIOS VERDES	DISTANCIA < 200 M	DISTANCIA < 100 M	50%	DISTANCIA < 400 M

*En la tabla se muestra por cada indicador el porcentaje propuesto en el urbanismo ecológico, seguidamente el porcentaje actual del muelle de cada indicador, después el déficit y superávit del sector de análisis y por ultimo la visión prospectiva respecto al urbanismo ecológico y a los datos actuales.